

ÖVG

Arbeitskreis-Sitzung RRTM

Rail & Road Traffic Management

Evolit Consulting GmbH
Marxergasse 1B / Top 6, 1030 Wien
Beginn 10:30

Agenda

ÖVG AK Rail & Road Traffic Management

- Begrüßung und Einleitung
- Neues aus der ÖVG
- Vortrag Firma Evolx
- Kurzbericht Veranstaltung vom 03.06.2025
- Bericht der Arbeitsgruppen
- Allfälliges und Abschluss



Begrüßung durch die AKL

DI Christian Sagmeister
Geschäftsbereichleitung Bahnsysteme
ÖBB-Infrastruktur GmbH

Großbauvorhaben Tauernmoos

Ausbau der Kraftwerksgruppe um das Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos

Das neue Pumpspeicherkraftwerk
Tauernmoos der ÖBB ist ein zentrales Projekt
zur nachhaltigen Bahnstromversorgung, das
durch umweltfreundliche Wasserkraft große
Energienmengen speichern und
bedarfsgerecht bereitstellen kann – eine
„grüne Batterie“ für die Mobilität der Zukunft.

Daten & Fakten

- Pumpspeicherkraftwerk
- 50-Hz-Anlage
- Leistung 170 Megawatt (MW)
- Jahresenergieerzeugung 460 Gigawattstunden (GWh)
- Hohe Technik- und Umweltstandards

Meilensteine

- 2007: Planungsstart
- 2012: positiver UVP-Bescheid
- 2013: Erkundungstunnel zur Kaverne Tauernmoos
- 2020: Baubeginn
- 2028: Geplante Inbetriebnahme

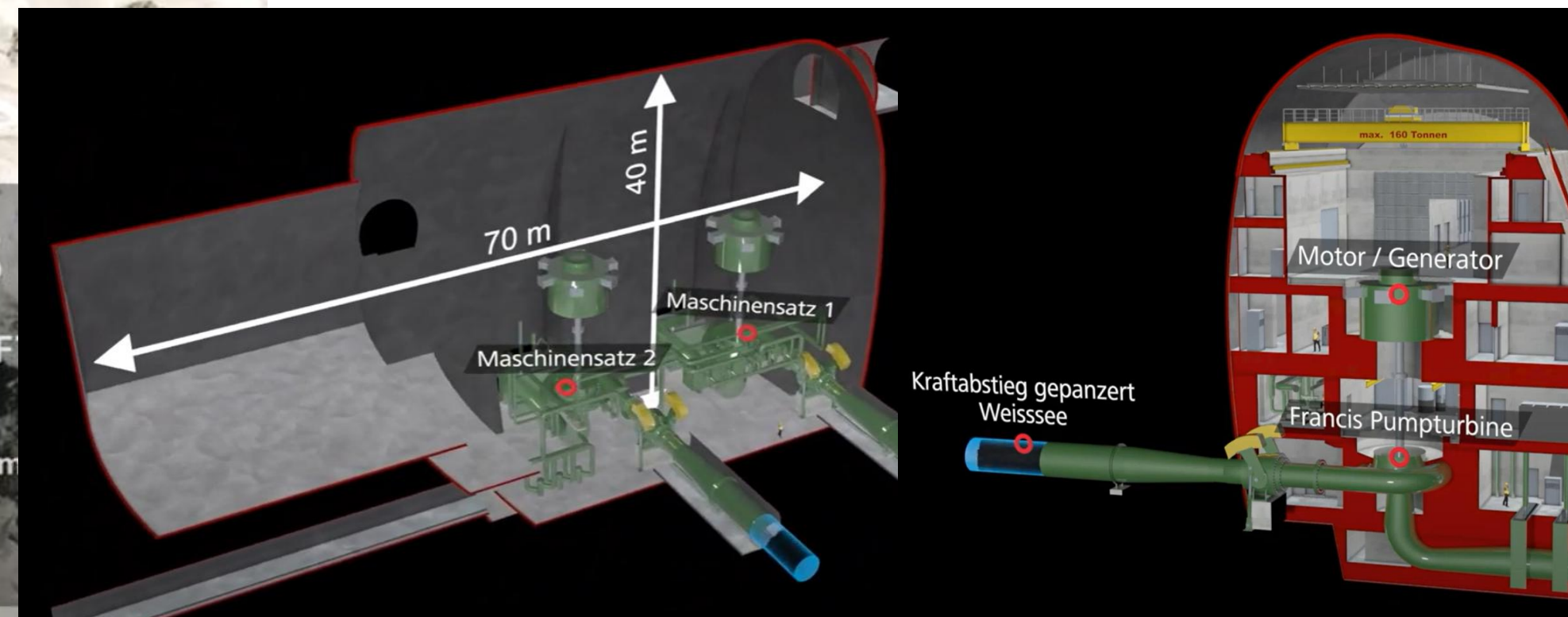
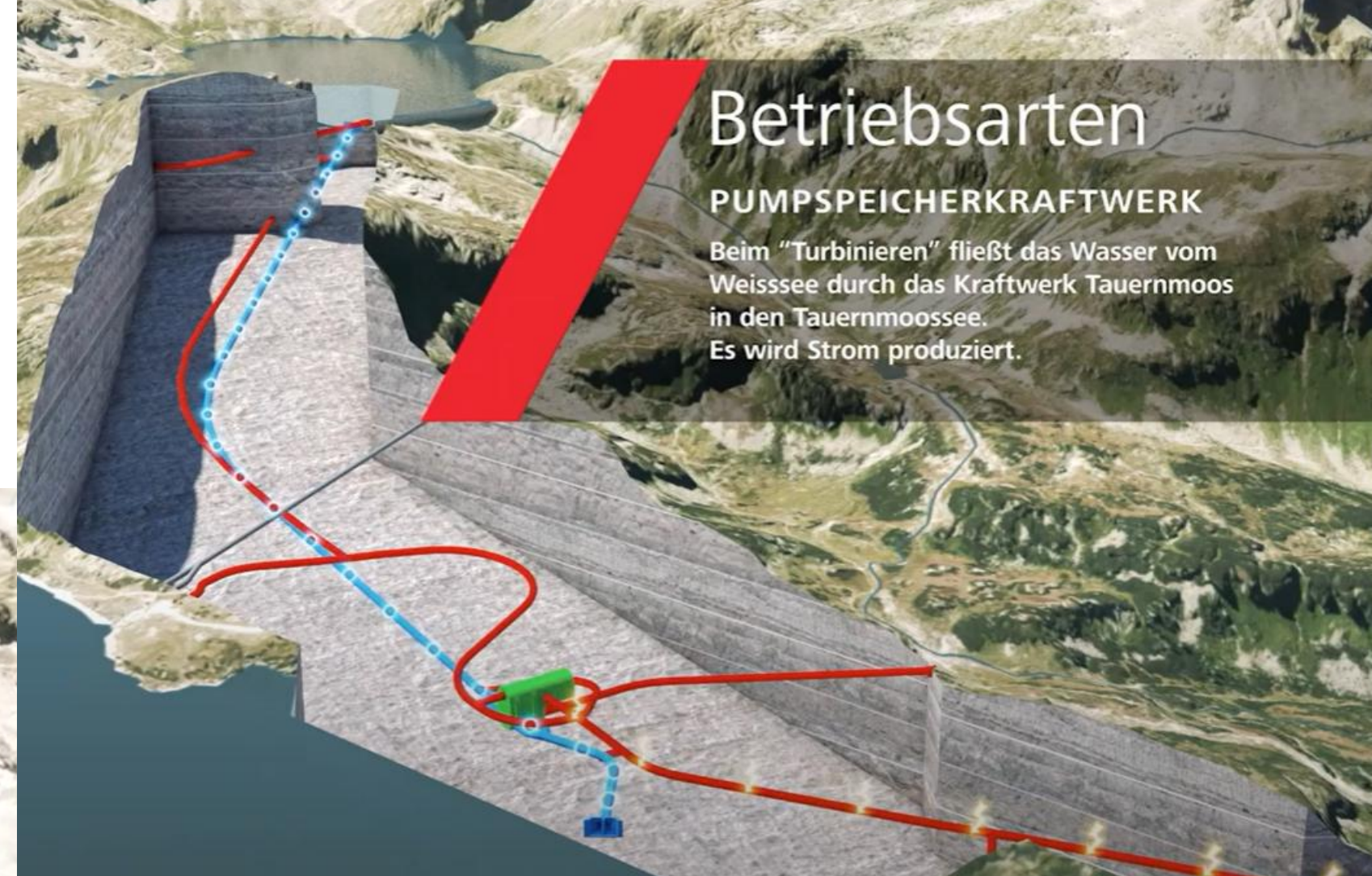


[HP ÖBB-Infra: Kraftwerk Tauernmoos - ÖBB-Infrastruktur AG](#)

[Youtube: Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos - die "grüne Batterie" in den Hohen Tauern](#)

Tauernmoos

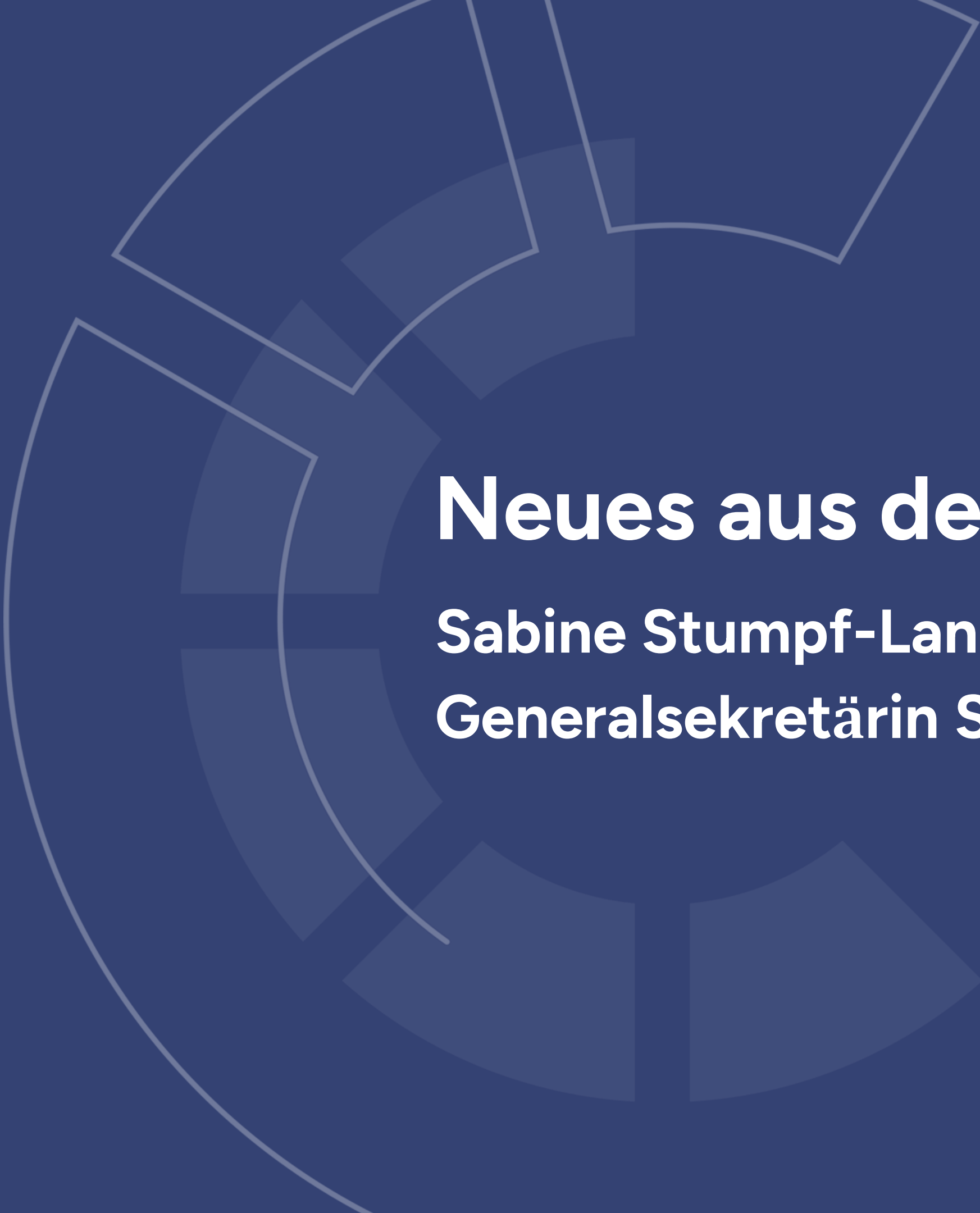
Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos



Großbauvorhaben Tauernmoos

Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos





Neues aus der ÖVG

Sabine Stumpf-Langer
Generalsekretärin Stlv

Vortrag evol.x

Christoph Zierl

Georg Kafka

Michael Kollegger



AK RRTM Veranstaltung

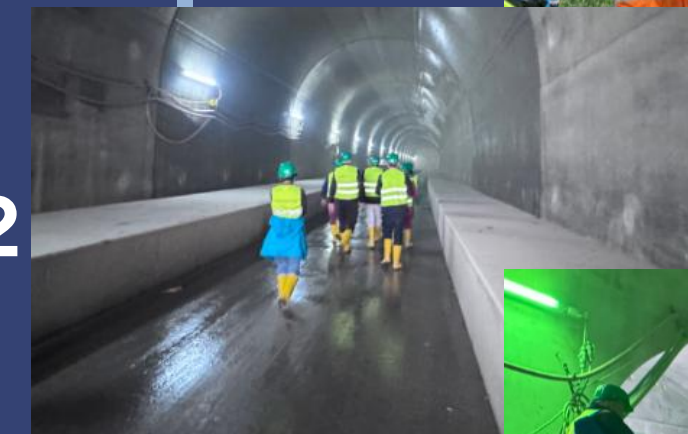
**Kurzbericht zum Termin in
Mürzzuschlag vom 03.06.2025**

Agenda

ÖVG AK Rail & Road Traffic Management

- 10.00 Begrüßung und Key Note
- 11.00 Pitches der Arbeitsgruppen
- 12.00 Podiumsdiskussion
- 12.45 Summary
- 13.00 Mittagessen und Networking
- 14.00 Präsentation Semmeringbasistunnel
- 15.00 Sicherheitsanweisung + Tunnelbefahrung Gruppe 1
- 16.00 Sicherheitsanweisung + Tunnelbefahrung Gruppe 2
- 17.00 geplantes Ende

MyBS: Veranstaltung des AK RRTM der ÖVG



A stylized circular graphic composed of concentric rings and segments, resembling a sunburst or a stylized letter 'C'. The graphic is rendered in a light blue color against a dark blue background. The segments are of varying sizes and are arranged in a circular pattern, with some segments being larger than others. The overall effect is a modern, geometric design.

Bericht der AGs

AK Rail & Road Traffic Management

SIEMENS

AG1 Genehmigungsverfahren / cross acceptance für Infrastrukturanlagen und rolling stock

Dipl.-Ing. Dr. Christian Biester
Siemens Mobility Austria GmbH



AG1 Genehmigungungsverfahren

cross acceptance für Infrastrukturanlagen und rolling stock

Bearbeitete Themen

- **Ausnahmen für Regionalbahnen** nach RICHTLINIE (EU) 2016/797 gemäß Artikel 1 und Artikel 7
- **Rechtliche Rahmenbedingungen** des Strommarktes für die Eisenbahn
- **Haltelinie** bei Bahnübergängen



AK Rail & Road Traffic Management



AG2 Resilienz im Traffic Management (Arbeitstitel) (AG2 Anwendung aktueller digitaler Innovationen im Transportsektor)

Peter Tummeltshammer
Hitachi Rail

(Walter Fuß / Wolfgang Wernhart)
Hitachi Rail



AG2 Anwendung aktueller digitaler Innovationen im Transportsektor

- Begriffsdefinition
- Architektur-Management
- Asset Management
- Daten
- Digitalisierung an den Schnittstellen
- Schlüsseltechnologien
- Resümee

AG2 Anwendung digit Innov im Transportsektor

Tätigkeiten der AG2

- 30 Mitglieder
- 16 Treffen
- 6 Gastvortragende

19.10.2021, Thales Austria
Themen: Grobplanung Periode 02

25.01.2022, Thales Austria
Themen: Grobplanung Periode 02

02.05.2022, Thales Austria
Themen: Detailplanung Periode 02

24.06.2022, Thales Austria
Themen: Begriffsdefinitionen
Themen: Schlüsseltechnologien 1

16.08.2022, Thales Austria
Themen: Schlüsseltechnologien 2

12.10.2022, Thales Austria
Themen: Schlüsseltechnologien 3

29.11.2022, Thales Austria
Themen: Schlüsseltechnologien 4

12.01.2023, Thales Austria
Themen: Schlüsseltechnologien 5

07.03.2023, Thales Austria
Themen: Zwischenkonsolidierung

18.04.2023, Thales Austria
Themen: Schnittstellen

30.05.2023, Thales Austria
Themen: Asset Management

31.07.2023, Thales Austria
Themen: Eulynx

28.11.2023, Thales Austria
Themen: Erstellung Abschlussbericht 1

26.02.2024, Thales Austria
Themen: Erstellung Abschlussbericht 2

14.05.2024, Hitachi Rail GTS Austria
Themen: Erstellung Abschlussbericht 3

26.11.2024, Assessment Expert Services
Themen: Digitaler Planungsprozess,
Abschlussbericht

AK Rail & Road Traffic Management



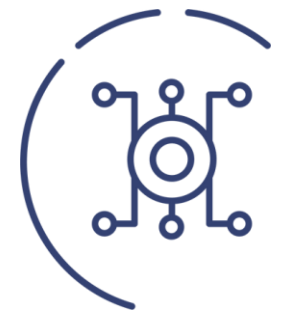
AG3 AI im Transportwesen

DI Gerald Schinagl
ÖBB-Infrastruktur AG



AG3 AI im Transportwesen

EU A.I Act | Auswirkungen für die ÖBB Infrastruktur AG



- Die Verordnung betrifft sowohl die **Ersteller** derartiger Systeme nimmt aber auch die **Betreiber/Systemnutzer** in einer vergleichbaren Weise in die Pflicht (auch wenn in vielen Aspekten noch nicht klar ist wie das praktisch machbar sein wird).
- Bezieht sich auf all jene Systeme die in dieser Verordnung als **A.I. klassifiziert** werden und **in Verkehr gebracht** werden oder einer größeren Veränderung (Update) unterliegen.
- Basiert (derzeit) auf einer **sehr breiten A.I. Definition**: Ein System das ... *auf der Grundlage maschineller und/oder vom Menschen erzeugter Daten und Eingaben durch maschinelles Lernen und/oder logik- und wissensgestützte Konzepte ableitet wie eine Reihe von Zielen zu erreichen ist...*
- Beinhaltet **jede Verwendung**, bei der diese A.I. Nutzung potenziell eine Auswirkung auf Menschen hat (also damit auch jeden Advisory Ansatz – es ist für die Verordnung unerheblich ob noch ein Mensch im Loop ist).
- Die Verordnung betrifft abweichend von ihrem Namen aufgrund der sehr breiten A.I. Definition vermutlich viele Applikationen der ÖBB-Infrastruktur AG und nimmt diese als Betreiber in eine stärkere (umfassende) Verpflichtung als bisherige Regulative.

AK Rail & Road Traffic Management



AG4 Cargo-Infra-Informationsmanagement

DI Jürgen Zajicek

AIT Austrian Institute of Technology GmbH



AG4 Cargo-Infra-Informationsmanagement

Aktivitäten der Arbeitsgruppe

- AIT intern Themenneuausrichtung über den Sommer umgesetzt
 - Fokus auf Transport von Energieträgern (H₂, CO₂, etc.)
 - weiterhin Optimierung der Transporte allerdings keine „klassische“ Logistik
 - auch Aspekte von sektorübergreifenden Themen berücksichtigen
 - Lastspitzenvermeidung,
 - energieeffiziente Transportabwicklung
- Gespräche mit Stakeholdern bezüglich Teilnahme in Arbeitsgruppe laufen

AG4 Cargo-Infra-Informationsmanagement

künftige Themen der Arbeitsgruppe

- Geplante Anbindung des Systems aus dem Projekt RRTM-C auf internationaler Ebene in Richtung Integration in die Dispositionstools anderer, internationaler EVU
- Neue Themen:
- Fokus auf Transport von Energieträgern (H₂, CO₂, etc.)
 - weiterhin Optimierung der Transporte allerdings keine „klassische“ Logistik
 - auch Aspekte von sektorübergreifenden Themen berücksichtigen
 - Lastspitzenvermeidung,
 - energieeffiziente Transportabwicklung
 - Wirkung von selbstfahrender Güterwagen



Allfälliges und Abschluss



Österreichische
Verkehrswissenschaftliche
Gesellschaft

Danke für Ihre Teilnahme