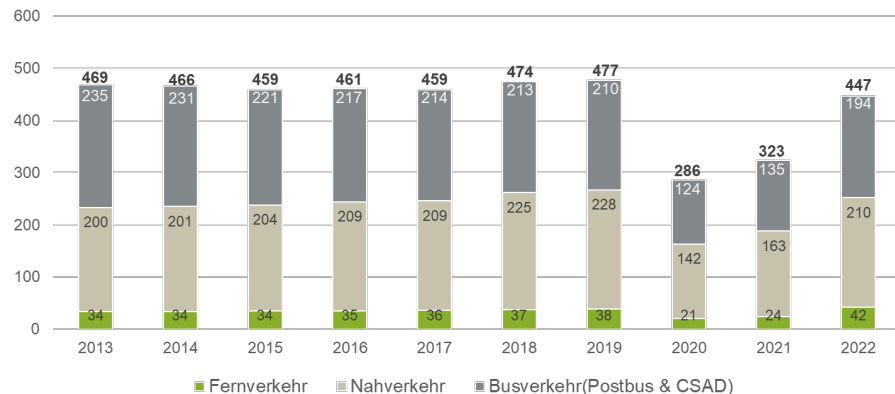


24. Internationale Tagung des Arbeitskreises Eisenbahntechnik

08. Mai 2023 | Andreas Matthä

„Jahrhundertsommer“ 2022 bringt Fahrgastrekord im Fernverkehr. Modalanteil der Schiene im Güterverkehr stagniert bei rd. 28 Prozent.

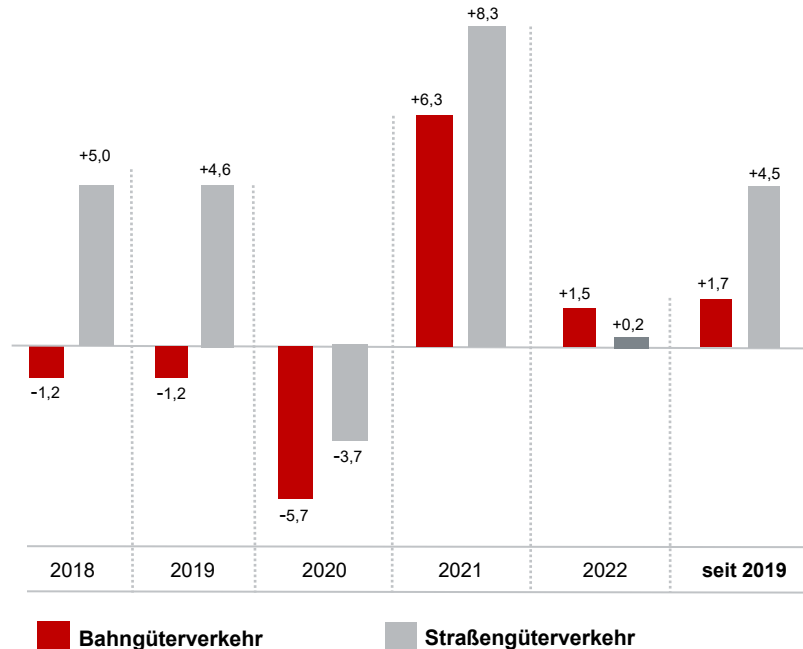
Fahrgastentwicklung in Millionen | 2013 – 2022



Gründe für den Bahnboom im Personenverkehr:

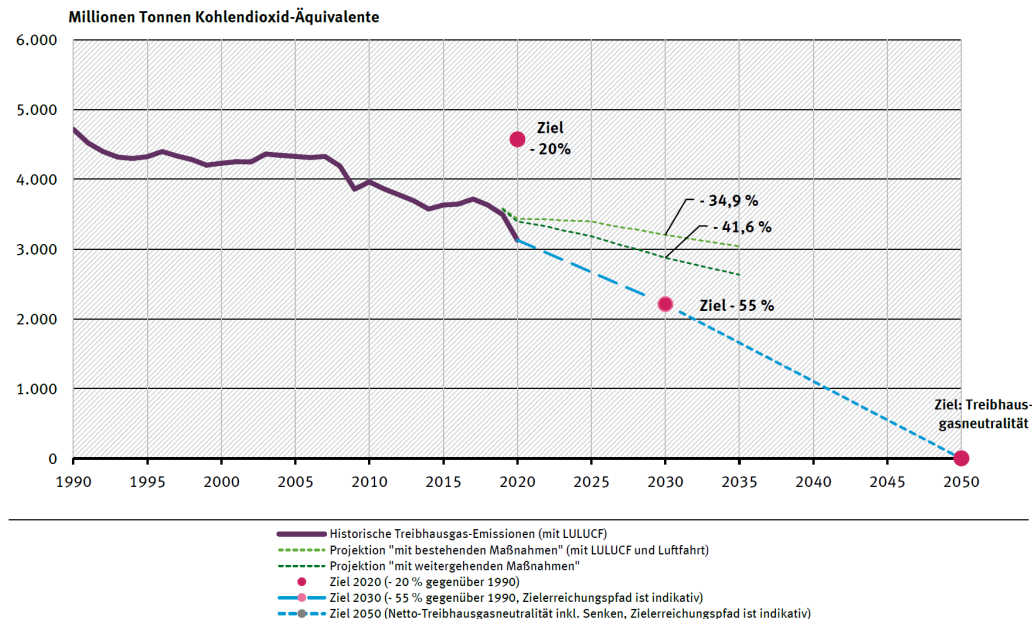
- Reisebedürfnis nach Pandemie
- Attraktives Angebot
- Klimafreundliches Reisen
- Klimaticket Österreich
- Hohe Treibstoffpreise

Entwicklung Güterverkehr in % | 2018 – 2022



Klimaziele ohne Änderungen im Verkehrssektor unerreichbar. Massive Verlagerung auf die Schiene ist alternativlos.

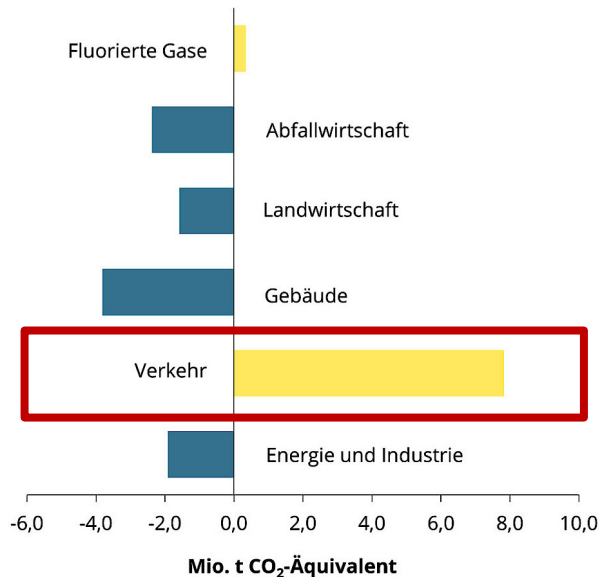
Treibhausgas-Emissionen der EU bis 2020, Projektionen bis 2035 und Minderungsziele bis 2050



Alle Daten beziehen sich auf die EU-27 Mitgliedsstaaten.

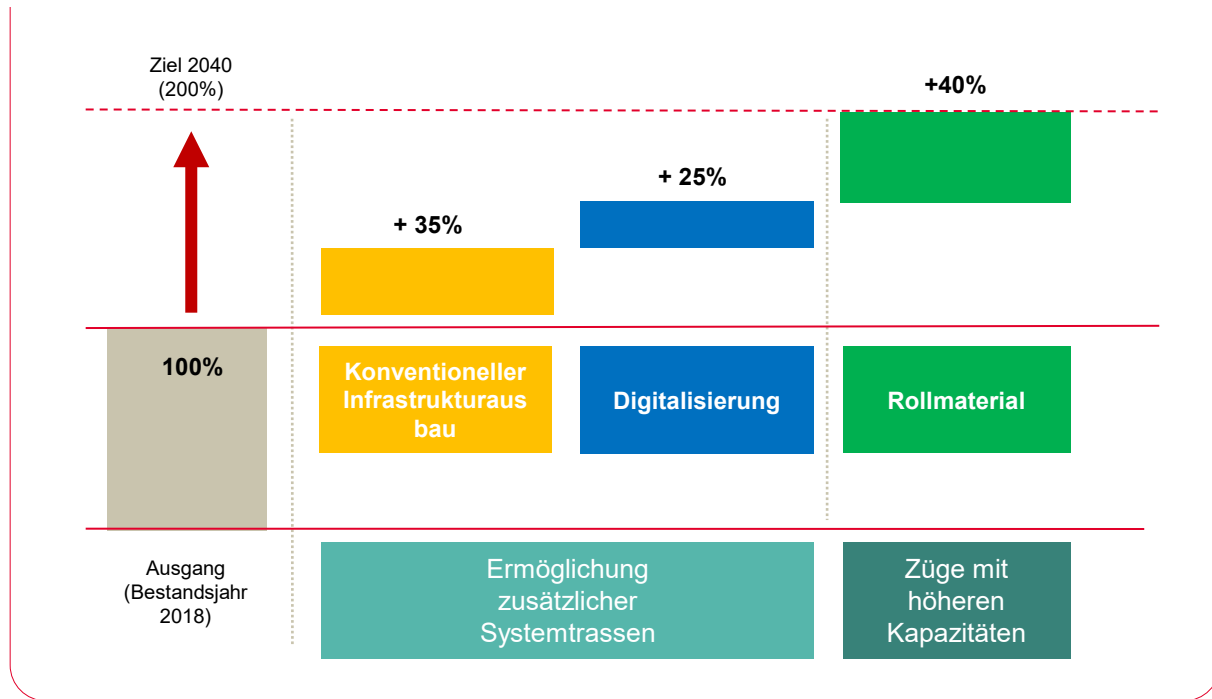
Quelle: European Environment Agency (EEA), Trends and Projections report 2021, Historical trends and future projections of greenhouse gas emissions, Figure ES2.

Entwicklung 1990–2021



Verdoppelung der Leistungsfähigkeit des Bahnsystems bis 2040. Durch Ausbau, Digitalisierung und neue Züge.

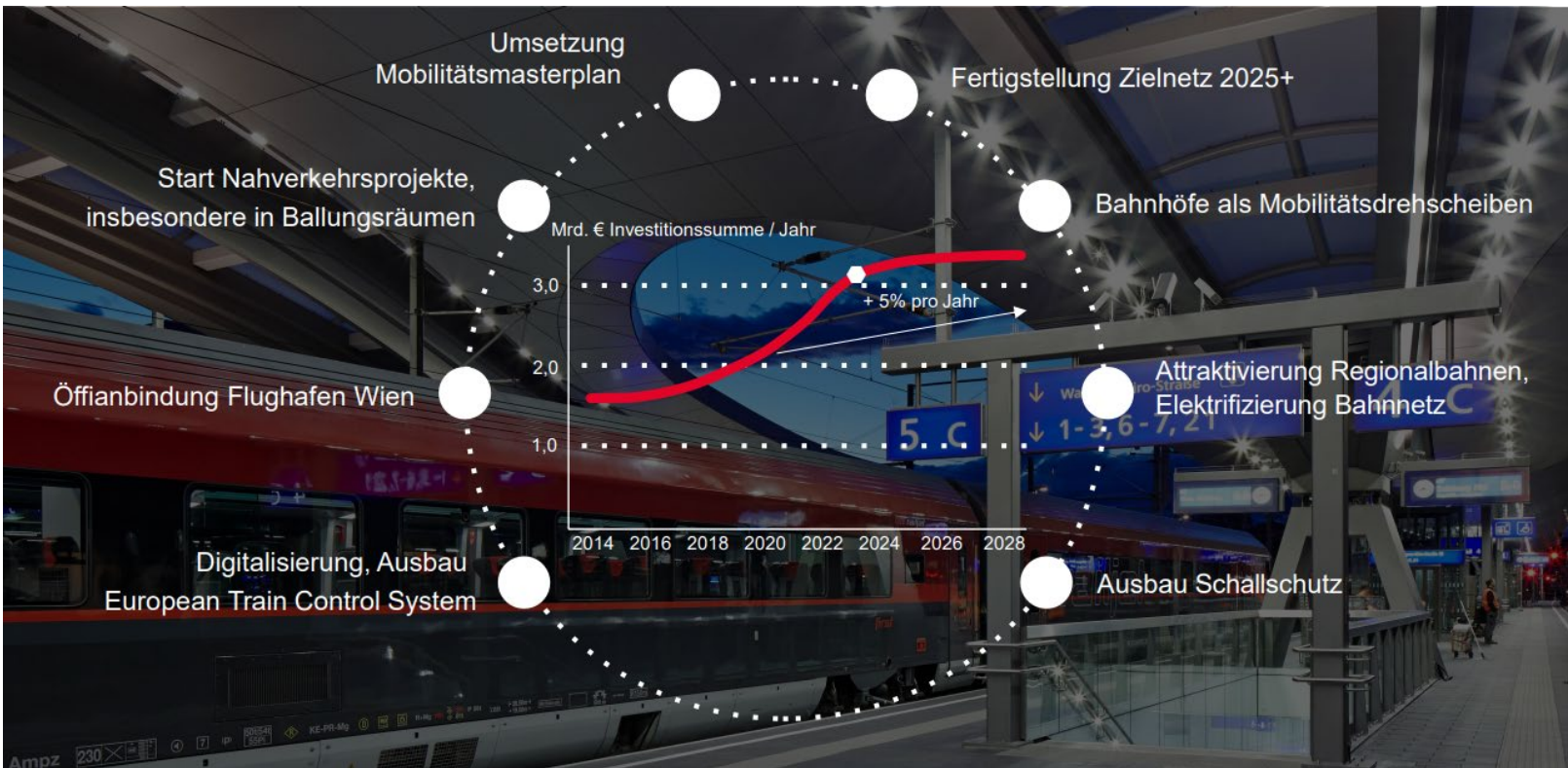
Steigerung der Leistungsfähigkeit | bis 2040 in PV und GV



Zielkonflikte:

- Aufrechterhaltung Sicherheit und Betriebsqualität
- Verstärkte Bautätigkeit im Netz
- Steigerung Verkehr und Nachfrage

Bahn-Infrastrukturausbau muss europäischer gedacht werden. ÖBB-Rahmenplan als „Vorbild“ für ganz Europa.



Vom Kohlebetrieb über die E-Lok zum Digitalen Zug. Umfassende & lösungsorientierte Digitalisierung aller Bereiche.



Die Zukunft hat begonnen!

- ATO
- DAK
- ETCS
- Digitaler Zwilling
- Digitale Stellwerke

Die Europäische Bahnbranche braucht tausende neue Mitarbeiter:innen. Sektor muss DAS Aushängeschild für technologische Entwicklung werden.



Herausforderungen:

- Demographie
- Arbeitskräftemangel
- Geänderte Lebensentwürfe

Machen wir die Bahn zu DEM Verkehrsmittel der Zukunft!

Durch Infrastrukturausbau, Digitalisierung UND den Faktor Mensch.



Zielsetzungen:

- Die Bahn braucht mehr Europa – Europa braucht mehr Bahn.
- Radikale Digitalisierung.

24. Internationale Tagung des Arbeitskreises Eisenbahntechnik

CEO Andreas Matthä