

# TAXI 40100

Innovative Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Warum sind Taxifahrzeuge  
für Pilotprojekte geeignet?

Vortrag von Mag. Christian Holzhauser

# TAXI 40100

## Ein Blick zurück:

- Erstes eTaxi Projekt 2016: 250 eTaxis als Ziel
- 60 sind es geworden
- Führte zu Enttäuschungen bei allen Beteiligten
- Was ist schief gelaufen?

# TAXI 40100

## Innovative Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge?

Das haben unsere Unternehmer/Lenker 2015 dazu gesagt:

- „Die Reichweite war für den Hugo“
- „Die Ladesäulen funktionieren nicht immer“
- „Bin in eine Garage zum Laden gefahren, doch die Ladesäule war defekt.  
Für die Garage musste ich dennoch zahlen“
- „Man sollte auf Standplätzen laden können“



# TAXI 40100

## Mögliche Erklärungsansätze :

- Ladeinfrastruktur nicht praxisgerecht
- zu hohe Anschaffungskosten
- zu geringe Reichweite
- zu geringe Auswahl an eTaxi-Marken
- Technologie zu unausgereift
- kein oder schlechter Service im Schadensfall

# TAXI 40100

## Ein Blick in die Gegenwart:

- eTaxi 2.0 Projekt
- Matrix Charging Technologie aus Graz:  
Innovative Ladeplatten am Standplatz
- Stadt Wien und WK fördern mit 7 Millionen Euro
- Förderungen von bis zu 10.000 Euro pro eTaxi



# TAXI 40100

## Innovative Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge?

Das sagen unsere Unternehmer/Lenker heute dazu:

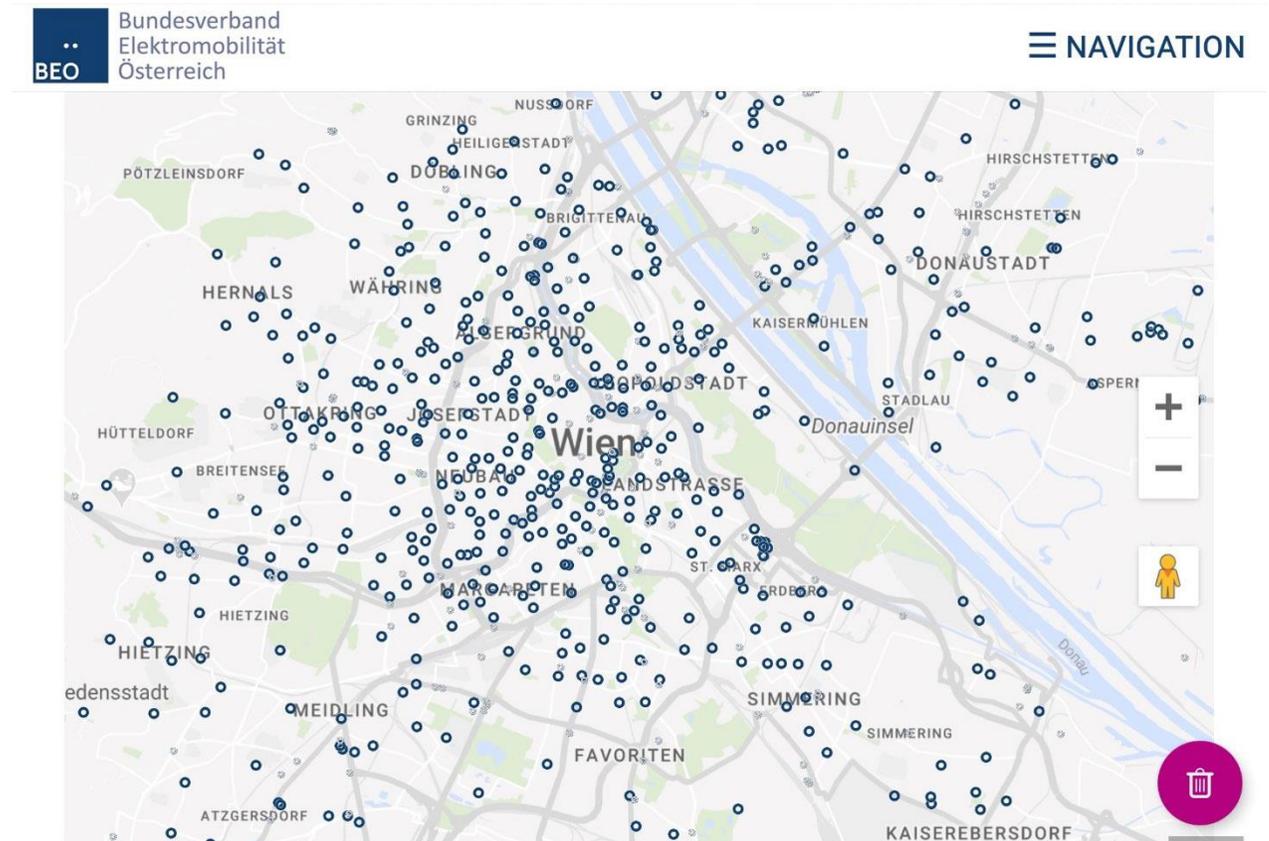
- „eTaxis haben richtig Power“
- „Ich hoffe, die Ladeplatten werden bald umgesetzt“
- „eTaxis sind leise & umweltfreundlich. Den Kunden gefällt das“
- „Bei den Preisen wird dir schlecht“

# TAXI 40100

## Ein Blick in die Gegenwart:

Demografische Daten

Anzahl der Ladestationen mit 11 kW in Wien

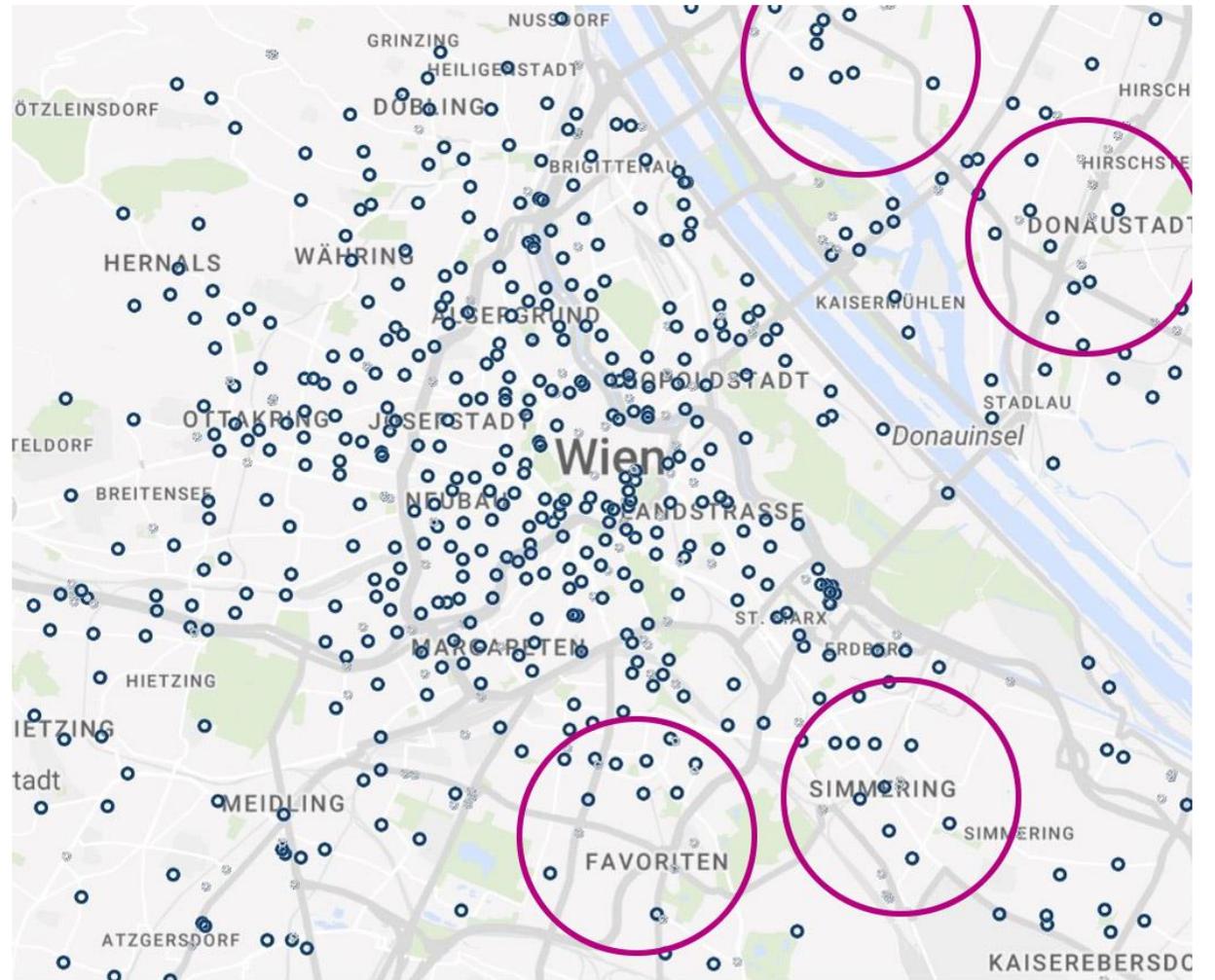


# TAXI 40100

## Ein Blick in die Gegenwart:

Demografische Daten

Und hier wohnen 50 Prozent unserer  
Lenker und Lenkerinnen



# TAXI 40100

## Und jetzt ein Blick in die Zukunft:

- Gewerbliches Aufladen vorantreiben
- Ab 2025 werden nur eTaxis zugelassen – Ungleichgewicht? -> EU 2030
- Auto-Entsorgung als offenes Thema (kein eigenes Recyclingwerk in Österreich)

# TAXI 40100

## Was unterscheidet das eTaxi Projekt 2016 vom eTaxi Projekt 2.0?

- Ladetechnologie
- Matrix Charging ermöglicht ein barrierefreies Laden im privaten und öffentlichen Raum
- Keine Zutrittshürden: Förderung ist leichter zu beantragen, Unternehmer bekommt sie sofort.

Wichtig denn...

# TAXI 40100

## Kostenvergleich:

- Hyundai KONA Elektro  
Elektro 39,2 kWh  
5 Türen/Sitze  
100 kW/136 PS

Listenpreis inkl. Mehrwertsteuer  
**39.990,-**

- Hyundai KONA  
1,6 CRDi 2WD  
5 Türen/Sitze  
100 kW/136 PS

Listenpreis inkl. Nova und Mehrwertsteuer  
**27.190,-**

# TAXI 40100

## Ein Blick über den Tellerrand...

- **eTaxi Projekt Hamburg**

Ab 2025 werden nur mehr emissionsfreie Taxis zugelassen

Derzeit über 12 % voll elektrisch

Heuer: 40 E-Taxistände und 80 Schnellladepunkte geplant

Aktuell gibt es 1.500 städtische und 300 gewerbliche Ladepunkte

Unterschied zu Österreich: Ladepunkte, Normalladepunkte (3,7-22 Kilowatt), Schnellladepunkte (Ladeleistung über 22 Kilowatt), Ladestationen (für mehrere E-Mobile)

# TAXI 40100

## Ein Blick über den Tellerrand...

- **eTaxi Projekt München**  
Förderung besteht seit 2017  
Derzeit Schnellladepunkte an den Standplätzen  
Matrix Charging aus Graz bald auch in München?



Schnellladestation in München. Foto: IMAGO/Action Pictures

# TAXI 40100

## Ausgangsfrage: Warum sind Taxifahrzeuge für Pilotprojekte geeignet?

- Taxibetrieb = Belastungstest für die Technologietauglichkeit neuer Autos
- Wenn es darum geht, Emissionen einzusparen, hat das Taxigewerbe wegen seiner hohen Fahrleistungen viel Sparpotential
- Vorbildwirkung
- Mobility on demand in der Taxibranche: Von der Kutsche zum eTaxi

# TAXI 40100

## Ausgangsfrage: Warum sind Taxifahrzeuge für Pilotprojekte geeignet?

Das sagen unsere Lenker:

- „Was in Taxis funktioniert, funktioniert auch bei herkömmlichen Autos“
- „Taxis müssen viel aushalten. Ein Lenker öffnet im Jahr so oft die Lenkertür, wie es ein normaler Autofahrer in 10 Jahren macht“
- „Um als Taxi im Einsatz sein zu können, muss das eAuto richtig gut sein“

**TAXI 40100**

Vielen Dank für Ihr Interesse!

powered by 