



| Moving beyond.

20.06.2022: ÖVG-Verkehrsrechtstag: Umsetzung des 4. Eisenbahnpaketes
4.Eisenbahnpaket - Die Erfahrungen der Fahrzeugindustrie

Dr. Helmut Forchtner, Frank Lehweß-Litzmann

unrestricted | © Siemens Mobility GmbH 2022 | Dr. Helmut Forchtner, Frank Lehweß-Litzmann | 2022-06-20

SIEMENS

Länderspezifische Zulassungsprozesse

Länderspezifische Anforderungen

Technische Prüfung durch NSA's

Länderspezifische Besonderheiten (AT: §41)

Cross Acceptance

Zulassungsmanagement durch den Projektleiter

Das 4. Eisenbahnpaket der EU

Ziel: Schaffung eines einheitlichen Zulassungsraums

3. EP



4. EP



- Zentrale und einheitliche europäische Zulassung
- Bündelung der Zulassungsaktivitäten auf eine europäische Institution (ERA)
- Einheitlicher Zulassungsprozess
- Einheitliche Prozessschritte
- Eine europäische Beschwerdekammer
- Nationale Zulassungsregeln entfallen
- Minimierung nationaler Anforderungen
- Kostenreduzierung im Sektor

Eine Übersicht zum 4. EP der EU – Die wesentlichen Änderungen

Es ändern sich im Wesentlichen die prozessualen Regeln im Zulassungsprozess in ganz Europa, mit ...

- ... neuen bzw. geänderten Genehmigungsabläufen
- ... neuen Ansprechpartnern und Rollen
- ... neuen rechtlichen Vorgaben (z.B. Durchführungsverordnung über die praktischen Modalitäten für die Genehmigung von Schienenfahrzeugen; TSIn Stand 2019)
- ... neuen begrifflichen Definitionen in der Zulassung
- ... modifizierten Zulassungsverfahren bei Änderungen
- ... zentralem Zugang für Anträge und Datenbasis (One Stop Shop - OSS)
- ... neuen zeitlichen Abläufen

Es ändern sich keine inhaltlichen Tätigkeiten für das Erreichen der Zulassung.
Auch zukünftig wird die Nachweisführung von NoBo, DeBo und AsBo geprüft und bestätigt.



Die Zulassungserfahrungen 4.Eisenbahnpaket §41 Fahrzeuge und das ERATV



ERATV - European Register of Authorised Types of Vehicles

Desiro ÖBB erster Typeintrag mit Area of Use Österreich




Type ID	Authorisation document reference (EIN)	Type Name	Member States	Authorisation Status	Last Update	Manufacturer's name
13-201-0001-7-001-001	EU8020210119	Viertelger elektrischer Triebwagen Desiro ML, Ausführung S-Bahn (Rh 4746) mit PZB	Austria, Germany	Valid (European Union)	23.08.2021	Siemens Mobility GmbH

ABER: §41 Fahrzeuge....



Erfahrungen mit dem 4. Eisenbahnpaket

Das haben wir erlebt...

- 
- Die Umstellung auf die neuen Regeln war und ist immer noch für alle Beteiligten ein gewaltiger **Kraftakt!**
 - **Unterschiedliche Implementierungszeiten** in den Mitgliedsländern und das verspätete Inkrafttreten neuer Eisenbahngesetze führte zu Störungen in den Zulassungsverfahren
 - Langjährige Partner im bewährten Zulassungsprozess mussten schmerzlich ihre **neue Rolle** finden
 - Die Fahrzeuge müssen einzeln unter dem Zulassungsfall CTT genehmigt werden. Diese Einzelzuggenehmigung erhöht den **bürokratischen Aufwand** gewaltig (Hinweis Serienzulassung)
 - Die Implementierung von **DeBos** als neue Prüforganisationen hat einige Projekte unglücklich beeinträchtigt / DeBos mussten erst einmal geschaffen werden
 - Einige **NSAs** sind schwierig zu erreichen und stellen somit ein großes Risiko im Zulassungsprozess dar
 - Speziell Österreich: Lösungen für existierende **§41 Fahrzeuge** sind nicht einfach, aber möglich

Die Vectron Zulassungen unter dem 4. Eisenbahnpaket in Zahlen | Stand Anfang April 2022

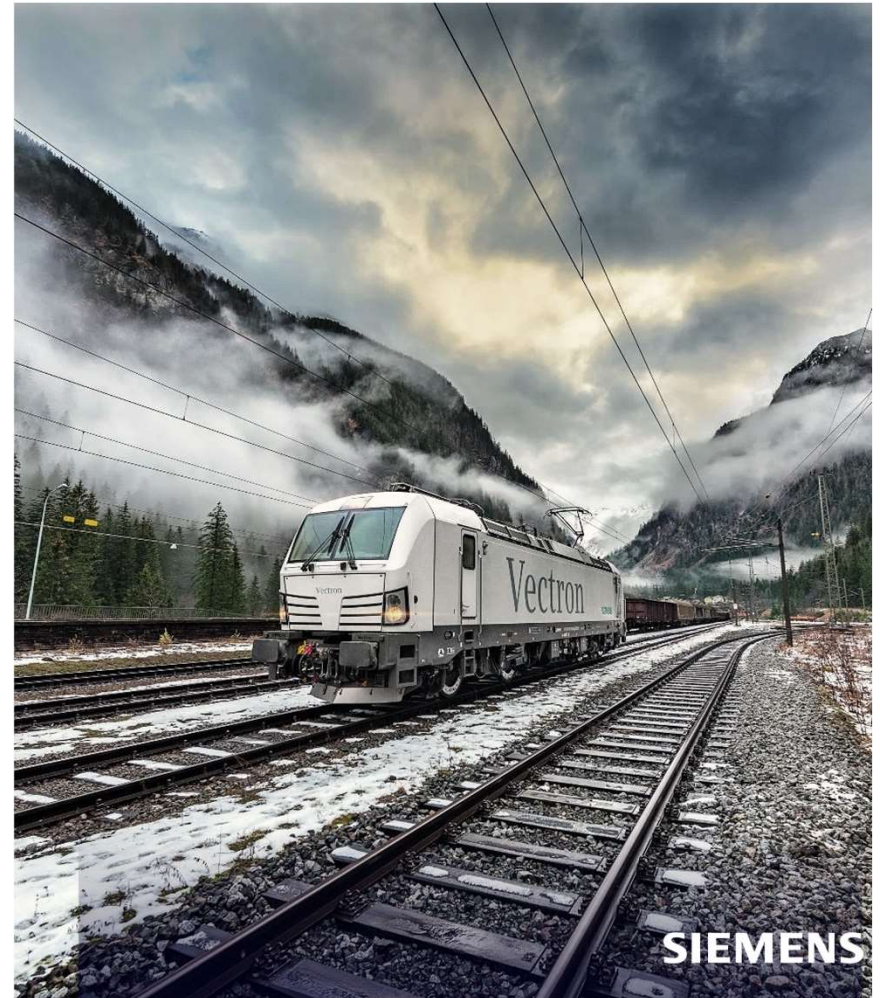
Ausgestellte Typzulassungen der letzten Jahre und deren durchschnittliche Bearbeitungszeit:

- In 2020: 7 Stück/299 Tage
- In 2021: 29 Stück/199 Tage
- In 2022 bisher 3 Stück/153 Tage

Der zu erkennende positive Trend konnte nur Dank eines kontinuierlichen und intensiven Dialogs mit ERA und den NSA sowie einer konsequenten internen Prozessverbesserung erreicht werden.

Seit Beginn des 4. EP wurden **510 GIF** für **1.139 Fahrzeuge** ausgestellt. Die durchschnittliche Bearbeitungszeit der ERA/NSBs betrug dabei **6,7 Tage**

Jede **2,5-te** Triebfahrzeug-Typzulassung wurde durch die ERA für einen Vectron ausgestellt



Erfahrungen mit dem 4. Eisenbahnpaket

Diverse neue Tools sind zu pflegen (One Stop-Shop, ERA TV, ERADIS)

Type / Version ID	Type / Version Name	Authorisation Status	Last Update
14-011-0004-6-001	BR185.1	Active (France)	25.01.2019

Applicant country	Document ID number	Applicant Name	Type of constituent	Date of validity	Date of issue
Austria	AT/0000000060562m/2017/000005	Siemens AG	-	-	01/08/2017
Germany	DE/00000000006902/2019/000005	Schunk Carbon Technology GmbH	-	-	10/04/2019
	DE/00000000111457/2018/000001	Funkwerk Systems GmbH	-	-	04/01/2018
	DE/00000000111457/2018/000002	Funkwerk Systems GmbH	-	-	01/02/2018

APPLICANT	APPLICATION	APPLICATION TYPE	APPLICATION PE	SUBMISSION	STATUS	MODIFIED
ddd		Authorisation in conformity to type	Application		Draft	24/01/2019
Siemens		First authorisation	Application		Draft	24/01/2019
Siemens Mobility GmbH		new	Pre-engagement		Draft	16/01/2019

- Neue Datenbanktools müssen gepflegt werden, dies erhöht den Aufwand
- Diese Tools entsprechen nicht dem Stand der digitalen Technik, sind unzureichend miteinander verknüpft und mangelhaft gepflegt
- Sind mit Dateninhalten überfrachtet!

Erfahrungen mit dem 4. Eisenbahnpaket RDD Datenbank unzureichend gepflegt

Legal Status:

Basic Parameters List:

Basic Parameters:

Structures:

TSIs:

NTR applicable for authorisation of: railway vehicles as defined in Art. 2 of Commission Regulation (EU) No 1302/2014 and Art. 2 of Commission Regulation (EU) No 321/2013
 other railway vehicles such as OTMs when not applying the TSIs

Keyword:

Title in English:

Description in English:

National Technical Rules

Legal Status	Mandatory	MS	Basic Param. ↕	Legal text Title in English	National Technical Rule (Title in English)	National Technical Rule (Title in national reference language)	Date of Last Change
Page 1 of 0							

[Export to Excel](#) No records to view

National Technical Rules Out Of Validity Dates

[Export to Excel](#)

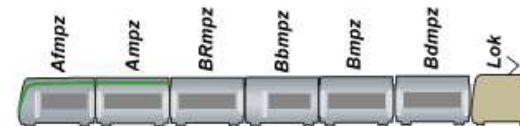
- Die RDD Datenbank ist bedienungsunfreundlich und nur in wenigen Ländern gut gepflegt und deshalb kein Referenztool
- Es gibt auch vereinzelt keine Einträge! Als Antragsteller bekommen Sie auf Anfrage eine Liste der einzuhaltenden nationalen Anforderungen
- NNTR verändern sich ständig

Erfahrungen mit dem 4. Eisenbahnpaket

Erhöhte Komplexität bei Antragstellern und Behörden



- Flexibilität in einer Reiszugwagenkonfiguration bedeutet Einzelwagenzulassung → jeder unterschiedliche Wagen ist ein eigener Typ
- Jeder unterschiedliche Wagen benötigt ein EG Zertifikat und für jedes Land ein DeBo Zertifikat



- Beispiel: 6 Wagentypen bei 6 Ländern
 - ➔ 36 DeBo Zertifikate + 6 NoBo Zertifikate = 42 Zertifikate
 - ➔ 6 zugelassene Typen
 - ➔ 6 ERA TV Einträge

Erfahrungen mit dem 4. Eisenbahnpaket

Keine einheitliche Vorgaben zur Gültigkeitsdauer von DeBo-Zertifikaten, Beispiele



Certificate Validity: Perpetual



Validity: from: 27.09.2021 to: 17.02.2023



Validity: Start: 08/11/2021
End: unlimited



HITELESÍTÉSI TANÚSÍTVÁNY
ÉRVÉNYESSÉGE/ VALIDITY OF THE
AUTHENTICATION CERTIFICATE

A tervek/dokumentumok változásáig, de maximum 10 évig.
Amennyiben a tervekben vagy a műszaki dokumentációban
változás történik az Hitelesítési Tanúsítvány érvényét
veszíti.

*As long as the plans/documents assessed remain unchanged, but
for a maximum of period of 10 years. Any relevant change in the
design or technical documentation will invalidate the
Authentication Certificate.*

Bisherige Erfahrung mit Anträgen bei der ERA

Ein Fazit - Grundsätzlich kann festgehalten werden:

- Die Zulassung nach 4. EP funktioniert! !
- Siemens hat sich schnell und konsequent auf die neuen Prozesse umgestellt!
- Der Bereich Zulassung der ERA macht entsprechend ihrer Möglichkeiten einen guten Job!
- Die neuen Regeln haben teilweise zu erhöhter Komplexität, Bürokratisierung und Kostensteigerung gegenüber altem Vorgehen in einzelnen MS (z.B. die Serienzulassung in DEU) geführt! Wesentliche höhere Dokumentationspflichten sind zu erfüllen!
- Antragsteller haben neben den nationalen Behörden eine weitere Behörde in Valenciennes bekommen!
- Die zentrale und einheitliche europäische Zulassung ist zwar prozessual erreicht, aber der Prozess funktioniert weiterhin nur, wenn Antragsteller/ERA/nationale Behörden und Infrastrukturbetreiber im Vorfeld der Zulassung miteinander kommunizieren können!
- Auch heute hat jede Behörde noch ihre speziellen Eigenarten, welche im Vorfeld der Antragstellung auf Zulassung bekannt sein müssen!
- Antragsteller sind auf den Austausch auch mit nationalen Behörden angewiesen, da diese die Areas of Use im Zulassungsprozess freigeben!

EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS

Authorisation form
Vehicle type authorisation
V-20210303-008

Vehicle Type authorisation
Application V-20210303-008

Decision maker	
Name	Josef Doppelbauer
Position	Executive Director
Authorising entity	European Union Agency for Railways
Date	10/11/2021
Place	Valenciennes
Signature	

Document history

Version	Date	Comments
1.0	10/11/2021	First Edition

1/20

Typzulassung Reisezugwagen CD50



SIEMENS

Danke für die Aufmerksamkeit



Helmut Forchtner
Sustainability Manager SMO NEE & CEE
Mobil: +43 (664) 8011741684
Email: helmut.forchtner@siemens.com



Frank Lehweß-Litzmann
Principal Key Expert Authorisation
Mobil: +49 (162) 4069528
Email: frank.lehweß-litzmann@siemens.com