

U2xU5, 2. Baustufe U5 bis Hernals, U2 bis Wienerberg



Gregor STRATIL-SAUER
Stadt Wien MA 18-Stadtentwicklung und Stadtplanung

ÖVG: Linienkreuz U2/U5
21. April 2022, Infocenter U2xU5 Volkstheater

**Stadt
Wien**

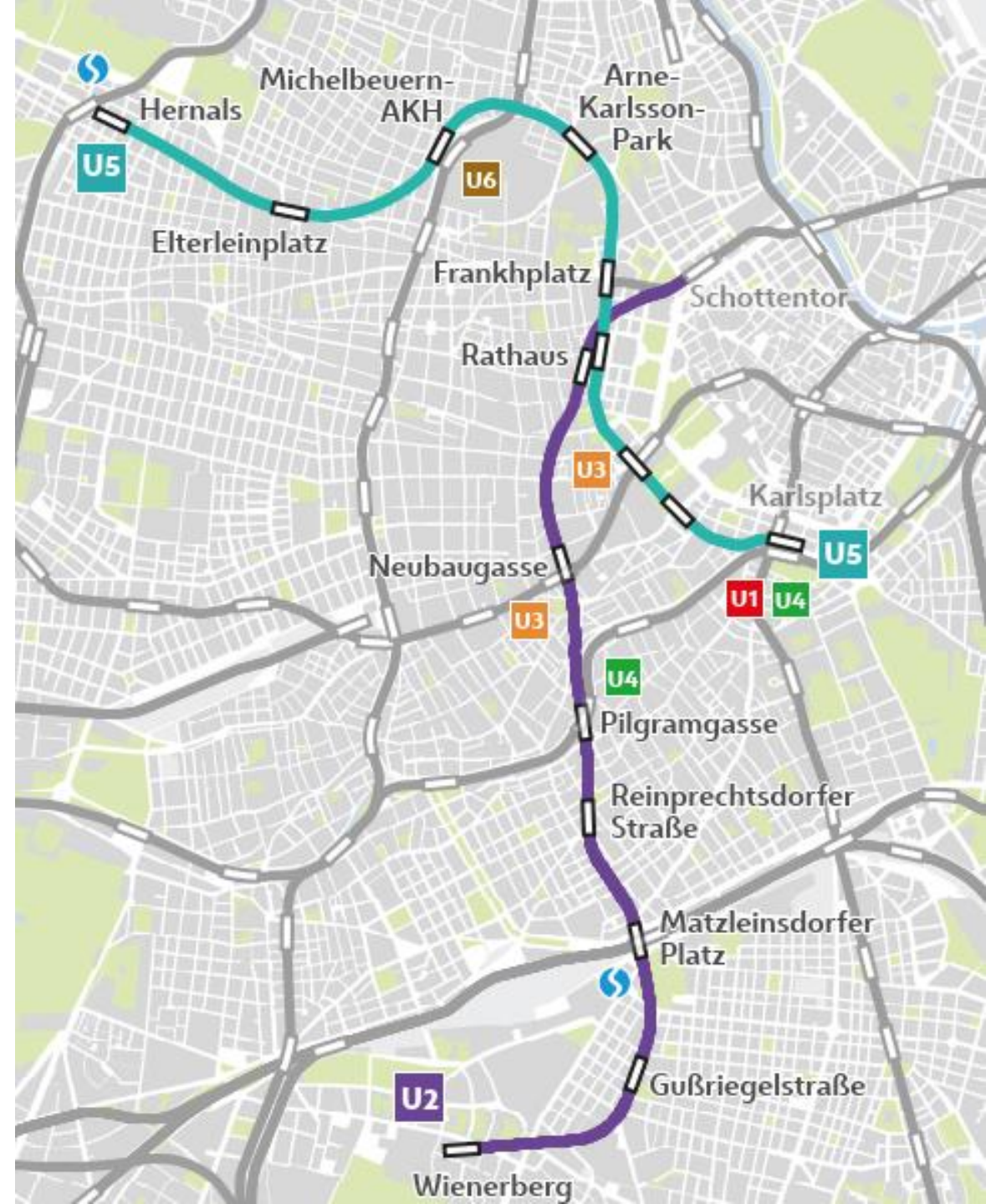
Stadtentwicklung
und Stadtplanung



Zielsetzungen für das Linienkreuz U2xU5

Gesamtprojekt

- Kapazitätssteigerung des hochrangigen ÖV-Netzes
- Stärkung umweltfreundlicher und nachhaltiger Mobilitätslösungen gem. FK Mobilität STEP 2025
- Entlastung stark belasteter Linien - v.a. U6 und L43
- Nachhaltige Entlastung des bestehenden Gesamtnetzes - v.a. innerstädtische U-Bahnlinien - durch neue Umsteigemöglichkeiten
- Verbesserung der Freiraumqualitäten & Wegerelationen für den Umweltverbund im U-Bahnbereich





Linienkreuz U2xU5 Neue Knotenpunkte Wien

6 neue U-Bahn-Knotenpunkte

- Matzleinsdorfer Platz U2/S-Bahn
- Pilgramgasse U2/U4
- Neubaugasse U2/U3
- Rathaus U2/U5

7 ÖV-Knoten werden entlastet

- Karlsplatz
- Volkstheater
- Schottentor
- Westbahnhof
- Längenfeldgasse
- Bahnhof Meidling
- Hauptbahnhof

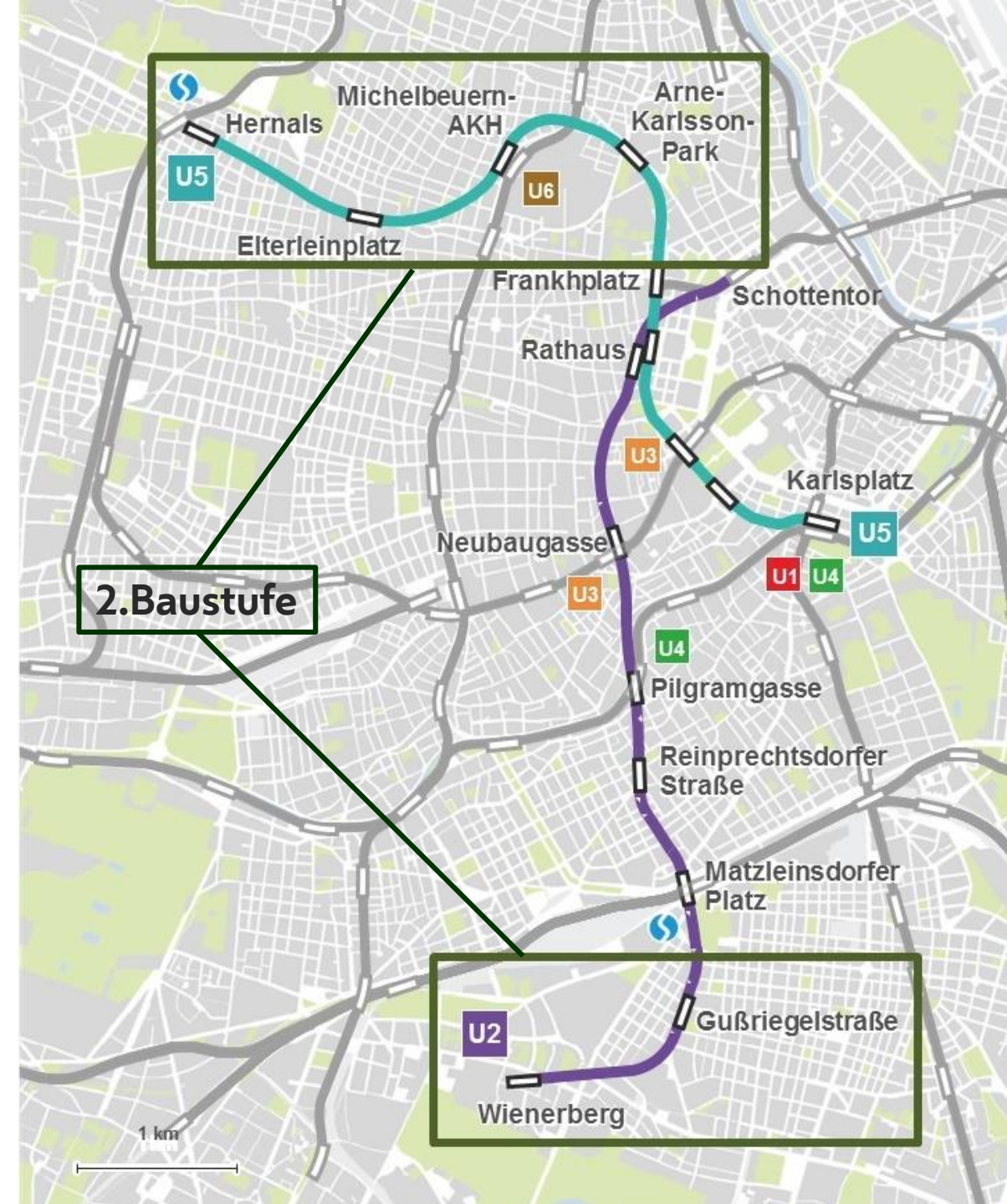
2. Baustufe:

- Michelbeuern – AKH U5/U6
- Hernals U5/S45

Meilensteine des Linienkreuzes U2xU5

Gesamtprojekt

- 2013-2014 Studie „Innerstädtische Netzentlastung“, Variantenuntersuchung Linienkreuz U2/U5
- 2014 politische Beauftragung „Öffi Paket“ mit Linienkreuz U2/U5
- 2014 im Fachkonzept Mobilität zum STEP 2025 enthalten
- 2020 Regierungsprogramm: neuer Endpunkt U5 Hernals/S45



U-Bahn Planung in Wien

Planung

Generelle U-Bahn-Planung

- In welches Gebiet fährt die U-Bahn?
- Wie und wann fährt sie dort hin?
- ...

→ Grundsätzliche Entscheidungen im öffentlichen Interesse

Detail-U-Bahn-Planung

- Was wurde bestellt?
- Wie ist das Produkt am besten herstellbar?
- ...

Verantwortlich

Magistrat

(Stadtplanung und Finanz) als „Anwälte“ der öffentlichen Interessen

Wiener Linien

Baudurchführung,
kauft Betriebsmittel und
die U-Bahn betreibt



Inhalte der Generelle Planung

Variantenstudien

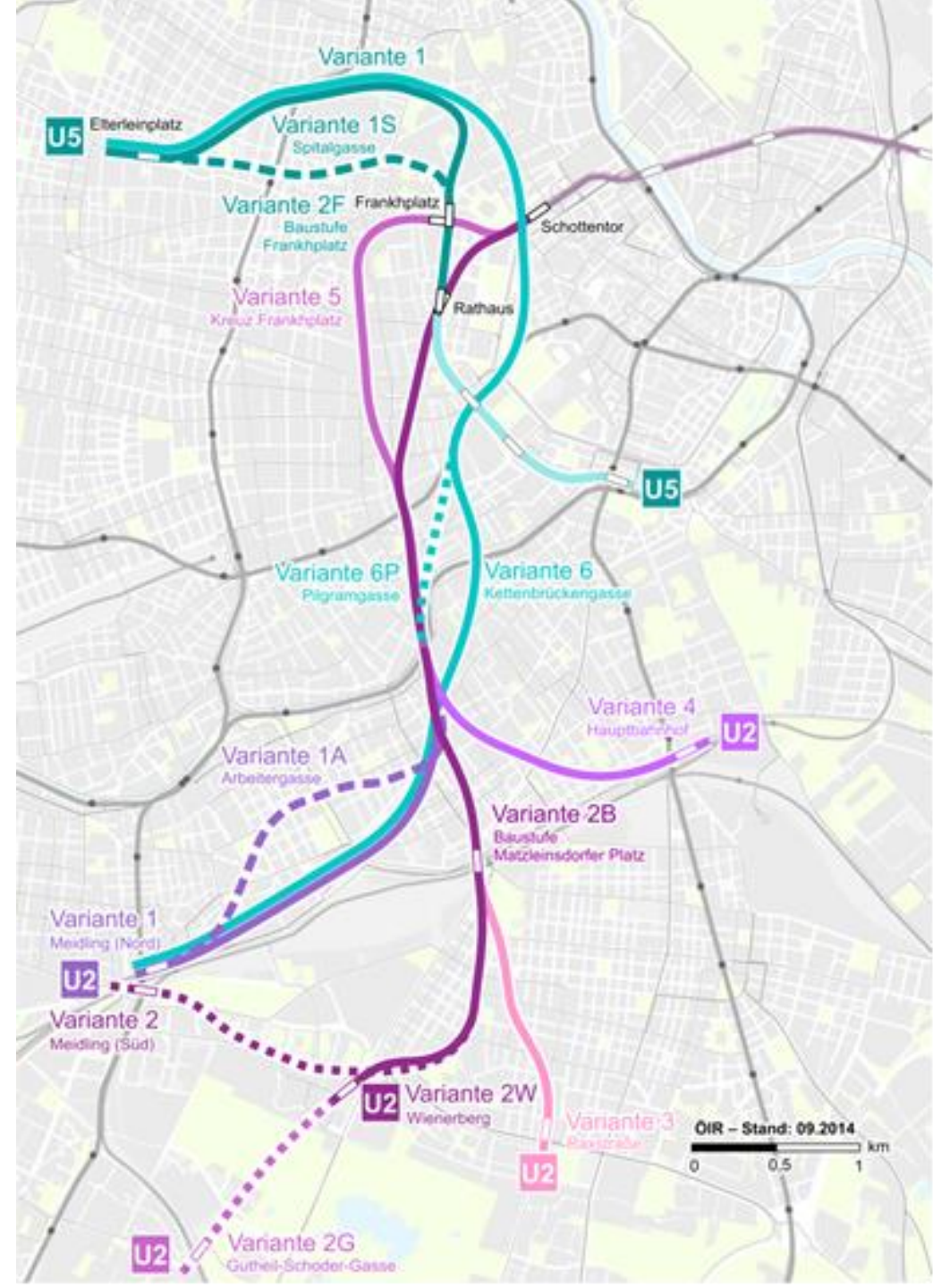
Machbarkeitsuntersuchungen

Generelles Projekt

- Stationslagen
- Trassierung
- Freiraumgestaltung
- Verkehrsnetze
- Städtebauliche Bearbeitung
- Begleit- und Folgeprojekte

Begleitende Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation

Audit zur Freigabe der Generellen Projekte



Generelles Projekt U5, 2. Baustufe

Frankhplatz - Hernals

Abschnitt Frankhplatz-Elterleinplatz

Abschnitt Hernals



Eckdaten

ca. 4 km Neubaustrecke

4 Stationen

Zeitplan:

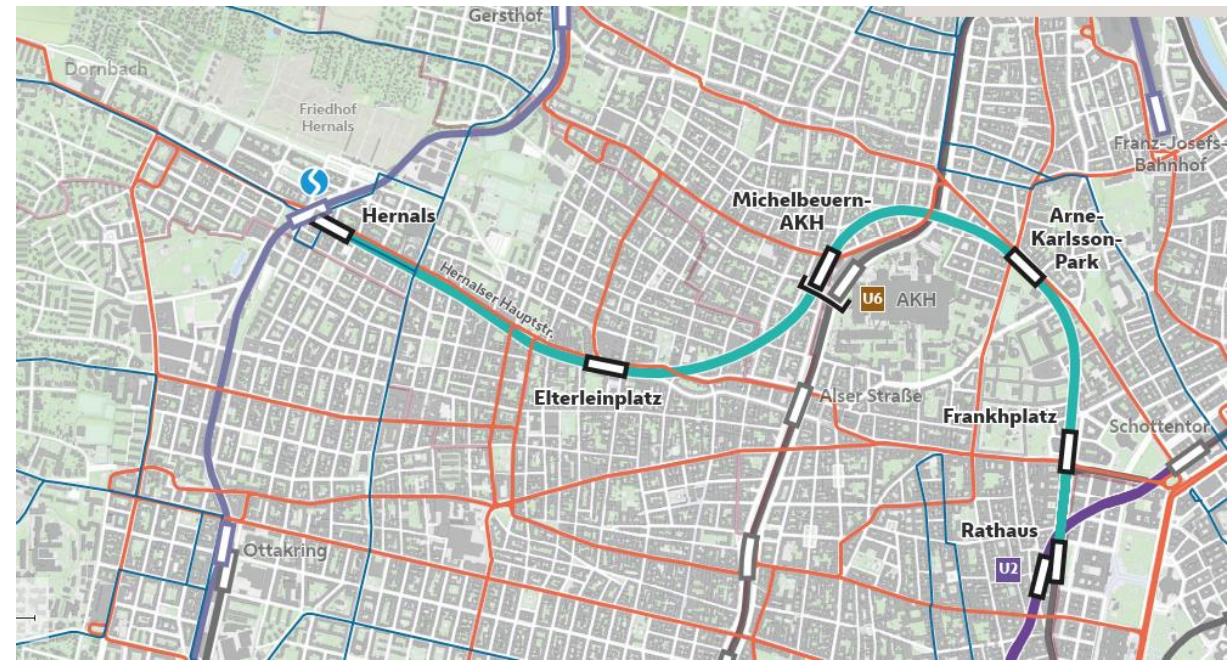
2018-2022: Generelles Projekt 2. Baustufe U5
Abschnitt Frankhplatz – Elterleinplatz

30.03.2022: Audit zur Freigabe der Generellen Planung
→ Übergabe an die Wiener Linien

Anf. 2023: Audit U5 2. Baustufe Abschnitt Elterleinplatz - Hernals

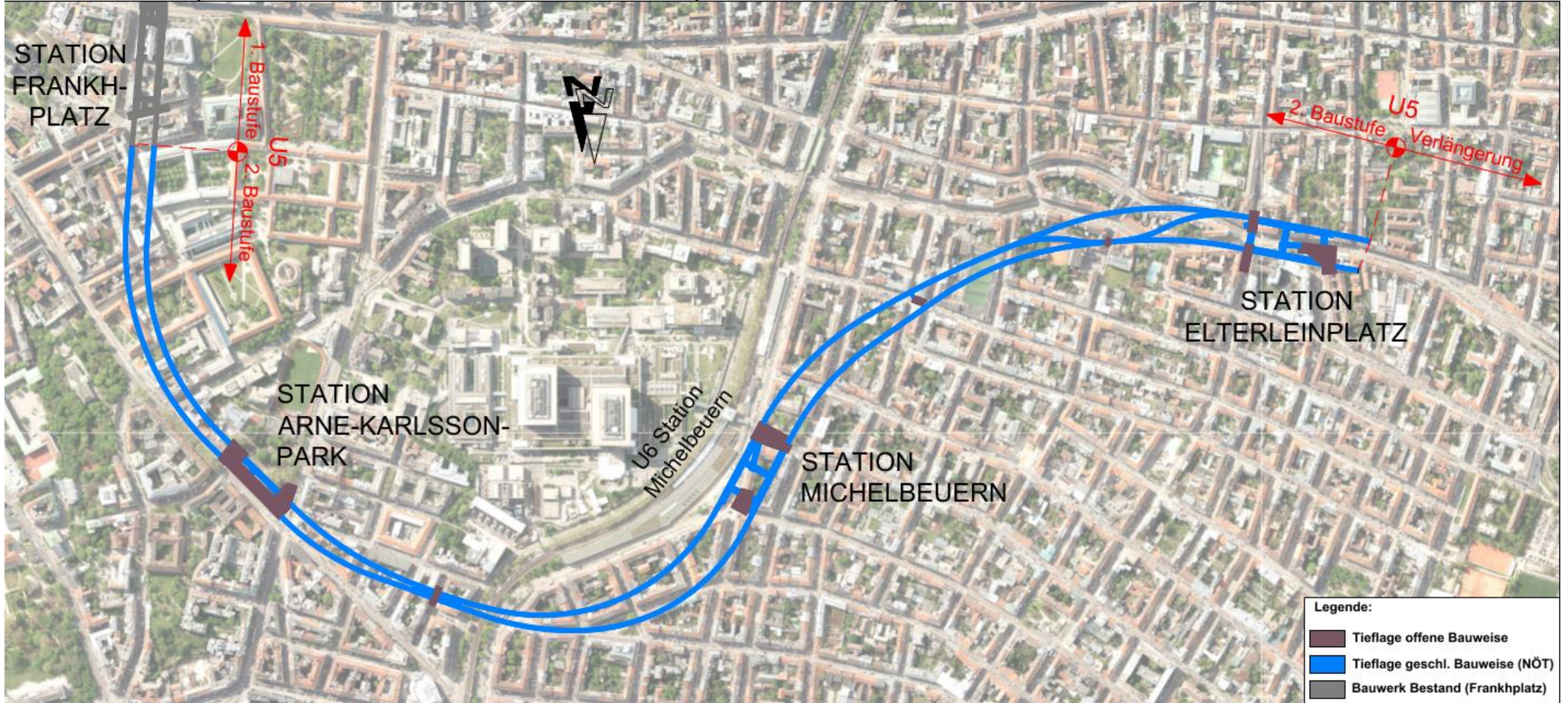
2027: Baubeginn U5 2. Baustufe Frankhplatz bis Hernals

2032: voraussichtliche Inbetriebnahme U5 2. Baustufe

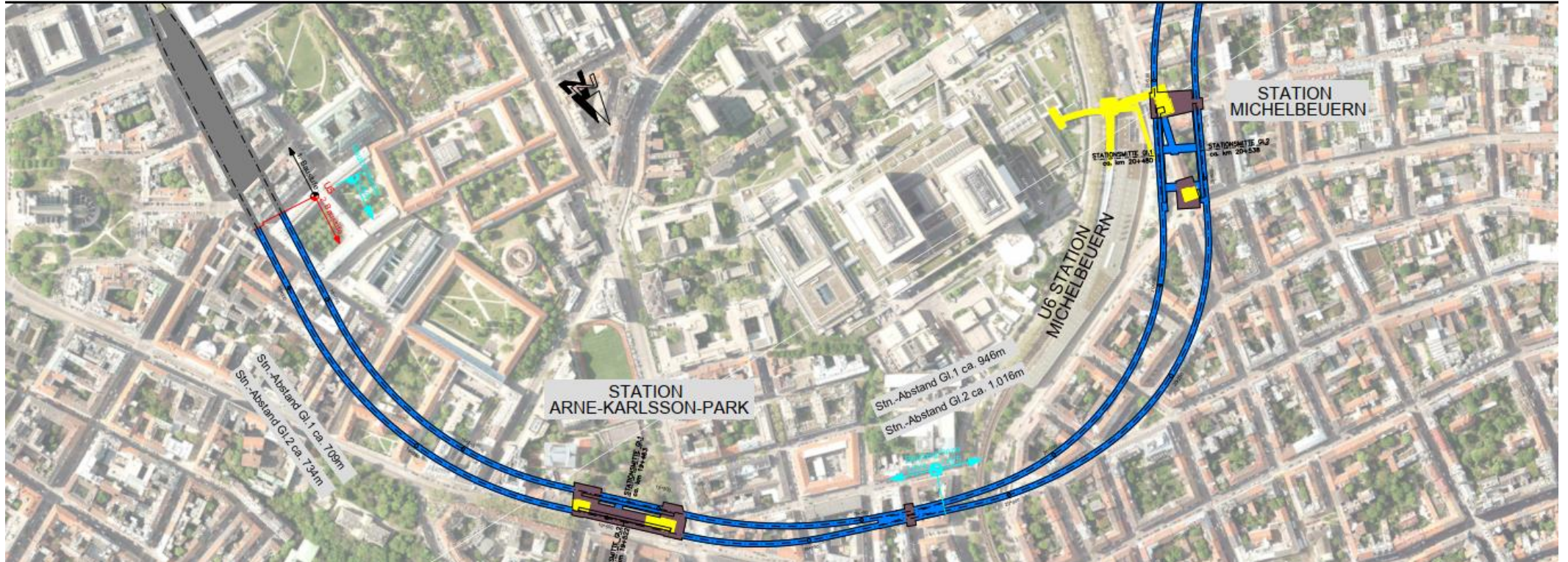
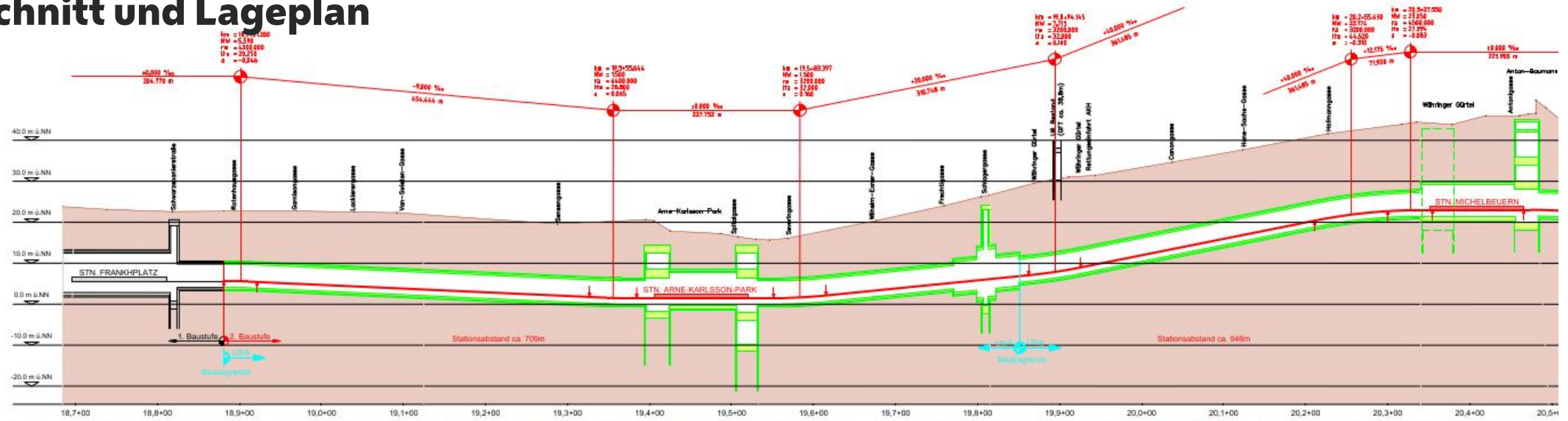


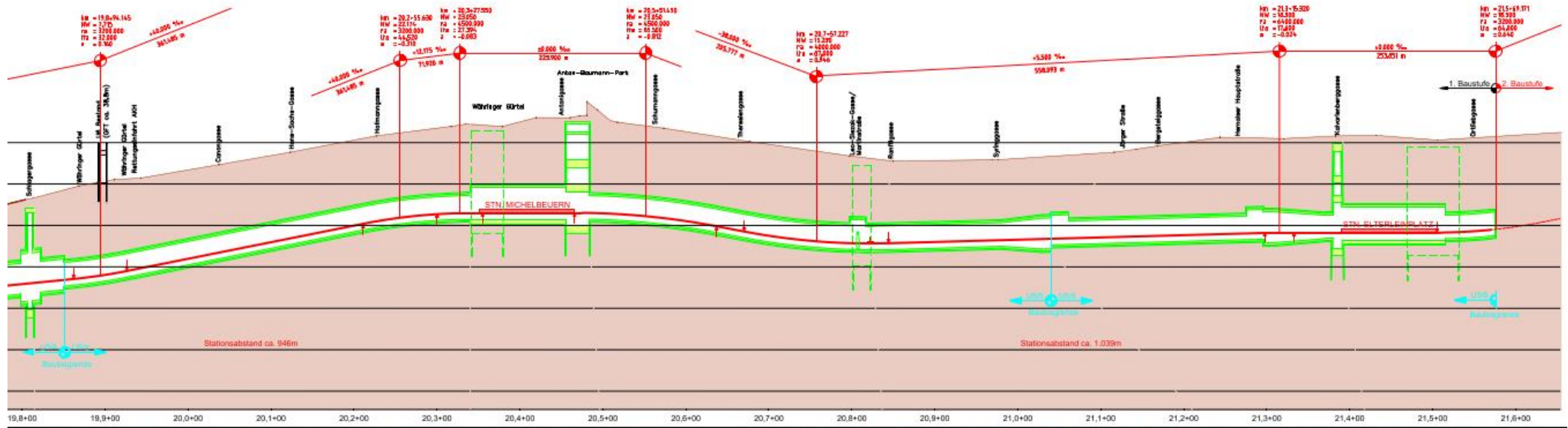
Trassierung

Generelles Projekt U5, 2. Baustufe Abschnitt Frankhplatz - Elterleinplatz

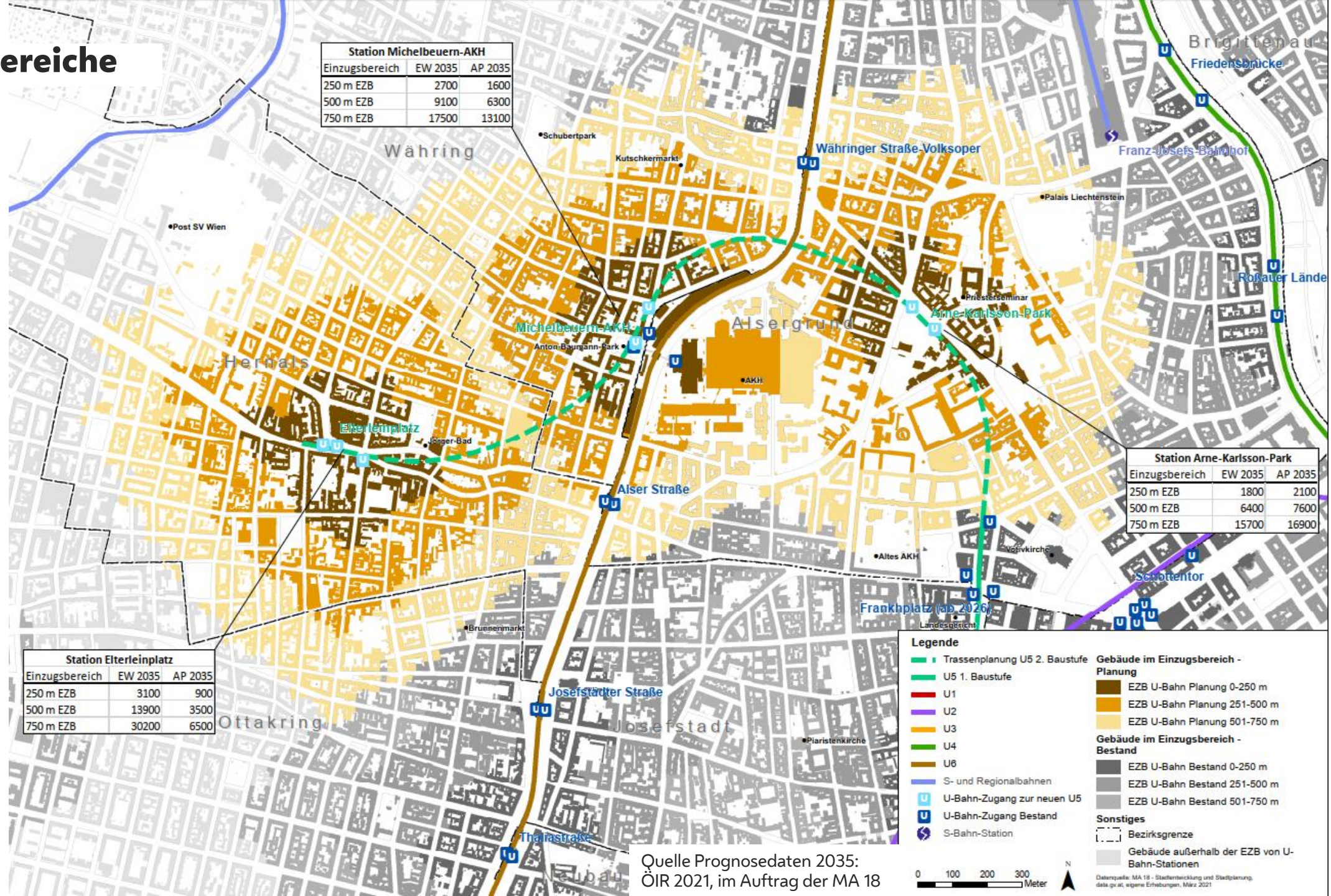


Längenschnitt und Lageplan





Einzugsbereiche



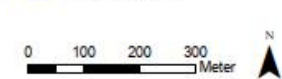
Station Michelbeuern-AKH		
Einzugsbereich	EW 2035	AP 2035
250 m EZB	2700	1600
500 m EZB	9100	6300
750 m EZB	17500	13100

Station Arne-Karlsdon-Park		
Einzugsbereich	EW 2035	AP 2035
250 m EZB	1800	2100
500 m EZB	6400	7600
750 m EZB	15700	16900

Station Elterleinplatz		
Einzugsbereich	EW 2035	AP 2035
250 m EZB	3100	900
500 m EZB	13900	3500
750 m EZB	30200	6500

Legende

- Trassenplanung U5 2. Baustufe
- U5 1. Baustufe
- U1
- U2
- U3
- U4
- U6
- S- und Regionalbahnen
- U U-Bahn-Zugang zur neuen U5
- U U-Bahn-Zugang Bestand
- S S-Bahn-Station
- Gebäude im Einzugsbereich - Planung
 - EZB U-Bahn Planung 0-250 m
 - EZB U-Bahn Planung 251-500 m
 - EZB U-Bahn Planung 501-750 m
- Gebäude im Einzugsbereich - Bestand
 - EZB U-Bahn Bestand 0-250 m
 - EZB U-Bahn Bestand 251-500 m
 - EZB U-Bahn Bestand 501-750 m
- Sonstiges
 - Bezirksgrenze
 - Gebäude außerhalb der EZB von U-Bahn-Stationen



Quelle Prognosedaten 2035:
ÖIR 2021, im Auftrag der MA 18

U5 Station Arne-Karlsson-Park

Generelles Projekt U5, 2. Baustufe Abschnitt Frankhplatz - Elterleinplatz

- Erhalt von besonders erhaltungswürdigen Bäumen im Park
- Bündelung der Haltestellen beim Aufnahmegebäude, Gestaltungsspielraum in der Nußdorfer Straße
- Währinger Straße bleibt in beide Richtungen offen für Kfz
- Währinger Straße vor dem Park: für allg. Verkehr überfahrbares Haltestellenkap



Stationsentwurf Architekt Moßburger
Liniendesign YF Architekten + Franz&Sue
© OLN Office Le Nomade

Stand: 2022

U5 Station Michelbeuern

Generelles Projekt U5, 2. Baustufe Abschnitt Frankhplatz - Elterleinplatz

- Nach Errichtung des Aufnahmegebäudes → Neugestaltung des Anton-Baumann-Parks
- Neubau Verbindungssteg und U6 Zugang
- Antonigasse nur noch für Anrainer & Radverkehr geöffnet
- Gürtelfahrbahnabsenkung um 1 m
- 2. Aufnahmegebäude Kreuzgasse



Stand: 2022

U5 Station Elterleinplatz

Generelles Projekt U5, 2. Baustufe Abschnitt Frankhplatz - Elterleinplatz

- Bäume, Platzfläche vor dem Einkaufszentrum und Alsbachkanal bleiben erhalten
- Aufnahmegebäude Elterleinplatz 8
- Stadtauswärts:
MIV am Gleis geführt,
für Radfahrer befahrbares Kap
- Stadteinwärts:
für allg. Verkehr überfahrbares
Haltestellenkap

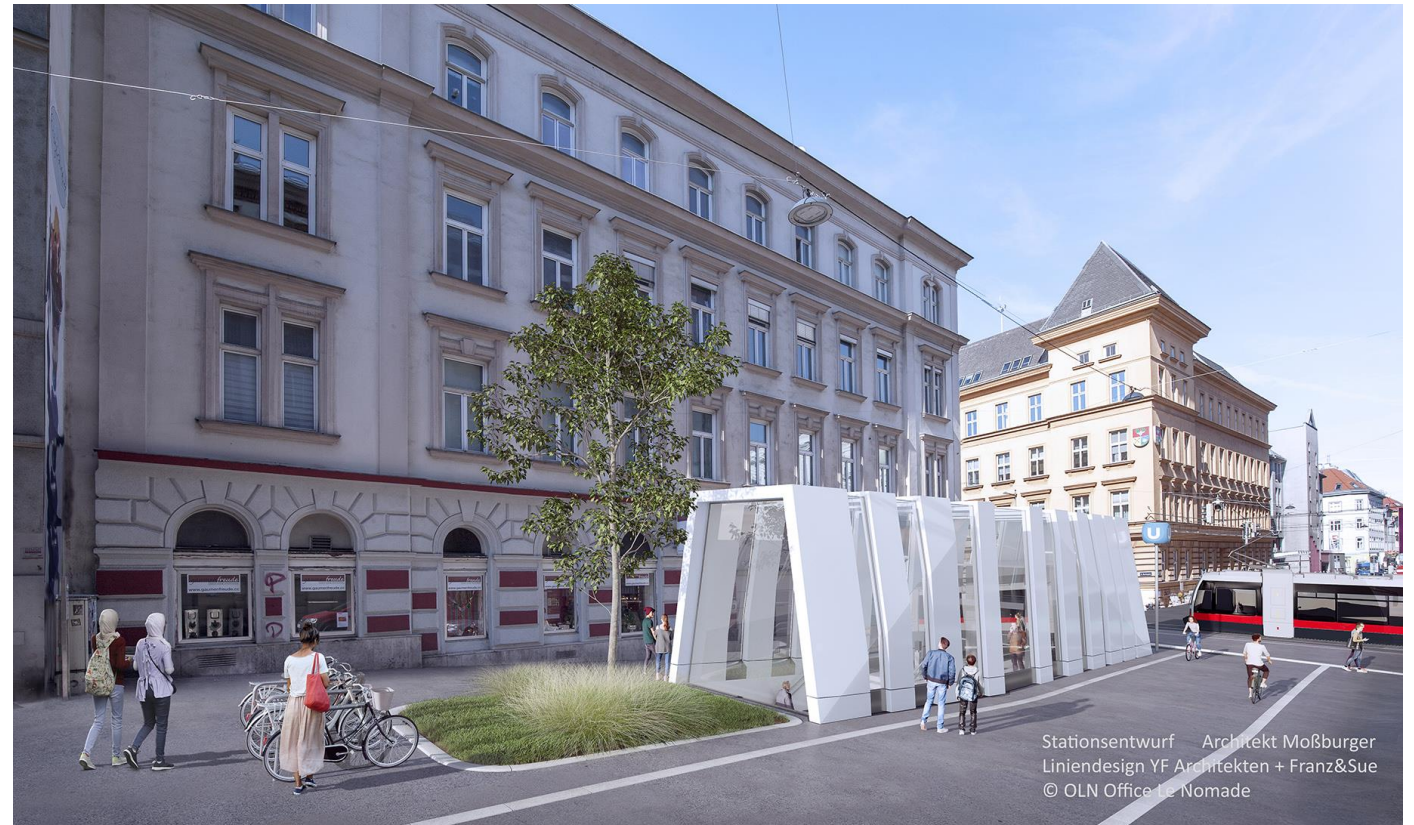


Stand: 2022

U5 Station Elterleinplatz

Generelles Projekt U5, 2. Baustufe Abschnitt Frankhplatz - Elterleinplatz

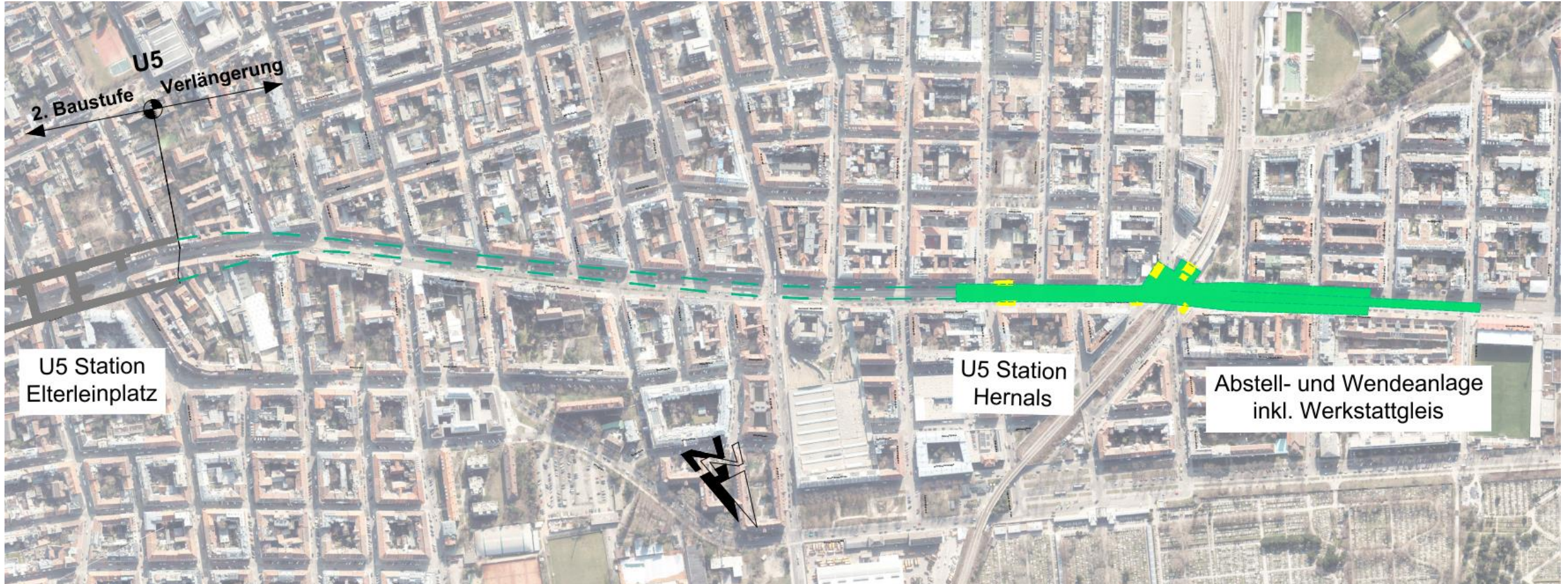
- Bäume, Platzfläche vor dem Einkaufszentrum und Alsbachkanal bleiben erhalten
- Aufnahmegebäude Elterleinplatz 8
- Stadtauswärts:
MIV am Gleis geführt,
für Radfahrer befahrbares Kap
- Stadteinwärts:
für allg. Verkehr überfahrbares
Haltestellenkap
- Kalvarienberggasse Süd
Aufnahmegebäude
- Kalvarienberggasse Nord
Rechtsabbiegen nur für Taxis



Stand: 2022

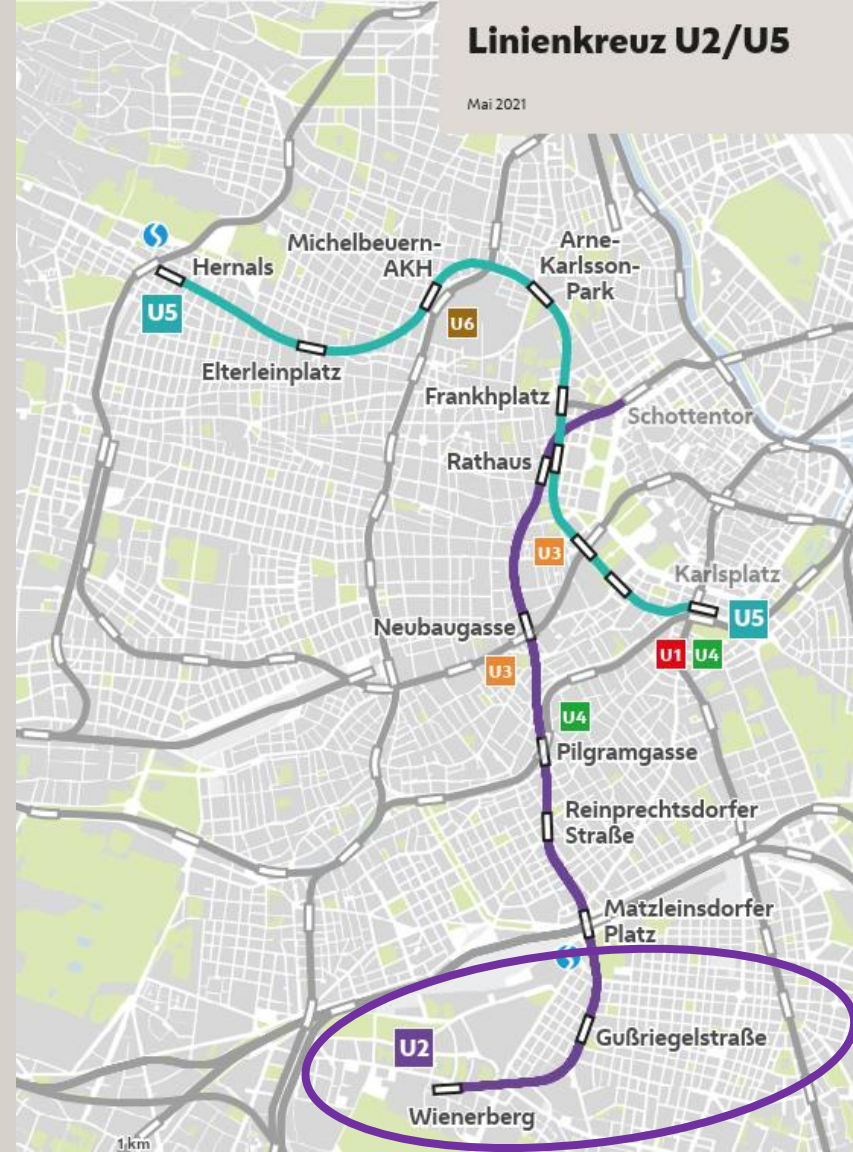
In Bearbeitung - U5 2. Baustufe Abschnitt Elterleinplatz - Hernals

Generelles Projekt 2. Baustufe U5 Abschnitt Elterleinplatz - Hernal



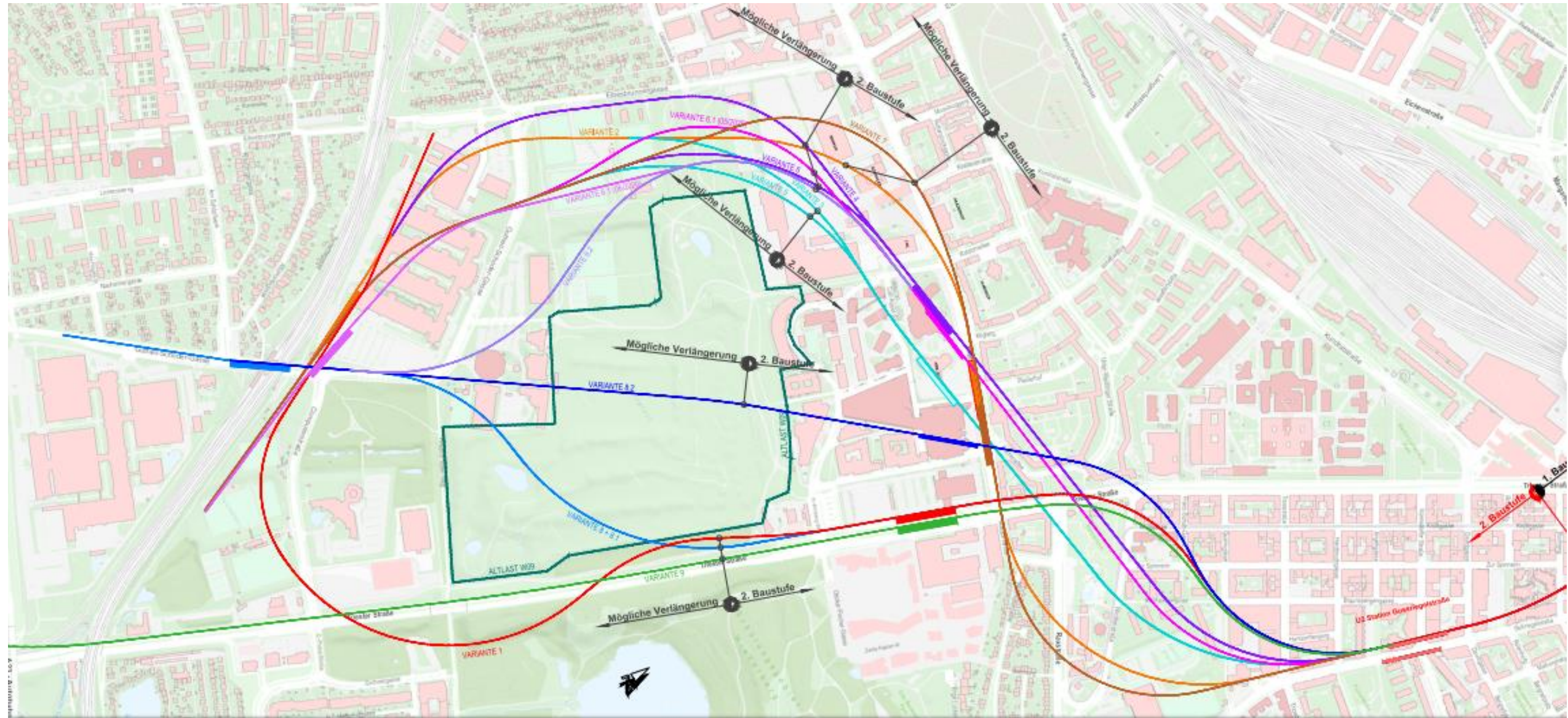
Generelles Projekt U2, 2. Baustufe

Matzleinsdorfer Platz - Wienerberg



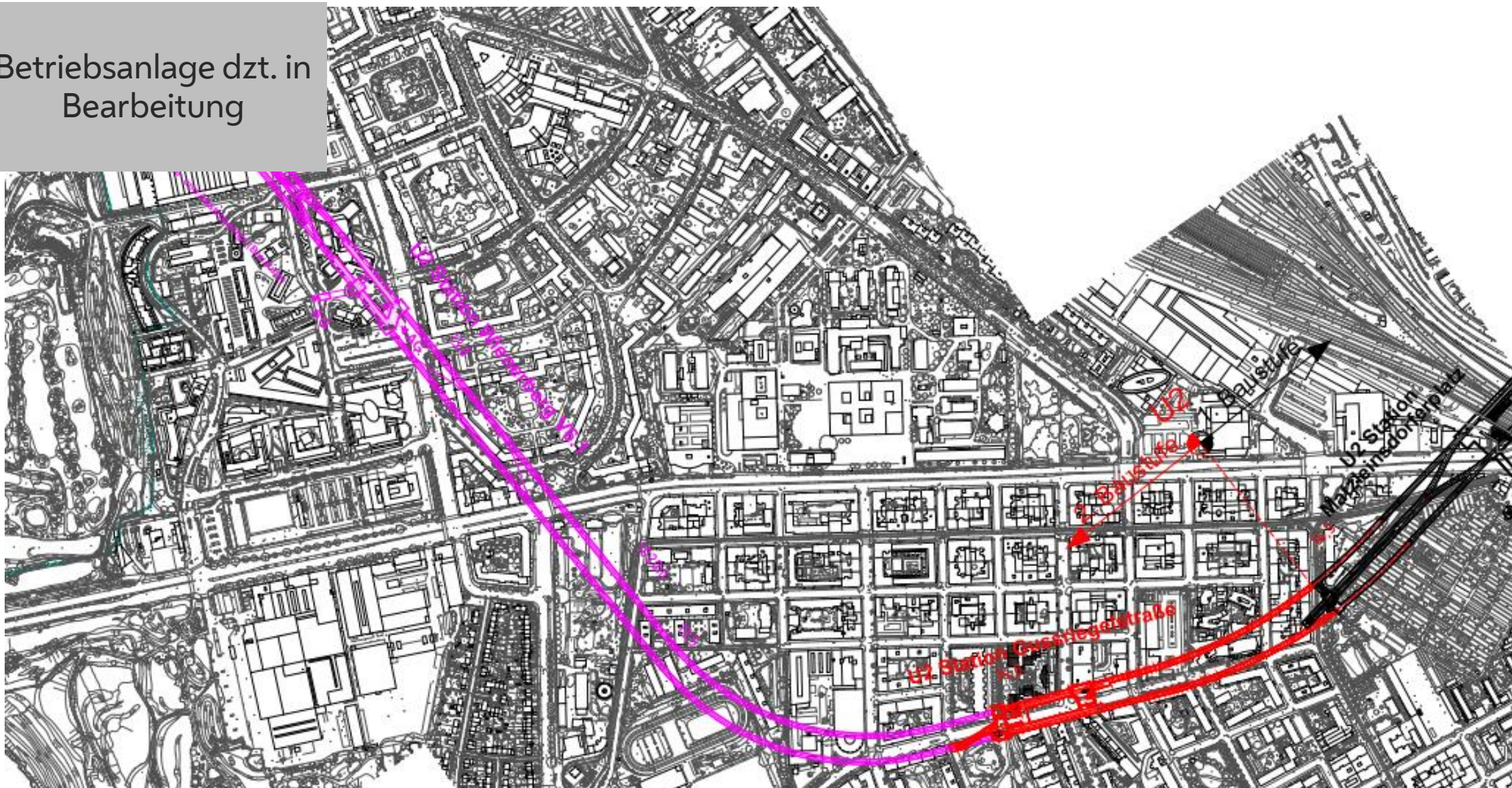
Trassierung Wienerberg U2 - Variantenuntersuchung

Überarbeitung der Machbarkeitsuntersuchung 2014



Trassierung Wienerberg U2 – aktueller Stand

Betriebsanlage dzt. in Bearbeitung



U2 Wienerberg - Einzugsbereich



Planungsteam: U5NeU2
Bearbeitung: Knollconsult
Maßstab: 1 : 10.000
Datum: 22.09.2020

Legende

Aufnahmegebäude

- Variante 6.1
- Variante 7
- Variante 9

Einzugsbereich 750 Meter

- Wienerberg Variante 6.1
- Gußriegelstraße Variante 6.1

U2 Wienerberg – Eckdaten

- ca. 1,9 km Neubau-
strecke
- 2 Stationen
- 2023: voraussichtliche
Fertigstellung des
Generellen Projektes
- ab 2033: mögliche
Inbetriebnahme
U2 2. Baustufe bis Wienerberg





KOMMUNIKATIONSAKTIVITÄTEN – WAS BISHER GESCHAH

Kommunikationsaktivitäten

Was bisher geschah

- Feb. 2016: EigentümerInnen-Veranstaltung der Wiener Linien
- 28.4.2016: Pressekonferenz
- Ausstellung in der Planungswerkstatt:
 - 12. Mai Eröffnung
 - 2 Wochen 12.05.2016 – 27.05.2016
- Herbst 2016: Mobilitätsausstellung in der Planungswerkstatt
- 20.9.2016: Workshop für Geschäftsleute in der Kirchengasse
- 16./17.9.2016: Street Life Festival
- 7. 11.2016: Eröffnung des Wiener Linien Infocenters in der U-Bahn Station Volkstheater



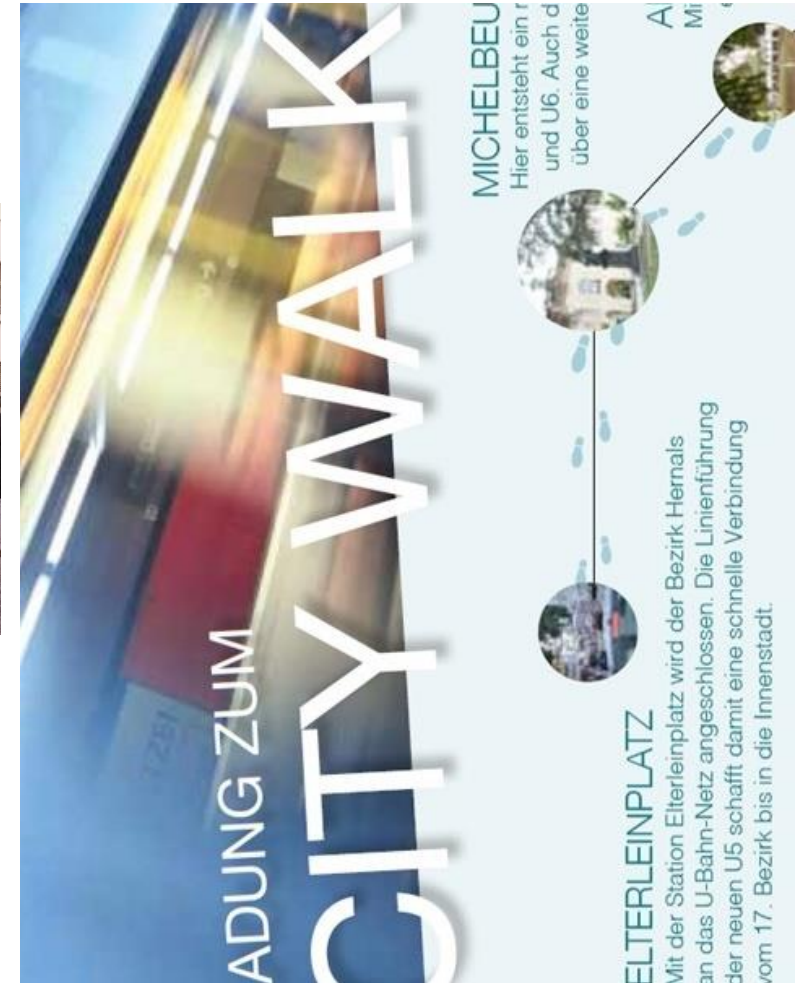
Infocenter Volkstheater seit 2016



City Walk 2018

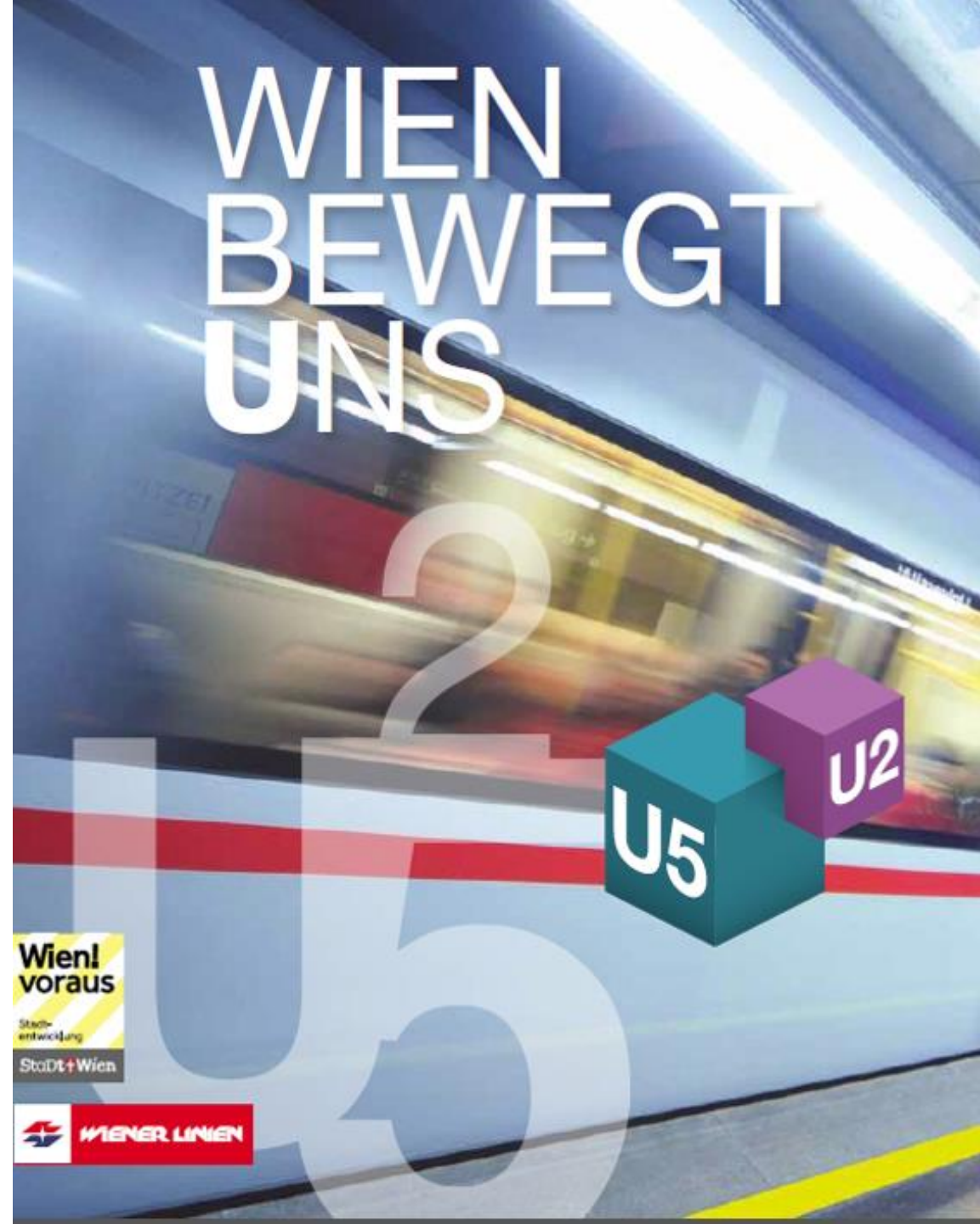


Spaziergang mit interessierten Vertretern der Dienststellen und der Bezirke



Infomaterial zum Linienkreuz U2xU5

- Imagefolder
- Informationsbroschüre der Wiener Linien
- Infografik
- Roll ups
- Tischtücher
- Ausstellungszeitung
- Baustellentafeln
- Wiener Linien Kundenzeitschrift Wien Mobil
- Website:
 - www.u2u5.wien.at
 - www.wienerlinien.at/u2xu5



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.u2u5.wien.at

**Stadt
Wien**

Stadtentwicklung
und Stadtplanung

