

ÖVG-Forum Mobilität gestalten Roadmap zum Umbau des Verkehrssystems

Impulspräsentation als Diskussionsinput:

Arbeitsmarkt- und Wirtschaftseffekte der Verkehrswende –
Welche Chancen eröffnen sich durch FTI (Förderung)?

3. Mai 2022

Inhalt

- **Mobilitätswende¹** als Chance oder Risiko für Arbeitsmarkt und Wirtschaft?
- **Beiträge FTI (Förderung)** – Facts & Figures
- **Handlungsbedarf, Chancen & Potentiale**

3

Thesen

2

Beispiele

1

Ausblick

...und einige Fragen!

¹ BMK MMP 2030: *Der klimaneutrale Verkehr gelingt mit der Verkehrswende (Vermeiden, Verlagern) und der Energiewende im Verkehr (Verbessern mit Phase-Out fossiler Energieträger und 100 Prozent erneuerbare Energie im Verkehr). Beides zusammen umschreibt die notwendige **Mobilitätswende** für das zukünftige Mobilitätssystem 2040.* „Mobilitätswende“ ist einer von 4 FTI-Schwerpunkten des BMK. Im Sinne transformativer FTI im „Mobilitätssystem“ geht Scope über Verkehrssystem hinaus!

Mobilitätswende – Chance oder Risiko?

„Angst vor sozialem Kahlschlag ist unbegründet -
Mobilitätswende kostet unterm Strich kaum Arbeitsplätze“

200.000 Arbeitsplätze durch umweltfreundliche Mobilität

VCÖ, „Beschäftigungseffekte nachhaltiger Mobilität“ und „Wirtschaft beleben durch nachhaltige Mobilität“

E-Mobilität als "Job- und Wirtschaftsmotor"

https://www.bmk.gv.at/service/presse/gewessler/20210121_pk_emobi.html

- Nicht alle Branchen können „Transformationsgewinner“ sein
- Just Transition, aber heilige Kühe als „Transformationsbremse“?
- Impulse durch / für FTI (Förderung)!
- Ziel **Wirksamkeit** FTI zur Erreichung der Klimaziele & für Wirtschaft und Gesellschaft (FTI-Strategie 2030 der Bundesregierung)



Schade W., Berthold D., Doll C., Grimm A., Mader S., Scherf C., Sievers L., Wagner U. (2020):
Synthese und Handlungsempfehlungen zu Beschäftigungseffekten nachhaltiger Mobilität. Arbeitspapier im Auftrag der Hans-BöcklerStiftung, Karlsruhe.



Mönnig, Anke et al.: „MoveOn“ III: Folgen eines veränderten Mobilitätsverhaltens für Wirtschaft und Arbeitsmarkt. Version 1.0 Bonn, 2021

Beitrag FTI (Förderung) zu Arbeitsmarkt und Wirtschaft

- Direkt:
 - Know-How, Kompetenzen, Technologien
 - Produkte, Dienstleistungen, Prozesse und Geschäftsmodelle
 - Start-up, Spin-offs etc.
- Indirekt
 - Normen, Standards
 - Planung und Politiksetzungen (z.B. Evidenzen und Entscheidungsgrundlagen)
 - Experimentierräume, Kooperationen etc.

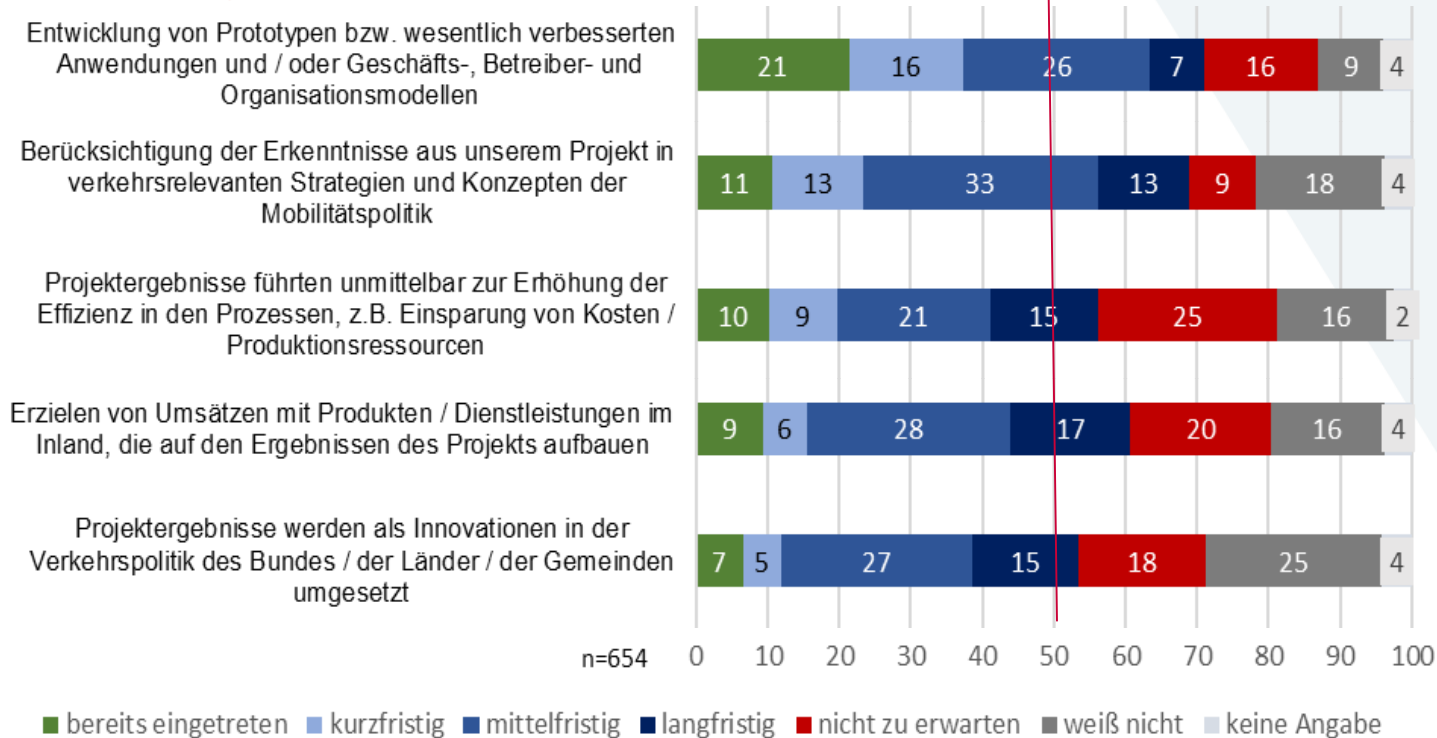
Chancen FTI-Förderung – Bsp. Energieforschung

- **Unternehmen:**
 - durchschnittlich 1,85 **Innovationen** pro Projekt
 - **Hebel** (Fördereuro/Unternehmenserlöse): 10,5 EUR (BP), 4,7 EUR (TP)
- **Forschungseinrichtungen:**
 - Direkte **Beschäftigungseffekte**: durchschnittlich 5,5 Mitarbeiter:innen pro Projektbeteiligung
- **Netzwerke und Kooperationen:**
 - neue **Kontakte und Kooperationen** im Bereich F&E (In 76% der Projektbeteiligungen),
 - mit Bürger:innen (14%), zivilgesellschaftlichen Akteuren (19%)

Quelle: KMU Forschung Austria, Wirkungen der angewandten Energieforschungs-förderung in Österreich mit besonderer Betrachtung der Förderprogramme des Klima- und Energiefonds, 2021

Chancen Effekte missionsorientierte Programme

Bsp. Programm Mobilität der Zukunft (MdZ)



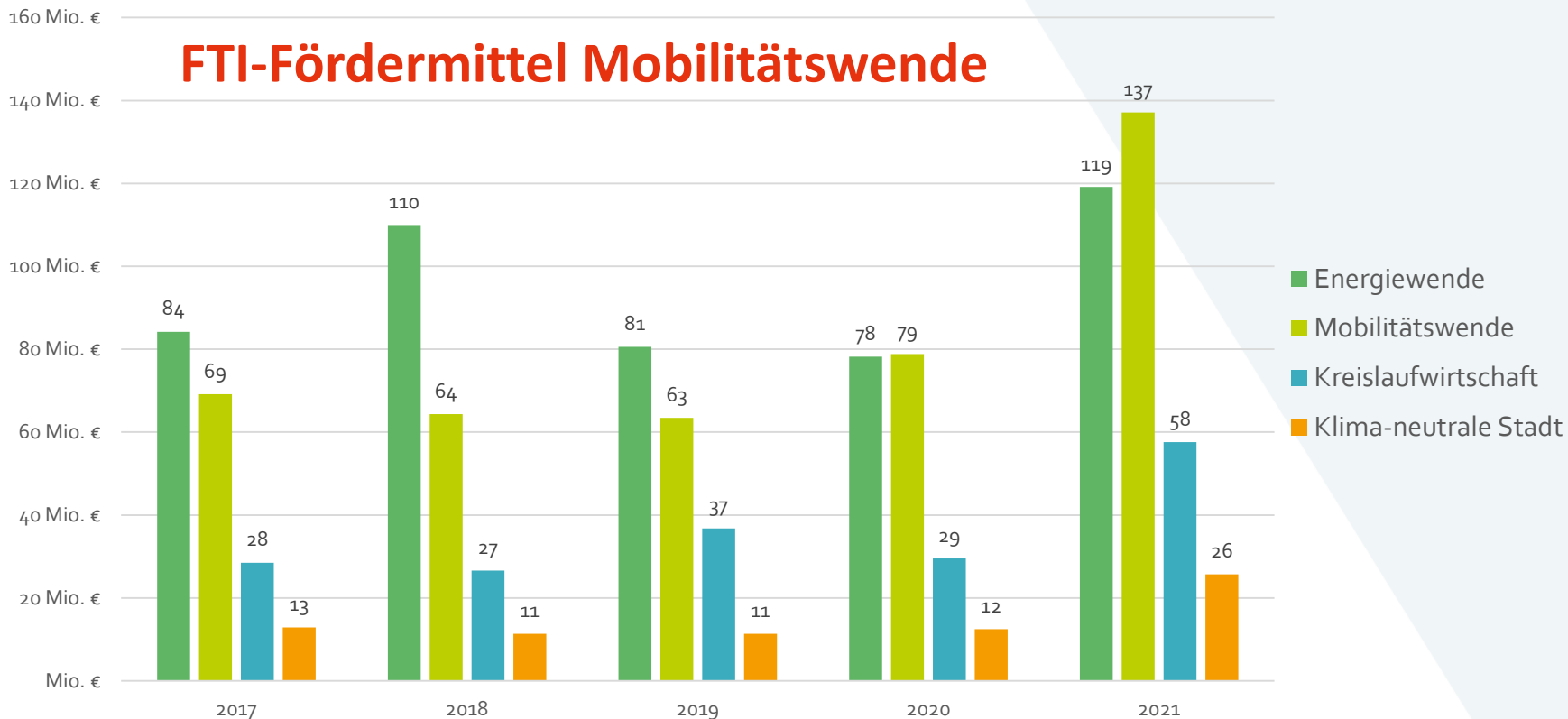
Quelle: KMU Forschung Austria, Zwischenevaluierung des FTI-Programms MdZ, 2018, Erzielte / erwartete Wirkungen seit Projektstart, Angaben in % der FörderungsnehmerInnen, Online-Befragung wurden die FörderungsnehmerInnen nach dem Fokus ihres geförderten Projektes

These 1

FTI-Initiativen als Katalysator und Investitionsmotor nutzen

- **Bsp. EU-Mission Klimaneutrale Städte – 100 Klimaneutrale Städte bis 2030: Gesamtinvestitionsbedarf 10k€ p. EW bis 2030** (Quelle EK, Working Paper for CNSC Implementation Plan, 2021)
 - Z.B. für EU-Missionsstadt **Klagenfurt: 1 Mrd. € bis 2030**
- **Z.B. zusätzlicher Investitionsbedarf in F&E, Qualifikationen und Infrastruktur in Europa bis 2030** (Rat für Wettbewerbsfähigkeit - Binnenmarkt, Industrie, 24.02.2022)
 - **130 Mrd. Euro p.a. um Transformation** sozial verträglich zu gestalten und die Wettbewerbsfähigkeit der Industrie zu erhalten (*twin transition*)

FTI-Fördermittel Mobilitätswende



These 2

Bottlenecks angehen: Fachkräfte, Kompetenzen, Personal

- Im Mobilitätsbereich für Forschung & Umsetzung!
- Neue Berufsbilder, Ausbildung, Flexibilisierung Arbeitsmarkt
- Fehlende Kapazitäten bei Bedarfsträgern und in öffentl. Verwaltung
- Kooperationsaufbau, Netzwerke, Bürger:innenbeteiligung, Kommunikation, Marketing

Bsp. Ansatzpunkte FTI Maßnahmen:

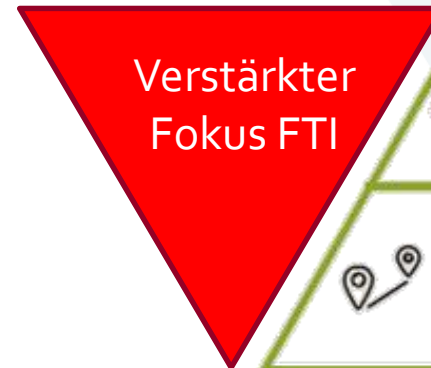
- BMK Studie Berufsbilder und Chancen für die Beschäftigung in einem automatisierten und digitalisierten österreichischen Mobilitätssektor 2040
<https://mobilitaetderzukunft.at/de/publikationen/guetermobilitaet/projektberichte/berufsbilder-und-chancen-fuer-beschaeftigung-in-automatisiertem-und-digitalisiertem-oesterreichischem-mobilitaetssektor.php>
- Stiftungsprofessuren, Mobilitätslabore, nationale Mission Klimaneutrale Stadt

These 3

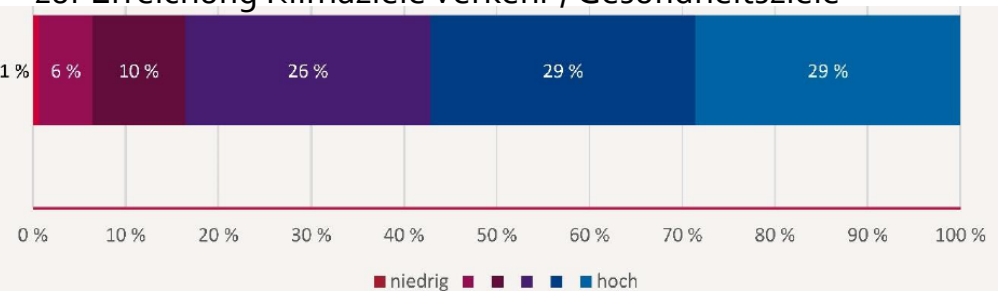
Durch FTI Suffizienz, Konsistenz und Synergien schaffen

- Ansatzpunkte:
 - Strukturveränderung „15-min Stadt“ (z.B DUT Partnerschaft)
 - Transformation Öffentlicher Raum (IF!)
 - Inklusion und Gleichberechtigung
 - Digitalisierung und Virtuelle Mobilität
 - ÖV und Neue Mob DL
 - **Zugangsmanagement und Verkehrsberuhigung**
 - **Aktive Mobilität&Gesundheit**

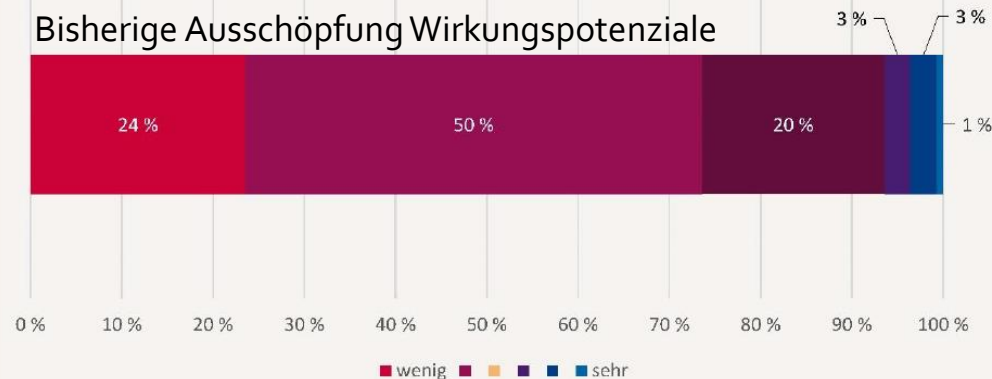
All-win durch Vermeiden,
Verlagern auch für
Arbeitsmarkt &
Wertschöpfung ?



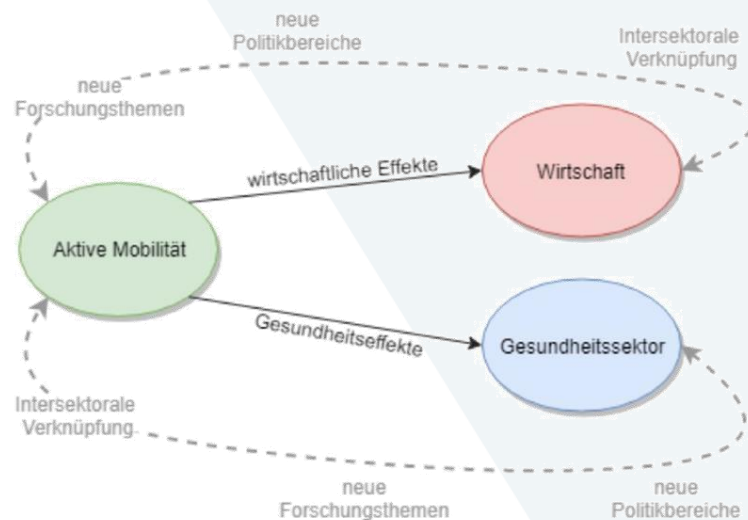
Wirkungspotenziale intersektorale Kooperation
zur Erreichung Klimaziele Verkehr / Gesundheitsziele



Bisherige Ausschöpfung Wirkungspotenziale



- Mehrfachnutzen Aktive Mobilität (Co-Benefits)
- Synergien Klimaschutz, Gesundheit, Wirtschaft
- Politikfeldübergreifende Koordination



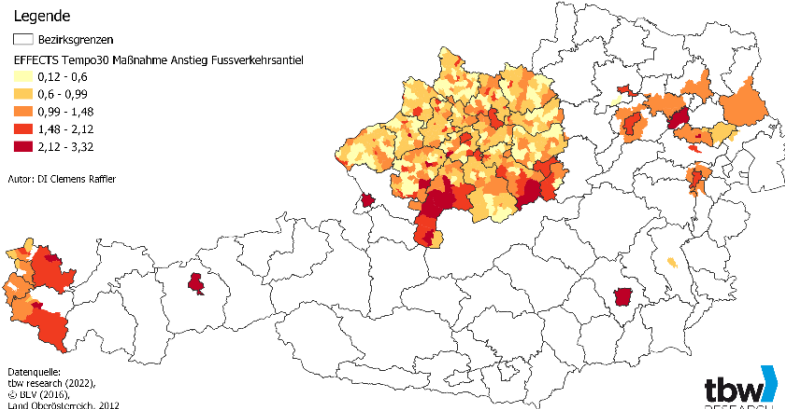
Bsp. Wirkungspotenzial

Einführung flächendeckend Tempo 30 innerorts

- All-Win durch Vermeidung, Verlagerung, Wirtschaft&Gesundheit möglich!
- Potenzieller Gesamtbenefit für Gesamtösterreich 11 Mrd.€¹ !

- Wirkungspotenzial aktive Mobilität in 515 Gemeinden p.a. (ca. 3 Mio. EW)
 - Einsparungspotential: 655 Mio. PKW km / 80.000 t Co₂,
 - Verlagerung RV + 1,5% / FV + 1 % (errechnet!)
 - Vermeidung Krankenstandstage 238.000
 - Wertschöpfungssteigerung 1,9 Mio €

Anstieg des Fußverkehrsanteils bei flächendeckender Verordnung von Tempo 30 innerorts



¹ Quelle: Forschungsprojekte Activ8, Effects, FH-St. Pölten, tbw, 2022.
Gesamteffekte hochgerechnet für ganz Österreich auf 20 Jahre.

Ausblick

4 Missionsfelder



Städte:
urbane Mobilität
klimaneutral gestalten



Regionen:
ländliche Räume
mobilisieren und
nachhaltig verbinden



Digitalisierung:
Infrastruktur, Mobilitäts-
und Logistikdienste
effizient und
klimaverträglich
betreiben



Technologie:
umweltverträgliche
Verkehrstechnologien
entwickeln



bmk.gv.at

<https://mobilitaetderzukunft.at/de/fti-strategie-mobilitaet/fti-agenda2026.php>



FTI-Förderung



Experimentierräume

4 FTI-Maßnahmen

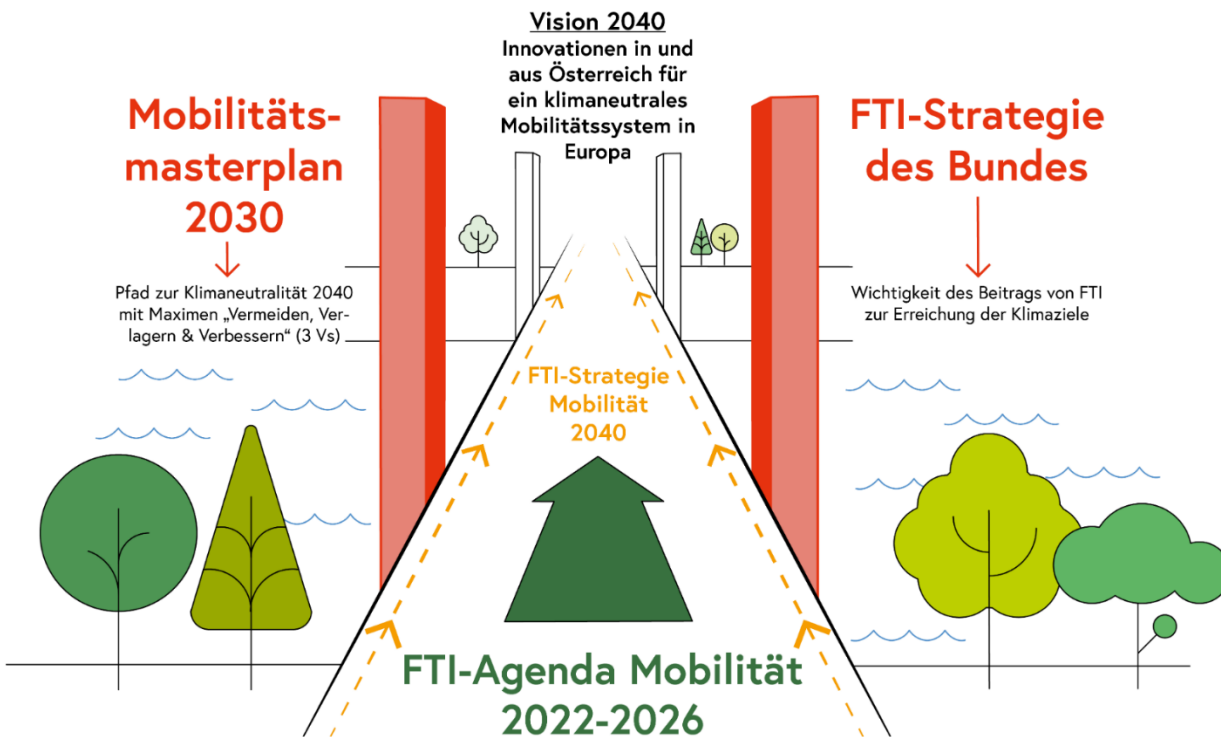


**Allianzen &
Umsetzungs-
partnerschaften**



**Europäische &
internationale
Positionierung**

Systemtransformation durch das Zusammenspiel von FTI-Politik und Mobilitätspolitik



**EINLADUNG und SAVE THE
DATE:**

*Innovationen für die
Mobilitätswende. Vom FTI-
Programm Mobilität der
Zukunft zum FTI-Schwerpunkt*

Am 02. Juni 2022 in Wien

www.mobilitaetderzukunft.at

Fragen und Diskussionspunkte für die Arbeitsgruppe

- Arbeitsplätze und Wertschöpfung als „Killerargument“ für Verkehrsvermeidung?
- Potentiale und Synergien der Sektorkopplung nutzen?
- Bedarfe Evidenzbasis und Wirkungsmonitoring?
- Wir wissen eigentlich was zu tun wäre – Warum passiert es trotzdem nicht (und wie kann Forschung helfen)?