 **Bundesministerium**  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

# Mobilitätsmasterplan 2030

**Lea Püls**

Abteilung II/1 – Mobilitätswende

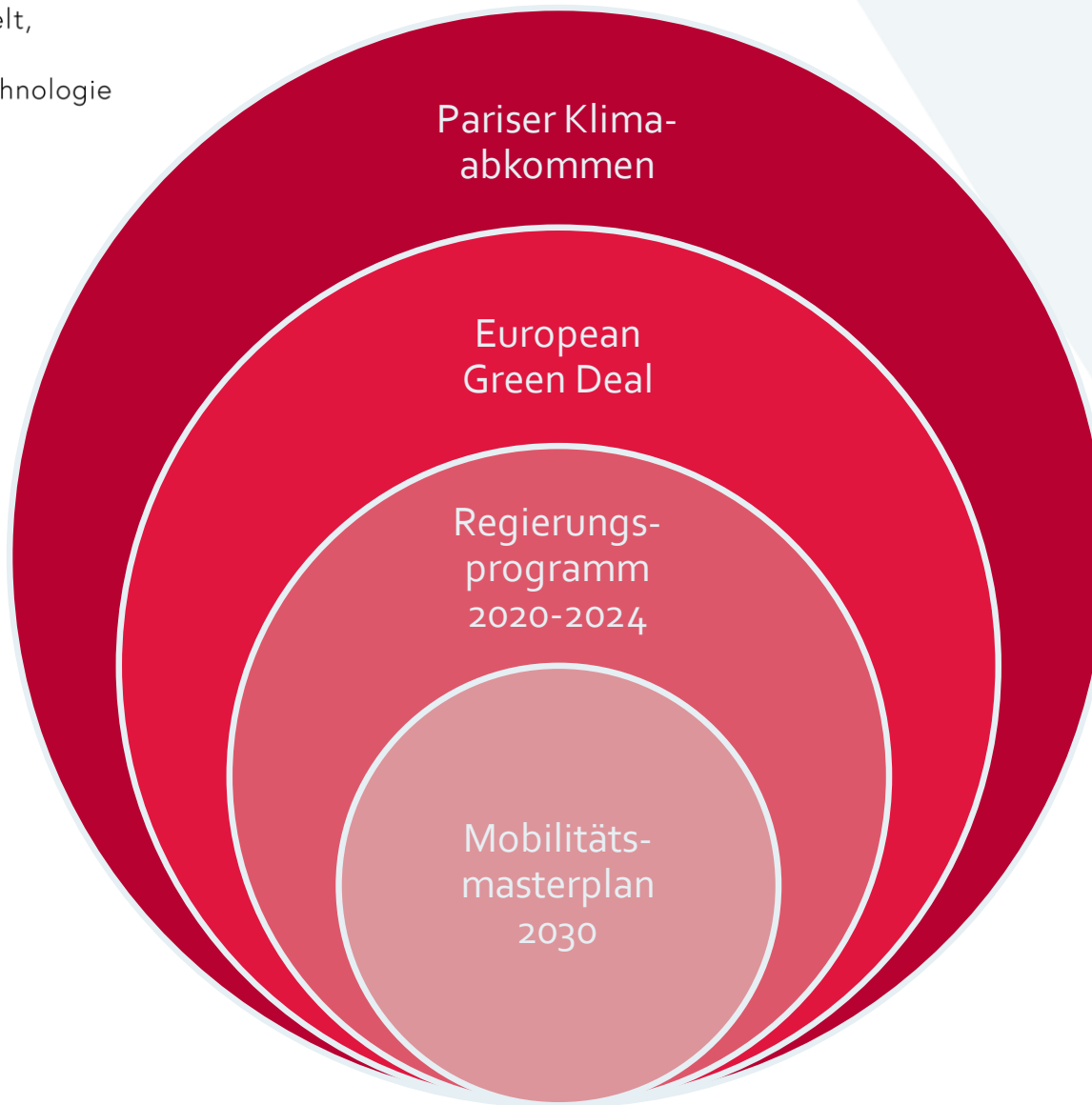
ÖVG Roadmap zum Umbau des Verkehrssystems

03.05.2022

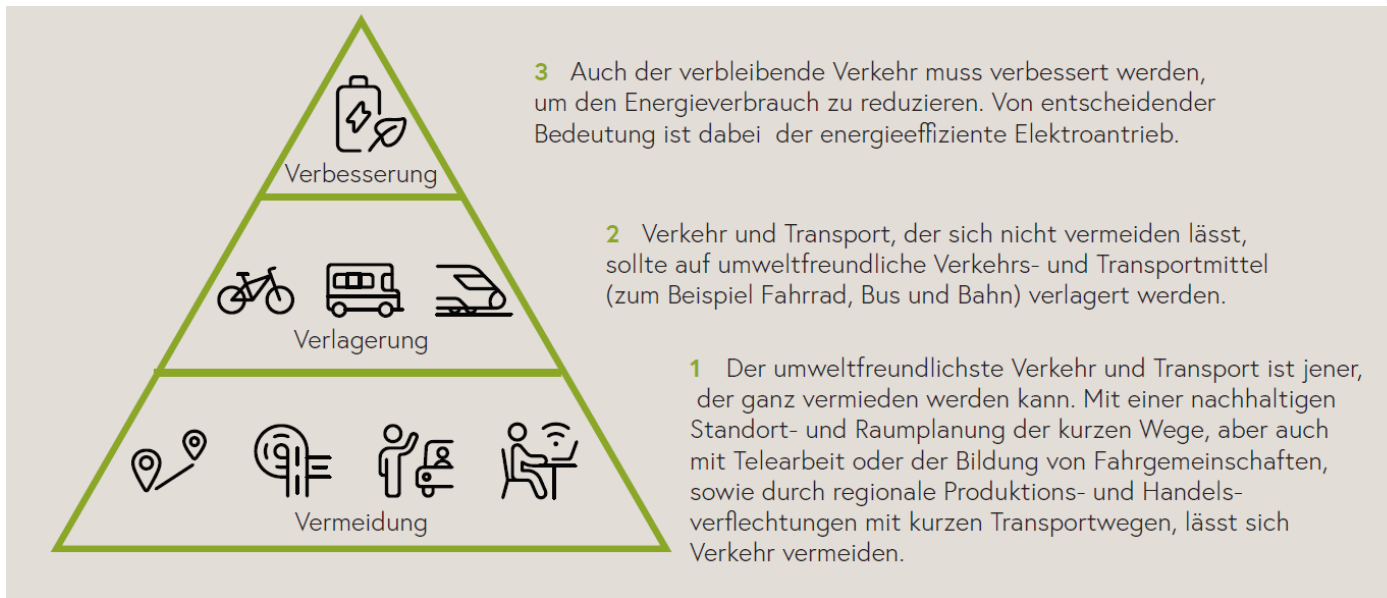


## Inhalt

1. MMP2030 im klimapolitischen Kontext
2. Kernpunkte: Was sind die Hauptaussagen des MMP2030?  
*Exkurs: Der Backcasting-Ansatz des MMP2030*
3. Ausblick: Was sind die nächsten Umsetzungs- und Monitoring Schritte?
4. Fragen & Antworten



## Grundstruktur des MMP2030



+ jeweils Querschnittskapitel zu Forschung, Innovation & Digitalisierung

## Backcasting im MMP2030

### *Wir schreiben das Jahr 2040 ...*

- Landverkehrsträger dekarbonisiert
- Erneuerbare Energie aus Österreich

### *Das heißt ...*

- Begrenzte Energiemenge
- Max. Effizienz in den Technologien



1. Eine Entkoppelung von BIP-Wachstum und Güterverkehr ist notwendig – durch Regionalisierung und Kreislaufwirtschaft
2. Der Umweltverbund garantiert Mobilität auf höchstem Klimaschutz-Niveau
3. Die Zukunft (auf der Straße) ist elektrisch

Ergebnisse

# 1.) Eine Entkoppelung von BIP-Wachstum und Güterverkehr ist notwendig – durch Regionalisierung und Kreislaufwirtschaft

- Eine deutliche Entkoppelung von Güterverkehrs- und Wirtschaftswachstum ist notwendig. Eine Fortsetzung der historischen Steigerungsraten in der Verkehrs- und Transportleistung ist zukünftig mit der Klimaneutralität 2040 nicht vereinbar.
- Möglich durch „Besinnen auf die Region“, Kreislaufwirtschaft, Umsetzung von Kostenwahrheit; Digitalisierung
- **Die Zuwächse übernimmt die Bahn!**

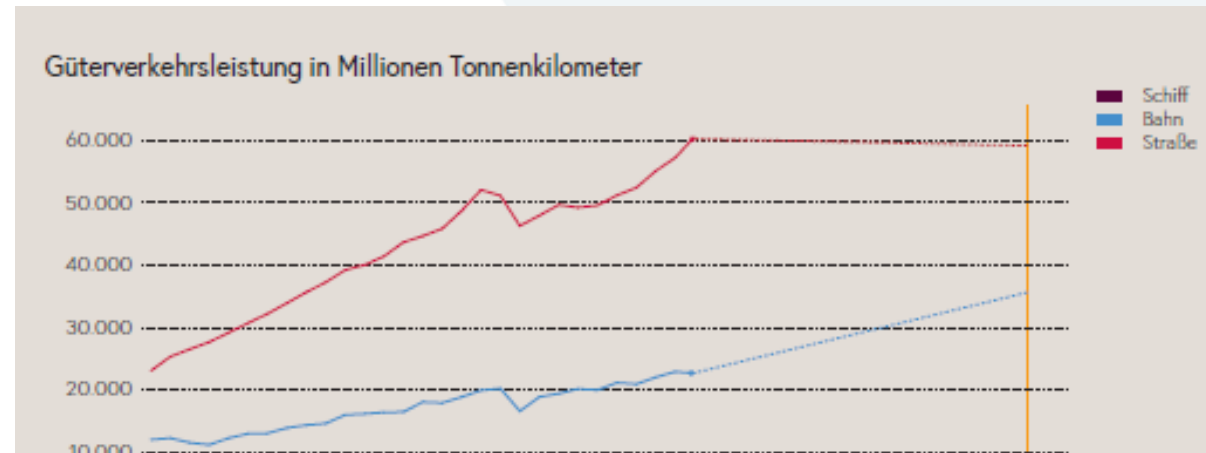
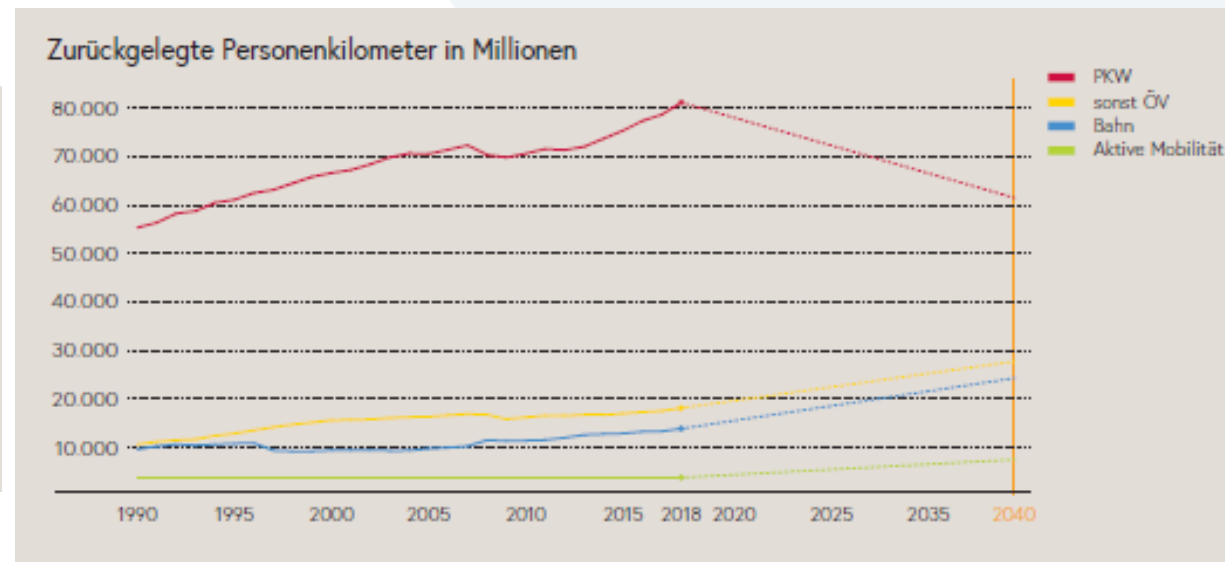
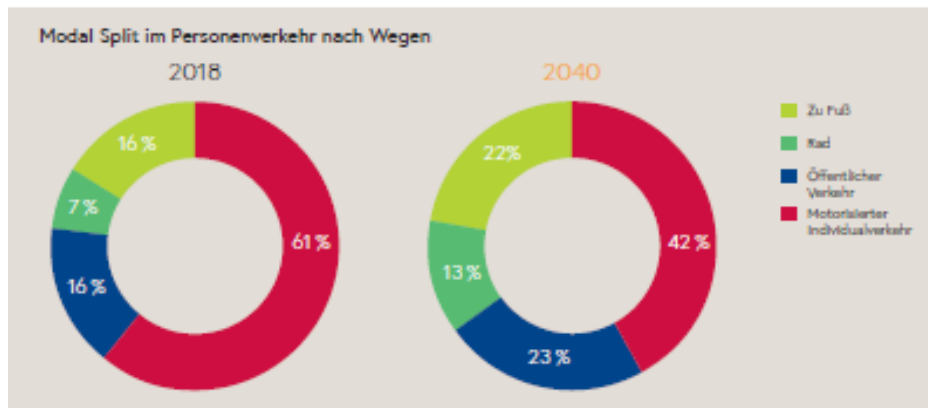


Tabelle 3 Modal Split im Güterverkehr nach Transportleistung (Tonnenkilometer)

	2018	2040/2040 EU-Gleichklang
Straße	67 %	63 % - 57 %
Schiene	31 %	34 % - 40 %
Wasserstraße	2 %	3 %

## 2.) Der Umweltverbund garantiert Mobilität auf höchstem Klimaschutz-Niveau



- Ausbau ÖV, neue Services, aktive Mobilität ermöglichen eine Verlagerung vom Autoverkehr zum komfortablen Umweltverbund
- Der Verkehrsaufwand reduziert sich auf der Straße (PKW) und wird vom Umweltverbund aufgefangen
- Künftig sollen die Mehrzahl der Wege im Umweltverbund möglich sein (58% statt bisher 39%)

## 3.) Die Zukunft (auf der Straße) ist elektrisch I

- Es braucht maximale Effizienz in den Technologien, da die verfügbare Menge an erneuerbarer Energie begrenzt ist.
  - Ziel: möglichst viel der benötigten EE in Österreich herstellen
- Die erforderliche Nullemissions-Infrastruktur muss rechtzeitig verfügbar sein, dafür ist eine klare Roadmap erforderlich.
- Die meisten Fahrzeughersteller haben den Ausstieg aus dem Verbrenner schon beschlossen!  
*(siehe Factsheet)*

### Personenverkehr – Straße

- 100 Prozent aller PKW- und Zweirad Neuzulassungen emissionsfrei spätestens ab 2030, mit einer konsequenten weiteren Reduktion der CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte auf europäischer Ebene ist ein Vorziehen möglich.
- 100 Prozent aller Bus-Neuzulassungen emissionsfrei ab 2032.

### Güterverkehr – Straße

- 100 Prozent aller LNF-Neuzulassungen emissionsfrei spätestens ab 2030, mit einer konsequenten weiteren Reduktion der CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte auf europäischer Ebene ist ein Vorziehen möglich.
- 100 Prozent aller SNF-Neuzulassungen (kleiner als 18 Tonnen) emissionsfrei ab 2030.
- 100 Prozent aller SNF-Neuzulassungen (größer als 18 Tonnen) emissionsfrei ab 2035.



## ... weitere Kapitel

5.) Rechtlicher Rahmen

6.) Ökonomische Instrumente

7.) Bewusstseinsbildung- und Mobilitätsmanagement

8.) Gesellschaftlicher Mehrwert durch Klimaschutz

9.) Österreich als starke Stimme und Vorreiter in Europa

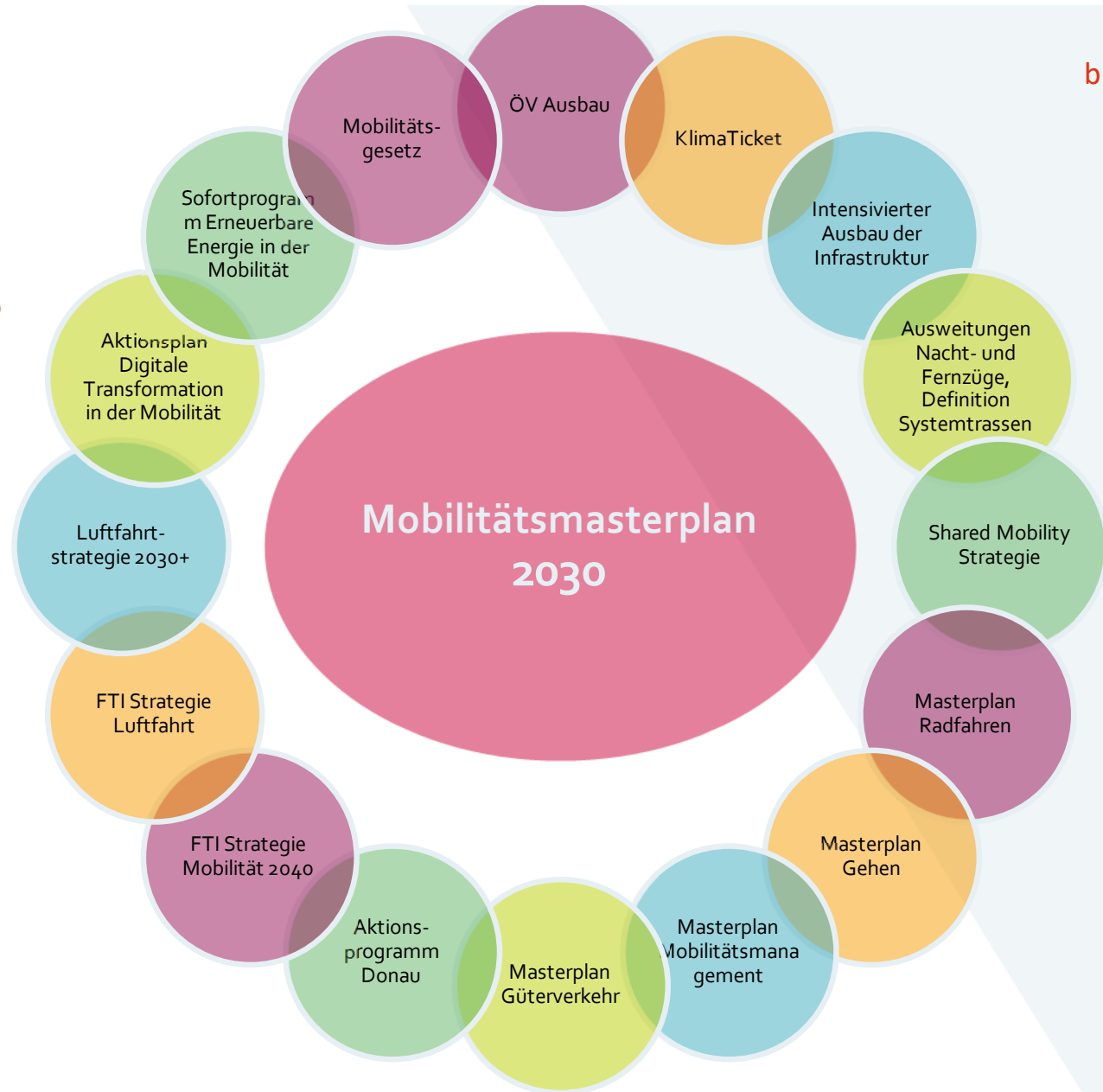
10.) Governance & Monitoring

11.) Neue Formate für Dialog & Kooperation

## Monitoring

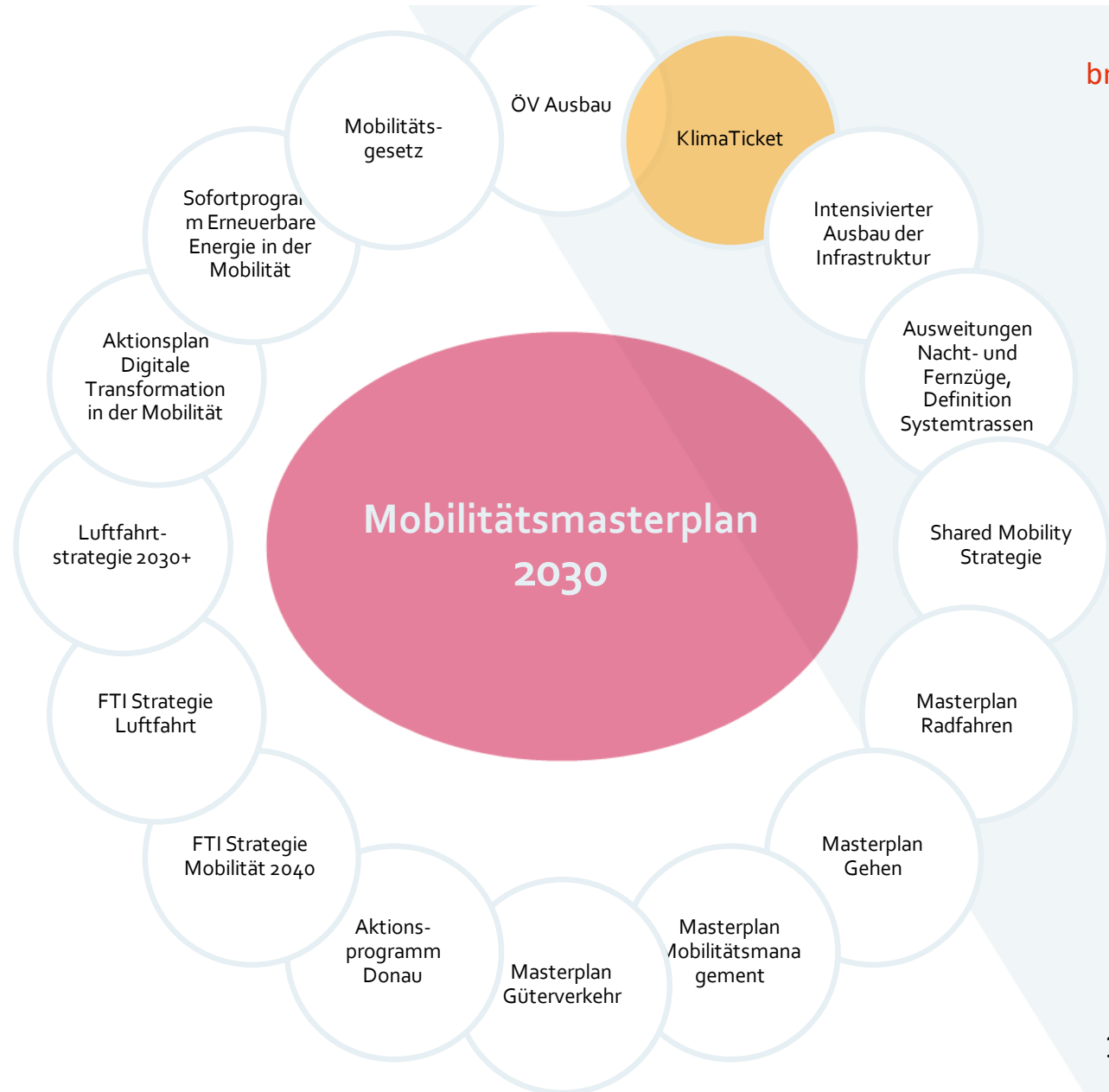
- Bewertung der Zielerreichung durch das Umweltbundesamt
- Jährliche Veröffentlichung im NowCast Bericht (erstmalig im Sommer 2022)
- Hauptindikator: CO<sub>2</sub> Emissionen im Verkehr
- Basisindikatoren (z.B. Verkehrsleistung, Modal Split, Verkehrsnetzentwicklung)
- Kontinuierliche Erweiterung der Indikatoren

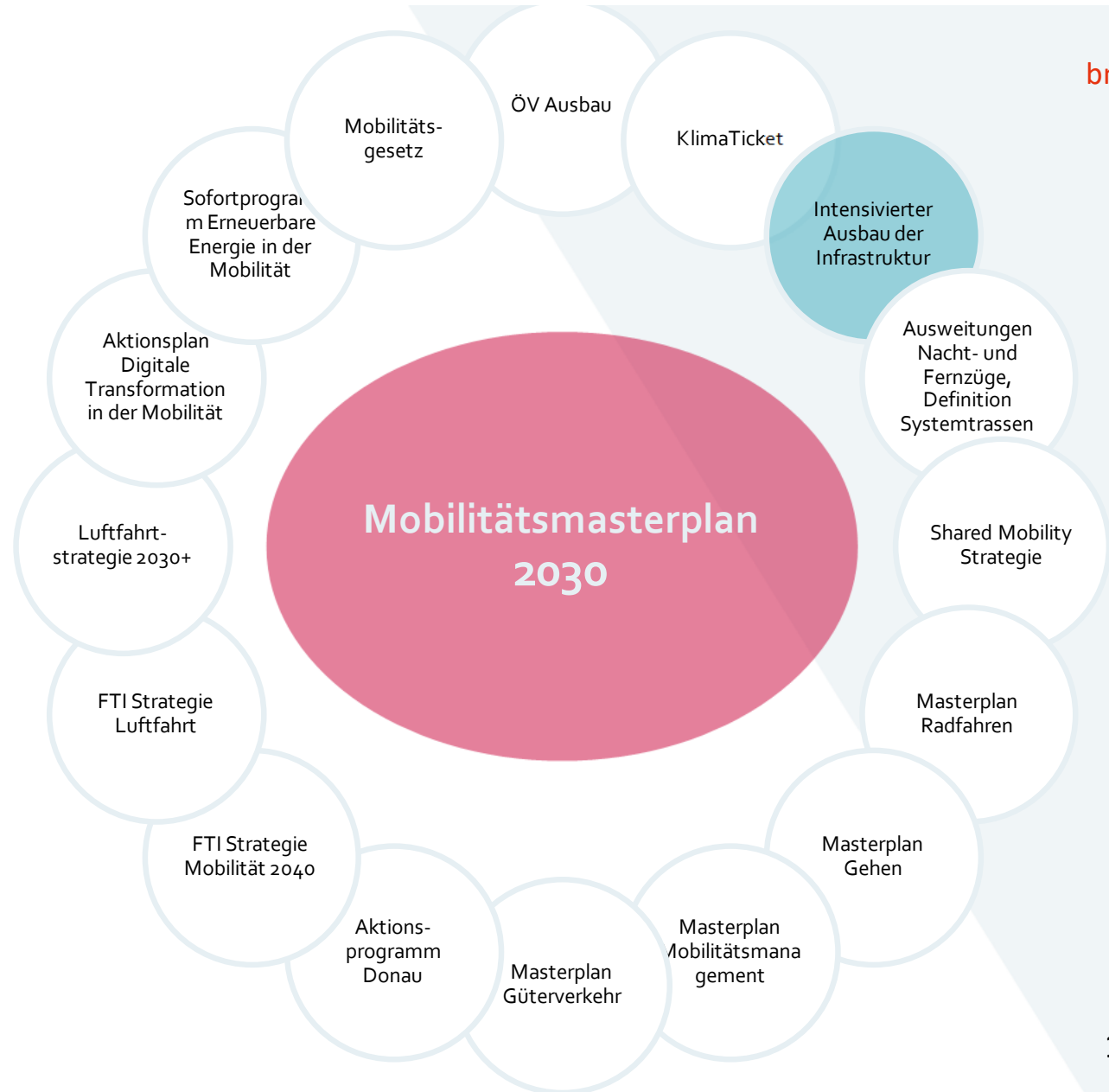
## Umsetzungsprozesse

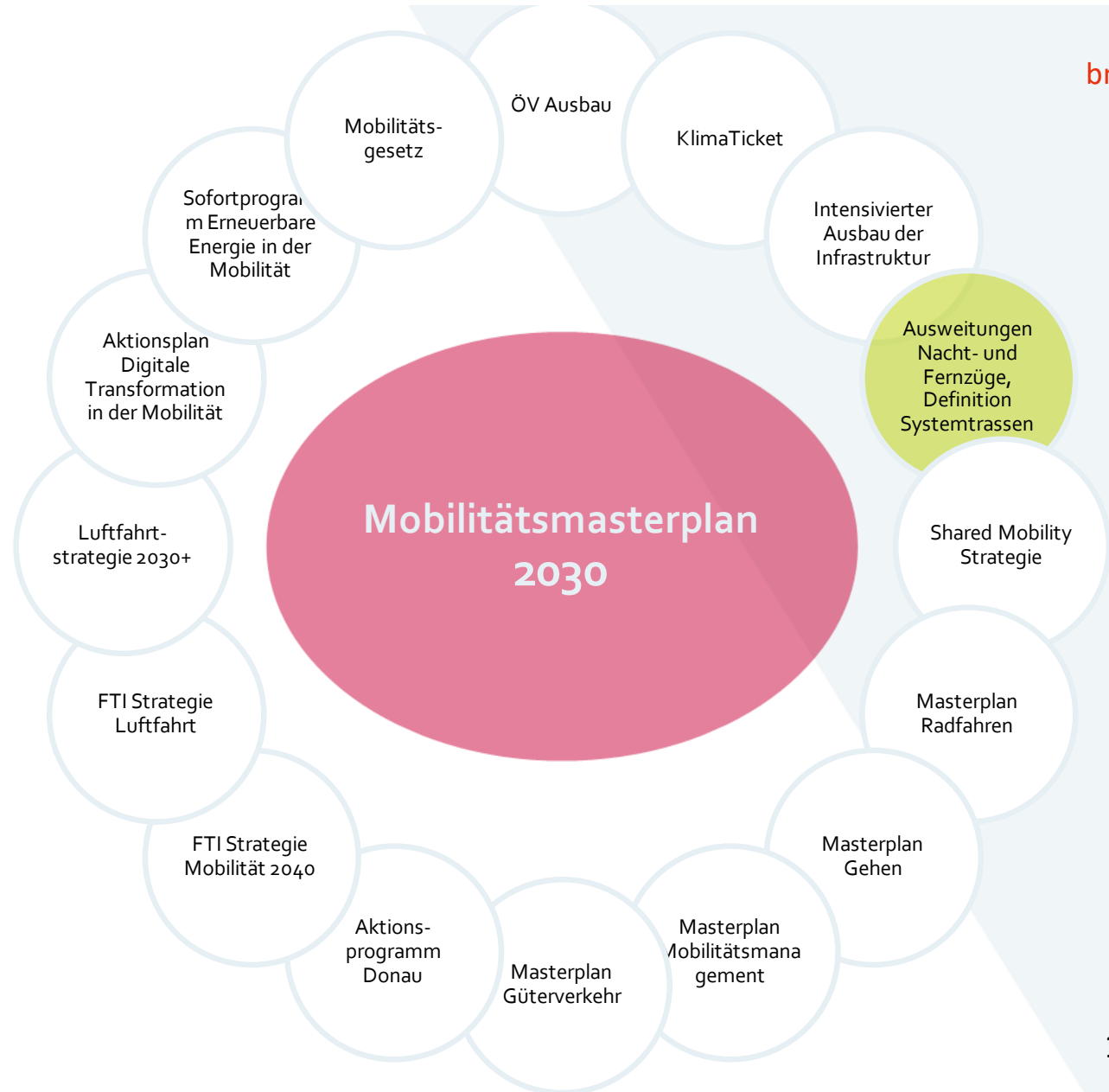


## Umsetzungsprozesse













## Fragen & Antworten

**Vielen Dank!**