

Klimaticket - Wunsch und Wirklichkeit

Auswirkungen am Beispiel einer Buslinie

27.9.2022

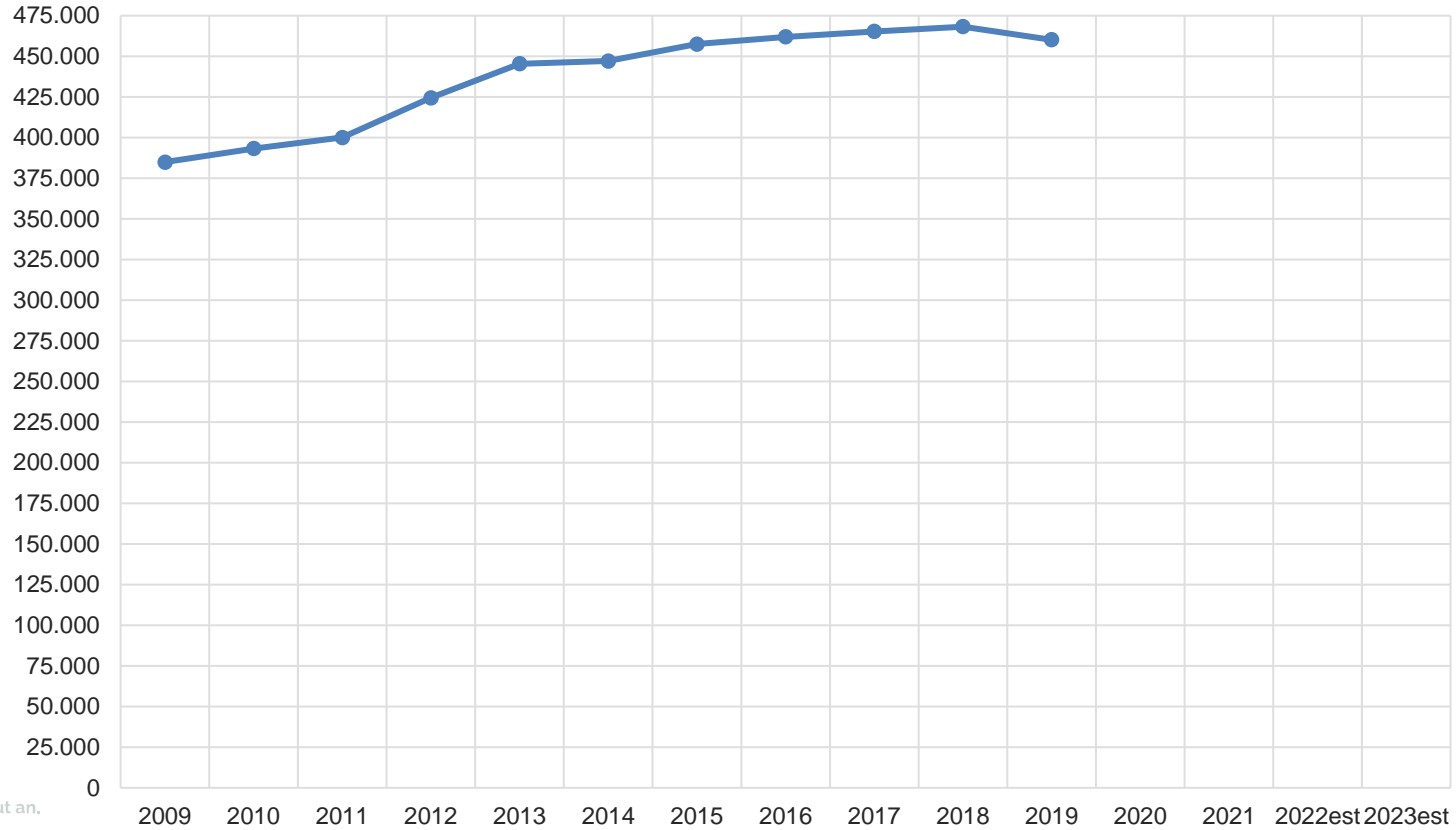


Die Buslinie G1 (Güssing – Oberwart – Wien)

| Güssing - Wien | Mo-Fr | Sonntag |
|----------------|---------------|---------------|
| erste Fahrt | 2:55 - 5:40 | 3:55 - 6:30 |
| letzte Fahrt | 17:10 - 19:50 | 18:10 - 21:00 |
| Wien - Güssing | | |
| erste Fahrt | 7:40 - 10:44 | 7:40 - 10:44 |
| letzte Fahrt | 21:15 - 23:44 | 21:15 - 23:44 |



Fahrgastzahlen G1 Wien-Oberwart-Güssing (Südburgenland)



Kommt gut an.

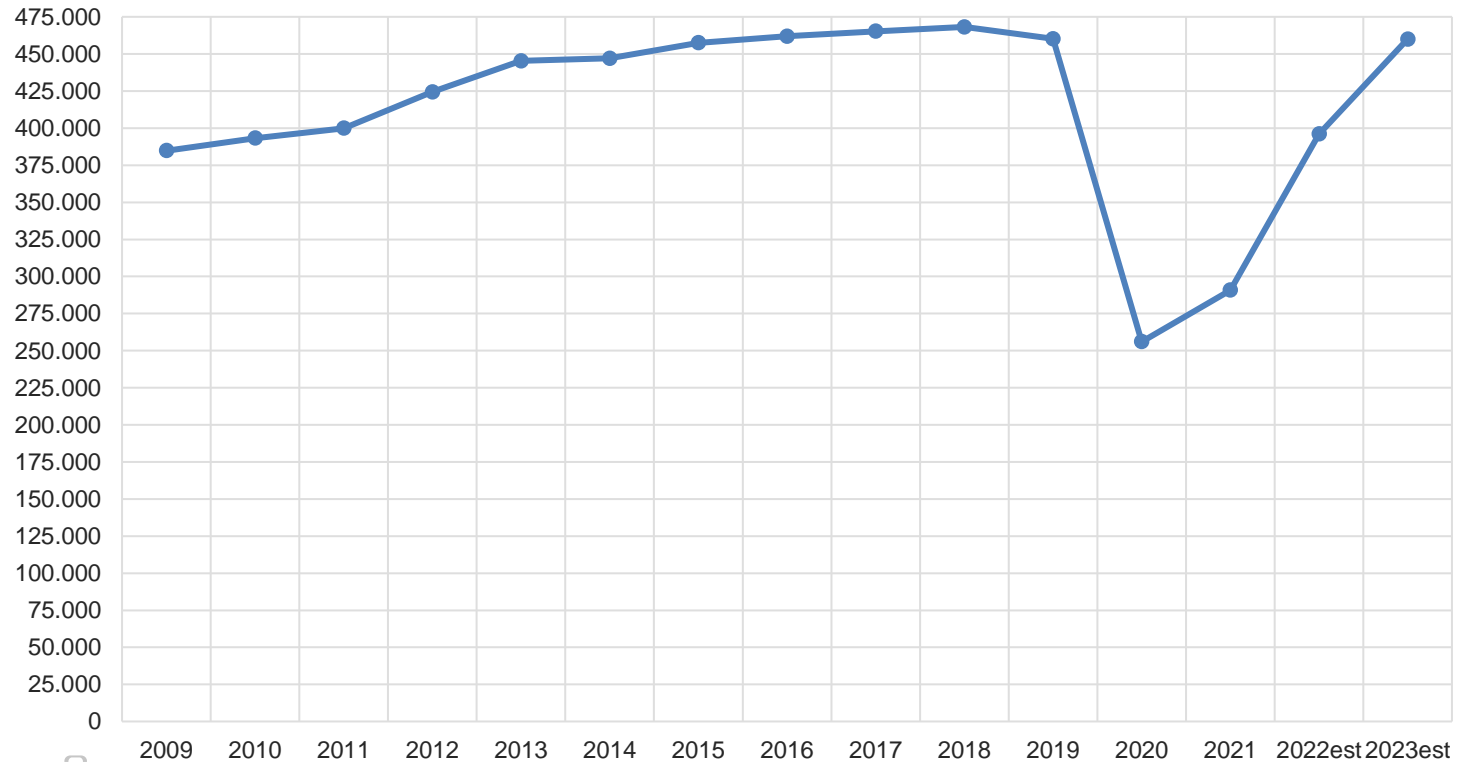


Tarife auf der Linie GI vor & nach der Einführung der Klimatickets

| | Wochen- karte | Monats- karte | Jahres- karte | | Klima Ticket Metropol- Region (KTR) | Klimaticket Österreich (KTÖ) |
|------------------|------------------|------------------|------------------|--|---|------------------------------------|
| Pinkafeld - Wien | 64,90 | 223,50 | 2.090,00 | | 915,00 | 1.095,00 |
| Oberwart - Wien | 67,00 | 229,80 | 2.153,00 | | 915,00 | 1.095,00 |
| Güssing - Wien | 75,40 | 259,20 | 2.447,00 | | 915,00 | 1.095,00 |
| | inkl. Kernzone | | | | | |



Fahrgastzahlen G1 Wien-Oberwart-Güssing (Südburgenland)



Die Einnahmenentwicklung

- Einzelfahrkarten → -29%
- Wochen- und Monatskarten → -55%
- Jahreskarteneinnahmen → -100%

- Jährliche Gesamttarifeinnahmen → -50% (€ -2 Mio)

- Zurechenbare KTÖ- und KTR-Verkäufe (€ 0,5-0,7)
 - ➔ Kosten für die öffentliche Hand rd. 1,5 € Mio / Jahr

