

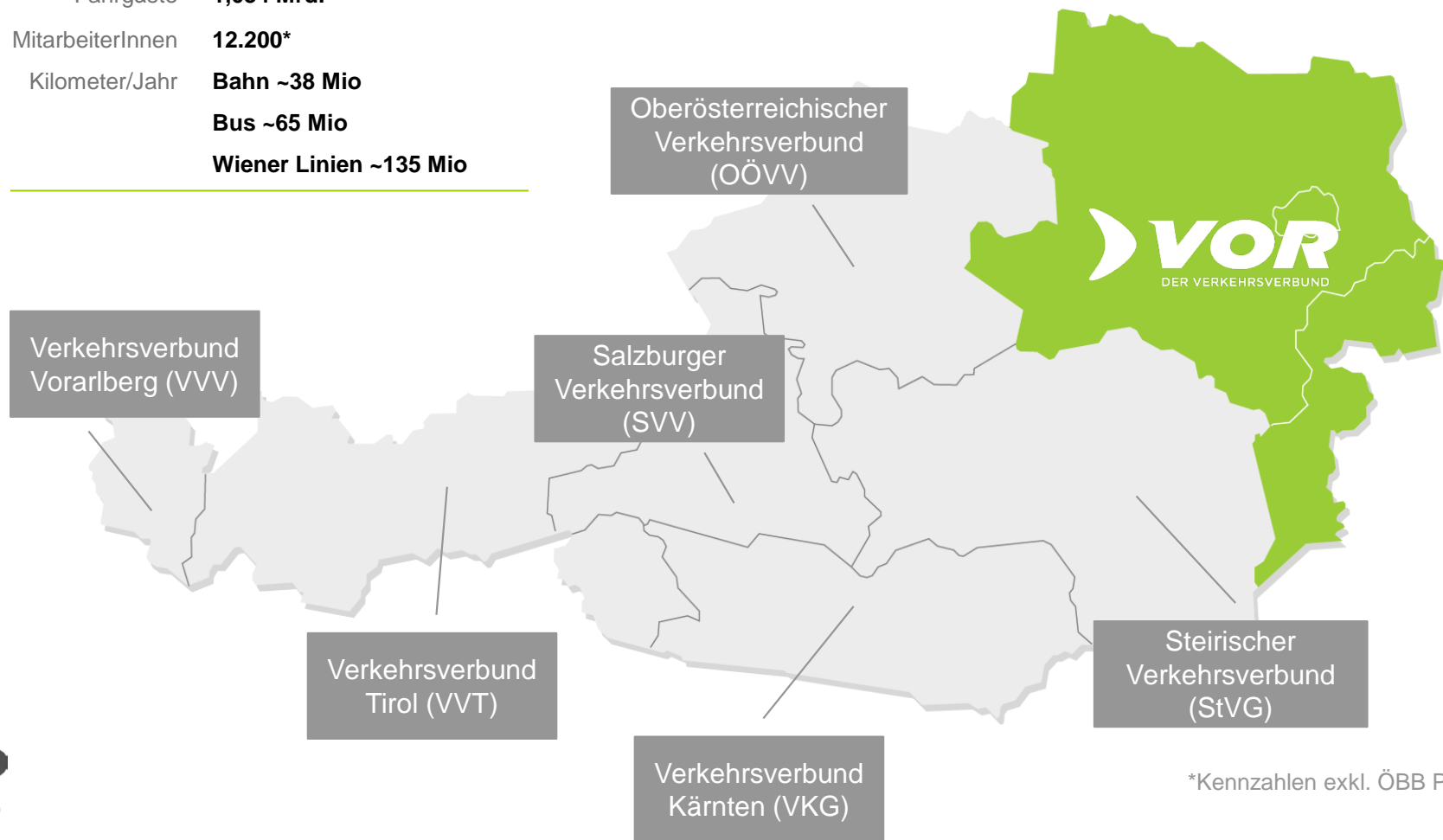
Regionale und lokale Erreichbarkeit durch Busse und Last-Mile Projekte

Mag. Wolfgang Schroll, Geschäftsführer VOR GmbH
Eisenstadt, 18.10.2022



1. VORstellung

| | VOR | OÖVV | SVV | VVK | VVSt | VVT | VVV | Österreich |
|------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Einwohner | 3,7 Mio. | 1,4 Mio. | 0,5 Mio. | 0,6 Mio. | 1,2 Mio. | 0,7 Mio. | 0,4 Mio. | 8,5 Mio. |
| Fläche | 23.562,71 km² | 11.980 km² | 7.156 km² | 9.538 km² | 16.401 km² | 12.640 km² | 2.601 km² | 83.879 km² |
| Fahrgäste | 1,034 Mrd. | | | | | | | |
| MitarbeiterInnen | 12.200* | | | | | | | |
| Kilometer/Jahr | Bahn ~38 Mio Bus ~65 Mio Wiener Linien ~135 Mio | | | | | | | |



*Kennzahlen exkl. ÖBB PV AG

2. Regionale und lokale Erreichbarkeit

Regionalbusneuordnung in W, NÖ & BGLD

- Neugestaltung des Regionalbussystems durch europaweite Ausschreibeverfahren
- optimierte Buslinien und Fahrpläne
- Modernisierung der Busflotte
- Modernisierung der Fahrgastinformationssysteme
- ~ 20 Regionen bis 2019
- 8 Jahresrhythmus
- 65 Mio. Buskilometer p. a.

→ **Massive Fahrgaststeigerungen im Umfeld Wiens**

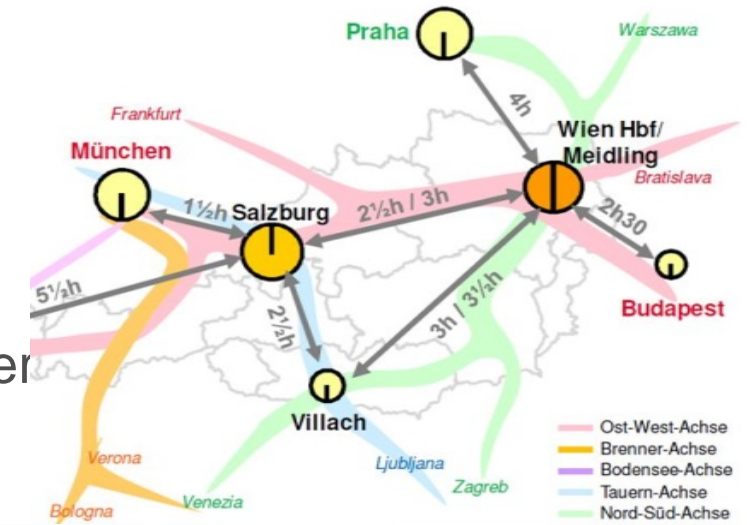


Regionale und lokale Erreichbarkeit

Planungsziele der Neugestaltung

- Abstimmung des Busangebotes auf den Bahnverkehr (kein Parallelverkehr), Optimierung des Leistungsangebotes unter Berücksichtigung von:

- Taktverkehr
- Erreichbarkeit der Zentren (Arbeitsplätze)
- Einfaches, schnelles Umsteigen Bus/Bahn
- Abstimmung auf Schulbeginn- und Endzeiten
- Rückmeldungen der Gemeinden
- Ziel sind verständliche Fahrpläne: Streckenvereinheitlichung, Fahrzeiten anpassen, Takt



255 Liesing - Kaltenleutgeben - Sulz - Sittendorf

Betreiber: ZukInBus GmbH, Inkustraße 8-10, 3400 Klosterneuburg, Tel.: 02243/32171, Alle Angaben ohne Gewähr
 Betreiber: ÖBB-Postbus GmbH, Kundeninformation Tel.: 05 1717, Alle Angaben ohne Gewähr

| Linie | Montag - Freitag | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 |
| Verkehrshinweis | | | | | | | | | | | | |
| Liesing (1) | 5:18 | 5:46 | 6:03 | 6:23 | 6:43 | 6:53 | 7:03 | 7:13 | 7:23 | 7:33 | 7:43 | 8:06 |
| Liesing Bad | 5:20 | 5:50 | 6:05 | 6:25 | 6:45 | 6:55 | 7:05 | 7:15 | 7:25 | 7:35 | 7:45 | 8:10 |
| Liesing Aquadukt | 5:21 | 5:51 | 6:06 | 6:26 | 6:46 | 6:56 | 7:06 | 7:16 | 7:26 | 7:36 | 7:46 | 8:11 |
| Rodaun (Kaltzergasse) | 5:22 | 5:52 | 6:08 | 6:28 | 6:48 | 6:58 | 7:08 | 7:18 | 7:28 | 7:38 | 7:48 | 8:13 |
| Hochstraße | 5:23 | 5:53 | 6:09 | 6:29 | 6:49 | 6:59 | 7:09 | 7:19 | 7:29 | 7:39 | 7:49 | 8:14 |
| Söllnbergstraße | 5:25 | 5:55 | 6:11 | 6:31 | 6:51 | 7:01 | 7:11 | 7:21 | 7:31 | 7:41 | 7:51 | 8:16 |
| Kaltenleutgeben Str. 10/13 | 5:26 | 5:56 | 6:12 | 6:32 | 6:52 | 7:02 | 7:12 | 7:22 | 7:32 | 7:42 | 7:52 | 8:17 |
| Alte Postkammerle | 5:26 | 5:56 | 6:12 | 6:32 | 6:52 | 7:02 | 7:12 | 7:22 | 7:32 | 7:42 | 7:52 | 8:17 |
| Alois Gasthaus Mast | 5:27 | 5:57 | 6:13 | 6:33 | 6:53 | 7:03 | 7:13 | 7:23 | 7:33 | 7:43 | 7:53 | 8:18 |
| Rodaun Wohnheim | 5:28 | 5:58 | 6:14 | 6:34 | 6:54 | 7:04 | 7:14 | 7:24 | 7:34 | 7:44 | 7:54 | 8:19 |
| Rodaun Waldstraße | 5:29 | 5:59 | 6:15 | 6:35 | 6:55 | 7:05 | 7:15 | 7:25 | 7:35 | 7:45 | 7:55 | 8:20 |
| Kaltenleutgeben Wiener Graben | 5:30 | 6:00 | 6:16 | 6:36 | 6:56 | 7:06 | 7:16 | 7:26 | 7:36 | 7:46 | 7:56 | 8:21 |
| - Hans-Czollek-Hof | 5:31 | 6:01 | 6:17 | 6:37 | 6:57 | 7:07 | 7:17 | 7:27 | 7:37 | 7:47 | 7:57 | 8:22 |
| - Willhelmsstraße | 5:33 | 6:03 | 6:19 | 6:39 | 6:59 | 7:09 | 7:19 | 7:29 | 7:39 | 7:49 | 7:59 | 8:24 |
| - Gemeindefest | 5:34 | 6:04 | 6:20 | 6:40 | 6:60 | 7:10 | 7:20 | 7:30 | 7:40 | 7:50 | 8:00 | 8:25 |
| - Pfarrgasse | 5:35 | 6:05 | 6:21 | 6:41 | 6:61 | 7:11 | 7:21 | 7:31 | 7:41 | 7:51 | 8:01 | 8:26 |
| - Annagasse | 5:36 | 6:06 | 6:22 | 6:42 | 6:62 | 7:12 | 7:22 | 7:32 | 7:42 | 7:52 | 8:02 | 8:27 |
| - Bachgasse | 5:37 | 6:07 | 6:23 | 6:43 | 6:63 | 7:13 | 7:23 | 7:33 | 7:43 | 7:53 | 8:03 | 8:28 |
| - Forsthaus | 5:37 | 6:07 | 6:23 | 6:43 | 6:63 | 7:13 | 7:23 | 7:33 | 7:43 | 7:53 | 8:03 | 8:28 |
| - Brandgasse | 5:38 | 6:08 | 6:24 | 6:44 | 6:64 | 7:14 | 7:24 | 7:34 | 7:44 | 7:54 | 8:04 | 8:29 |
| - Siedlung Siegel | 5:38 | 6:08 | 6:24 | 6:44 | 6:64 | 7:14 | 7:24 | 7:34 | 7:44 | 7:54 | 8:04 | 8:29 |
| - Ellinggraben | 5:39 | 6:09 | 6:25 | 6:45 | 6:65 | 7:15 | 7:25 | 7:35 | 7:45 | 7:55 | 8:05 | 8:30 |
| - Am Brand | 5:40 | 6:10 | | | | | | | | | | 8:30 |
| - Sch/Wienwald Sulzer Höhe | 5:42 | 6:12 | | | | | | | | | | 8:30 |
| - Kaltenleutgebener Straße | 5:44 | 6:14 | | | | | | | | | | 8:10 |
| - Ritzengasse | 5:45 | 6:15 | | | | | | | | | | 8:11 |
| - Schöffelstraße | | | | | | | | | | | | 8:12 |
| - Juchelweg | | | | | | | | | | | | 8:12 |
| - Vogelsgraben | | | | | | | | | | | | 8:12 |
| - Altes Pöschelweg | | | | | | | | | | | | 8:12 |
| - Sittendorf Feuerwehr | | | | | | | | | | | | 8:12 |
| - Volksschule | | | | | | | | | | | | 8:12 |
| - An der Teichmaße | | | | | | | | | | | | 8:12 |



Steigerung von Qualität und Sichtbarkeit

- barrierefreie Busse
- zwei Informationsmonitore für Haltestellenabfolge, Ansage der Haltestellen
- Abgasnorm Euro VI
- einheitliches Busdesign
- Mehrzweckabteil
- W-LAN



3.

Verbesserung der Erreichbarkeit durch neue Busangebote

Erfolgsbeispiele

LISA Weinviertel

- Pilotprojekt Land NÖ (Mobility Lab)
- Ergänzung der Buslinien durch Bike- und Carsharing,
- Mobilitätsstationen



LISA stellt sich vor

Näher, öfter, länger, moderner - LISA ist das neue Mobilitätsangebot für unsere Region.

LISA ist das neue und innovative Projekt von 11 Weinviertler Gemeinden und dem Land Niederösterreich. Das Ziel: Mehr Mobilität für ländliche Regionen. Mit LISA machen wir unsere Region zum innovativen Vorreiter!

LISA schafft ein neues Gesamtangebot aus öffentlichem Verkehr, Fahrrad und innovativen Mobilitätskonzepten wie Sharing und Elektromobilität. LISA macht dich unabhängiger vom privaten Auto und ist dabei leicht nutzbar, sauber, pünktlich, intelligent und attraktiv. Denn mit LISA soll stets das passende Verkehrsmittel flexibel und günstig für jeden Zweck zur Verfügung stehen - möglichst nahe bei dir und genau dann, wenn du es benötigst.



LISA kann mehr

Bei LISA geht es besonders um „Nutzen statt Besitzen“, möglichst komfortabel, sicher und ökologisch und mit einem starken öffentlichen Verkehr!

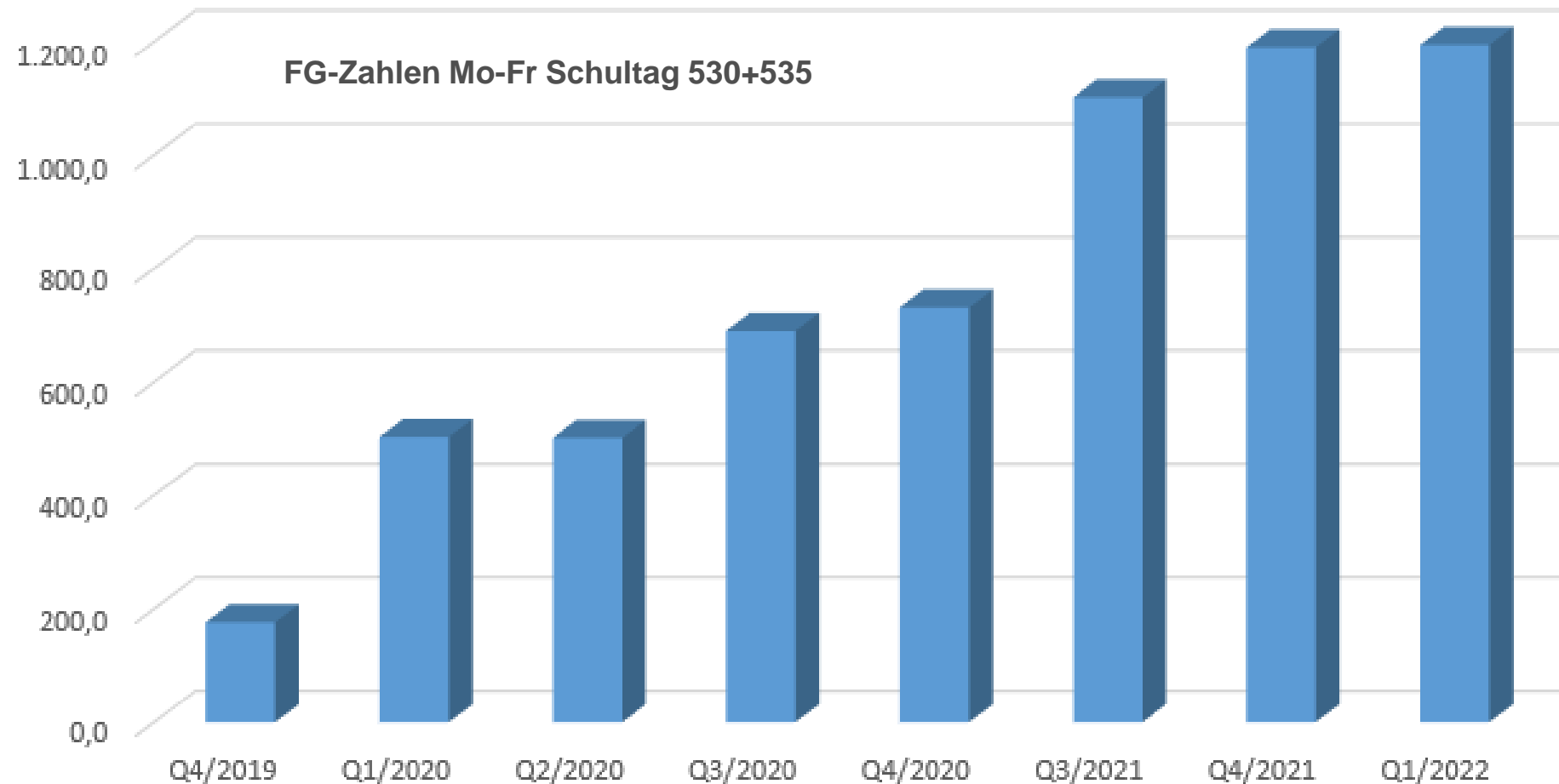
Zwei neue Buslinien bringen einen dichteren Takt und längere Betriebszeiten - und es wird laufend noch besser!

Seit September 2019 bringen die zwei neuen VOR-Regionalbuslinien 530 und 535 insgesamt 46 Haltestellen, neue Verbindungen, dichtere Takte und längere Betriebszeiten - und ab Herbst 2020 wird das Angebot in unserer Region nochmals erweitert. Der VOR arbeitet bereits an der Ausschreibung für neue E-Busse, die ab Herbst 2021 auf beiden Linien völlig abgasfrei und lärmarm fahren werden. Damit sind österreichweit zum ersten Mal E-Busse im regionalen Einsatz!



Entwicklung der Fahrgastzahlen der Linien 530+535 im südlichen Weinviertel von 09/2019 bis 01/2022

Die Bahn hatte zuletzt 690 FG/Tag > beinahe verdoppelt!

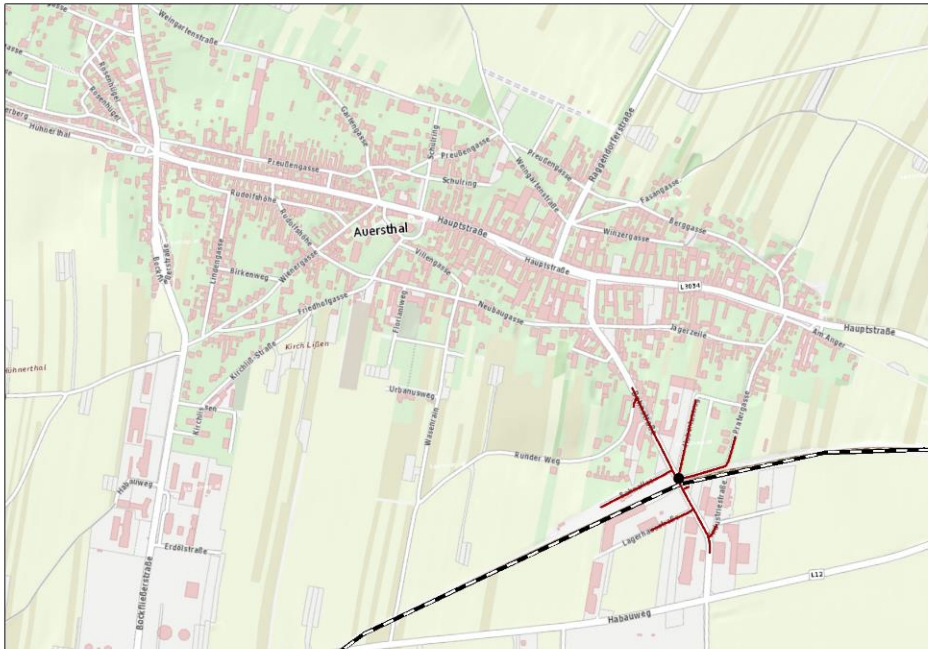


Umstellung Bahnlinie Schweinbarther Kreuz auf Dieselbus 09/2019, auf E-Bus 09/2022

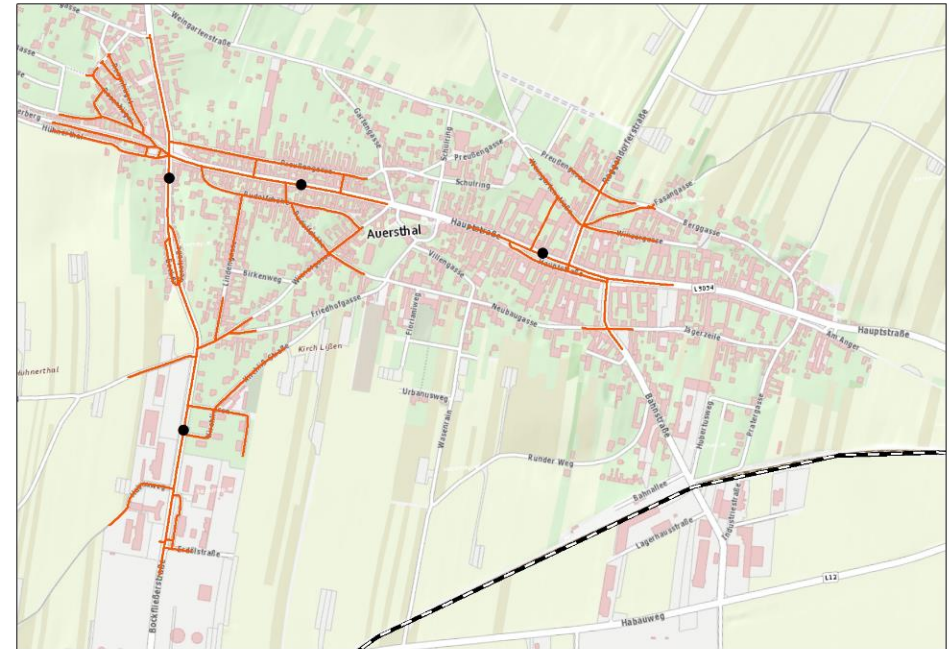
Massive Verbesserung der Erreichbarkeiten durch mehrere Bushaltestellen

Detailansicht – Auersthal

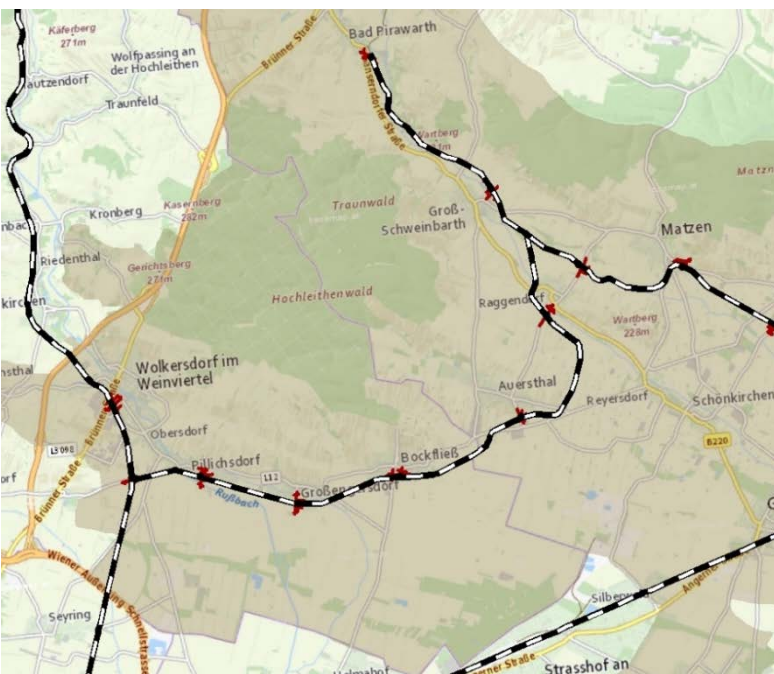
Bahn



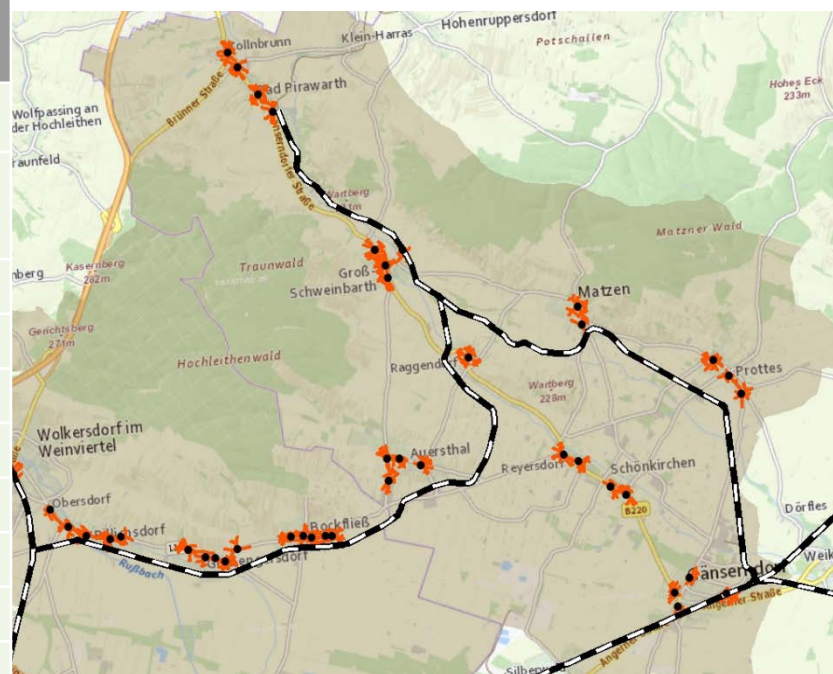
Bahnersatz-Bus



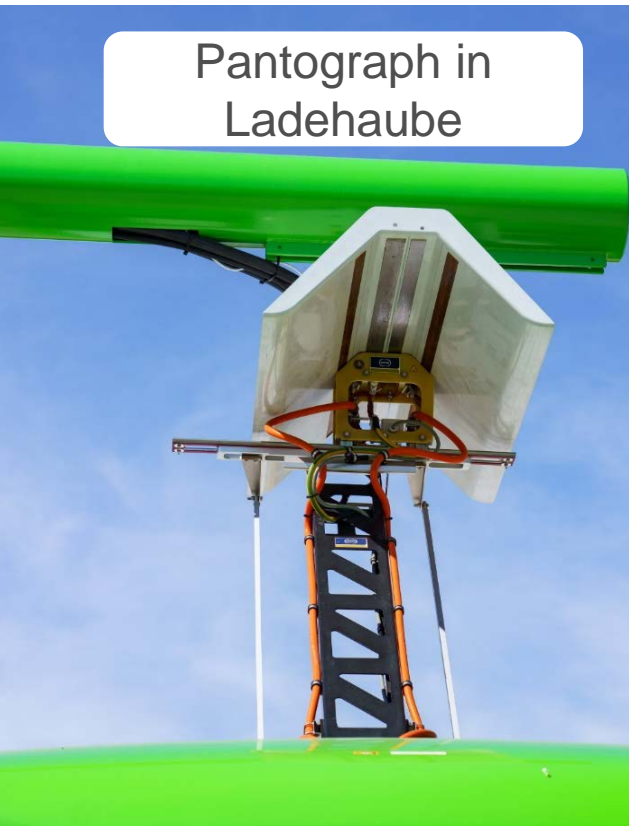
In Summe fast dreifache Erreichbarkeit



| Erreichbarkeit Haltestellen | | |
|-----------------------------|---|---|
| | Bahn | Bus |
| | Hauptwohnsitzer Rasterdatensatz Statistik Austria | Hauptwohnsitzer Rasterdatensatz Statistik Austria |
| Gesamtgebiet | 4 800 | 13 647 |
| Schönkirchen-Reyersdorf | 0 | 1 066 |
| Großengersdorf | 468 | 1 202 |
| Gänserndorf | 1 185 | 2 245 |
| Prottes | 221 | 903 |
| Groß-Schweinbarth | 214 | 1 114 |
| Matzen-Raggendorf | 561 | 1 435 |
| Bad Pirawarth | 427 | 1 331 |
| Pillichsdorf | 407 | 1 125 |
| Wolkersdorf | 746 | 1 028 |
| Bockfließ | 416 | 1 150 |
| Auersthal | 155 | 1 048 |



Pantograph in Ladehaube



Ladegeräte 150 kW



Leistungsschränke



Ladestationen 300 kW



H₂ Bus Testfahrten und Betankungsinfrastruktur Leopoldau



Tankstelle 350/700bar



Übergabestation



Kompressor



Trailer



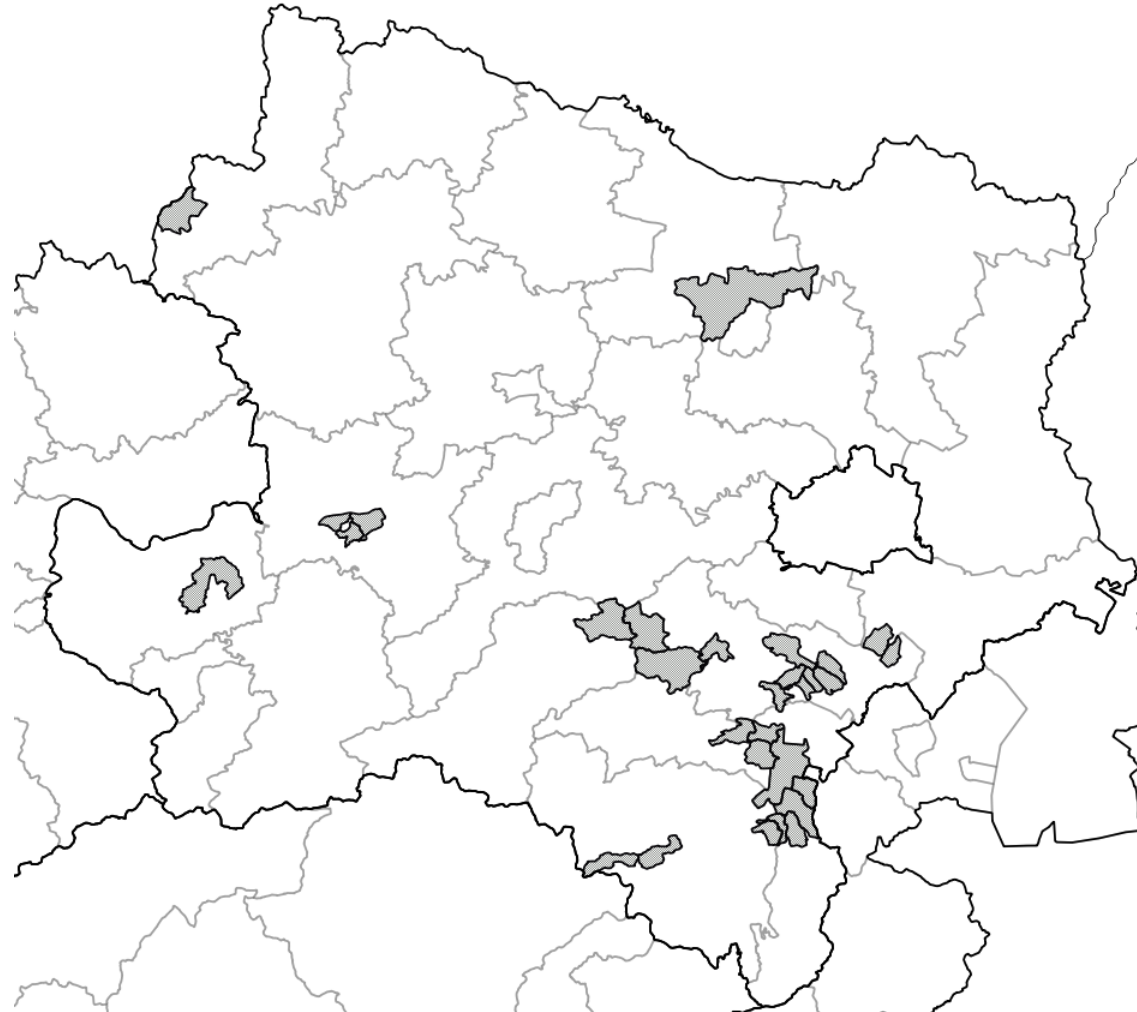
Speicher

4.

VOR Flex und integrierte Angebotsplanung NEU

Last Mile Projekte als Anrufsammeltaxis in NÖ seit 2000 im VOR

- Fahrplangebunden
- Von Gemeinden initiiert und finanziert
- Disposition über Callcenter
- Telefonisch buchbar



AUS DEM
ARCHIV

Modernisierung der AST-Disposition eröffnet neue Möglichkeiten!

- Anschaffung einer modernen Dispositionssoft 2021, die Auftragnehmern des VORs kostenlos zur Verfügung gestellt wird
- Neues Produkt: **VOR Flex**
- Ziele: Erhöhung der Erreichbarkeit, effizienter Fahrzeug- und Lenkereinsatz (Größe, Kosten) auf Linie und im Mikro-ÖV durch Digitalisierung



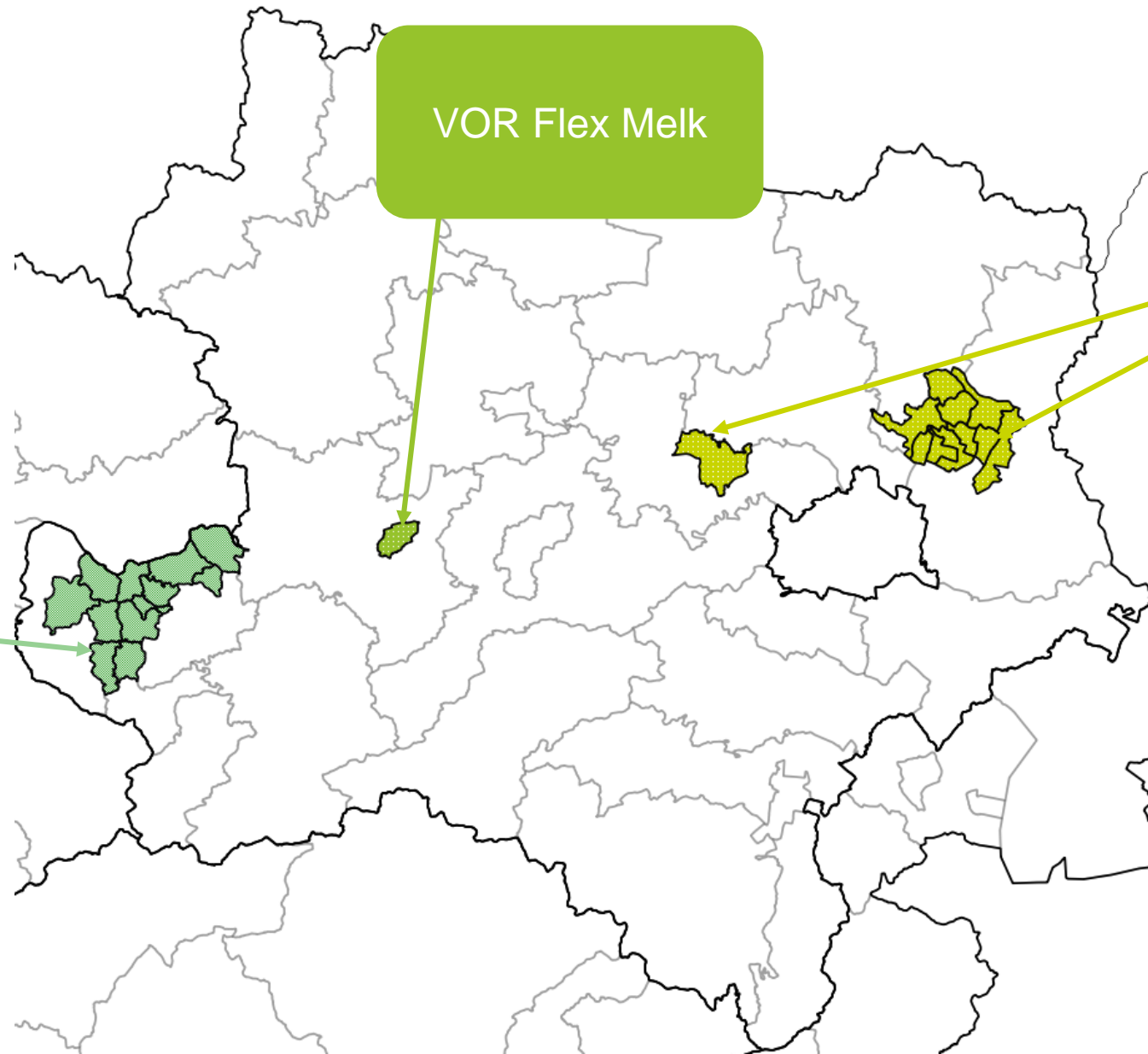
VOR Flex als bedarfsorientierter Verkehr

- Bedarfsorientiert durch **flexible Flächenbedienung**
 - Fahrplanungebundenenes System
 - Bedienung von Sammelstelle zu Sammelstelle
 - Keine Parallelfahrten zum ÖV – Ergänzung zum ÖV
 - Daseinsvorsorge (Arztbesuch, Einkaufen etc.)

Anmeldung
via Telefon
oder App



Integrierte
Angebotsplanung
Mostviertel West



VOR Flex Melk

LISA Tulln
LISA Weinviertel

Modernisierung des bestehenden AST Melk



Flexibel wie Ihr Leben

Mit der neuen VOR Flex App
immer mobil in Melk
– auch außerhalb unseres
Fahrplans.

Gültig ab September 2022



VOR-Info und -Services



www.vor.at

Informationen zu Tickets und Preisen,
Fahrplanauskünfte und alle Fahrpläne zum
kostenlosen Download.



kundenservice@flex.vor.at

Bei Fragen zum öffentlichen Verkehr
sowie für individuelle Fahrplanauskünfte
und Preisberatung.



AST-Hotline: 0800 22 23 22

Beratung über Fahrplan, Tickets und Preise.
Mo.–Fr. (werktags) 7–20 Uhr,
Sa. (werktags) 7–14 Uhr



VOR AnachB App

Den kostenlosen, österreichweiten Routen-
planer und den VOR-Ticketshop auch
unterwegs immer mit dabei haben.



shop.vor.at

Der Online Ticketshop für alle Öffi-
Angebote in der Ostregion.

- Pilotprojekt Land NÖ, Stadt Tulln
- Mobilitätspaket aus Linie, E-Shuttle (VOR Flex), Bike- und Carsharing, Mobilitätsstationen

Sechs Mobilitätsstationen

- Hauptplatz
- Stadtbahnhof
- Bahnhof Tulln
- Bahnhof Tullnerfeld
- Haus der Digitalisierung
- Die Garten Tulln / Messe

und ein dichtes Netz von ca 50 Haltepunkten in ganz Tulln.

Je nach Standort und Bedarf werden an den LISA Mobilitätsstationen verschiedene Mobilitätsangebote zur Verfügung gestellt. Diese sind nicht nur die Einstiegspunkte in öffentliche Verkehrsmittel, wie Linienbusse oder das LISA.Shuttle, sondern bieten je nach Standort Radabstellplätze, mehr Sicherheit für Fahrräder, Leihradsysteme, E-Carsharing-Stellplätze oder Ladestationen für Elektrofahrzeuge.

Der öffentliche Verkehr ist somit das Rückgrat der Mobilität und wird intelligent über digitale Systeme mit Angeboten in Tulln ergänzt und verknüpft.

LISA-E-Shuttle Linienbus Nextbike Carsharing



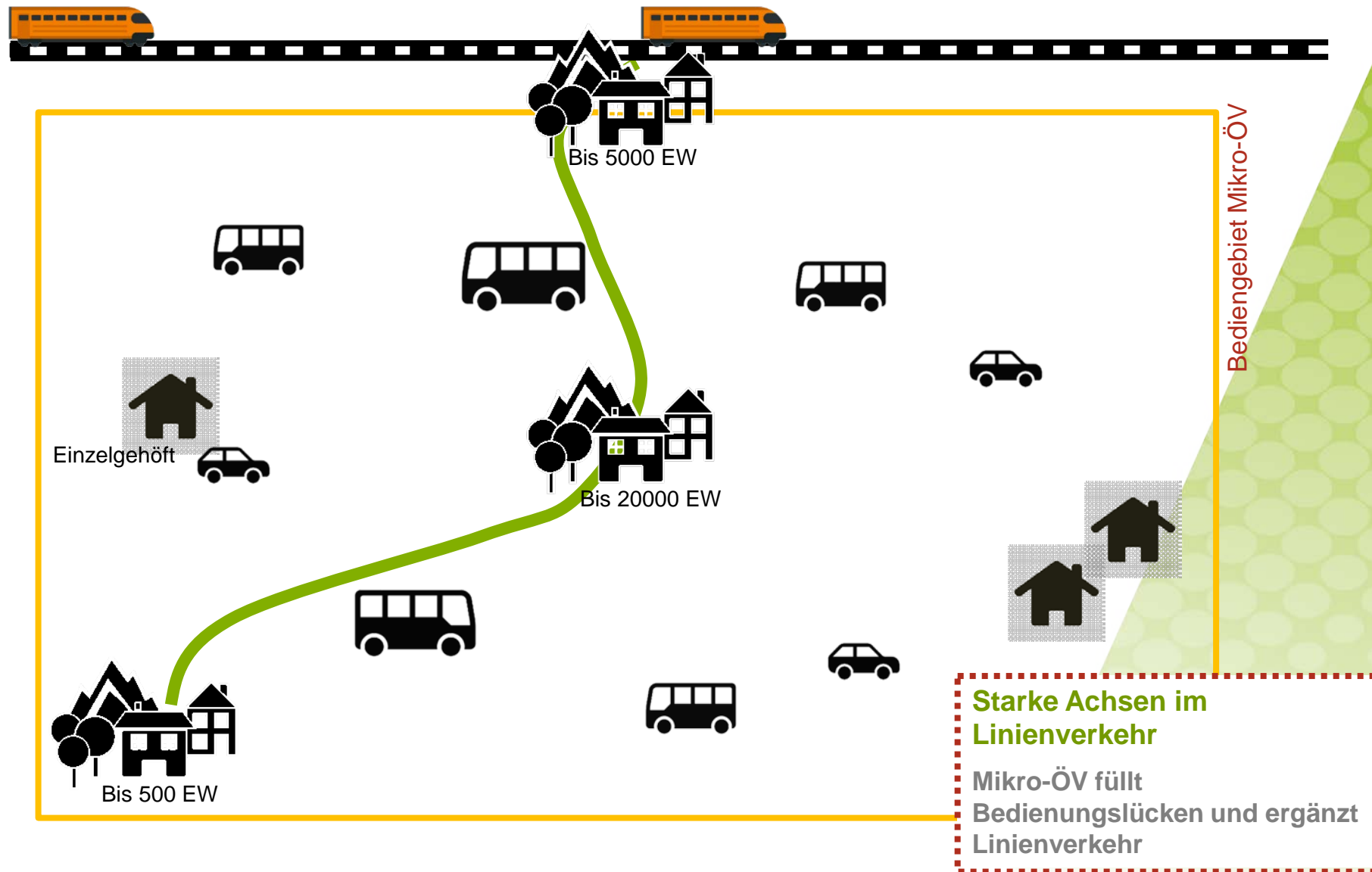
Vom individuellen Gemeindeangebot zum integrierten Mobilitätsangebot

- Bestmögliches Angebot, bestehend aus Linien- und Flächenverkehren, für eine Region
- NEU: Mikro-ÖV als dritte Angebotsform (integrierte Angebotsplanung):

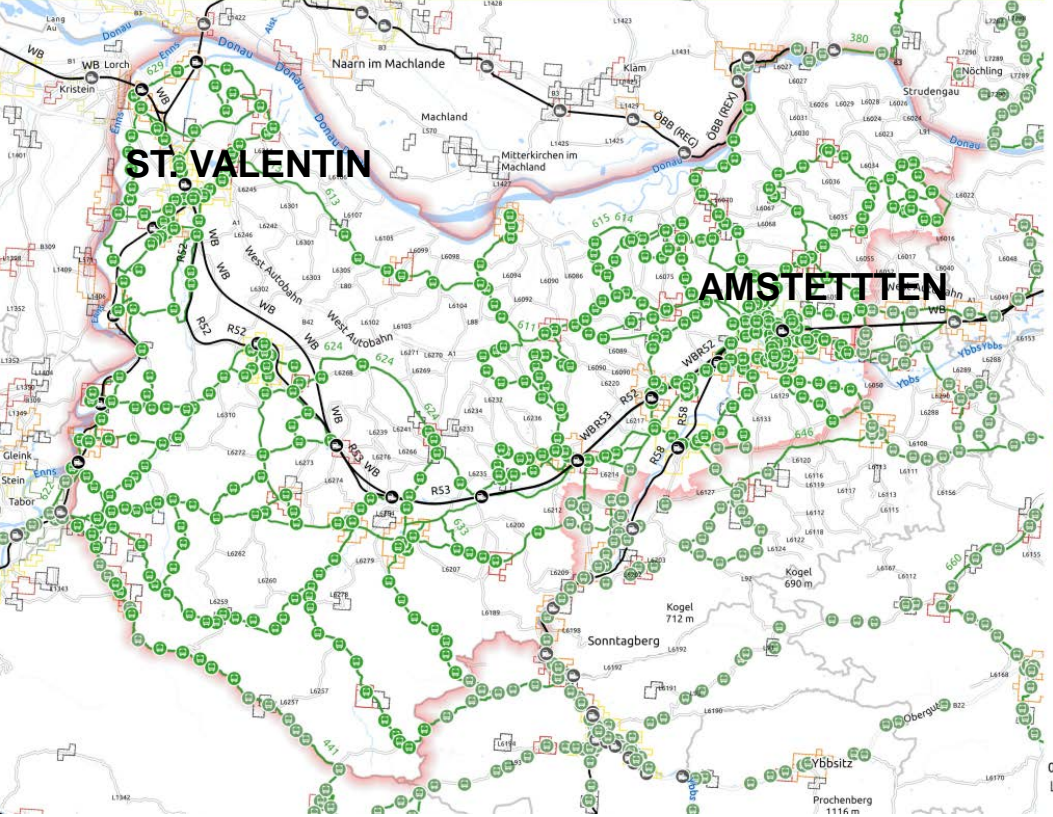


→ **Möglich durch die neue Dispo-Software**

Neuer Planungsansatz - Integrierte Angebotsplanung:



Netzplan Ausschreibungsregion Mostviertel West Datenstand: Oktober 2021



Pilotregion Mostviertel West
Regionalbusverkehr und Mikro-ÖV erstmals in Österreich integriert geplant und gemeinsam ausschreiben
Betriebsstart 2023

- Bedienungslücken füllen
- Barrierefreiheit
- differenziertes ÖV-Angebot (abgesehen von schülerrelevanten Kursen)
- Optimaler Einsatz unterschiedlicher Fahrzeuggrößen und Lenker!
- Bereitstellung eines **integrierten Angebots** = sinnvolle Vernetzung von mehreren Verkehrsträgern



Verknüpfung des Regionalbus- und Schienenverkehrs mit einem Mikro-ÖV-Angebot (=Sammeltaxi).

- Vielfalt an Partnern! Verkehrsunternehmen, Gemeinden, Städte..
- Vielfalt an Fahrzeugen und Antriebsformen!
- Vielfalt an Angeboten!

Ziel:

Ein für die Bürger:innen attraktives Gesamtmobilitätsangebot, womit möglichst viele Wege mit dem ÖV zurückgelegt werden können.

Danke.

Gerne stehen wir für Ihre Fragen zur Verfügung!

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.
Europaplatz 3/3, 1150 Wien, Postfach 54, Haltestelle Westbahnhof
T: +43 1 95 555 0
F: +43 1 95 555 1122
E: office@vor.at
www.vor.at

