



ÖBB

HEUTE.  
FÜR MORGEN.  
FÜR UNS.

# ÖBB und Regionalbahnen

Strategie | Initiativen | Finanzierung

ÖVG-Forum  
Eisenstadt | 18.10.2022

Viktor Plank  
[ÖBB-Infrastruktur AG, GB AM | Leiter Strategische Planung]

**+100% mehr Leistungsfähigkeit**  
bis 2040

**Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich**  
European Green Deal





Seit rund 15 Jahren erfolgt eine intensive Beschäftigung der weiteren **Ausrichtung** von **Regionalbahnen**:

- Vgl. dazu das **Regionalbahnkonzept** der ÖBB aus 2008 sowie die
- Kriterien zur *Systemadäquanz* im **Zielnetz 2025+**



Trotz **herausfordernder Rahmenbedingungen** konnten rund  $\frac{3}{4}$  aller Strecken **erhalten** werden.\*



Gleichzeitig wurden und werden sie mit großer gemeinsamer Anstrengung **modernisiert** und fit für die **Zukunft** gemacht.

\* als ÖBB-Strecken und mit Kooperation bzw. Übertragung zu Partnern und sonstigen Stakeholdern



# Die ÖBB und die Regionalbahnen

## ... Regionalbahnen im Jahr 2022 ...



Aufgrund des **steigenden Umweltbewusstseins** und dem Verlangen nach langfristigen **Verkehrsverlagerungen** hat sich auch die **Bedeutung** und die Rolle von **Regionalbahnen** grundlegend geändert.



Verweis auf aktuelles **Regierungsprogramm**:

- Explizite **Initiativen** zur **Attraktivierung** von Regionalbahnen
- Mit **Rahmenplan** 2021-2026 (und fortgeführt im RPL 2023-2028) Aufstockung der **finanziellen Mittel** für die Attraktivierung von Regionalbahnen
- Zusätzlich Schwerpunkt auf **Elektrifizierung** von Regionalbahnen



Mit allen **Bundesländern** konnten mittlerweile **Vereinbarungen** über die **Mitfinanzierung** bei der Attraktivierung und Modernisierung von Regionalbahnen abgeschlossen werden („*Länderpakete*“).

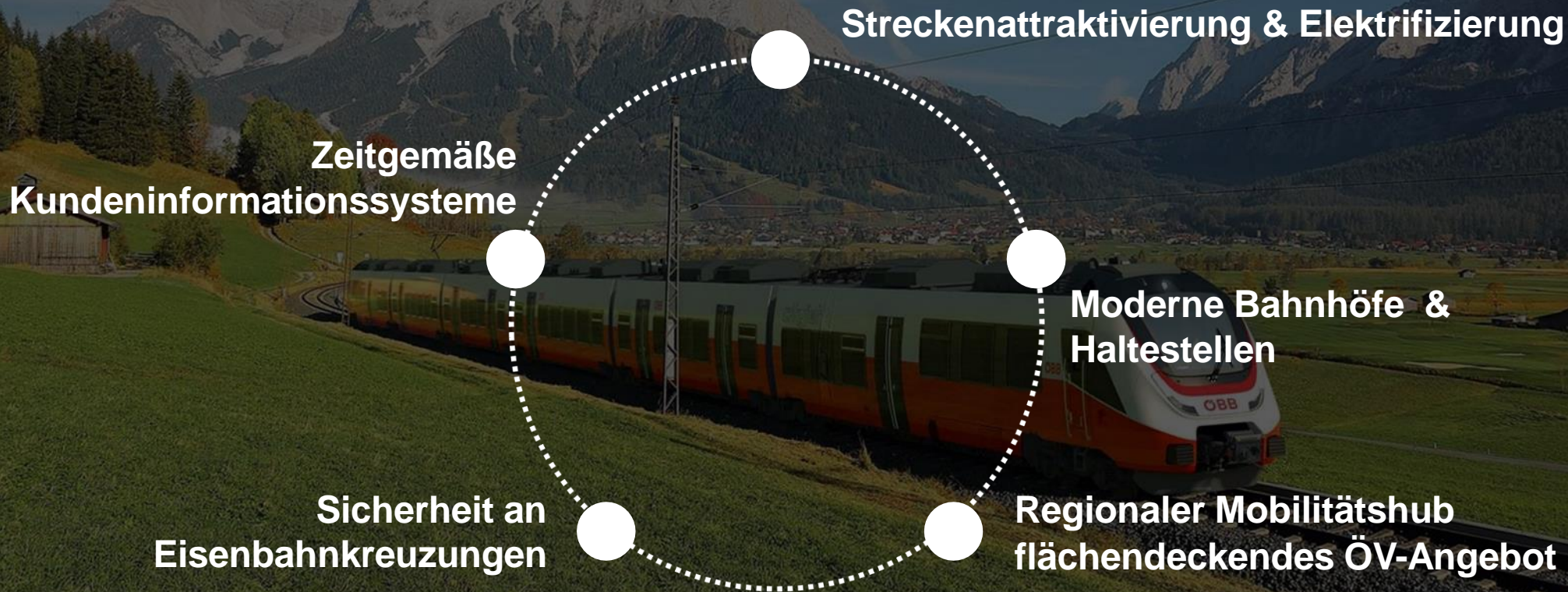


Übergreifendes **Verständnis**, dass Regionalbahnen für die **Grundversorgung** des **öffentlichen Verkehrs** sowie die **Daseinsvorsorge** im ländlichen Raum, für die **touristische Bedeutung** aber auch für die **regionale Identifikation** eine große Rolle spielen.



Grundversorgung für den ländlichen Raum: Die Regionalbahnen werden sukzessive modernisiert und attraktiviert.

**Investitionen 2022–2027: 1,5 Milliarden Euro\***



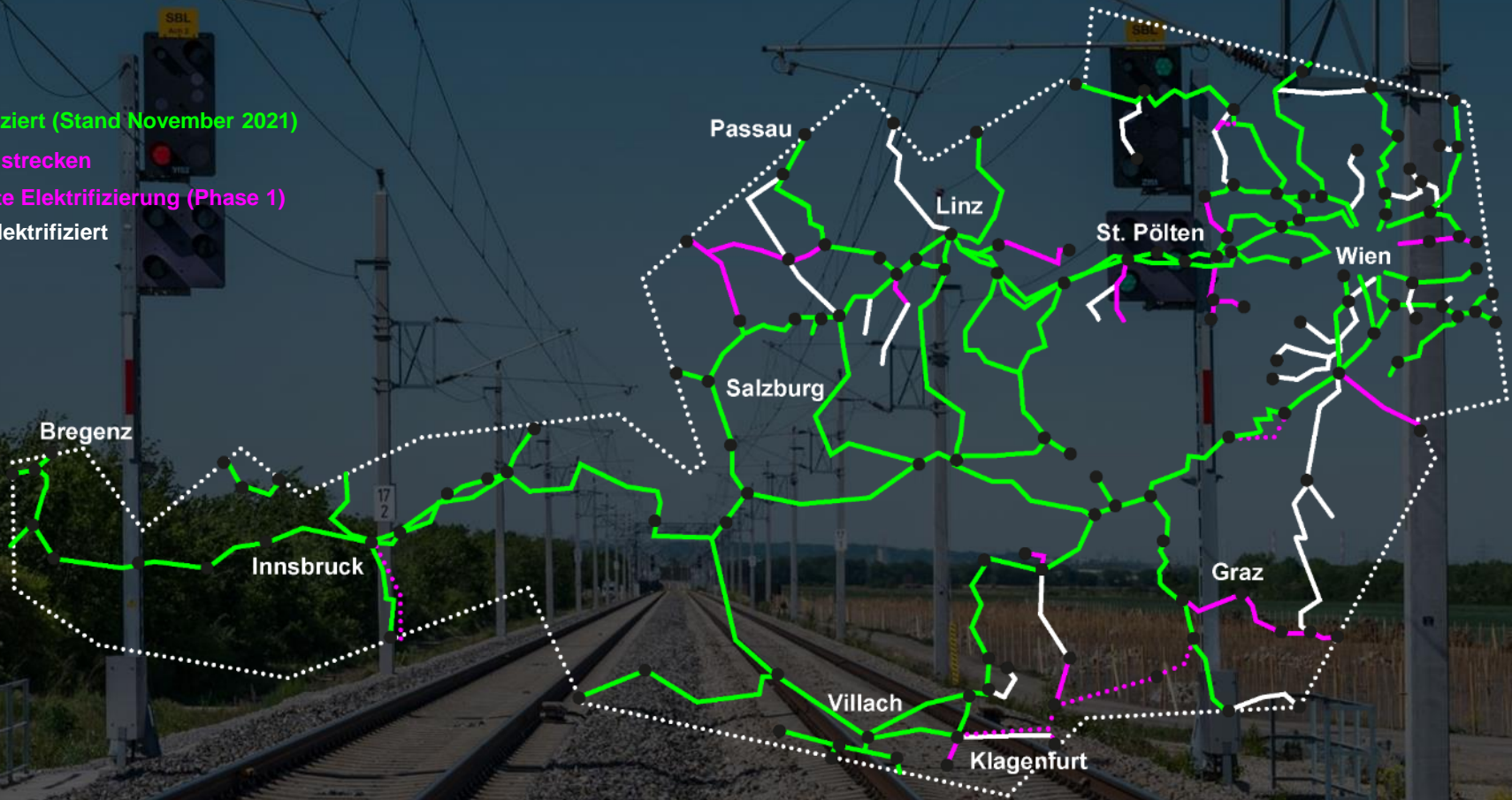
\* inkl. Elektrifizierungen



# Strecken-Elektrifizierungen

Ziel: 85% 2030 | 89% 2035 | jährlich plus ~50km

- Elektrifiziert (Stand November 2021)
- ..... Neubaustrecken
- Geplante Elektrifizierung (Phase 1)
- Nicht Elektrifiziert

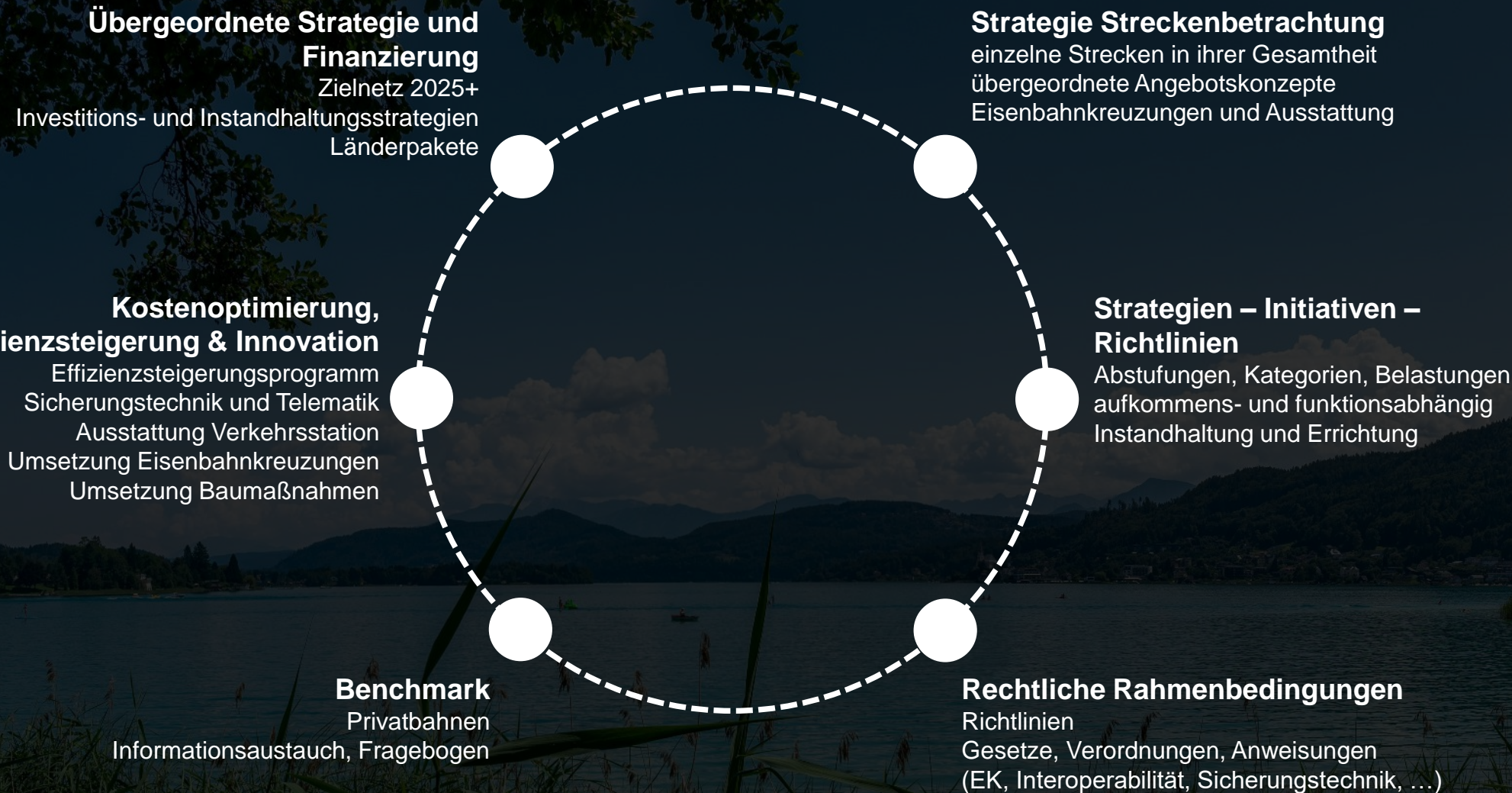


# Potentieller Nutzen der Regionalbahnen

versus schwache Verkehrsnachfrage

**Hohe Kosten für Erhalt und Betrieb**  
Optimierungspotentiale und strategische Ansätze












# Fachstrategie Regionalbahnen

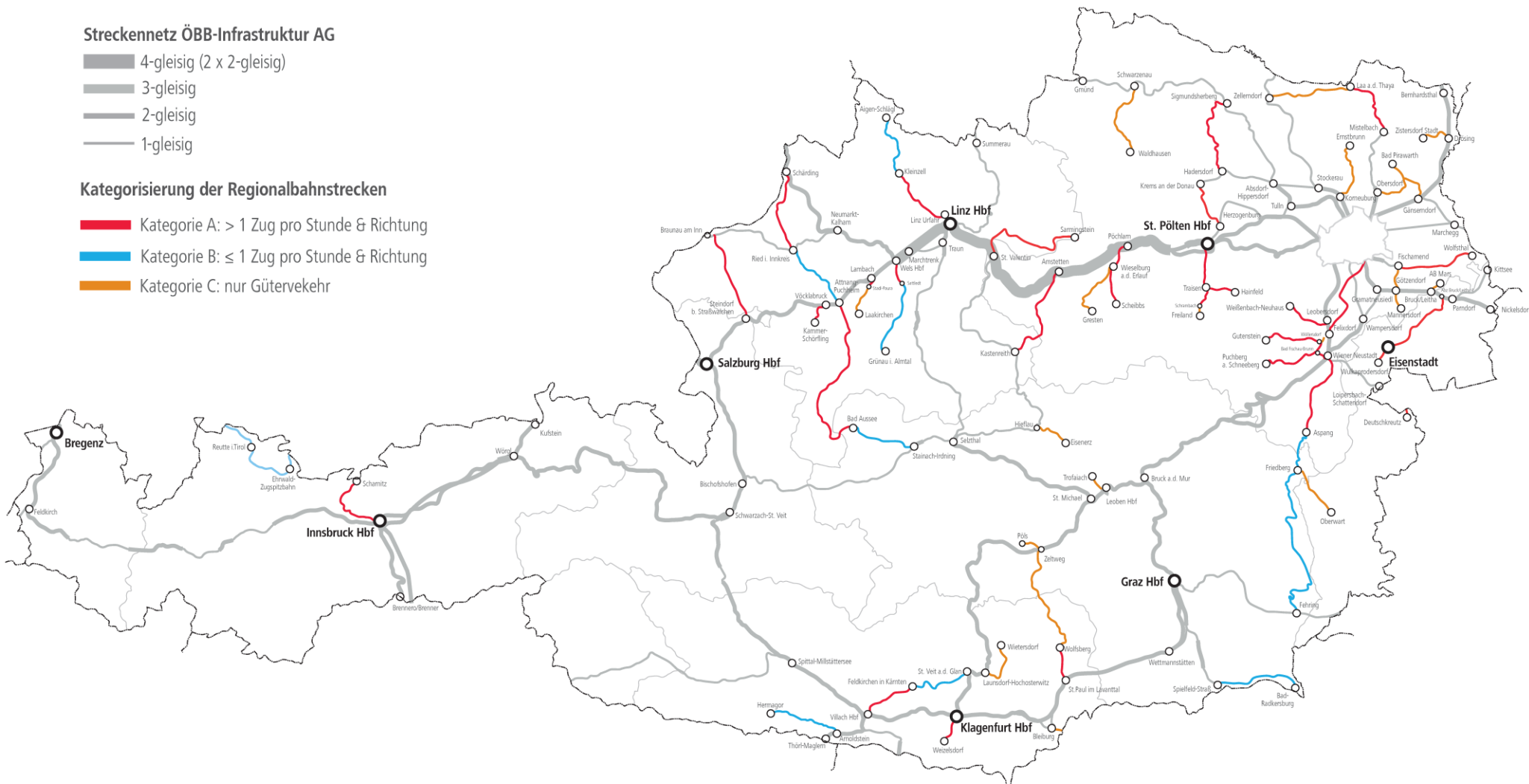
## ... die ÖBB und ihre Strecken ...

### Streckennetz ÖBB-Infrastruktur AG

-  4-gleisig (2 x 2-gleisig)
-  3-gleisig
-  2-gleisig
-  1-gleisig

### Kategorisierung der Regionalbahnstrecken

-  Kategorie A: > 1 Zug pro Stunde & Richtung
-  Kategorie B: ≤ 1 Zug pro Stunde & Richtung
-  Kategorie C: nur Güterverkehr



# Schwerpunkt Ausstattung Verkehrsstation

## ... Witterungsschutz *The Wave* ...



### Errichtung des **Witterungsschutz *The Wave***

- bei Verkehrsstationen mit entsprechender **Fahrgastfrequenzeinstufung** statt eines Standard Unterstandes bzw. einer offenen Wartekoje mit Bahnsteigdach
- Attraktive, vorgefertigte und **kostengünstige Lösung** für wenig nachgefragte Halte



### Insgesamt ca. **340 identifizierte** Verkehrsstationen

- an denen ein Witterungsschutz **The Wave** im Zuge **Anlagenerneuerung / Neubau / Umrüstung** errichtet werden soll.
- **Einsparung** gegenüber Standard Unterstand: **~35%**



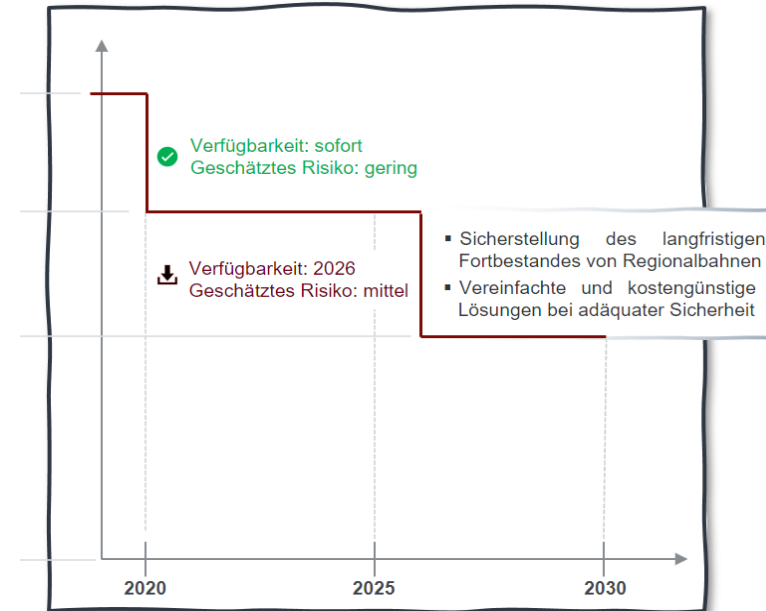
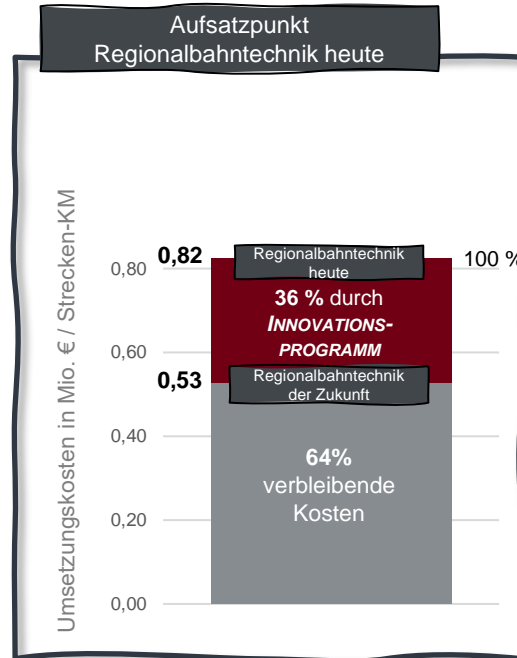
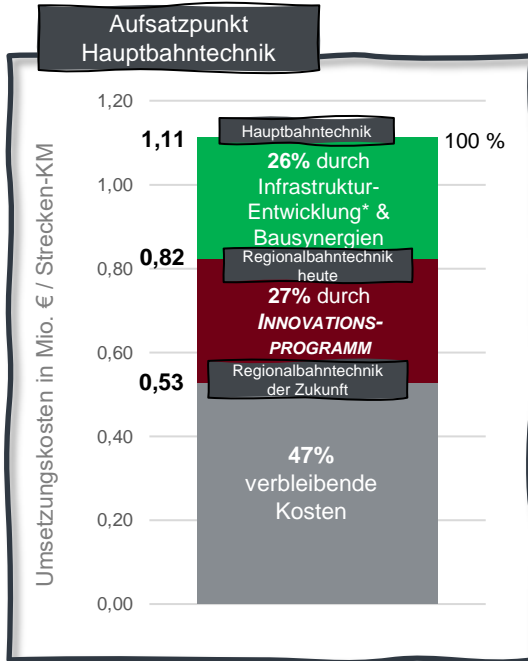


# Schwerpunkt Sicherheitstechnik und Telematik

## ... Regionalbahntechnik heute und in Zukunft ...

entspricht dem Referenzfall vor erzielten und potentiellen Einsparungen (~2017)

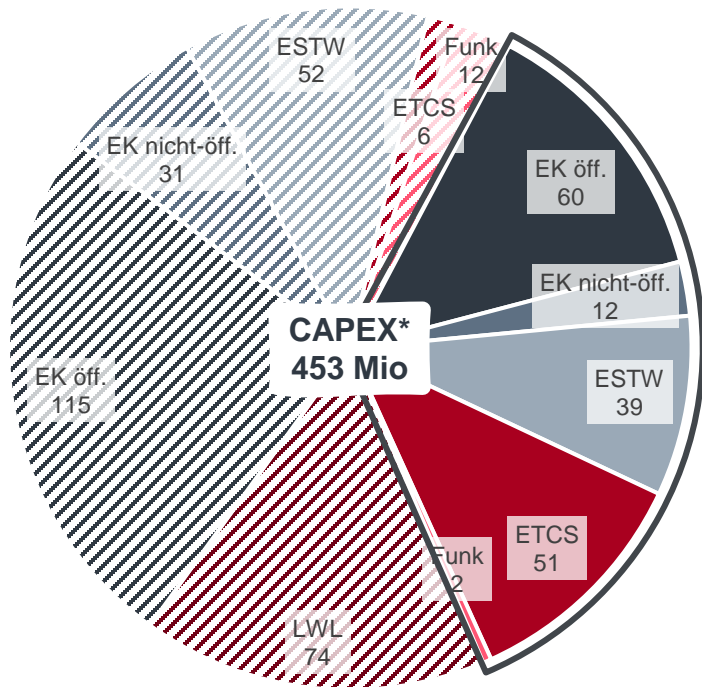
entspricht dem Stand der aktuellen Infrastrukturentwicklungen Status RPL 2022-2027



<p>Hauptbahntechnik</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reduktion von Investitions- und Instandhaltungskosten durch: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schaffung einheitlicher Ausrüstungs-Standards</li> <li>▪ Anforderungsgerechte Reduktion von Funktionen</li> </ul> </li> <li>▪ Streckenweise Bündelung von Planungs- und Bau-Maßnahmen</li> <li>▪ Ferngesteuerter Betrieb möglich (Zentralisierung von Fahrdienstleiter-Arbeitsplätzen)</li> </ul>
<p>Regionalbahntechnik heute</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Funktionale Einsparungspotentiale</li> <li>▪ Abbau von Systembrüchen in Betrieb, Instandhaltung und Technologie</li> <li>▪ Wegfall von Komponenten entlang der Strecke (z.B.: Lichtsignale, Einschaltstellen bei Eisenbahnkreuzungen)</li> <li>▪ Wegfall von Verkabelungen</li> </ul>
<p>Regionalbahntechnik der Zukunft</p>	

# Schwerpunkt Sicherungstechnik und Telematik

... Darstellung Innovationsprogramm Regionalbahntechnik ...



\* Über 14 identifizierte Potentialstrecken

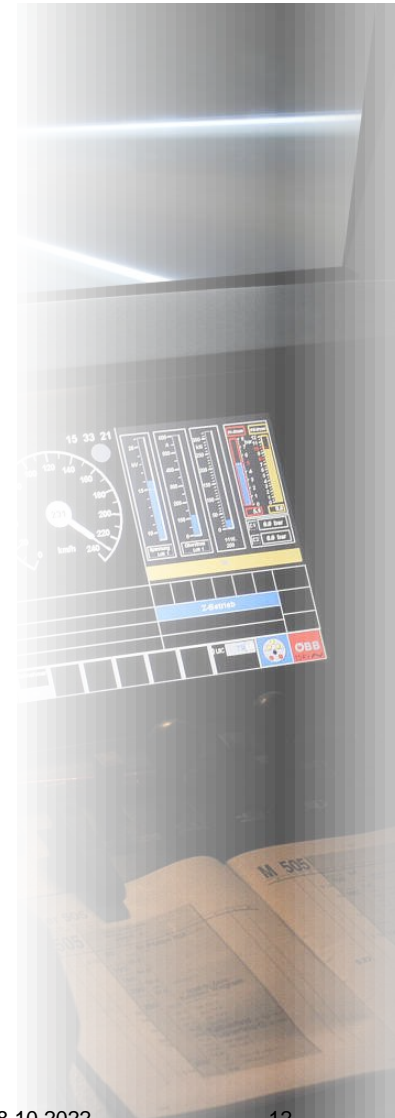
163 Mio Einsparung [36 %]  
 - 17 Mio Entwicklung [- 4 %]  
 146 Mio Gesamt [32 %]

### ✓ What's In

- **EK (nicht-)öffentlich**
  - Entfall von Einschaltstellen
  - EKSA Opt
- **ESTW**
  - Vereinfachte Sicherheitslogik
  - Entfall von Lichtsignalen
  - Entfall von Versuchsignalen
- **ETCS**
  - ETCS Einbindung in Hauptbahn RBCs
  - Virtuelle Balisen
- **Entwicklungskosten**

### ✗ What's Out

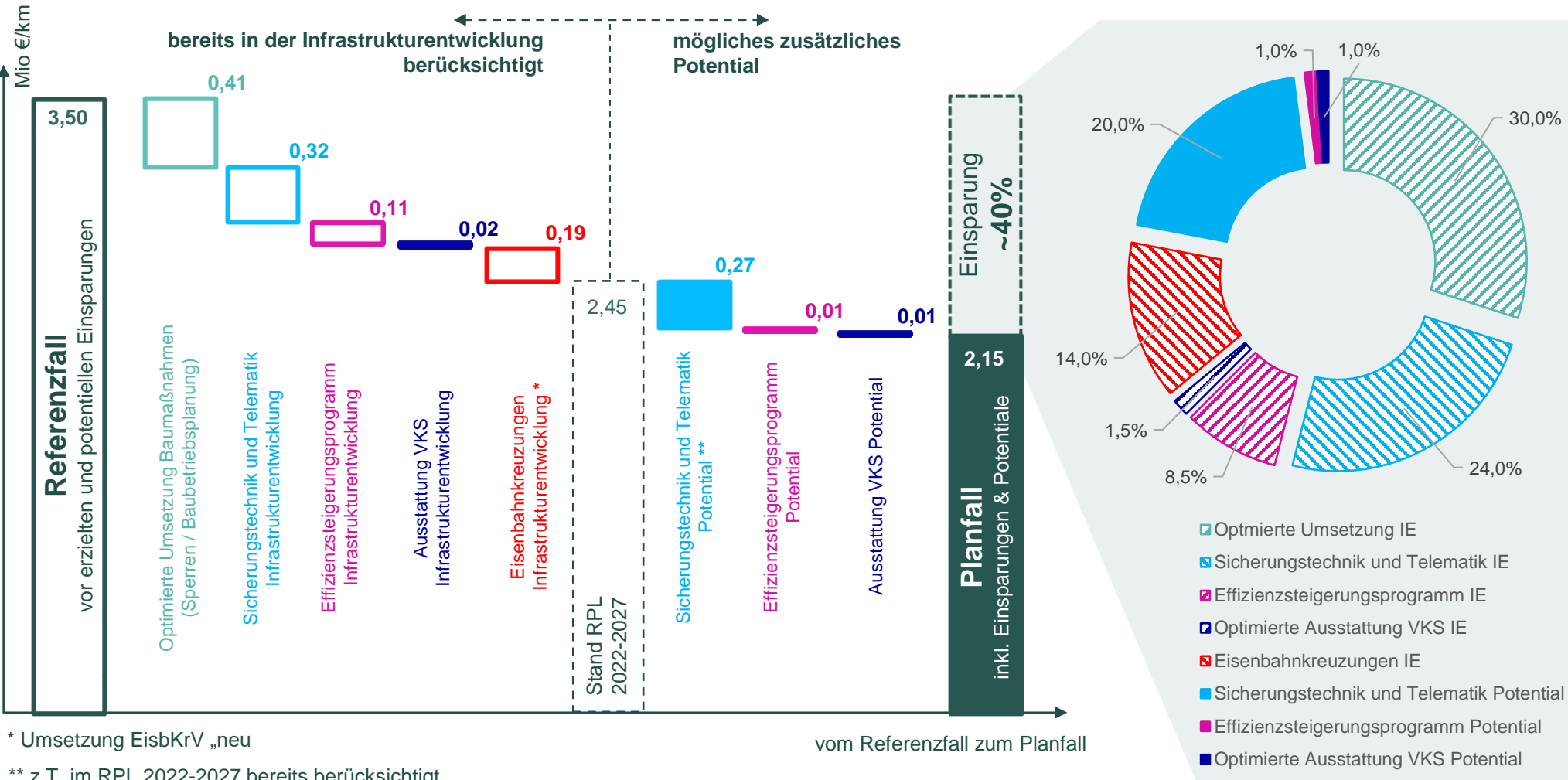
- Dezentrale Energieversorgung
- Fdl-Arbeitsplatz





# Anwendung von Einsparungspotentialen ... Analyse Referenzstrecken ...

## Kosten im Zuge der Attraktivierung – Anwendungsbeispiel auf Basis von Referenzstrecken (ohne Elektrifizierung)



\* Umsetzung EisbKrV „neu

\*\* z.T. im RPL 2022-2027 bereits berücksichtigt



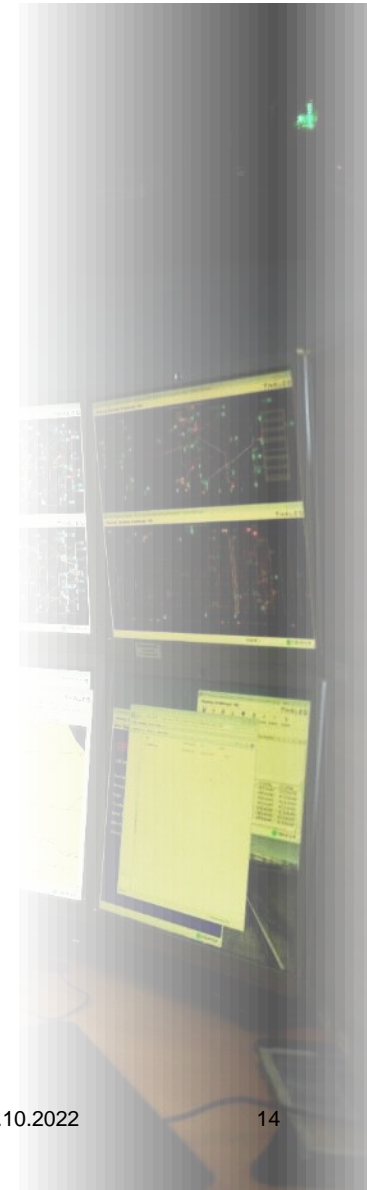
### Attraktivierung von Regionalbahnen – eine **europäische Herausforderung**

- ÖBB-Konzern Gründungsmitglied von **Europe´s Rail Joint Undertaking (ER JU)**
- Ein Arbeitsschwerpunkt: **kostengünstige Lösungen** für Regionalbahnen
- ÖBB-Infrastruktur AG (mit anderen Partnern) **Zuschlag** für ein **F&E-Regionalbahnprojekt**:
  - Schwerpunkte zur Steigerung der **Kosteneffizienz & Erhöhung** der **Sicherheit** von Regionalbahnen
  - Konkrete **Demonstratorprojekte** ab 2026



### Die ÖBB und national **F&E-Projekte** mit Fokus Regionalbahnen

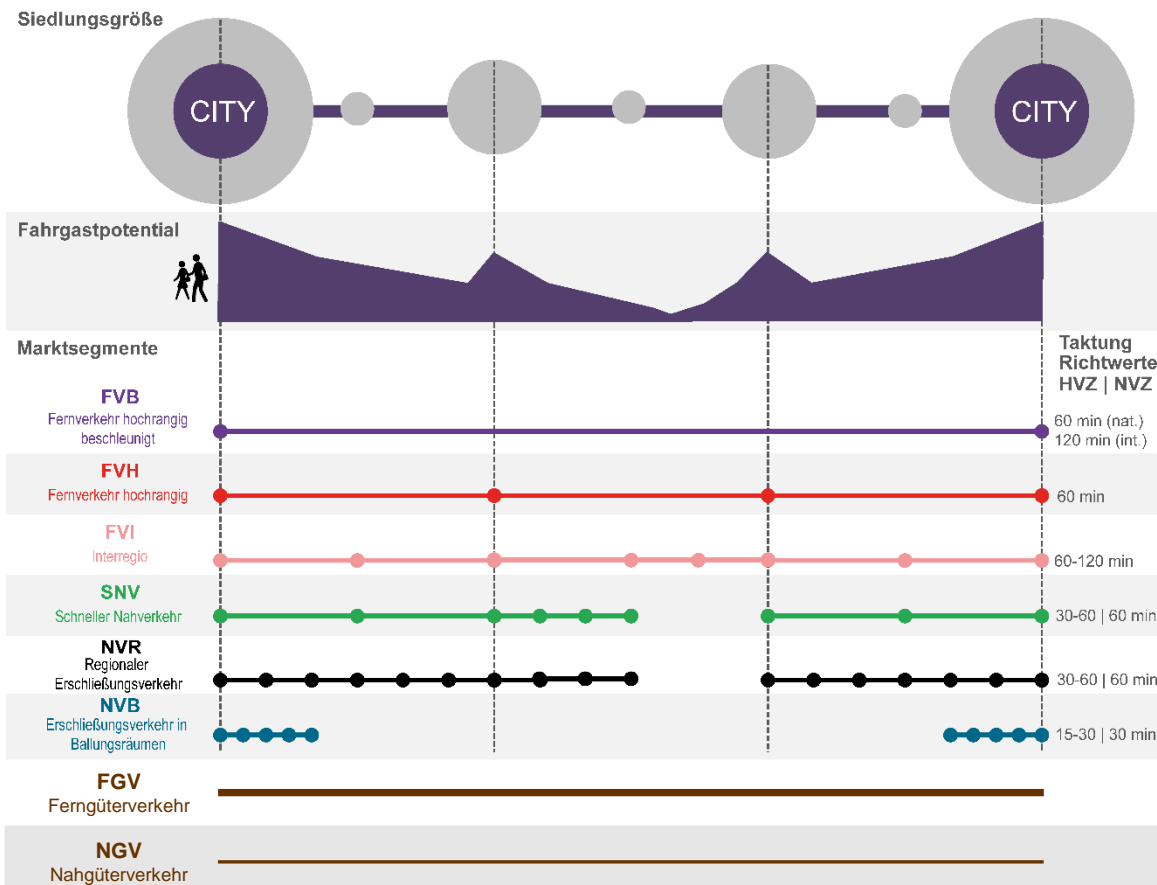
- F&E-Projekt **TARO**: seit 2020; gefördert durch BMK und FFG
- Mit **Industrie & Wissenschaft** konkrete Regionalbahnprojekte, u.a.:
  - POC für ein **innovatives Sicherungssystem**
  - Alternative **Kommunikationsmittel** und **Stromversorgungen**
- Umgesetzt: Demonstrator für **energieautarke Eisenbahnkreuzungen** und Prototyp für **Line Control Unit**





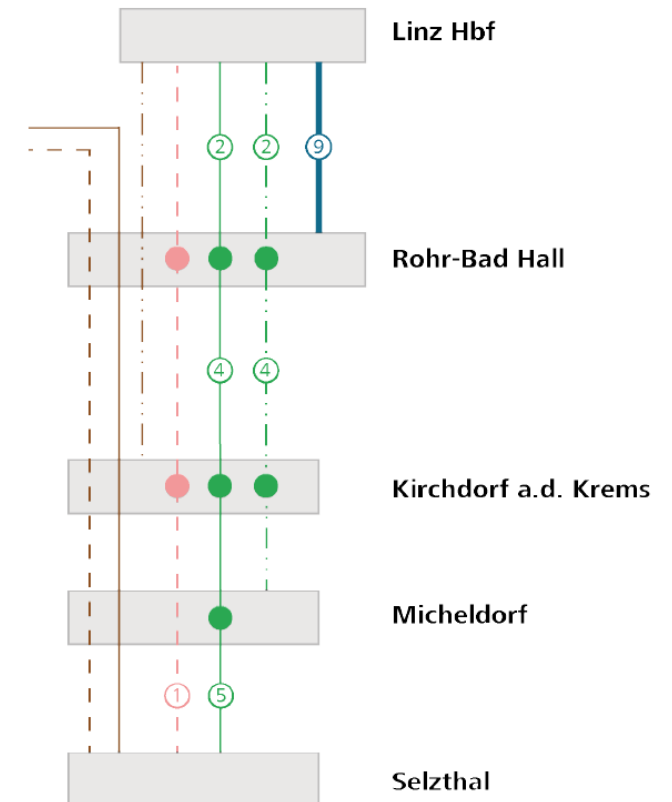
# Von Markt und Potentialen zum Infrastrukturausbau ... Marktsegmente und Systemtrassen ...

## Marktsegmente & Raumstruktur



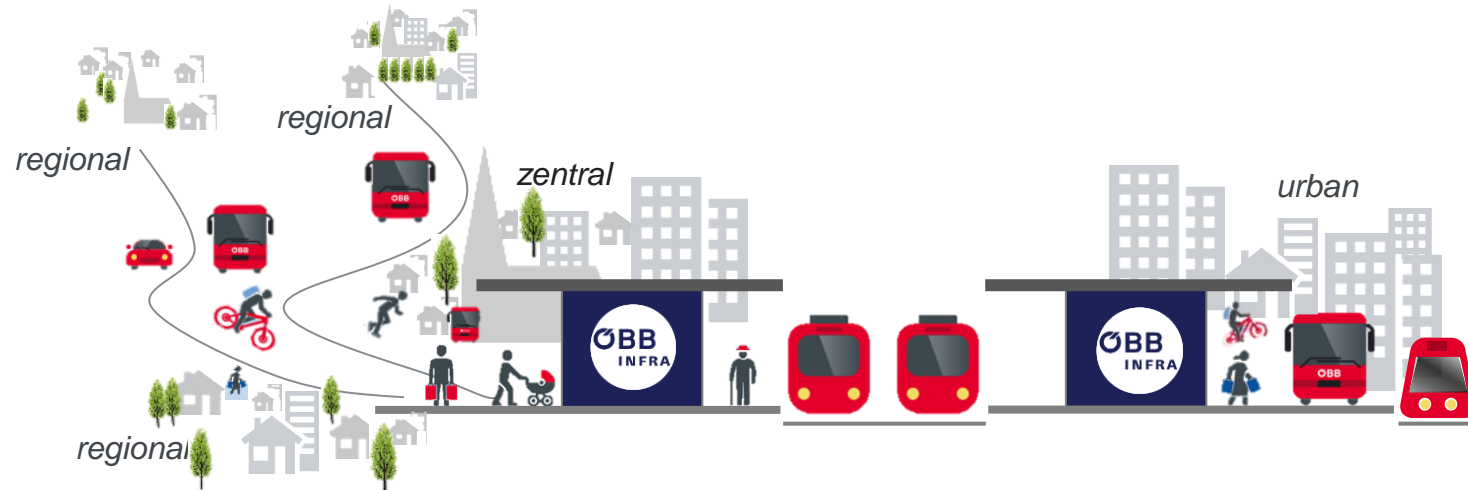
## Systemtrassen PV und GV

zur langfristigen Infrastrukturdimensionierung



# Personenverkehr

... der Bahnhof als Mobilitätsdrehschreibe ...



Information	Planung der Reise	Individualverkehr	Öffentlicher Verkehr	Mikro Mobilität	Kaufen & Konsumieren	Dienstleistungen	Serviceleistungen	Nachhaltigkeit	Barrierefreiheit

Echtzeitinformation auf P&R Anlagen

Carsharing (Rail & Drive)

Warten (Wave | Wartemodule)

B&R

Photovoltaik

P&R

e-Ladeinfrastruktur

Fahrradboxen

Multifunktionale-Locker z.B. Abholboxen

Zufahrtssysteme für P&R Anlagen

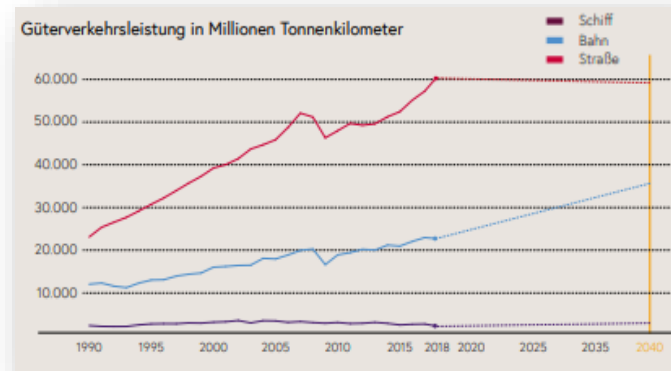
Mitfahrgelegenheiten

WLAN am Bahnhof



## Mobilitätsmasterplan für Österreich:

- Roadmap für einen **klima-neutralen Verkehr** bis 2040
- Stellhebel: Verbessern, **Verlagern**, Vermeiden
- **Steigerung GV +60%** bis 2040



## Anreize zur **Stärkung** des **Güterverkehrs**, auch für Regionalbahnen:

- Programm Errichtung und Adaptierung von **Ladestellen** (Fokus Abfallwirtschaftsgesetz)
- Überarbeitetes **Fördersystem** für **Anschlussstellen** bei Anschlussbahnen
- Berücksichtigung von **finanziellen Mitteln** im **Rahmenplan**





# Regionalbahnen und das neue Zielnetz 2040

... mehr als eine Kosten-Nutzen-Analyse ...



Das Zielnetz 2040 stellt das Instrument zur **Identifikation** und **Priorisierung** von **Erweiterungsinvestitionen** (Neu- und Ausbauvorhaben) dar.



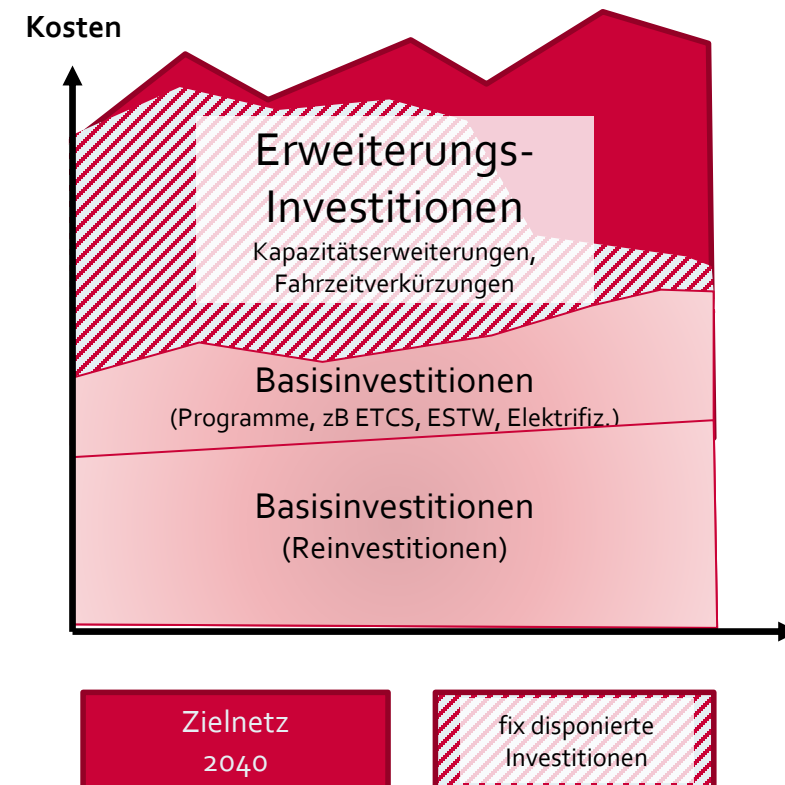
Das Zielnetz 2040 ist eine **langfristige Finanzierungsvorschau** der Erweiterungs- und Basisinvestitionen für das Eisenbahnnetz in Österreich.



Transparenter **Bewertungs-** und **Priorisierungsprozess** mit breiter **Stakeholder-Einbindung**



Vorlage eines **abgestimmtes Entwurfes** zur weiteren Beschlussfassung bis Ende **2023**





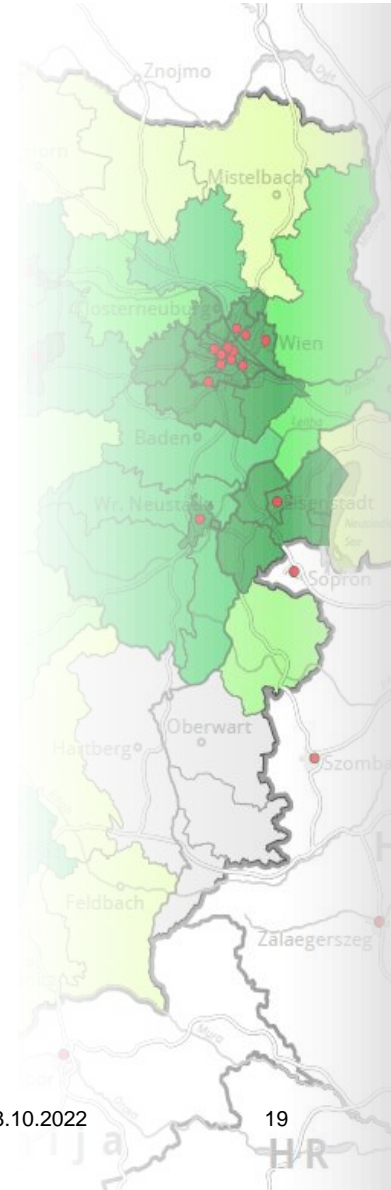
## Neben **gesamtwirtschaftlicher Kosten-Nutzen-Analyse**:

- Berücksichtigung von **Vergleichswertindikatoren** und **Umweltfachlichen Indikatoren**
- Abbildung **nicht monetarisierbarer Auswirkungen** (Punktesystem)
- Beurteilung von Wirkungen hinsichtlich besonderer verkehrspolitischer Zielsetzungen



## Vergleichswertindikator **Verbesserung der Erreichbarkeit außerhalb der Ballungsräume**:

- Ziel: Berücksichtigung des **Abbaus regionaler Disparitäten** im ÖV im Bewertungssystem
- Gegenstand: Bewertung **positiver Erreichbarkeitsveränderungen** in Regionen mit unterdurchschnittlicher Erreichbarkeit überregionaler Zentren (z.B. neue Strecken, zusätzliche Halte, Fahrzeitverbesserung, ...)
- „**Bonus**“ für Projekte mit positiven Wirkungen auf den ländlichen Raum!





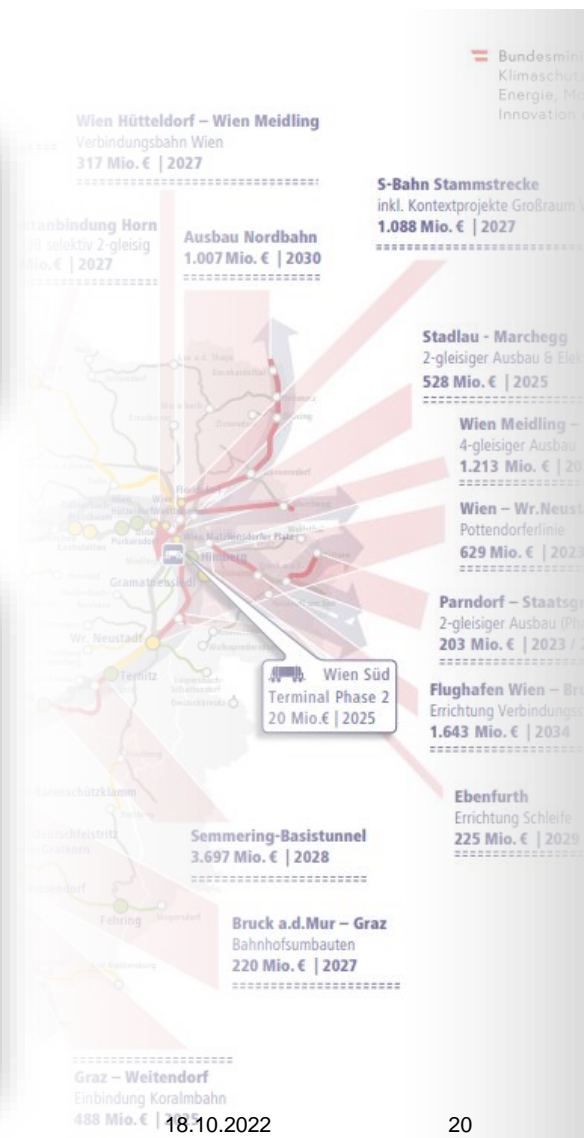
## Programm Regionalbahnkonzept Strecken-Attraktivierungen

Vorhaben	2022-2027	Summe
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>	<b>424,1</b>	<b>570,7</b>
AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	39,6	51,4
AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	35,2	39,1
AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	57,2	82,7
AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbn); Attraktivierung	60,0	75,6
AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbn); Attraktivierung	72,0	97,8
AMS075: Atnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	43,9	64,6
AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbn); Attraktivierung	39,7	51,6
AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlögl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	48,8	67,0
AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	44,4	60,0



## Programm Strecken-Elektrifizierungen

Vorhaben	2022-2027	Summe
<b>Programm Strecken elektrifizierungen</b>	<b>466,5</b>	<b>1 033,9</b>
AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf, Elektrifizierung, Planung	9,6	10,3
BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf, Elektrifizierung, Bau	168,6	193,5
EEF003: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	0,1	5,1
BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	18,0	43,2
BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf, Elektrifizierung, Planung	3,2	4,0
EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf, Elektrifizierung, Bau	42,0	46,4
AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Strecken elektrifizierung	39,7	39,7
AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Strecken elektrifizierung	15,6	37,3
AMV057: St. Valentin - St Nikola-Struden; Strecken elektrifizierung	28,0	52,5
EEF004: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	1,0	1,0
EEH004: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	14,8	30,7
AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Strecken elektrifizierung	28,9	63,0
BAM006: Steindorf bei Straßwalchen - Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	0,0	1,6
BAN106: Steindorf bei Straßwalchen - Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	2,5	21,4
BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbn); Strecken elektrifizierung	35,9	35,9
AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	0,3	2,5
AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	33,9	46,6
SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau		23,5
BAV010: Zeltweg - Pöls; Strecken elektrifizierung	23,3	23,3
AMV399: Programm Strecken elektrifizierung Phase 2	5,0	352,3





*... Vielen Dank für die Aufmerksamkeit ...*



[viktor.plank@oebb.at](mailto:viktor.plank@oebb.at)

**ÖBB-Infrastruktur AG**

Asset Management & Strategische Planung

Leiter Strategische Planung

[www.infra.oebb.at](http://www.infra.oebb.at)