



**Geplante und in Bau befindliche
Eisenbahninfrastrukturprojekte
in der Ostregion**
Mag. Franz Hammerschmid

Rahmenplan: Investitionen für ein modernes Bahnnetz

- Rahmenplan als Leitfaden für den Ausbau und die Modernisierung des Bahnnetzes
- Aktuell: Rahmenplan 2022-2027
- Investitionsvolumen: 18,2 Mrd. Euro

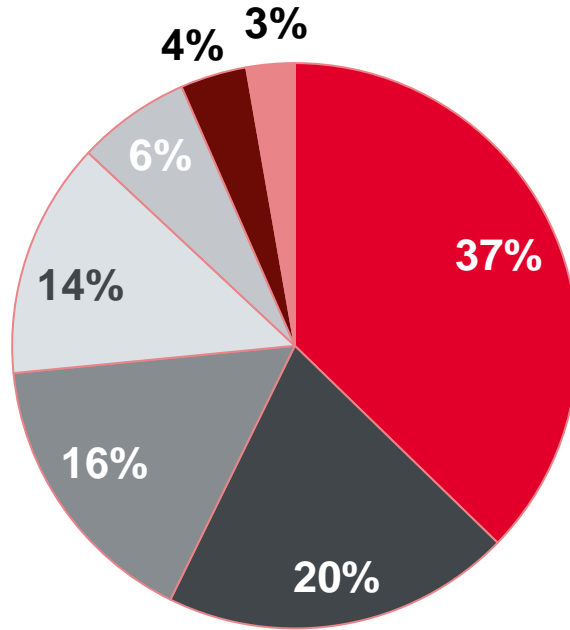
18,2 Mrd.
Rahmenplan 2022-2027

17,5 Mrd.
Rahmenplan 2021-2026



Investitionen in die Infrastruktur

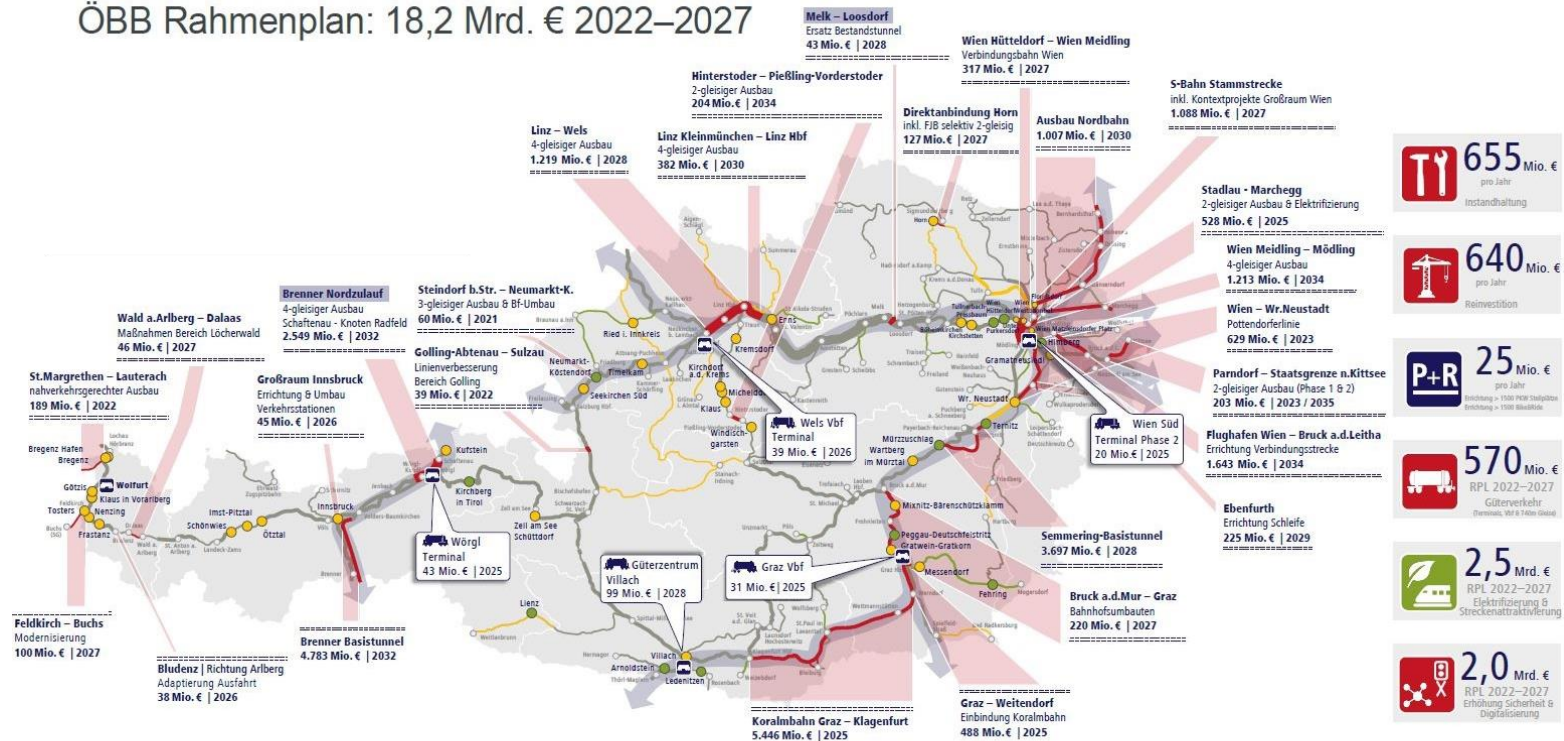
Investitionen gemäß Rahmenplan 2022 – 2027, gegliedert nach **Regionen**:



- Ostregion: 6,9 Mrd. Euro
- Tirol: 3,7 Mrd. Euro
- Steiermark: 3 Mrd. Euro
- OÖ: 2,5 Mrd. Euro
- Kärnten: 1,2 Mrd. Euro
- Salzburg: 704 Mio. Euro
- Vorarlberg: 510 Mio. Euro

Investitionen in die Infrastruktur

ÖBB Rahmenplan: 18,2 Mrd. € 2022–2027



- 655** Mio. €
pro Jahr
Instandhaltung
- 640** Mio. €
pro Jahr
Reinvestition
- 25** Mio. €
pro Jahr
Verkehr + 1300 PKW Stellplätze
Erhöhung + 1100 Bikeslots
- 570** Mio. €
RPL 2022–2027
Güterverkehr
(Dernbach, Vbf & Tulln-Gleise)
- 2,5** Mrd. €
RPL 2022–2027
Elektrifizierung &
Streckennetzaktivierung
- 2,0** Mrd. €
RPL 2022–2027
Erhöhung Sicherheit &
Digitalisierung

Planungsprojekte: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg, Staatsgrenze n. Kufstein - Schaffenuau, Pass Lueg, Arlbergtunnel, Tiroler Oberland, S-Bahn Wien Nordäste, Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall, Kirchdorf - Micheldorf, Bosrucktunnel, Werndorf - Spielfeld-Straß, Tulln - Tullnerfeld, Herzogenburg - St. Pölten, innere Aspbahn, Ossiacherseebahn

Projekte und Maßnahmen 2022-2027

Übersicht Bauprojekte Ostregion

TSCHECHISCHE REPUBLIK



S-Bahn Wien - Stammstrecke: Meidling - Floridsdorf



Bauzeit: 2023 bis 2027



Stammstrecke



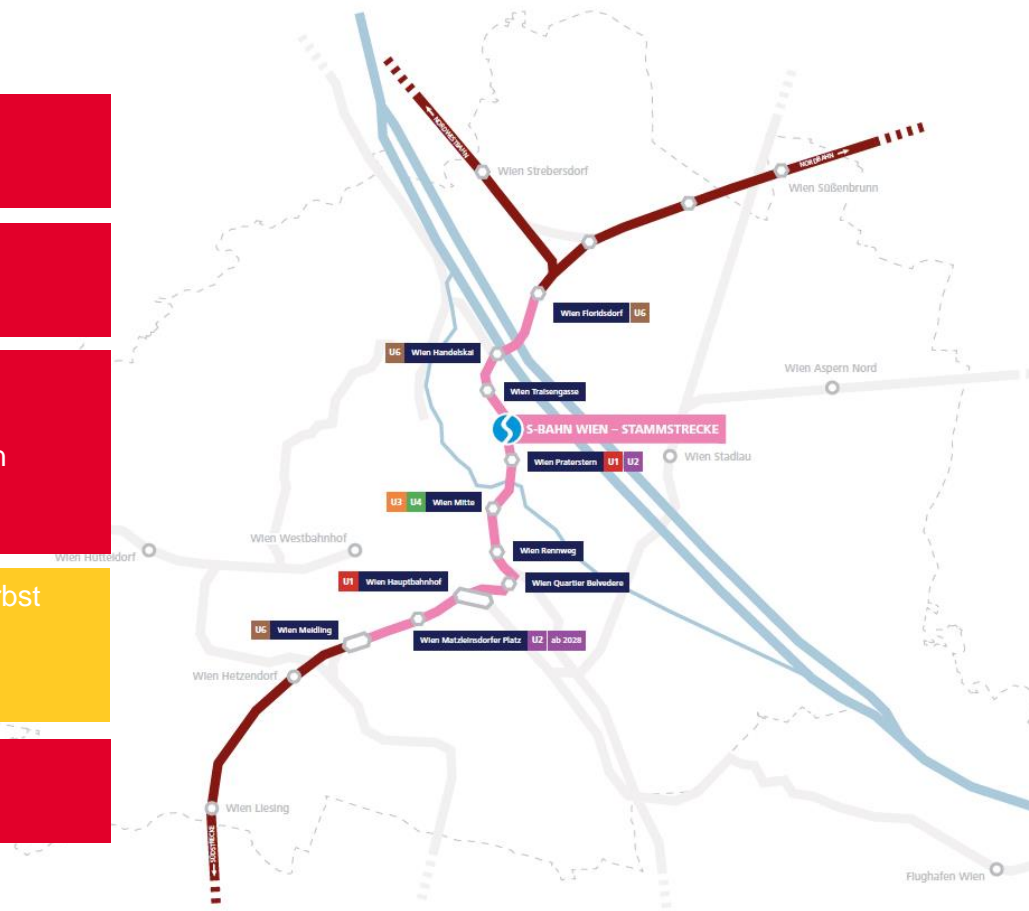
Modernisierung und Digitalisierung der Strecke mit ETCS, Verlängerung der Bahnsteige, Erneuerung von bautechnischen Einrichtungen wie Brücken und Viadukten. Ziel: 2,5 Minuten Takt.



Sommersperre 24/25/26 und Sperre von Herbst 26 bis Ende 27 - weitere Sperren/Einschränkungen (Abstimmung Stadt Wien, Wiener Linien, ASFINAG)



1,088 Mrd. €



Attraktivierung der Verbindungsbahn: Hütteldorf – Meidling



Bauzeit: 2023 bis 2028



Verbindungsbahn



Modernisierung der Strecke und Errichtung v. zwei neuen Haltestellen um künftig einen 15-Minuten Takt zu ermöglichen; moderner und umfassender Lärmschutz, barrierefreie Bahnquerungen, großzügige Fahrradabstellflächen, attraktive Vorplatzgestaltung



Positiver UVP-Bescheid, Rechtsmittelverfahren beim BVwG anhängig; Bürgerbeteiligung (Ideen-Wettbewerb) in Abwicklung



rd. 317 Mio. €



Attraktivierung Bahnhof Hütteldorf



Bauzeit: ab 2028



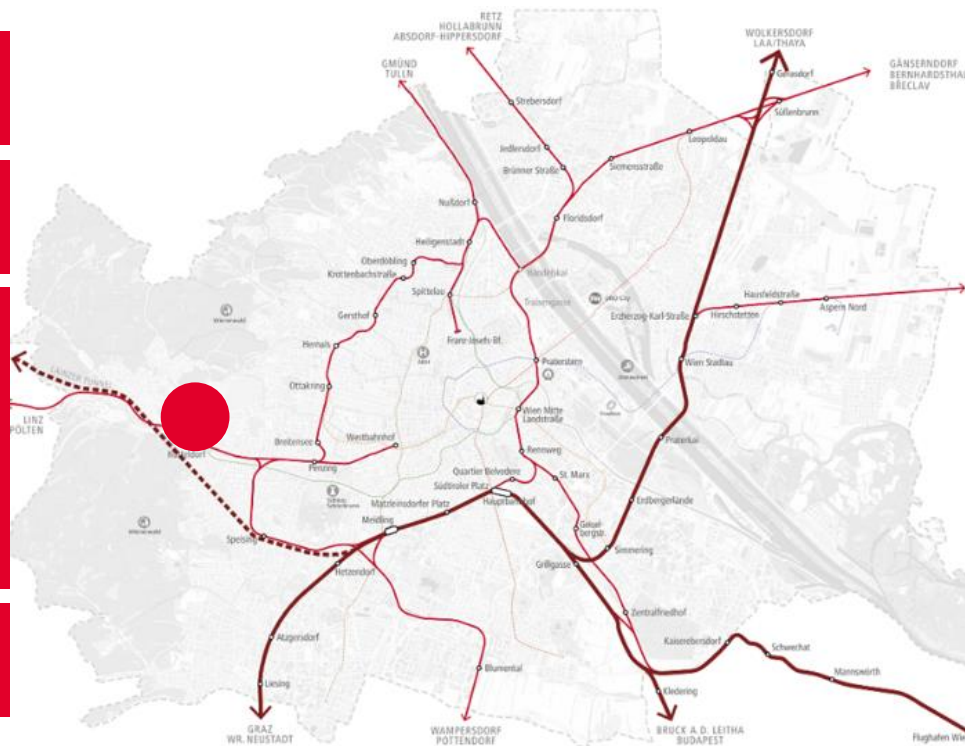
Weststrecke



Attraktivierung der Verkehrsstation Hütteldorf inkl. barrierefreie Gestaltung, zweigleisiger Ausbau der Vorortlinie und Errichtung der neuen Haltestelle Wien Baumgarten



265,5 Mio. €



Umbau Bahnhof Tullnerbach-Pressbaum



2021 – 2024



Weststrecke



Neubau eines barrierefreien Insel- und Zungenbahnsteiges, Errichtung eines Personendurchgangs, Erneuerung der Straßenunterführung, Auflassung der Eisenbahnkreuzung, Errichtung von drei Busbuchten, Erweiterung der P&R-Fläche



Umbau bei laufendem Bahnbetrieb, jährlich mehrtägige Streckensperre zum Ein- und Aushub von Hilfsbrücken, Schienenersatzverkehr



rd. 56 Mio. €



Viergleisiger Ausbau Meidling-Mödling



2026 bis 2034
(Elektrifizierung 2023)



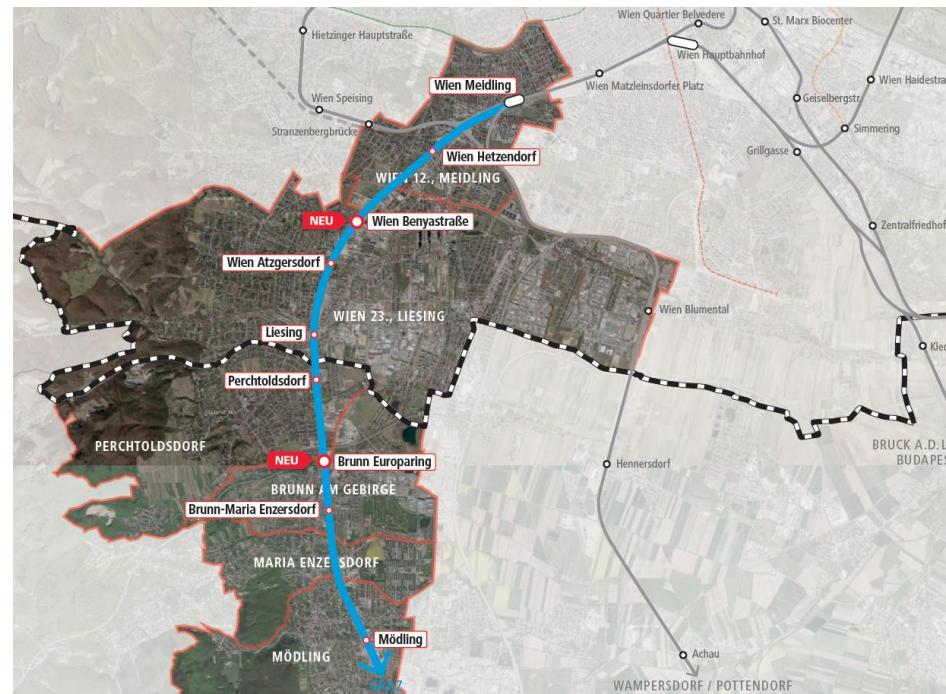
Südstrecke



Viergleisiger Ausbau zwischen Wien Meidling und Mödling; Errichtung neuer Haltestellen (Wien Benyastraße und Brunn Europaring); Herstellung vollständiger Barrierefreiheit in allen Haltestellen; Modernisierung mit niveaufreien Inselbahnsteigen in mehreren Haltestellen; mehr Sicherheit durch Auflassung zweier beschränkter Eisenbahnkreuzungen



1,21 Mrd. €



Schleife Kledering



ab Mitte 2024



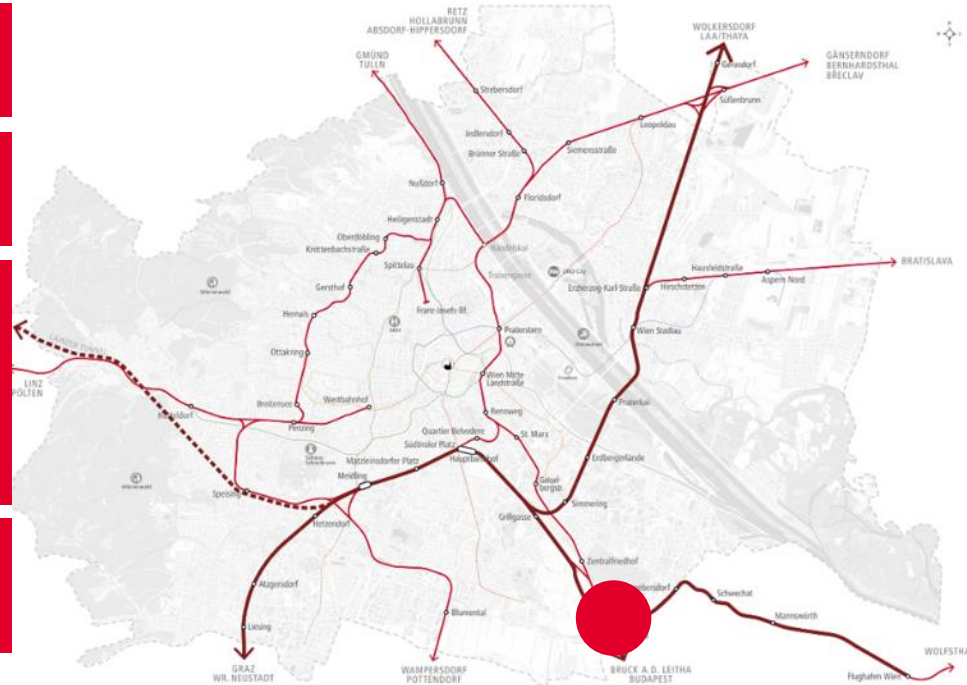
Ostbahn/Flughafenschnellbahn



Herstellung einer niveaufreien Ein- & Ausbindung von Ostbahn und S7;
Anpassung Straßenführung Gadnergasse



32,1 Mio. €



Modernisierung Bahnhof Gramatneusiedl



läuft bis 2024



Ostbahn



Änderung der Gleiskonfiguration, Modernisierung der Bahnanlagen, Bahnsteigdächer auf beiden Inselbahnsteigen, barrierefreier Personensteg mit Liften, attraktive Vorplatzgestaltung, großzügige Fahrradabstellflächen



Schienenersatzverkehr Oktober-November 2022, Einschränkungen der Park&Ride-Anlage (Februar 2023-Herbst 2024), Barrierefreiheit eingeschränkt (Februar 2023-Mai 2024)



82,4 Mio. €



Modernisierung Bahnhof Himberg



vsl. 2024 bis 2027



Ostbahn



Errichtung zweier teilüberdachter Inselbahnsteige, Auflassung der Eisenbahnkreuzungen Bahnstraße und Ebergassingener Straße, Ersatz mit sicherer, barrierefreier Fußgänger- und Radfahrerunterführung, Errichtung v. Bike&Ride-Anlage, Lückenschluss Lärmschutz, technische Erneuerungen (Gleisanlagen, Unterbau, Oberleitungen, etc.)



64,8 Mio. €



Flughafenspange



vs. 2026 bis 2032



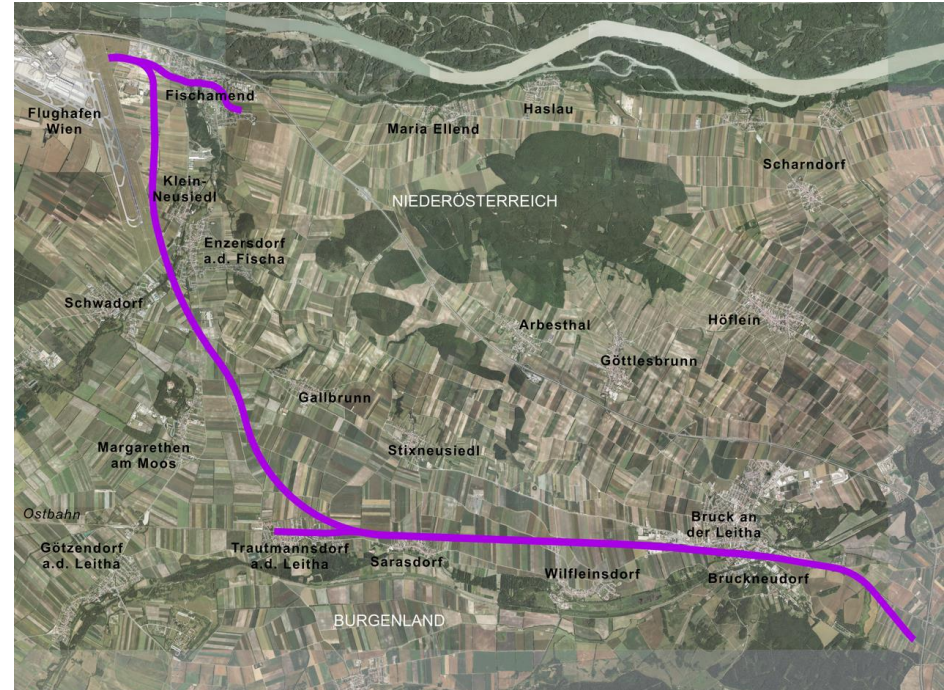
Ostbahn/Flughafenspange



Errichtung zweigleisiger Verbindungsstrecke zwischen Flughafen Wien und Bruck a. d. Leitha; Regionalbahnhof mit P&R-Anlage; Unterwerfung zur Entflechtung der S7 und Herstellung d. Zweigleisigkeit Richtung Fischamend; Errichtung betriebsnotwendiger Wendeanlage (südöstlich des Brucker Stadtgebiets)



1,64 Mrd. €



Ausbau Marchegger Ostbahn



läuft bis 2025



Südstrecke



Durchgehender, zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Strecke zwischen Wien Stadlau und Marchegg, Modernisierung aller Bahnhöfe in diesem Abschnitt, barrierefreie Zugänge zum System Bahn, Auflassung aller Eisenbahnkreuzungen im NÖ-Teil der Strecke und Ersatz durch Unter-/Überführungen



528 Mio. €



Viergleisig zwischen Wien und Wr. Neustadt

Zweigleisiger Ausbau Pottendorfer Linie



läuft bis Dezember 2023



Südstrecke



Durchgehender, zweigleisiger Ausbau zwischen Wiener Stadtgrenze und Wampersdorf, Modernisierung bzw. Neuerrichtung aller Bahnhöfe in diesem Abschnitt, barrierefreie Zugänge zum System Bahn, Auflassung aller Eisenbahnkreuzungen an der Strecke und Ersatz durch Unter-/Überführungen



480 Mio. €



Errichtung Schleife Ebenfurth



2024 bis 2029



Südstrecke



Errichtung neuer Gleisverbindung zwischen Neufeld und Pottendorf (genannt Schleife Ebenfurth), um umsteigefrei und ohne Wartezeit vom Burgenland Richtung Wien reisen zu können, Attraktivierung Streckenabschnitt Wampersdorf – Ebenfurth, Modernisierung bzw. Neuerrichtung der Bahnhöfe Pottendorf-Landegg und Ebenfurth, barrierefreie Zugänge zum System Bahn



225 Mio. €



Errichtung Parkdeck Wr. Neustadt Hbf



2022 bis 2023



Südstrecke



1.276 neue KFZ-Stellplätze in 7 Geschossen, barrierefrei erreichbar, begrüntes Dach auf rund 2000 m² inkl. Photovoltaikanlage, Erweiterung bestehende Bike&Ride-Anlagen am Bahnhofsvorplatz um 242 zusätzliche, überdachte Stellplätze im Doppelstocksystem



18 Mio. €



Viergleisiger Ausbau Wr. Neustadt Hbf Nordkopf



2024 bis 2027



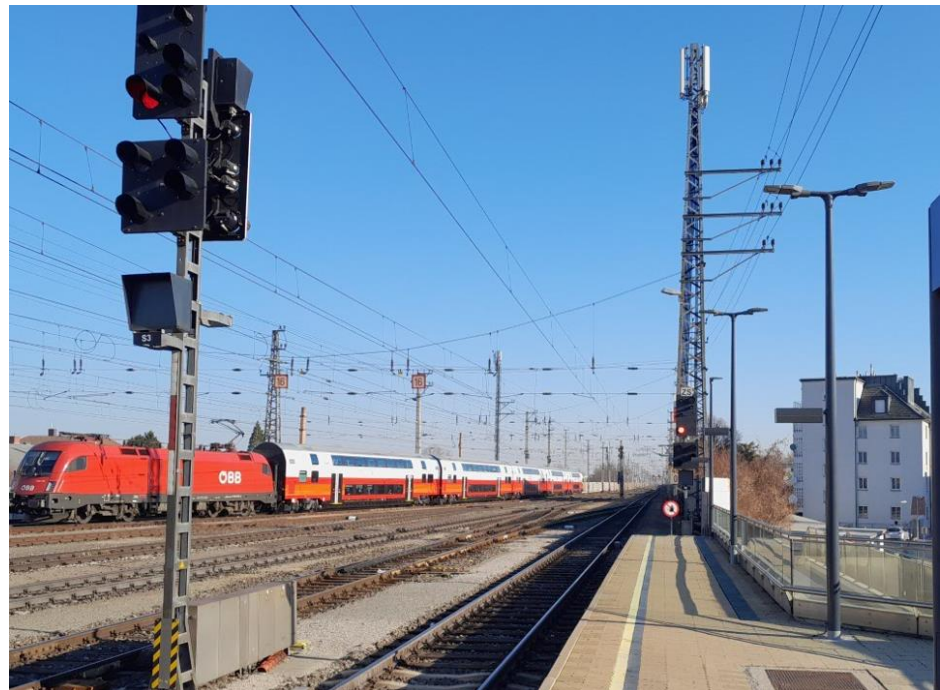
Südstrecke



Errichtung einer viergleisigen Einfahrt in den Nordkopf des Hauptbahnhofes Wr. Neustadt, Anbindung aller Gleise auf alle Bahnsteige, Lärmschutz sowie Erschütterungsschutz nach modernstem Stand der Technik, Adaptierung von Eisenbahnbrücken



100 Mio. €



Attraktivierung und Elektrifizierung Mattersburger Bahn



2024 bis 2027



Regionalbahn



Elektrifizierung der Strecke von Wr. Neustadt bis Loipersbach-Schattendorf, Attraktivierung der Strecke, Modernisierung der Bahnhöfe Katzelsdorf, Neudörfel, Bad Sauerbrunn, Mattersburg Nord, Marz-Rohrbach und Loipersbach-Schattendorf (Schwerpunkt Herstellung Barrierefreiheit)



57,7 Mio. €



Ausbau Nordbahn zwischen Wien-Süßenbrunn und Bernhardsthal



2022 bis 2026 (Südabschnitt bis Gänserndorf)



Nordbahn



Modernisierung von 17 Haltestellen/Bahnhöfen, Barrierefreiheit, Fahrzeitgewinn im Fernverkehr, Verstärkung S-Bahn Takt, Lärmschutz, mehr Sicherheit durch Wegfall aller Eisenbahnkreuzungen



1,007 Mrd. €



Kofinanziert von der Europäischen Union

Attraktivierung Laaer Ostbahn



vs. 2029 bis 2032



Laaer Ostbahn



Verlängerung der Bahnsteige auf eine Länge von 220m in allen Bahnhöfen sowie Anhebung der örtlich zulässigen Geschwindigkeit und selektiv zweigleisiger Ausbau zwischen Wolkersdorf und Laa an der Thaya.



rd. 300 Mio. € (Annahme vor IE)





2023 bis 2026 / vsl. 2029 bis 2032



Nordwestbahn



Verlängerung der Bahnsteige auf eine Länge von 220m und Attraktivierungsmaßnahmen in allen Bahnhöfen bis 2026 (Zielzustand 1). Anhebung der örtlich zulässigen Geschwindigkeit und selektiv zweigleisiger Ausbau zwischen Stockerau und Retz bis 2032 als infrastrukturelle Voraussetzung für Angebotsverbesserungen (Zielzustand 2).



Zielzustand 1 rd. 35 Mio. €
Zielzustand 2 rd. 300 Mio. € (Annahme vor IE)



Modernisierung Franz-Josefs-Bahn, Direktanbindung Horn



vsl. 2024 bis 2029



Franz-Josefs-Bahn



Modernisierung der Strecke,
Modernisierung des Franz-Josefs-
Bahnhofs und der Bahnhöfe entlang der
Strecke, Anhebung der Geschwindigkeit
auf 160 km/h, Errichtung von zwei
zweigleisigen Abschnitten,
Direktanbindung von Horn an die FJB



355 Mio. €



Modernisierung Kamptalbahn



vsl. 2023 bis 2029



Regionalbahn



Errichtung moderner Stellwerke,
Modernisierung der Bahnhöfe und Haltestellen,
Auflassung von Eisenbahnkreuzungen sowie
Modernisierung der Strecke für ein besseres
Fahrplanangebot und mehr Züge.
Modernisierung der Bahnhöfe Hadersdorf am
Kamp und Etsdorf-Straß



110 Mio. €



Attraktivierung und Elektrifizierung Traisental Bahn



2024 bis 2026



Regionalbahn



Attraktivierung und Elektrifizierung der Strecke von St. Pölten bis Hainfeld bzw. Schrambach, Modernisierung aller Bahnhöfe (Schwerpunkt Herstellung Barrierefreiheit), Optimierung der Erschließungs- und Zugangssituation (P&R, B&R), Auflösung von Eisenbahnkreuzungen als neuralgische Punkte im Straßennetz



127 Mio. €



Attraktivierung und Elektrifizierung Erlaufthal Bahn



2024 bis 2028



Regionalbahn



Elektrifizierung der Strecke von Pöchlarn bis Scheibbs, Attraktivierung der Strecke, Modernisierung aller Bahnhöfe (Schwerpunkt Herstellung Barrierefreiheit), Optimierung der Erschließungs- und Zugangssituation (P&R, B&R), Trassenoptimierung, Auflassung von Eisenbahnkreuzungen



144 Mio. €



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

