



Klimaschützer Bus. Die Rolle des Busses bei der Verkehrswende

2. ÖVG-Forum: Die Zukunft des Busverkehrs

Silvia Kaupa-Götzl | Österreichische Postbus AG

POSTBUS
Ein Unternehmen der ÖBB

Die Bahn ist das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs in Österreich.

Doch vergessen wir nicht: Busse sind dessen Lebensadern.

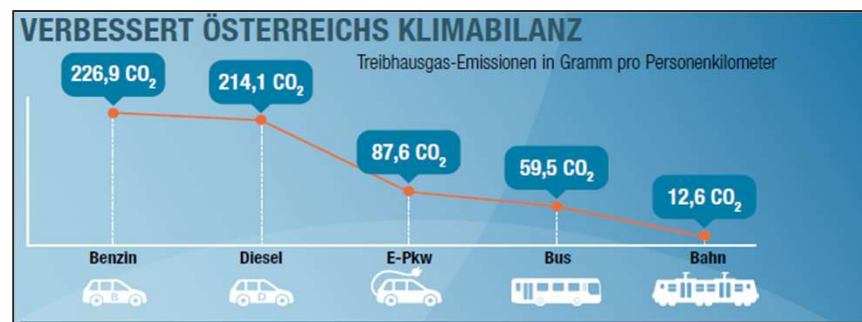
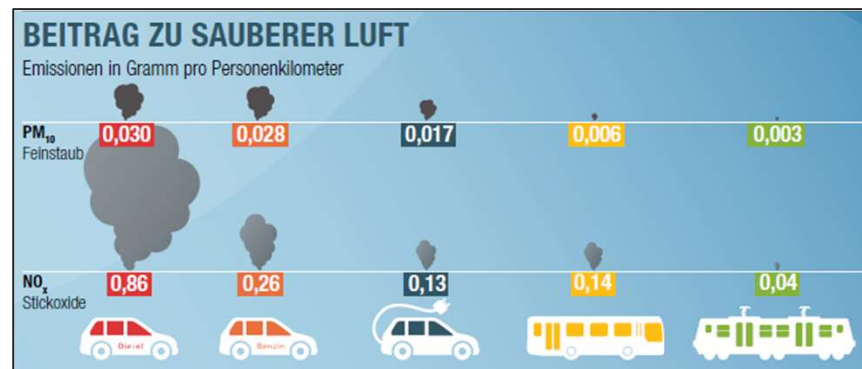


Busse leisten bereits heute trotz Einsatz von Dieselfahrzeugen einen erheblichen Beitrag zu CO2-Reduktion

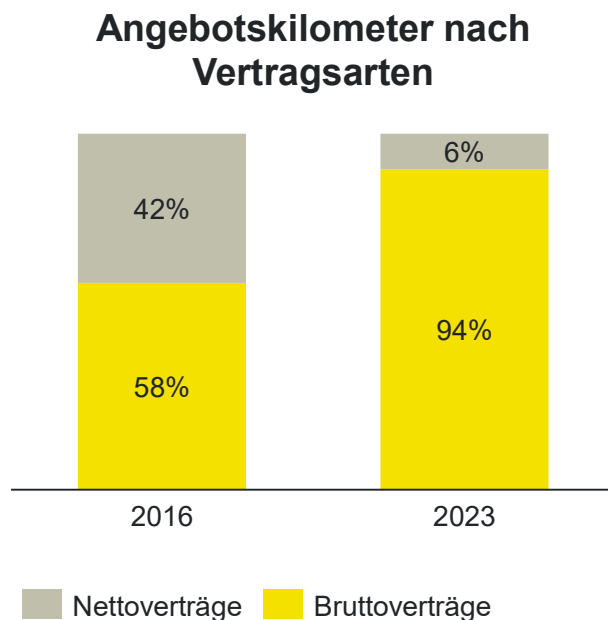


| Anteil am Öffentlichen Nahverkehr (Statistik Austria, Wirtschaftskammer, Österr. Städtebund 2018) | |
|---|-----------------|
| Fahrgäste (pro Jahr) | |
| ▪ Öffentlicher Bus: | 660 Mio. |
| ▪ Eisenbahn (inkl. FV): | 316 Mio. |
| ▪ U-Bahn/Straßenbahn: | 960 Mio. |

| CO2-Emissionen (g/Pkm) (Umweltbundesamt, 05/2020) | |
|--|--|
| ▪ Pkw: ca. 217 | |
| ▪ Bus: ca. 55 (-162 zu Pkw) | |
| ▪ Bahn: ca. 8 (-215 zu Pkw) | |
| ➤ Nutzen-Kostenverhältnis bei Bus oft sehr gut - abhängig von Nachfragedichte und Besetzungsgrad | |



Die Verbünde schreiben Busleistungen seit 2013 aus –
überwiegend konstruktiv und als Bruttovertrag



Zuschlagskriterien IST

Preis

Qualität

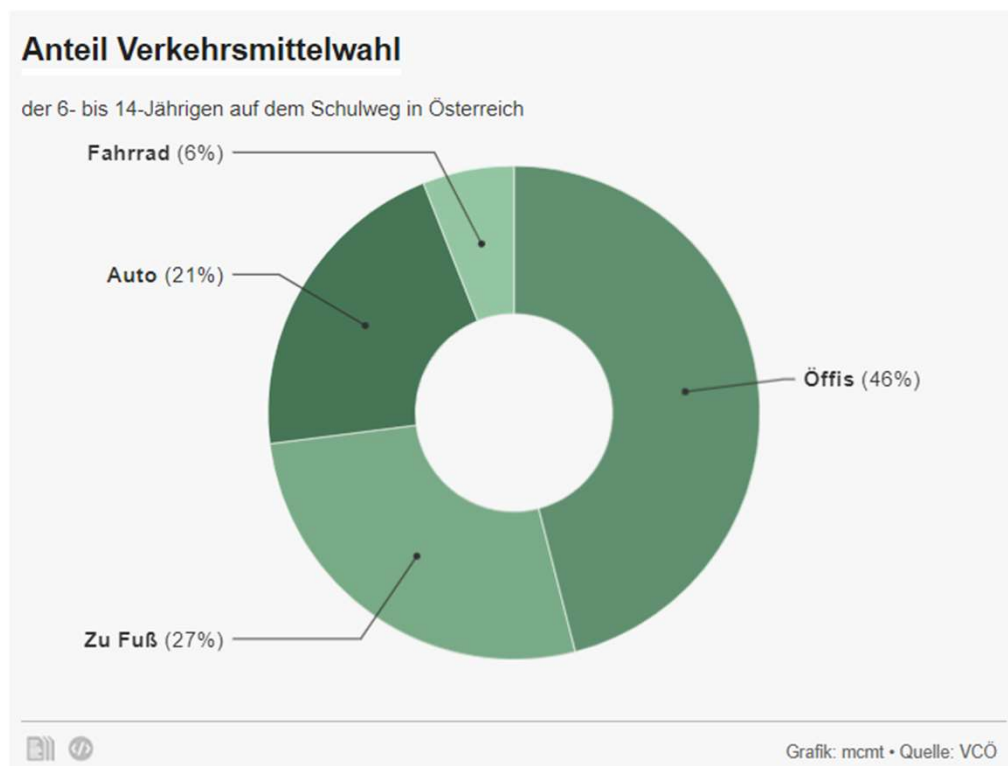
60-90%

40-10%

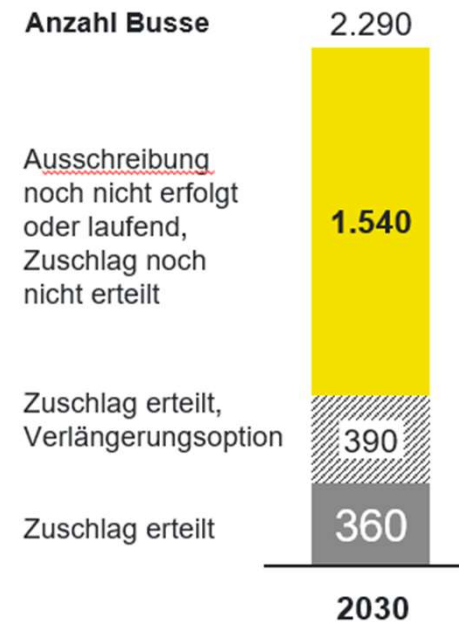
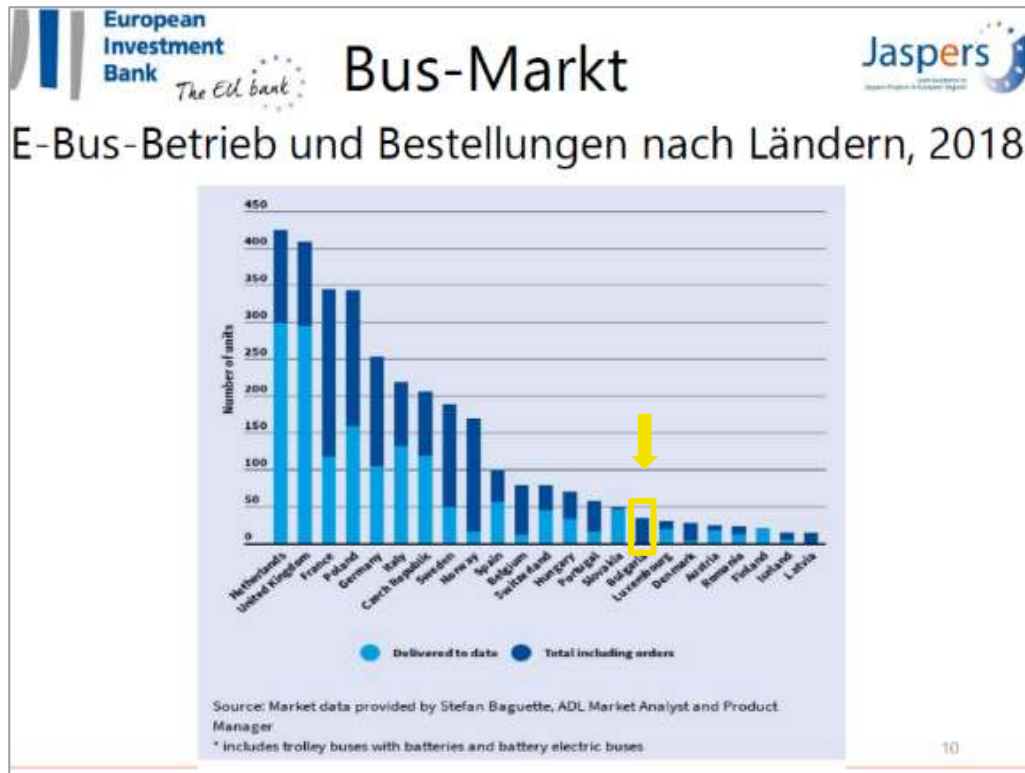
Teilweise echtes Bestbieterprinzip, teilweise nur neutrale Kriterien, **die von allen Bietern gleichermaßen erfüllt werden können** (z.B. Busalter (=neue Busse))

Zuschlagskriterien sind in allen Verkehrsverbänden unterschiedlich, Nettoverträge nur in Kärnten

Die Fahrgäste kommen zurück, aber die größte Fahrgastgruppe in regionalen Bussen sind nach wie vor Schüler:innen



Österreich ist bei alternativen Antrieben im EU-Vergleich nach wie vor weit abgeschlagen

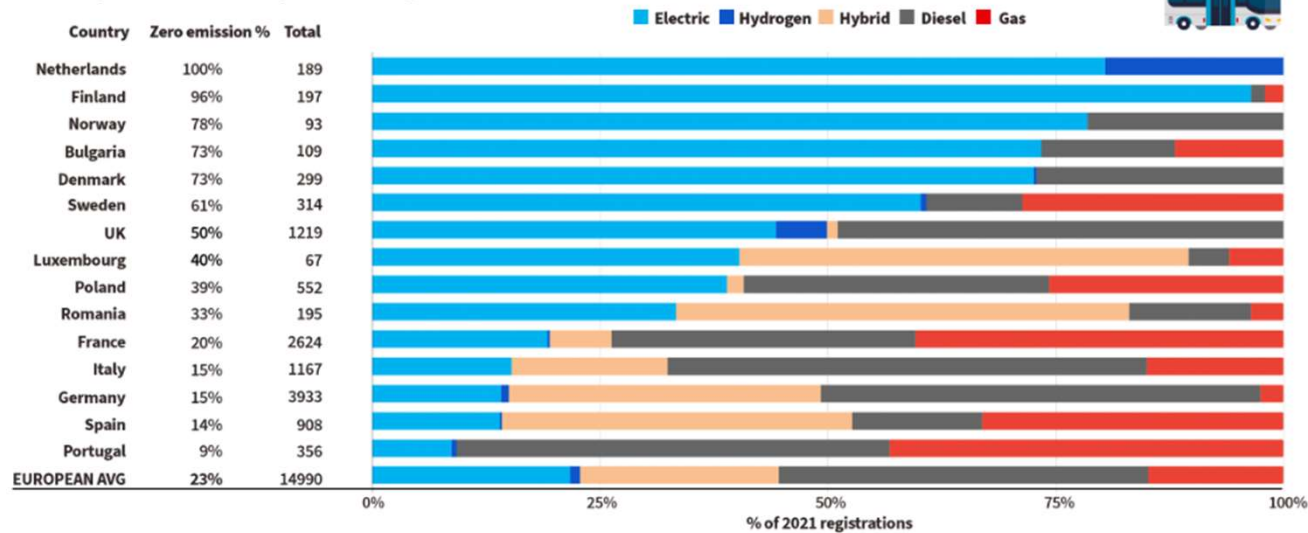


Quelle: Vortrag „CVD + E-Busse“ von Dr. Joachim Schneider, JASPERS am Spezialtag „Verkehrswende“, am 15.09.2020

Die CVD hat dazu geführt dass in der EU vermehrt emissionsfreie Busse eingesetzt werden....

Zero emission urban buses: who leads?

Top of the European league table



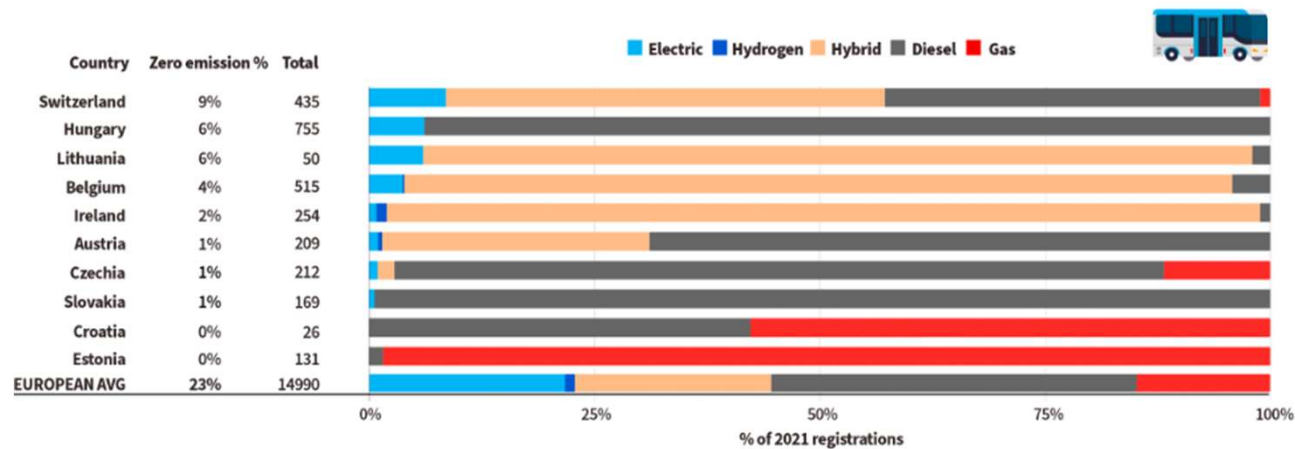
Scope: new urban buses registered in 2021 with GVW above 8t. Trolley buses are not included but make up a small amount of annual registrations (71 in 2021)
Zero emission buses include battery electric ('electric' here) and hydrogen fuel cell ('hydrogen' here)

Source: Chatrou CME Solutions, 2021 market data

...nur Österreich hinkt noch deutlich hinterher!

Zero emission urban buses: who's falling behind?

Bottom of the European league table



Herausforderungen im österreichischen Busverkehr

1

Personalmangel: Ausbau – aber wie?

2

Struktur und Zuständigkeiten: Mindeststandards im Föderalismus?

3

Finanzierung: Wer zahlt die Krisen, den Ausbau und den Umstieg auf emissionsfreie Antriebsformen?

4

Image: Der vergessene Bus?

Österreichweite übergreifende Strategie zum Busverkehr fehlt

Was braucht es?

1

Raus aus dem Kostendruck: Fokus auf Qualität statt Preis bzw. auf echte Bestbieterkriterien und auf Partnerschaft

2

Druck auf das Lenkpersonal senken: Motivation statt Pönalen

3

Busse länger einsetzen: Durchschnittsalter statt neue Busse, Umstellung während Vertragsdauer ermöglichen

4

Vorbildwirkung: Busfahren ist nicht nur für Schüler:innen

Klares Bekenntnis aller Auftraggeber zum Ausbau und zur Dekarbonisierung der Busverkehrs in Österreich

Busse gehören ins Spotlight.

POSTBUS
Ein Unternehmen der ÖBB

**Denn fix ist: ohne Bus wird die
Verkehrswende nicht gelingen.**



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Silvia Kaupa-Götzl

Österreichische Postbus AG

Am Hauptbahnhof 2
1100 Wien



+43 664 617 35 10



silvia.kaupa-goetzl@postbus.at

