

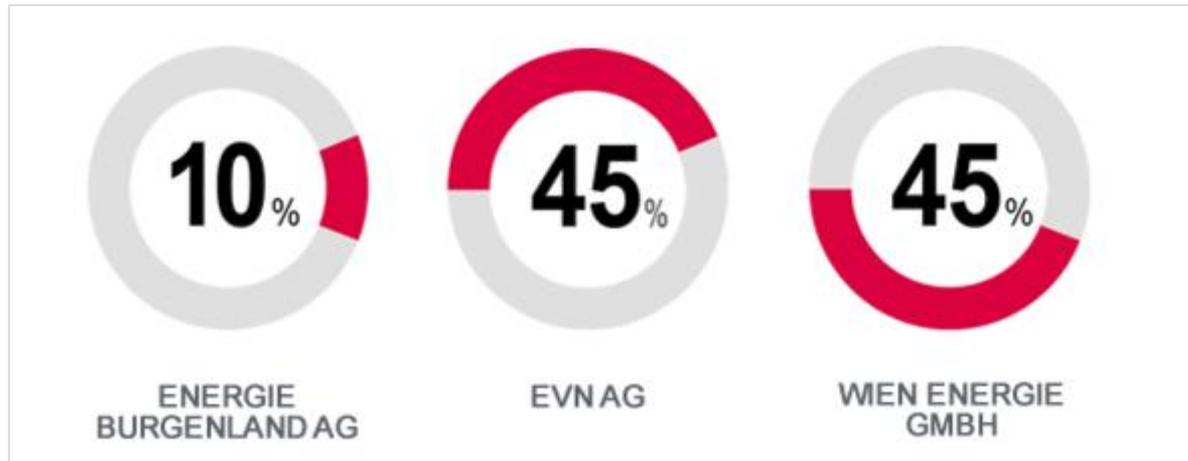
Bahnstrommarktliberalisierung aus Sicht eines Energieversorgers

Mag. Simone Zimmermann

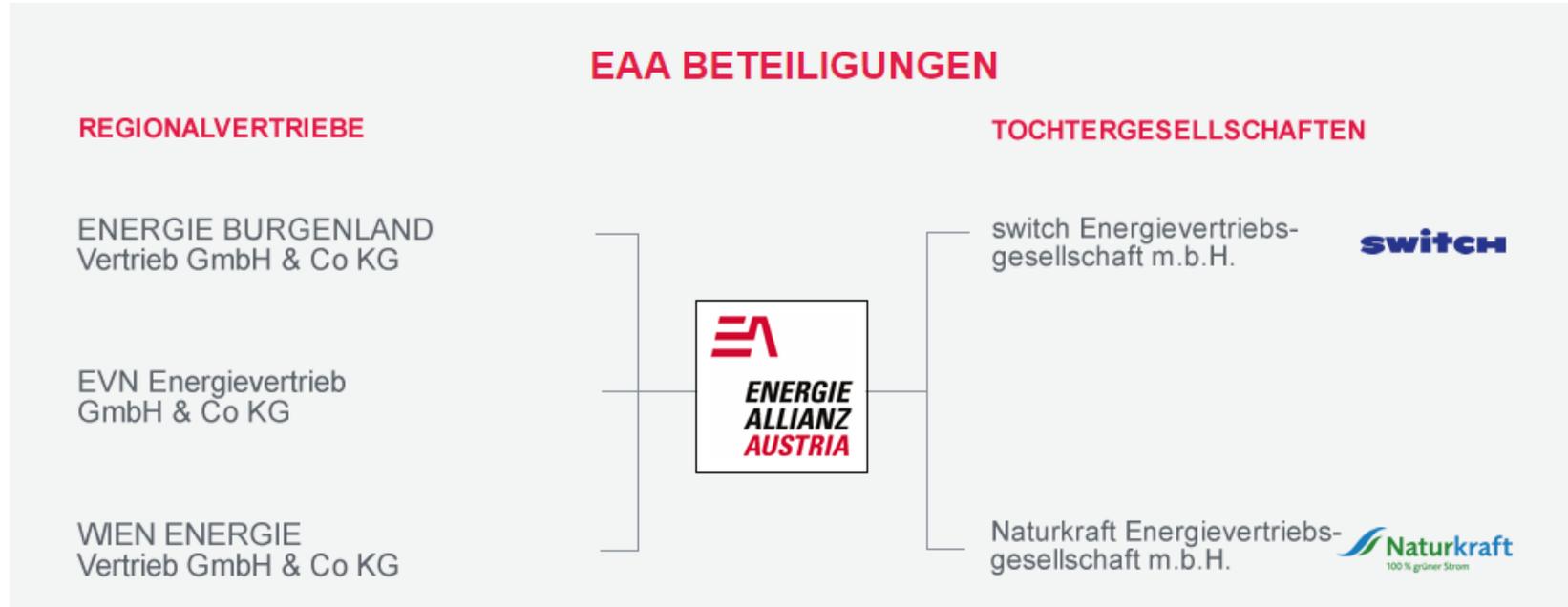
03.03.2022

-
1. EVN / EAA
 2. Bahnstrommarktliberalisierung
 3. Operative Abwicklung
 4. Absatzpotenziale
 5. Conclusio

- Die EAA-Gruppe ist die gemeinsame Energievertriebs- und Handelsgesellschaft von ENERGIE BURGENLAND, EVN und WIEN ENERGIE.



Quelle: www.energieallianz.com



Quelle: www.energieallianz.com

Kundensegmentierung

- Innerhalb der EAA-Gruppe ist die EAA für den Handel und den Vertrieb von Strom, Erdgas, aber auch für energienahe Dienstleistungen für Industrie-, Groß- und Businesskunden verantwortlich.
- Die Regionalvertriebe verfügen über die operative Kernkompetenz im Privat- und Massenkundensegment und verantworten die Marktbearbeitung in den Heimmärkten Wien, Niederösterreich und Burgenland.

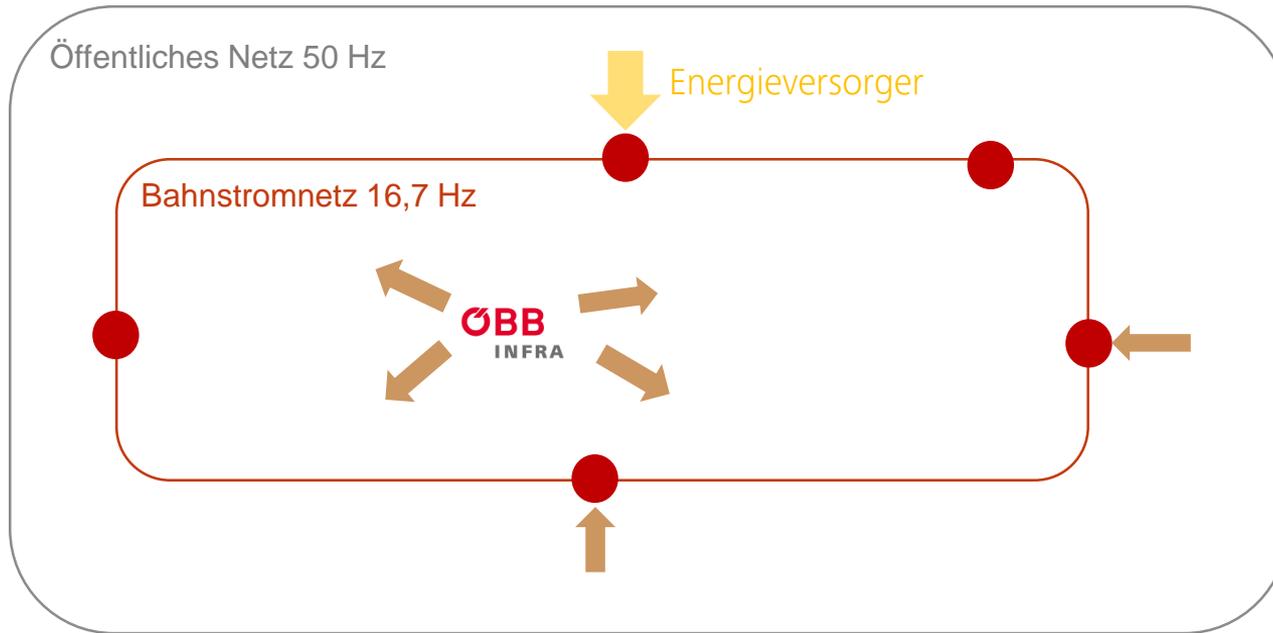
Bereiche der Energieversorgung

- EAA schon sehr lang verlässlicher Partner bei der Versorgung der Betriebsanlagen (50 Hz Strom und Gas)
- Bahnstromversorgung (16,7 Hz) neueres Thema

- 2016 erstmalig die Möglichkeit Bahnstromkunden mit Strom zu versorgen
- Seit Beginn EAA als Anbieter vertreten
- Versorgung mittels 50 Hz Einspeisung in das 16,7 Hz Bahnstromnetz
 - mittels Umformer / Umrichter der ÖBB-Infra wird die Frequenz auf 16,7 Hz umgeformt
 - Verrechnungstechnisch fielen dem fremdversorgten Eisenbahnverkehrsunternehmen bislang hierfür höhere Kosten an, da ein eigener Tarif für die Umformung zur Anwendung kam

Bahnstrommarktliberalisierung

Schematische Darstellung Einspeisung



● Umformer / Umrichter
50 Hz ↔ 16,7 Hz



Quelle: ÖBB Infrastruktur AG – SNNB 2022

- 2016 - 2021 Unterscheidung Durchleitungs- und Umformertarif
- Markteintrittshindernis, da ÖBB Infra die eigene Energie (16,7 Hz) mit geringeren Umformungskosten anbieten konnte
- Ab 2022 nurmehr Netznutzung, keine Umformung mehr
- Positive Entwicklung

Beginn der Liberalisierung

- Anfangs mehrere Baustellen
 - Fahrplanabstimmung sehr holprig
 - Übermittlung der Messwerte äußert problematisch
 - Prognoseerstellung herausfordernd

Aktueller Status

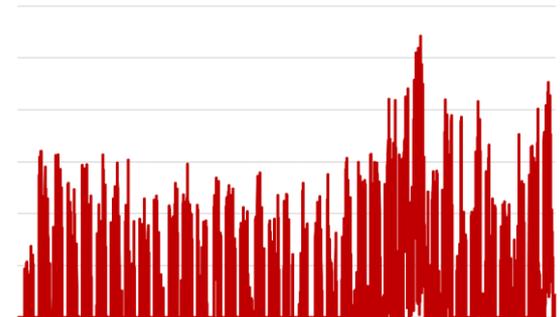
- Inzwischen Abwicklung gut eingespielt
 - Fahrplanübermittlung funktioniert
 - Messwerte werden *seit Februar 2022* vorläufig mit Anfang des Monats übermittelt → Wunsch der täglichen Übermittlung
 - Prognoseerstellung eingespielter Prozess, aber coronabedingt schwierig

→ Operative Abwicklung: Keine weiteren Einschränkungen mehr gegeben

Operative Abwicklung Prognoseerstellung Überblick

von Wien										
Linie	Wagen									
1	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00
2	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
3	3:00	3:00	3:00	3:00	3:00	3:00	3:00	3:00	3:00	3:00
4	4:00	4:00	4:00	4:00	4:00	4:00	4:00	4:00	4:00	4:00
5	5:00	5:00	5:00	5:00	5:00	5:00	5:00	5:00	5:00	5:00
6	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00
7	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00
8	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00
9	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00
10	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
11	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
12	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
13	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00
14	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00
15	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
16	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
17	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00
18	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
19	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00
20	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00
21	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00
22	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
23	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00
24	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00
25	25:00	25:00	25:00	25:00	25:00	25:00	25:00	25:00	25:00	25:00
26	26:00	26:00	26:00	26:00	26:00	26:00	26:00	26:00	26:00	26:00
27	27:00	27:00	27:00	27:00	27:00	27:00	27:00	27:00	27:00	27:00
28	28:00	28:00	28:00	28:00	28:00	28:00	28:00	28:00	28:00	28:00
29	29:00	29:00	29:00	29:00	29:00	29:00	29:00	29:00	29:00	29:00
30	30:00	30:00	30:00	30:00	30:00	30:00	30:00	30:00	30:00	30:00
31	31:00	31:00	31:00	31:00	31:00	31:00	31:00	31:00	31:00	31:00
32	32:00	32:00	32:00	32:00	32:00	32:00	32:00	32:00	32:00	32:00
33	33:00	33:00	33:00	33:00	33:00	33:00	33:00	33:00	33:00	33:00
34	34:00	34:00	34:00	34:00	34:00	34:00	34:00	34:00	34:00	34:00
35	35:00	35:00	35:00	35:00	35:00	35:00	35:00	35:00	35:00	35:00
36	36:00	36:00	36:00	36:00	36:00	36:00	36:00	36:00	36:00	36:00
37	37:00	37:00	37:00	37:00	37:00	37:00	37:00	37:00	37:00	37:00
38	38:00	38:00	38:00	38:00	38:00	38:00	38:00	38:00	38:00	38:00
39	39:00	39:00	39:00	39:00	39:00	39:00	39:00	39:00	39:00	39:00
40	40:00	40:00	40:00	40:00	40:00	40:00	40:00	40:00	40:00	40:00
41	41:00	41:00	41:00	41:00	41:00	41:00	41:00	41:00	41:00	41:00
42	42:00	42:00	42:00	42:00	42:00	42:00	42:00	42:00	42:00	42:00
43	43:00	43:00	43:00	43:00	43:00	43:00	43:00	43:00	43:00	43:00
44	44:00	44:00	44:00	44:00	44:00	44:00	44:00	44:00	44:00	44:00
45	45:00	45:00	45:00	45:00	45:00	45:00	45:00	45:00	45:00	45:00
46	46:00	46:00	46:00	46:00	46:00	46:00	46:00	46:00	46:00	46:00
47	47:00	47:00	47:00	47:00	47:00	47:00	47:00	47:00	47:00	47:00
48	48:00	48:00	48:00	48:00	48:00	48:00	48:00	48:00	48:00	48:00
49	49:00	49:00	49:00	49:00	49:00	49:00	49:00	49:00	49:00	49:00
50	50:00	50:00	50:00	50:00	50:00	50:00	50:00	50:00	50:00	50:00
51	51:00	51:00	51:00	51:00	51:00	51:00	51:00	51:00	51:00	51:00
52	52:00	52:00	52:00	52:00	52:00	52:00	52:00	52:00	52:00	52:00
53	53:00	53:00	53:00	53:00	53:00	53:00	53:00	53:00	53:00	53:00
54	54:00	54:00	54:00	54:00	54:00	54:00	54:00	54:00	54:00	54:00
55	55:00	55:00	55:00	55:00	55:00	55:00	55:00	55:00	55:00	55:00
56	56:00	56:00	56:00	56:00	56:00	56:00	56:00	56:00	56:00	56:00
57	57:00	57:00	57:00	57:00	57:00	57:00	57:00	57:00	57:00	57:00
58	58:00	58:00	58:00	58:00	58:00	58:00	58:00	58:00	58:00	58:00
59	59:00	59:00	59:00	59:00	59:00	59:00	59:00	59:00	59:00	59:00
60	60:00	60:00	60:00	60:00	60:00	60:00	60:00	60:00	60:00	60:00

Übersetzung Zugfahrplan
in Energiefahrplan



- Anfänglich Know-How Aufbau für die Prognose der Energiefahrpläne auf Basis der Zugfahrpläne herausfordernd
- Prognose inzwischen gut machbar vor allem für Personenverkehrsunternehmen; im Güterverkehr deutlich schwieriger
- Sonderfälle schwer abbildbar
- Coronabedingte Schwierigkeiten bei der Prognose der Energielieferung – trifft aber im Allgemeinen für alle Bereiche zu

- ÖBB Infra wendet gleiches Ausgleichsenergieregime an wie im 50 Hz Bereich
- DB Energie hat eine andere Ermittlung der Ausgleichsenergie als Basis
- Durch unterschiedliche Preiskalkulation entsteht ein höheres Risiko für den Lieferanten
- Interesse an der Versorgung von Eisenbahnverkehrsunternehmen in Deutschland daher geringer als in Österreich

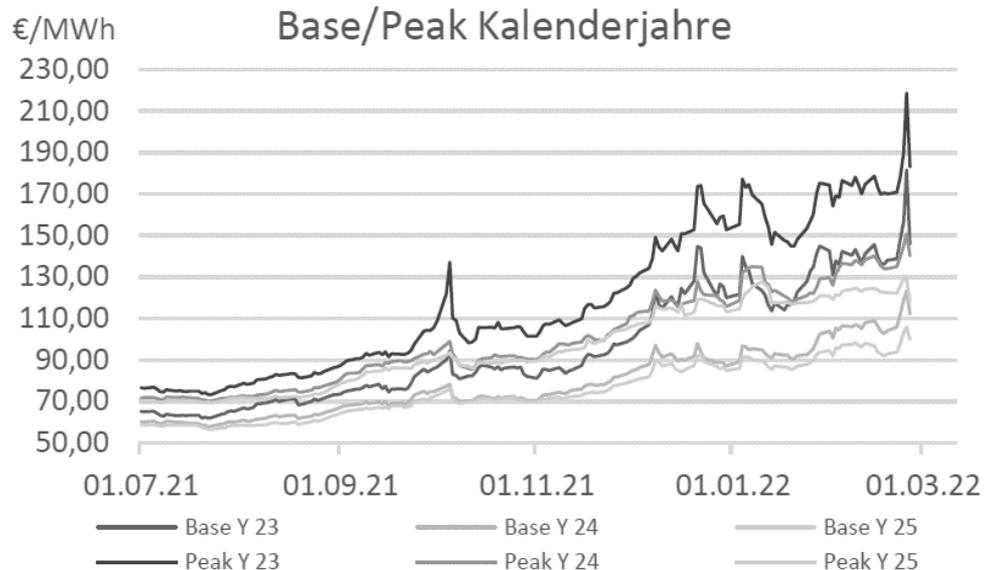
Absatzpotenzial Vorteile / Einschränkungen



- Je größer ein Portfolio desto größer die Effekte des Ausgleichs bei Verschiebungen
- Versorgung von Eisenbahnverkehrsunternehmen durch EAA / andere Versorger eingeschränkt auf kleinere Unternehmen
- Größtes Absatzpotenzial im Bereich des ÖBB-Konzerns

Absatzpotenzial

Preisentwicklung Großhandel



Quelle: EEX 2022

- Großhandel: steigende Preise
- Langfristige Beschaffungsstrategie derzeit vorteilhaft
- Preisentwicklung auf Grund der aktuellen geopolitischen Lage sehr schwer abschätzbar

Operative Abwicklung

- Inzwischen eingespielte Abwicklungsprozess
- Operative Abwicklung ohne Probleme möglich
- Kleinere Verbesserungen möglich

Absatzpotenzial

- Größere Eisenbahnverkehrsunternehmen derzeit nicht für eine externe Versorgung bereit
- Potenzial für Portfoliooptimierungen gering

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Mag. Simone Zimmermann
simone.zimmermann@evn.at