**ØBB** 

Welches Serviceniveau muss die Bahn erfüllen, um Kurzstreckenflüge zu ersetzen?



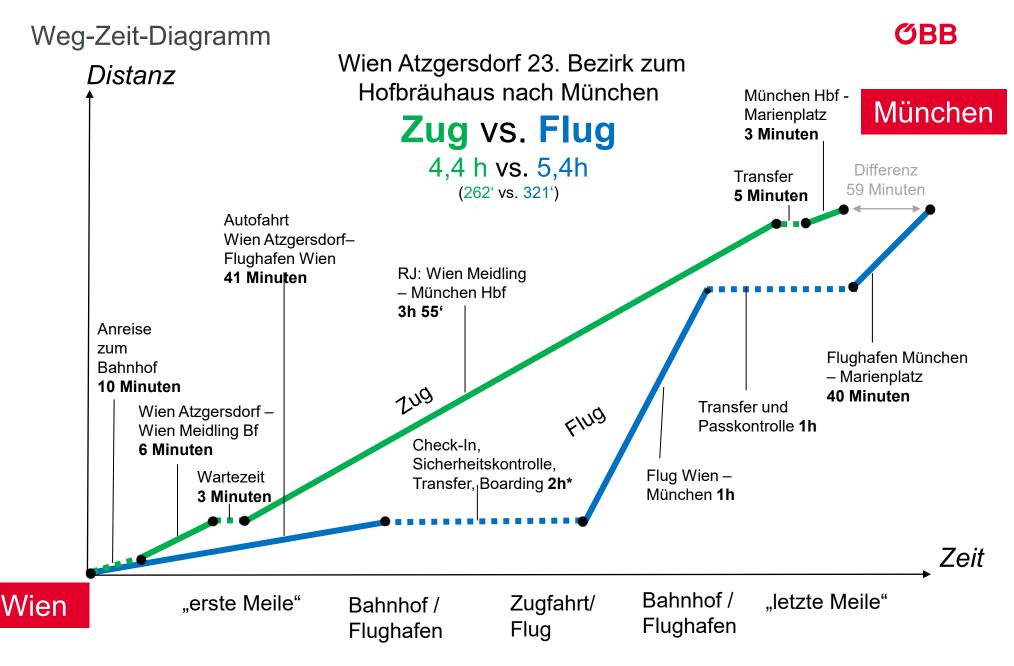
# CO2 Emissionen pro Passagierkilometer\* RAD OB BAHN 12,6 g FLUG 3968 - Faktor 51 PKW 2178 - Faktor 27

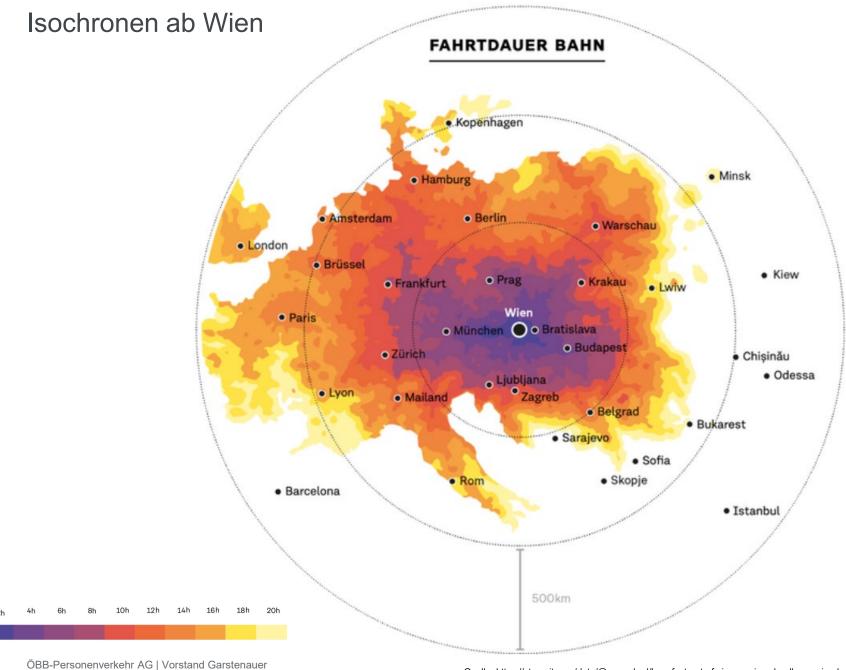
Source: Umweltbundesamt

## Tag- und Nachtverkehr in Europa



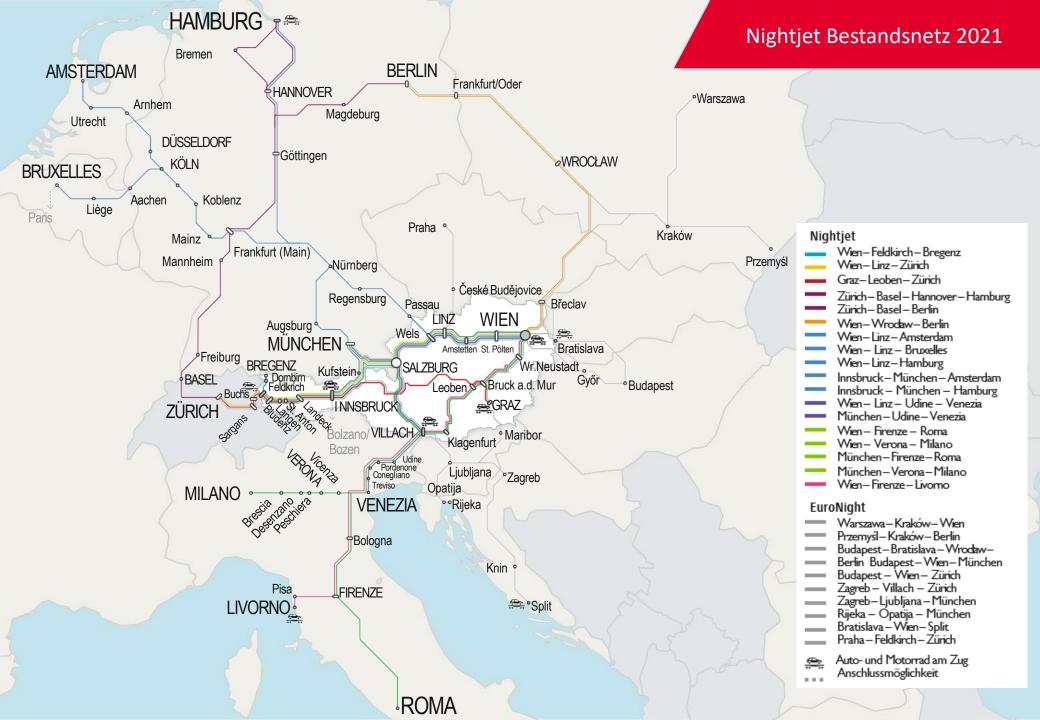








Klassifikation: TLP gelb (Adressatenkreis)







## ÖBB Nightjet-Linien 2024

### Neue Nachtzüge der ÖBB

- Wien Bregenz
- Wien Zürich
- Wien Rom
- Wien Mailand
- Wien Venedig
- München Rom
- München Mailand
- Frankfurt Venedig
- Wien Hamburg
- Wien Amsterdam
- Innsbruck Hamburg
- Innsbruck Amsterdam
- Zürich Hamburg
- Zürich Amsterdam
- Zürich Rom\*

### Konventionelle Nachtzugwagen der ÖBB

- Wien Paris 16.
- Wien Brüssel
- 18. Berlin - Paris
- Berlin Brüssel
- Graz Zürich
- 21. Graz - Berlin
- Zürich Berlin
- Zürich Barcelona\*

## **EuroNight-Linien 2024** (Partner der ÖBB)

- Zagreb Zürich
- Zagreb Frankfurt
- Rijeka Frankfurt
- Wien Warschau
- Prag Zürich
- Budapest Berlin
- Bratislava Split

<sup>\*</sup> aktuell in Evaluierung durch SBB

## Deutschland erwacht: TEE 2.0 soll den internationalen Schienenpersonenverkehr voranbringen



#### TEE 1/TEE 2

Paris – Brüssel – Köln – Berlin – Warschau

#### TEE 3 / TEE 4

Amsterdam – Köln – Basel – Mailand – Rom

#### TEE 5 / TEE 6

Berlin – Frankfurt – Lyon – Montpellier – Barcelona

#### TEE 7 / TEE 8

Amsterdam – Brüssel – Paris – Lyon – Barcelona

#### **TEE 9 / TEE 10**

Berlin – München – Innsbruck – Bologna – Rom

#### TEE 11 / TEE 12

Paris – Strasbourg – Stuttgart – München – Wien – Budapest

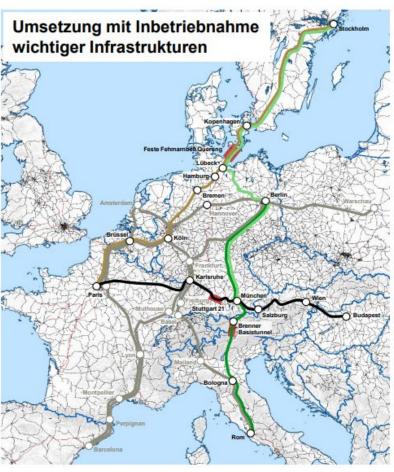
#### TEE 13 / TEE 14

Paris – Brüssel – Hamburg – Kopenhagen – Stockholm

#### TEE 15 / TEE 16

Stockholm – Kopenhagen – Berlin – München







Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur



www.bmvi.de | 21. September 2020 10

## Die systematische Entwicklung eines europäischen integrierten Taktfahrplans als Schlüssel zum Erfolg



Ausgehend vom Knoten-Kanten-Modell sind Infra-Bedarfe abzueleiten

Zielfahrzeit => Streckengeschwindigkeit Fahrmöglichkeiten und Bahnsteige in Knotenbahnhöfen

Investitions- und Erneuerungsprogramm für Strecken, Bahnhöfe und Rollmaterial

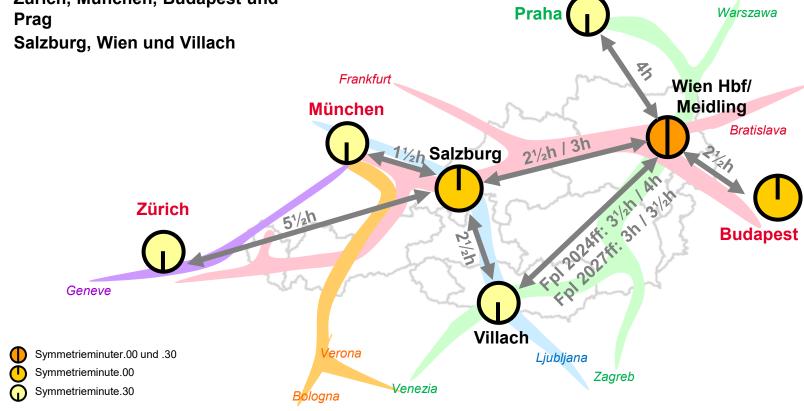


## ÖBB's integrierter Taktfahrplan vernetzt systematisch angrenzende Netze



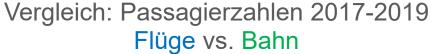
Hauptknoten definieren das System ...

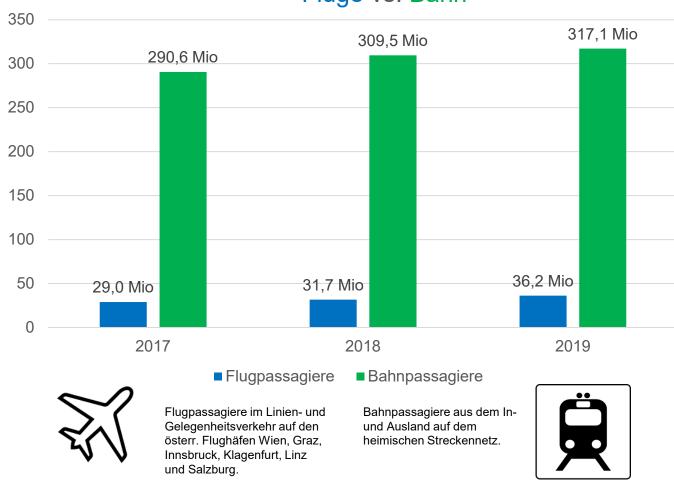
Zürich, München, Budapest und **Prag** 



## Österreich = Bahnland #1 in der EU









## Backup

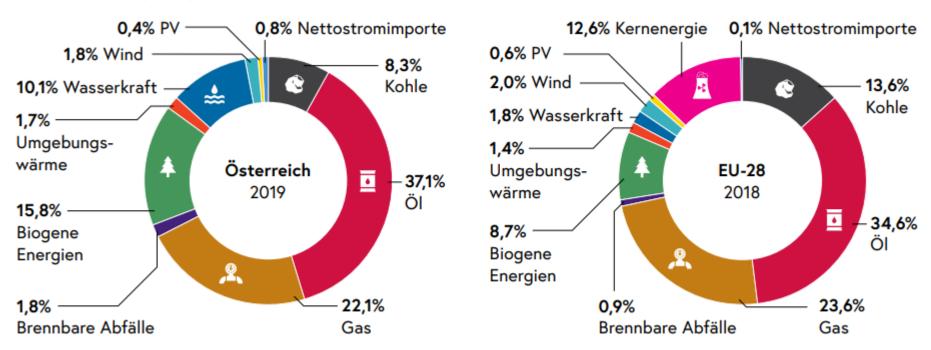


## Bruttoinlandsverbrauch im Vergleich Anteil der Energieträger in Österreich und EU-28 in Prozent





## Anteile der Energieträger in Österreich und EU-28 in Prozent



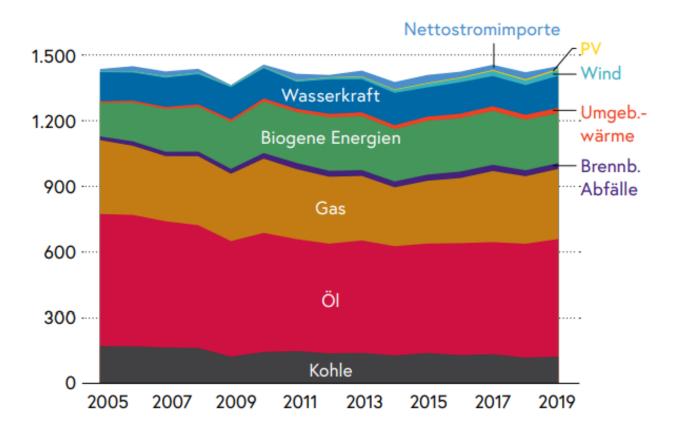
Die österreichische Energieversorgung basiert auf einem ausgewogenen Energieträger-Mix. Von besonderer Bedeutung ist der sehr hohe Anteil der erneuerbaren Energien am Bruttoinlandsverbrauch.

## Bruttoinlandsverbrauch in Österreich



#### Bruttoinlandsverbrauch

nach Energieträgern in Petajoule 2005–2019



## Wachstum und Rückgang

der Energieträger

p.a. 2005-2019	2018 – 2019
+36,9%PV	+18,4%
+13,1%Wind	+23,1%
+1,3%Nettostromimp	orte65,0%
+8,6% Umgebungswä	ärme+7,2%
+3,4%Brennbare Abf	älle1,4%
+2,9%Biogene Energ	ien1,4%
+0,7%Wasserkraft	+8,5%
-0,4%Gas	+3,7%
-0,8%ÖI	+3,2%
-2,4%Kohle	+4,2%

+0,1% p.a.

Bruttoinlandsverbrauch gesamt 2005 – 2019