# Neue SPNV-Ausschreibungsmodelle am Beispiel des Rhein-Ruhr Express (RRX)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Georg Seifert
Abteilungsleiter
Wettbewerb / Vertragsmanagement / Planung SPNV
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

# Aufgabenträger / Besteller SPNV

# Struktur: Deutschland – NRW – VRR

- Polyzentrischer Ballungsraum mit vielen bedeutenden Großstädten
- 7,7 Millionen Einwohner
- 16 kreisfreie Städte und 7 Kreise

- 33 kommunale Verkehrsunternehmen
- 7 Eisenbahnverkehrsunternehmen

- Über 1,1 Milliarden Fahrgäste pro Jahr
- Über 3 Millionen Fahrgäste am Tag
- Über 1,1 Milliarden Euro Fahrgeldeinnahmen im Jahr

# Rhein-Ruhr-Express

16 C

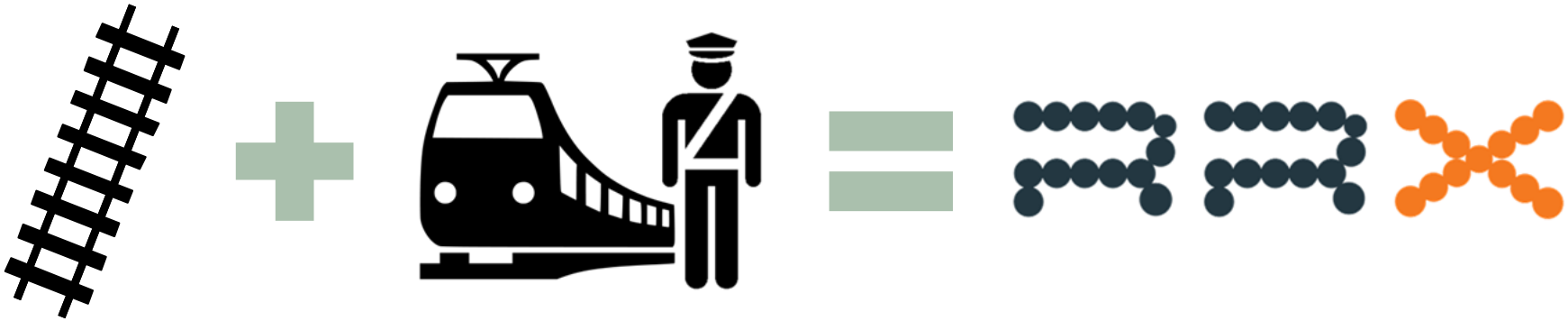
A

Abfahrt Departure / Départ
Zeit Time/Temps
Über Via
Ziel Destination
Gleis Platform/Voie
09:06 S 3 Essen West - Mülheim
09:06 S 1 Wattenscheid-Höntrop - Bochum
Oberhausen 7
Dortmund 11
Min. - Verspätung ca
09:07 RB 40 Essen-Kray Süd - Wattenscheid
09:07 S 2 Gelsenkirchen - Wanne-Eickel
Hagen 9
Dortmund 22
09:08 S 6 Kettwig - Düsseldorf - Köln
09:09 RE 1 Mülheim - D-Flughafen - Köln
Köln-Nippes 12
Aachen 2
Min. - Verspätung ca
Min. - Verspätung ca
09:14 RE 11 Wattenscheid - Bochum - Dortmund
09:15 S 1 Mülheim - Duisburg - D-Flughafen
Hamm (Westf) 4
Solingen Hbf 7
lt heute aus - - Zug
09:16 S 3 Essen-Steele Ost - Essen-Horst
09:17 ICE 1223 Dortmund - Kassel-Wilhelmsh.
Hattingen Mitte 11
München 6

# Ausgangslage - allgemein

- Bedeutendstes Bahnprojekt in NRW mit Infrastrukturausbau und optimiertem Betriebs- und Fahrzeugkonzept
- RRX als Premiumprodukt des SPNV vorgesehen
- Ausbau der Strecke Köln – Düsseldorf – Essen – Dortmund
- Optimiertes Betriebskonzept mit 15-Minuten-Takt des RRX sowie dichtem Fernverkehrsangebot
- Umsetzung der Infrastrukturmaßnahmen voraussichtlich 2025 – 2030
- Stufenweise Umsetzung auch für die Bereiche Fahrzeuge und Betrieb

# RRX



Infrastruktur | Fahrzeuge und Betrieb | Rhein-Ruhr Express

# Ausgangslage - Fahrzeuge

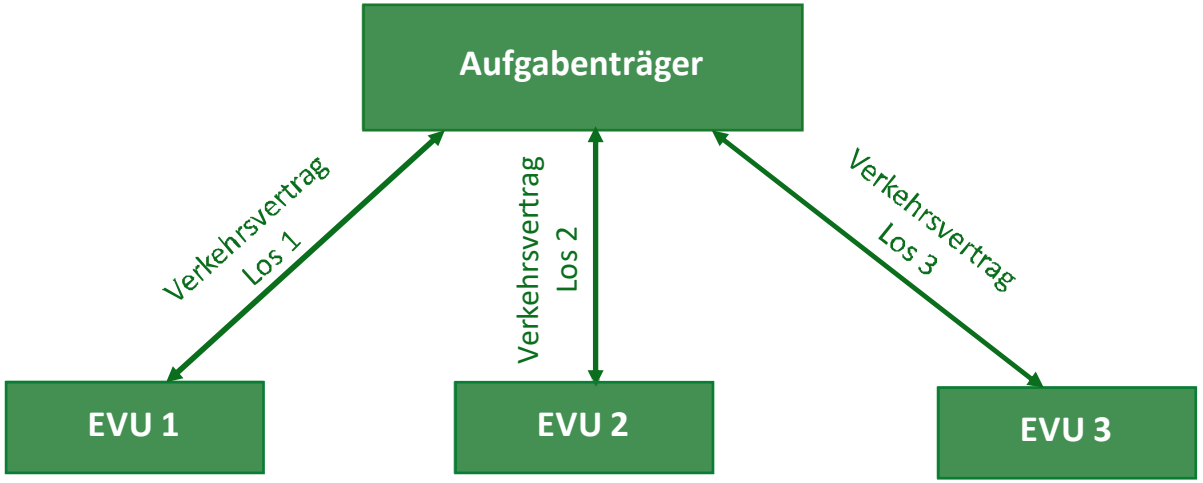
- Erhöhte Fahrzeuganforderungen gegenüber dem Status-Quo
- Einheitliche Fahrzeuge für alle Linien
- Nachhaltige und umweltschonende Fahrzeuge mit barrierefreiem Einstieg

Bisher:

- Konstruktion und Qualität der Fahrzeuge nur kostenoptimiert bezogen auf Kaufpreis
- Gewährleistung und „Verantwortung“ Hersteller nur 36 Monate

# Ausgangslage - Ausschreibungen

- Aufgabenträger schreibt Verkehrsvertrag für Linie/Netz aus
  - Mittelstandsklausel: losweise Vergabe (RRX-Vorlaufbetrieb: 3 Lose)
- EVU bewerben sich für Betrieb der Linie/Netz bzw. des Loses
- EVU bringen selber Fahrzeuge für den Betrieb mit (Kauf, Leasing, etc.)




➡ Keine einheitliche Fahrzeuge für alle Linien

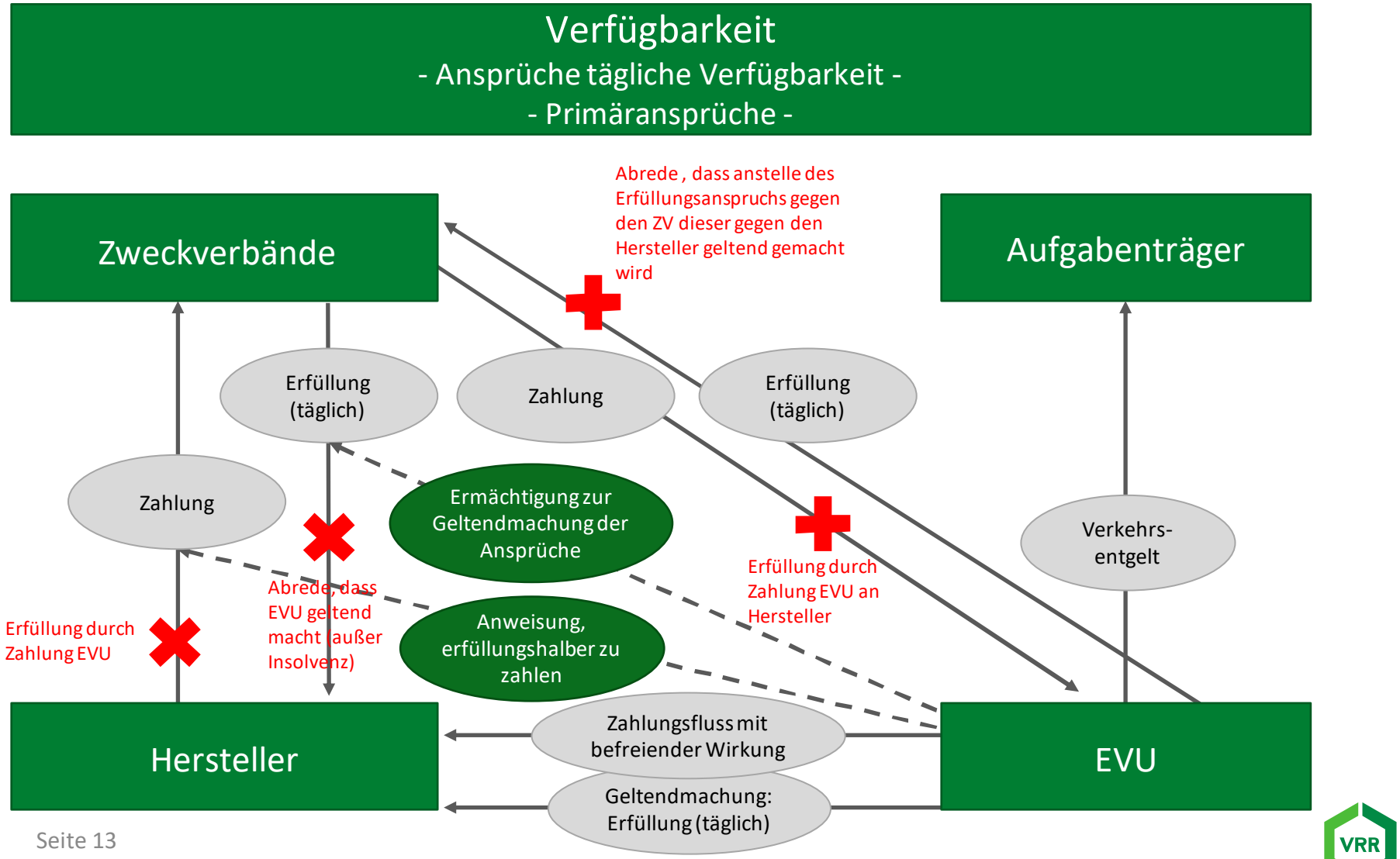
# Lösungsansatz Lebenszyklusmodell

Trennung der Ausschreibung in:

- **Herstellerausschreibung:**
  - Lieferung der Fahrzeuge kombiniert mit Verfügbarkeitsgarantie über den Lebenszyklus
  - Verfügbarkeit bedeutet Wartung und Instandhaltung der Fahrzeuge
  - Berücksichtigung Energiewerte
- **Betreiberausschreibung:**
  - Betrieb der RRX-Linien

# Rechtliche Vertragsgestaltung

## Dreiecksverhalten



# Rechtliche Rahmenbedingungen

## Umfang der RRX-Flotte unter Berücksichtigung des Verfügbarkeitsanspruchs

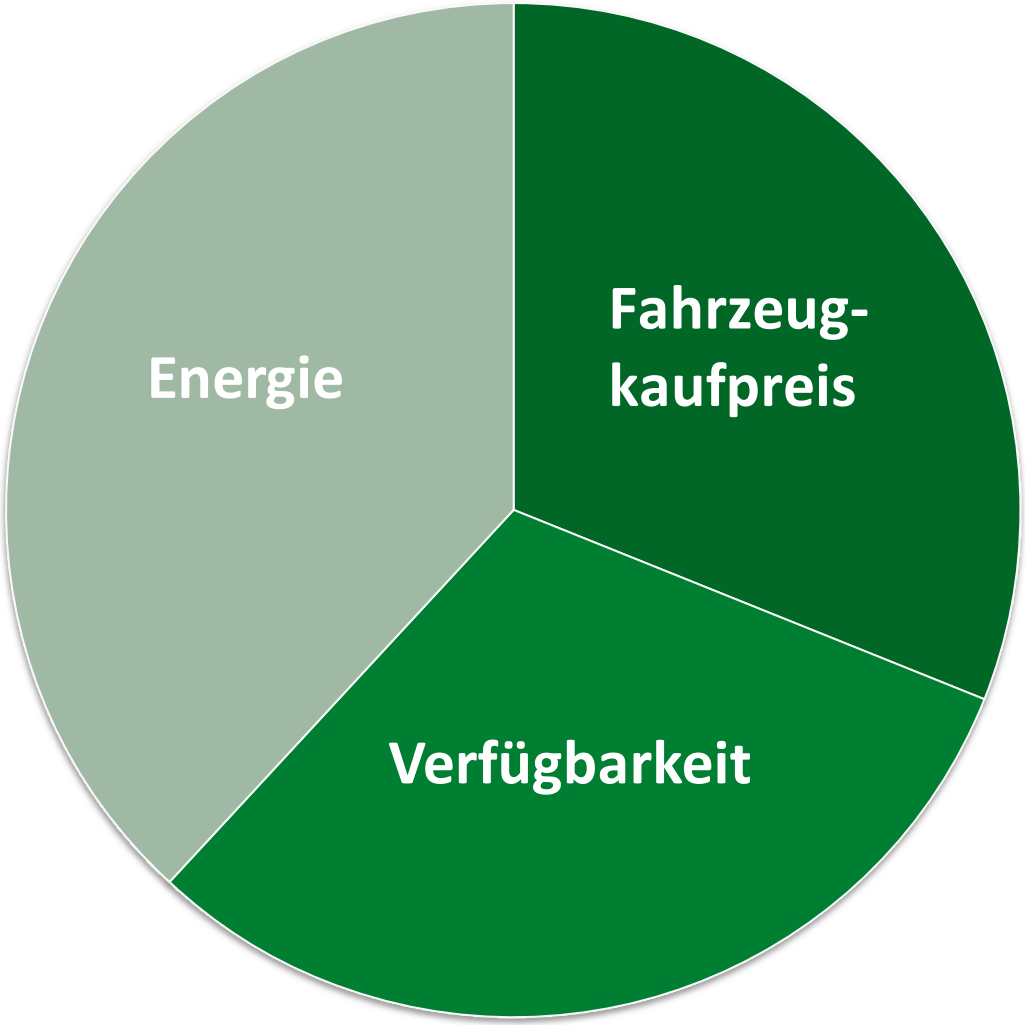
Prämissen
- VRR setzt Betriebsbedarf und Betriebsreserve für Fahrplanangebot fest
- Hersteller stellt auf seine Kosten Fahrzeuge zur festgelegten Zeit und Qualität jederzeit uneingeschränkt zur Verfügung

Ziele
- Verantwortung für ausreichende Anzahl: Hersteller sollte „erforderliche“ Anzahl definieren
- Ausreichend Fahrzeuge im System

Umsetzung
- Nachschubverpflichtung
- Sofortmaßnahmen
- Haftung des Herstellers
- Vertragsstrafen

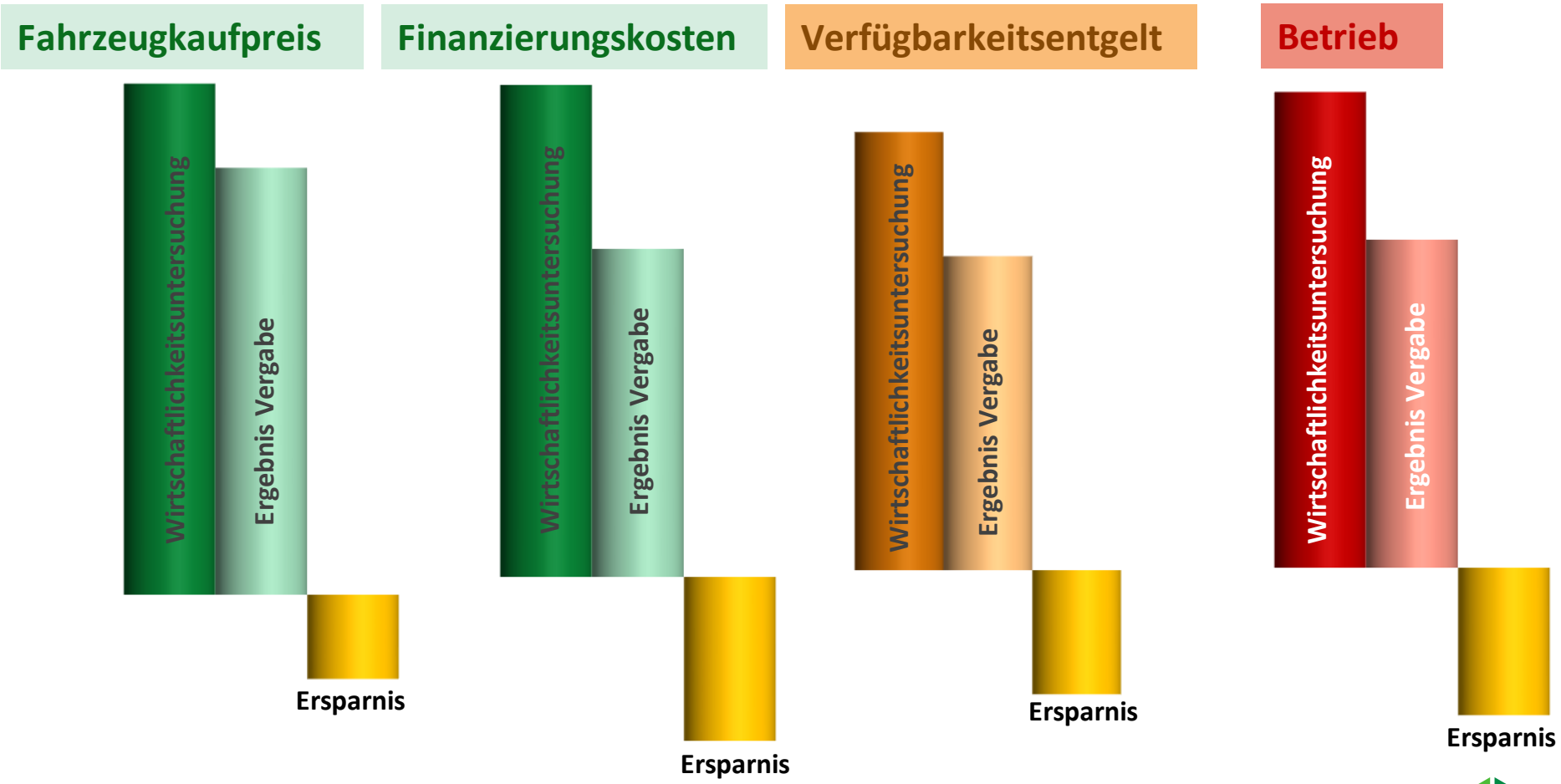
# Lebenszyklusansatz - Kostenstruktur

- Optimierte Entwicklung, Qualität und Energieeffizienz bei Fahrzeugen über den Lebenszyklus



# Wirtschaftlicher Erfolg

**Wirtschaftlichkeitsuntersuchung im Vorfeld der Ausschreibungen**



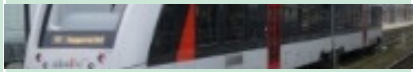

***Wirtschaftlicher als klassische Ausschreibung***

# Resümee RRX-Modell

- **Wirtschaftliches Ergebnis**
  - günstiger Fahrzeugkaufpreis
  - günstiger Energieverbrauch im Betrieb
  - sehr günstige Finanzierungskonditionen
- **Neuentwicklung Fahrzeuge**
  - Energieeffiziente Fahrzeuge
  - Optimierte Wartung und Instandhaltung
- **Funktionierender Wettbewerb bei Hersteller und Betreiber**

- **Nach erfolgreichen Betriebsaufnahmen:**
  - hohe Kundenzufriedenheit bei den Linien und hohe Verfügbarkeit der Fahrzeuge

# RRX-Modell – Erfolgsmodell: weitere Flotten des VRR

| Netz | Anzahl Fahrzeuge | Fahrzeugtyp | Betriebsaufnahme | Laufzeit VV |
|---|---|---|---|---|
| **RB 47/S 7** | 9 | Coradia Lint 41, Alstom | 2013 |  |
| **RE 7/RB 48** | 35 | Talent 2, Bombardier | 2015 | |
| **Niederrhein** | 21 | Flirt 3, 5-teilig, Stadler | 2016 | |
| **Erft-Schwalm** | 12 | Coradia Lint 54 und LINT 41, Alstom | 2017 | |
| **RRX** | 84 | Desiro HC, Siemens | 2018 – 2020 | |
| **S-Bahn** | 41 | Flirt 3 XL, Stadler | 2019 – 2022 | |
| **Niederrhein-Münsterland** | 63 | Civity BEMU, CAF | 2025 – 2028 | |
| | **265** | | | |

VRR