ERGEBNISSE AG03

Vernetzte digitalisierte Informationsservices

&

A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!

AG3 KUNDENINFORMATION

ERGEBNISSE:

- [2019] Intermodale Störfallkarte bei Verkehrsauskunft Österreich
- [2020] BOI 2.0 | Relaunch von „Baustellen over Internet“ Service
- [2020-2021ff] Multimodales Baustellenmanagement am Beispiel der A10

INTERMODALE STÖRFALLKARTE

© ÖBB/Philipp Horak

ÖAMTC

ÖBB

WIENER LINIEN

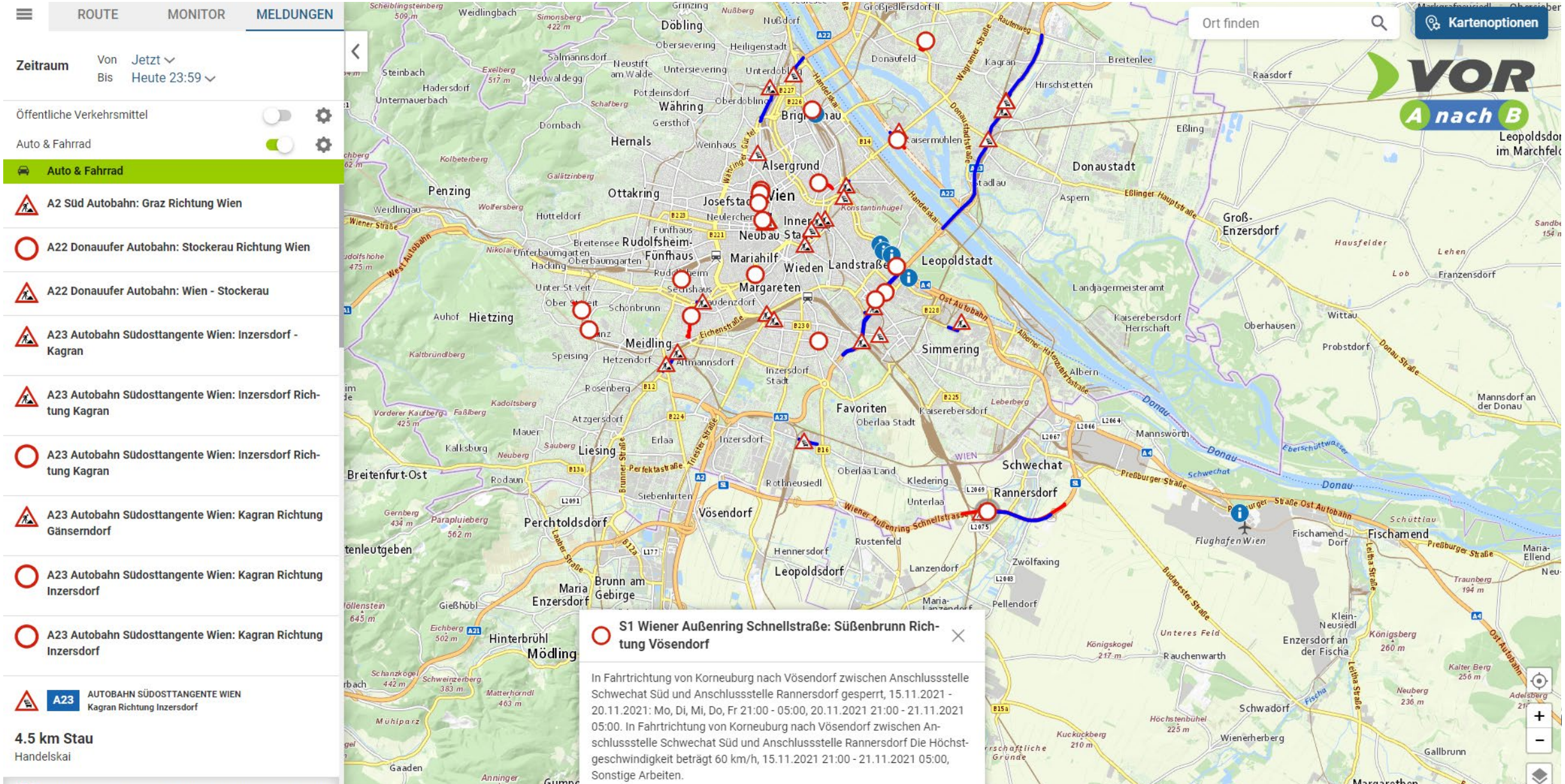
VERKEHRSAUSKUNFT ÖSTERREICH

AISFINAG

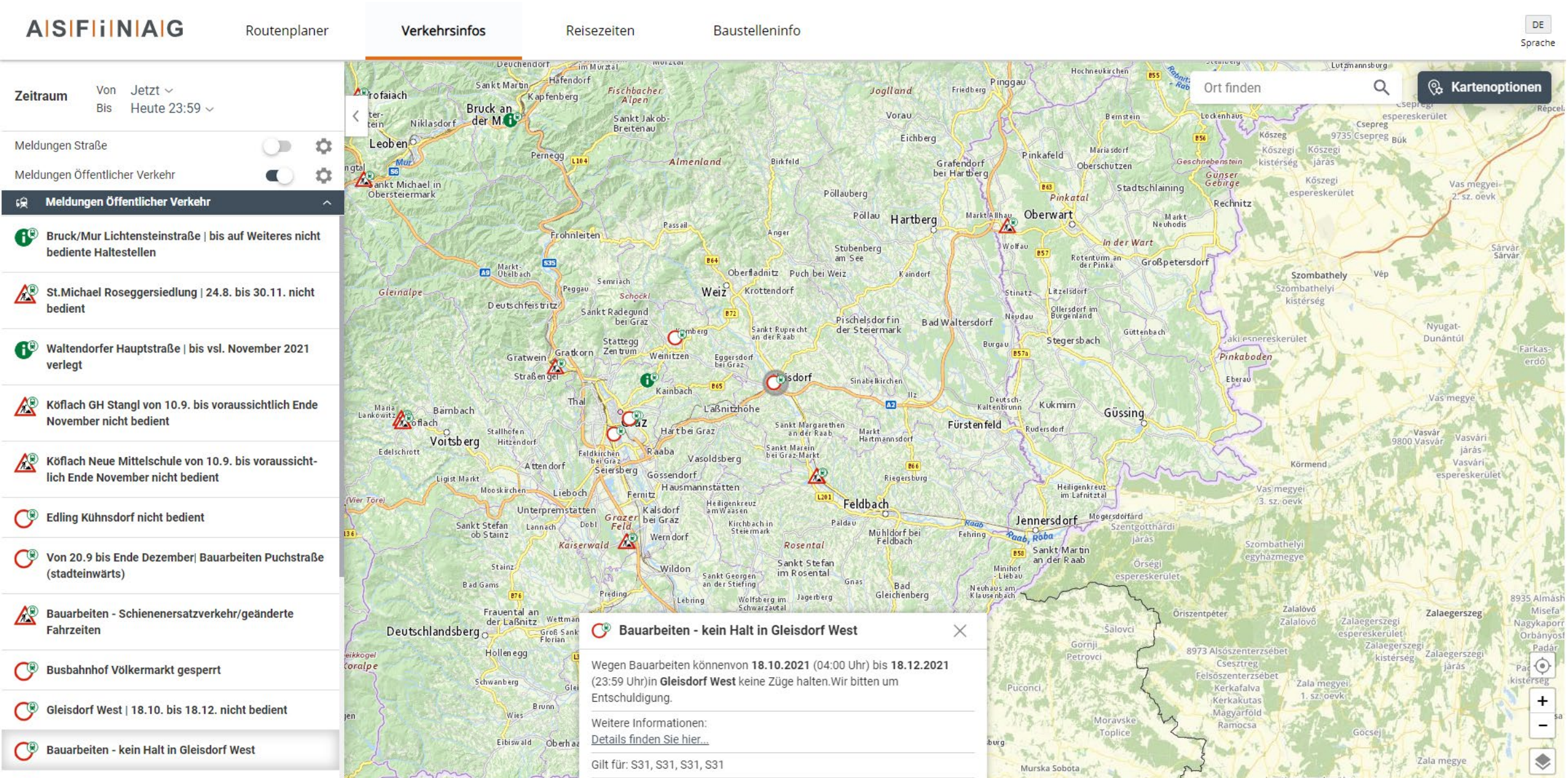
INTERMODALE STÖRFALLKARTE

- Multimodaler Gesamtüberblick über Verkehrsgeschehen in Österreich
- Inputs aus vorangegangener Arbeitsgruppe: Konzeptionen, Prozessanalyse und Kundenbedürfnisse
- Steht seit 2019 als VAO Produkt zur Verfügung
- Ab 2022 auch Basis für das gemeinsame Verkehrslagebild im Rahmen der übergreifenden, intermodalen Störfallkoordination

INTERMODALE STÖRFALLKARTE (VOR.AT)



INTERMODALE STÖRFALLKARTE (ASFINAG.AT)



BOI 2.0

BAUSTELLEN OVER INTERNET

ASFINAG

BOI 2.0

ASFINAG | Routenplaner | Verkehrsinfo | Reisezeiten | Baustelleninfo | DE Sprache

Zeitbereich auswählen: Nächste 24 Stunden

Von: Altmannsdorferstraße

Straße auswählen: A23 - Autobahn Südosttangente Wien

Bis: Hirschstetten

○ Hinfahrt ○ Rückfahrt ◉ beide

Suchoptionen ausblenden

A23 Autobahn Südosttangente Wien

Phasen ausblenden

Generalsanierung - HFB VPH 10a

ASt Favoriten - Kn Prater | km 7.035 - 10.470 | 01.09.2021 22:00 - 15.11.2021 05:00

nicht jederzeit räumbar

3.1m Kagran

tmannsdorferstrasse 3.1m

Details anzeigen

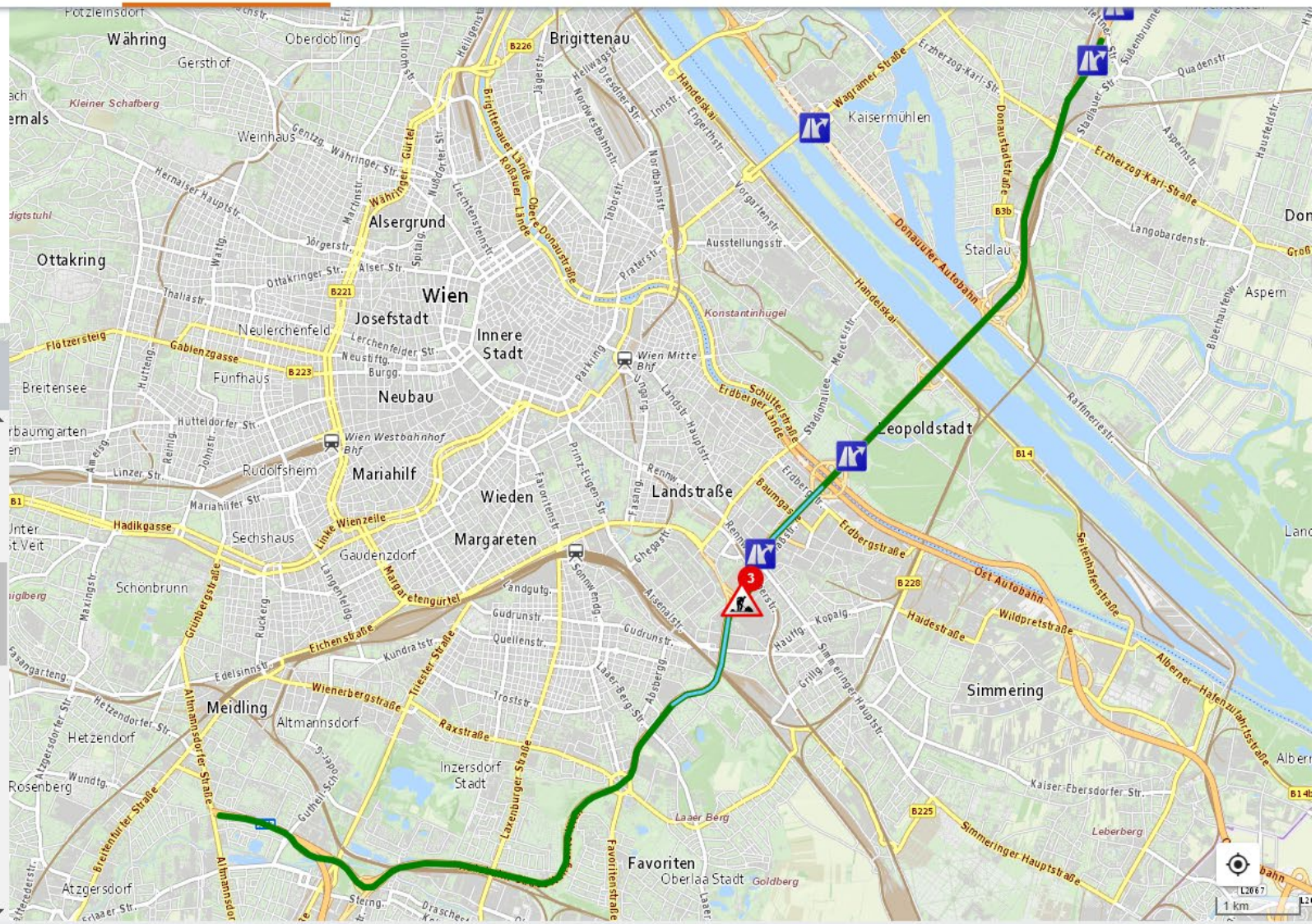
Generalsanierung - A23R23 - Abfahrt Gürtel von RFB Süd, VPH 04-14

ASt Gürtel-Landstraßer Hauptstraße - Abfahrtsrampe | km 8.960 - 8.960 | 06.08.2020 05:00 - 15.12.2022 05:00

nicht jederzeit räumbar

Inzersdorf

Kagran



© 2021 ASFINAG | Tiles © Basemap

MUM A10

MULTIMODALES BAUSTELLEN-MANAGEMENT

ÖBB

LAND SALZBURG

&

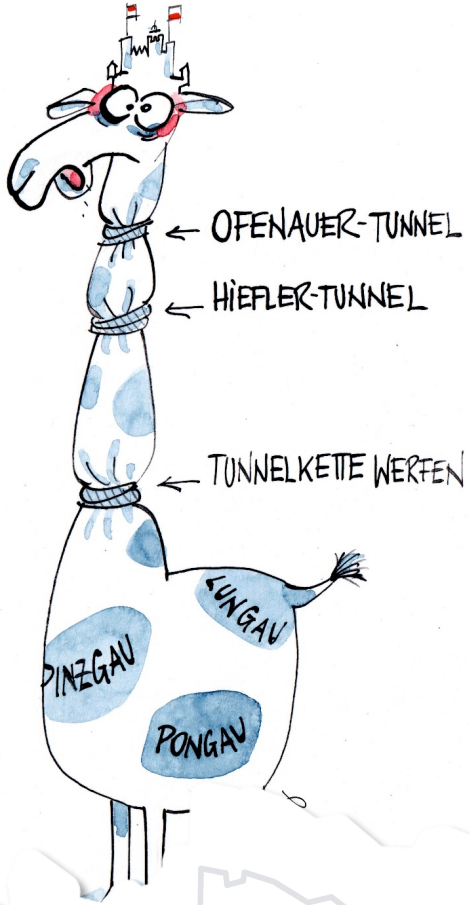
Salzburg Verkehr verbindet

salzburgresearch

A|S|F|i|N|A|G

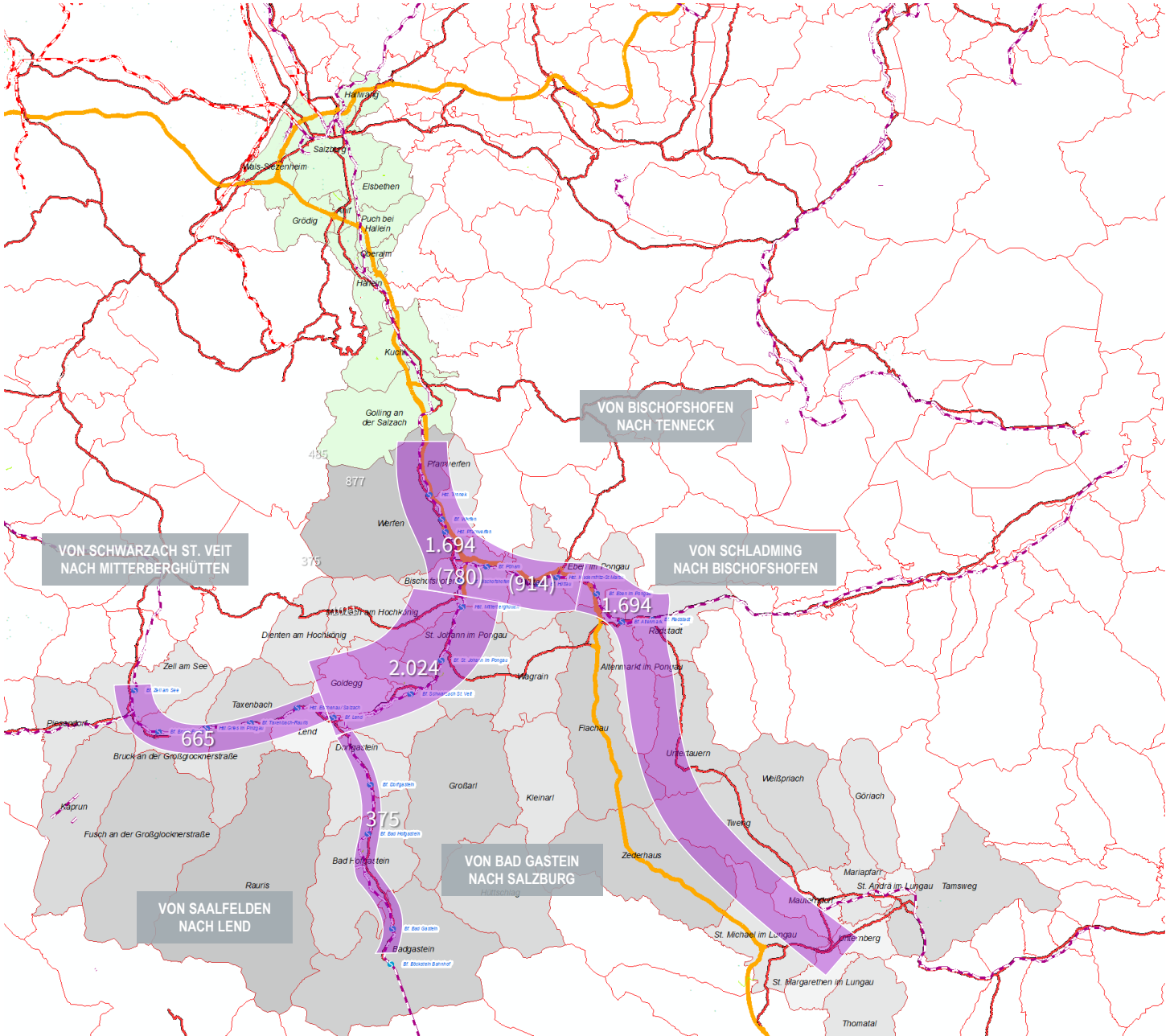
MULTIMODALES BAUSTELLEN-MANAGEMENT

AUSGANGSSITUATION: BAUSTELLE 2022FF



- Gegenverkehrsbereiche mit jeweils nur 1 Fahrstreifen
- Fahrzeitverzögerung an Werktagen von 30 Minuten je Richtung
  Starke Pendlerstrecke
- keine leistungsfähige Ausweichroute über Landesstraßennetz

POTENZIAL



- 7.500 Auspendler nach Außergebirg
  - 1.700 nutzen schon ÖV
  - 1.000 sind trotz Stau mit Pkw schneller
- 4.800 theoretisches Potential für ÖV Umstieg

sowie zusätzlich

- 44.200 Binnenpendler

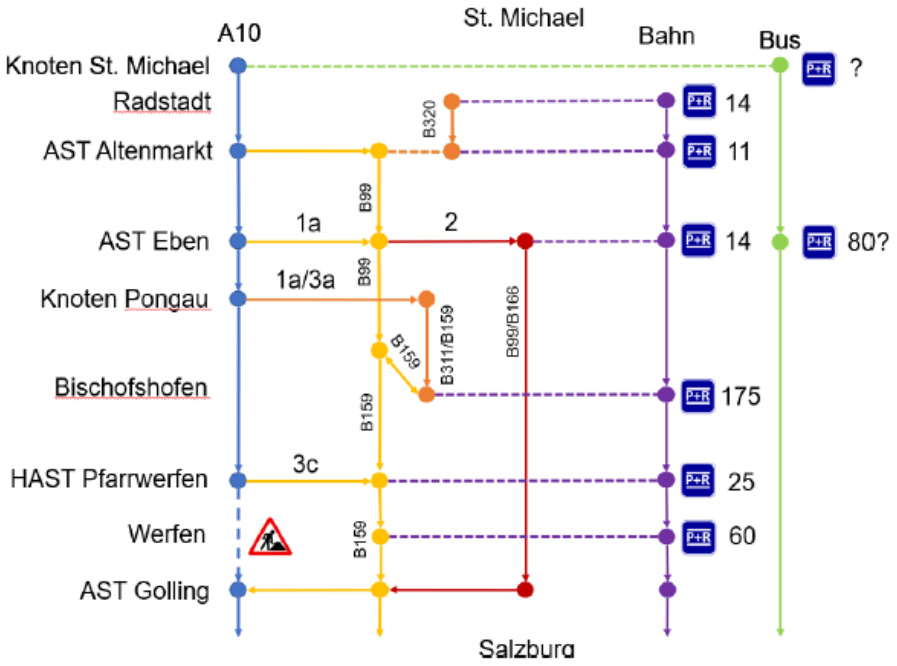
A|S|F|i|N|A|G

MULTIMODALES BAUSTELLEN-MANAGEMENT

BREITES MAßNAHMENBÜNDEL WURDE DEFINIERT …

… und befindet sich derzeit in Abstimmung zw. den Stakeholdern

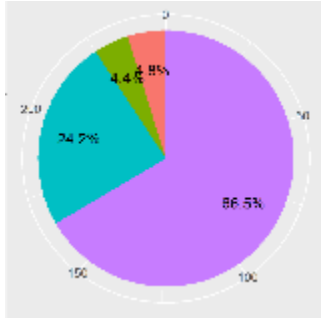
- Implementierung umfangreiche Sensorik für Reisezeiterfassung
- Ausbauprogramm C-ITS Roadside Units vorziehen wo möglich
- Ausbauprogramm im Bereich P+R vorziehen wo möglich
- Abstimmung von Verkehrsmanagement Strategien
- ÖV Angebot Schiene und Bus
- Pilotierung von ÖV Haltestellen auf ASFINAG Rastanlagen
- First/Last Mile Angebote
- Proaktive Informationskampagnen zur Awarenessbildung



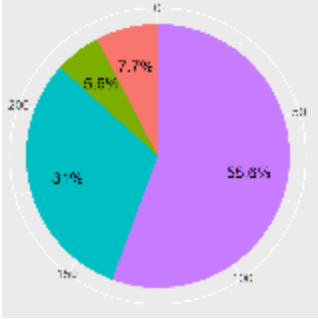
BEISPIELHAFTE ERGEBNISSE EINER UMFRAGE IM LEITPROJEKT DOMINO

Wichtig für Umstieg auf Alternativen:

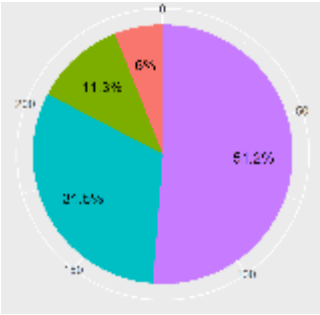
Pünktlichkeit ÖV



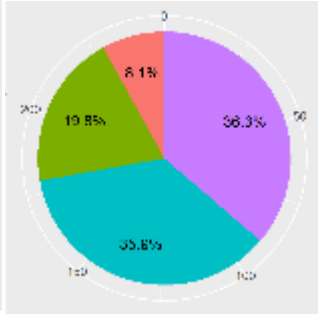
Anschlusssicherung



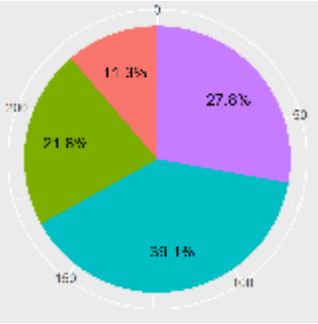
Echtzeit Stauinformation



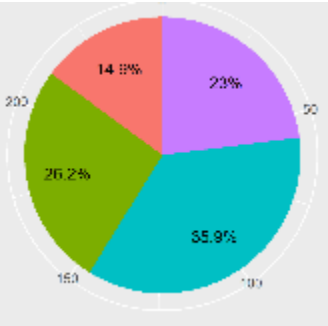
Auslastung ÖV



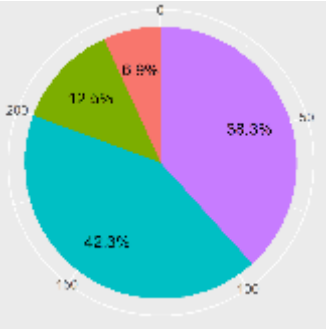
Auslastung P&R



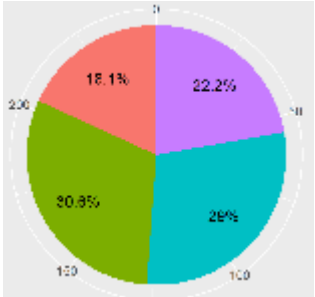
Reservierung P&R



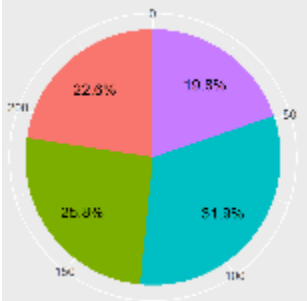
Reisezeit Alternativen



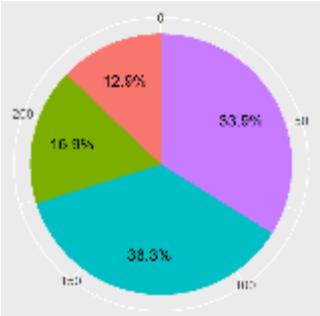
Sicheres Radparken



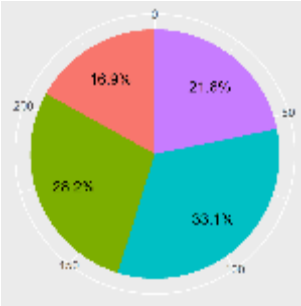
Lademöglichkeit



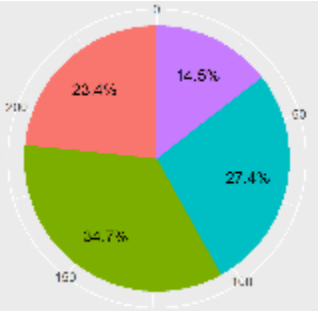
Ticketkauf Alternativen



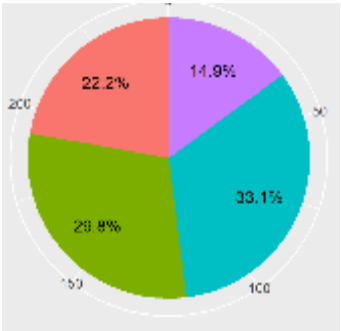
Vermittlung Mitfahrgelegenheit



Reservierung Leihrad



Reservierung AST



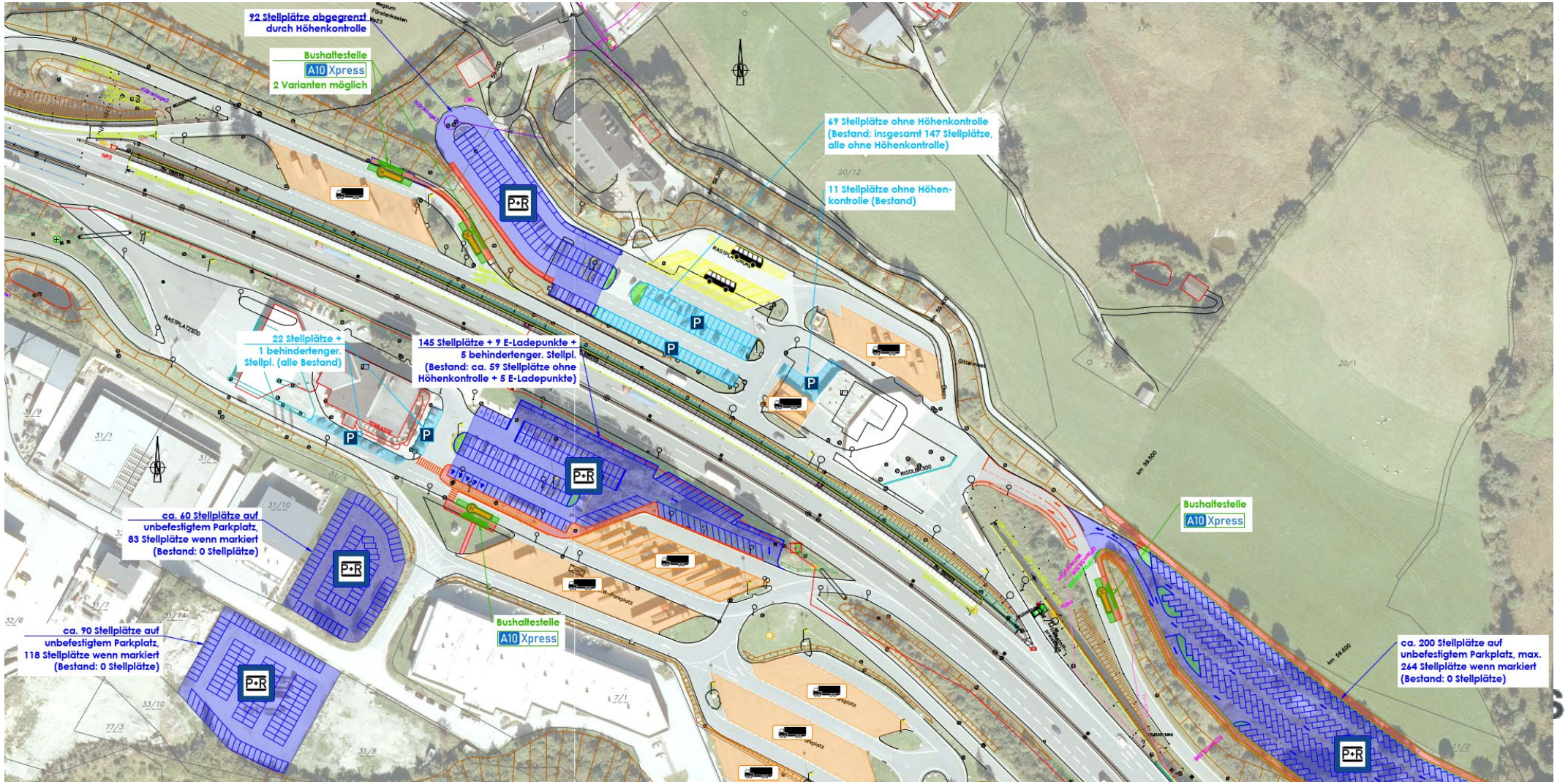
- Vollkommen unwichtig
- Weniger wichtig
- Eher wichtig
- Unbedingt wichtig

A|S|F|i|N|A|G

BEISPIELHAFTE UMSETZUNG VON REISEZEIT-ANZEIGEN

MULTIMODALES BAUSTELLEN-MANAGEMENT

ERWEITERUNG RASTSTATION EBEN



VIELEN DANK

Martin NEMEC
martin.nemec@asfinag.at
+43.664.60108.12426

asfinag.at

BLOG

ASFINAG
GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!