DIE VERNETZTE STRASSE
C-ITS GO-LIVE IN ÖSTERREICH

C-ROADS

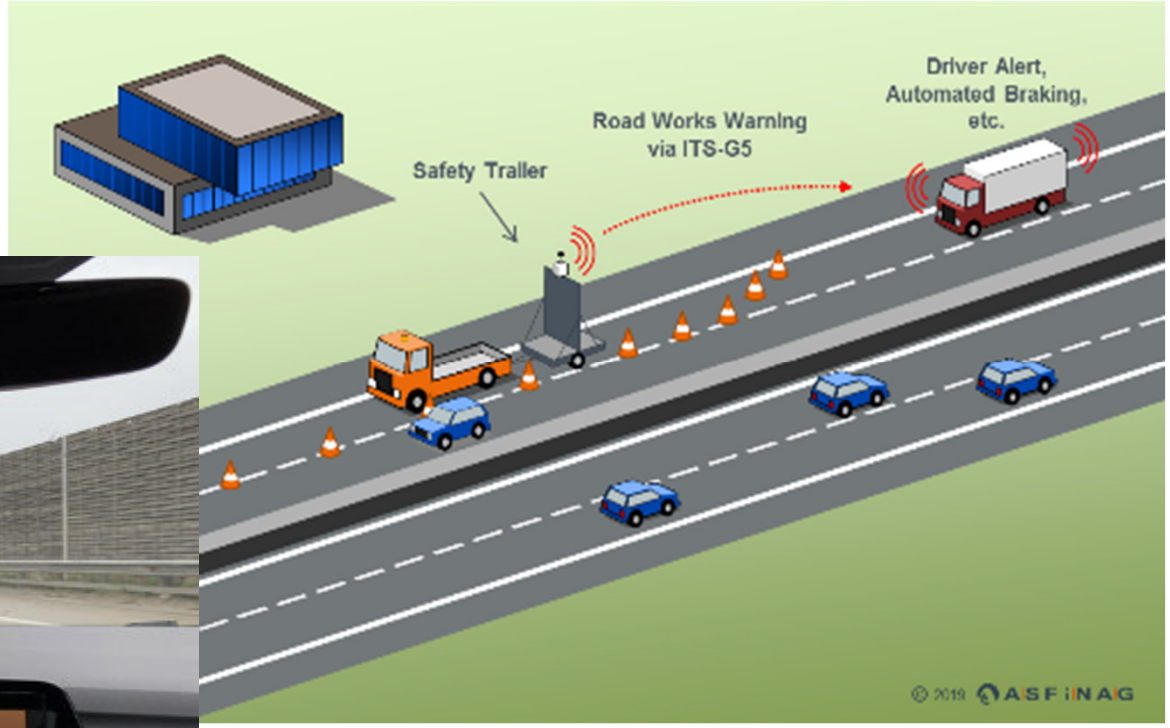
Jacqueline Erhart
ASFINAG

ÖVG-Forum: Rail & Road Traffic Management

WENN DIE STRASSE MIT DEM AUTO SPRICHT…

C-ROADS

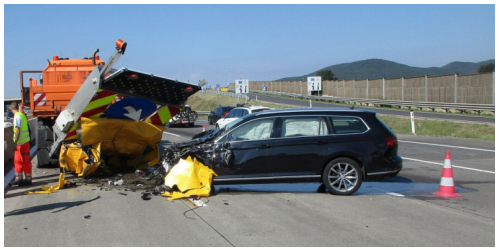
INFORMATION DIREKT IM AUTO MIT WLAN$_P$ / ITS-G5



C-ROADS
ASFINAG

WAS IST C-ITS UND WOZU BRAUCHT MAN ES?

- Wir leben in einer digitalen Welt voller Ablenkungen und sind nicht ständig aufmerksam
- C-ITS warnt vor lokalen Gefahrenstellen und vernetzt die Verkehrsteilnehmer
- C-ITS erhöht die Verkehrssicherheit und verbessert das Verkehrsmanagement
- C-ITS ist ein eingebautes Sicherheitssystem wie z.B. ABS und ESP und kein „Infotainment“ wie Navigationsgeräte und Apps



Volkswagen Golf

Kompaktwagen

EURO NCAP ADVANCED

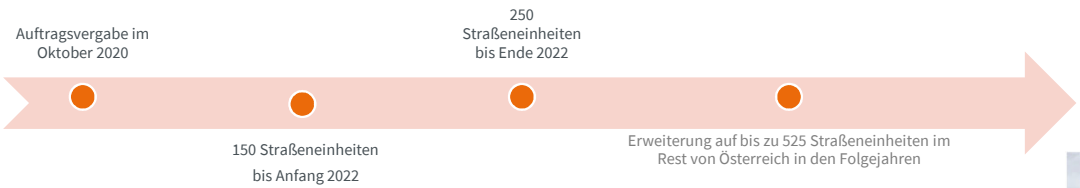
C-ROADS

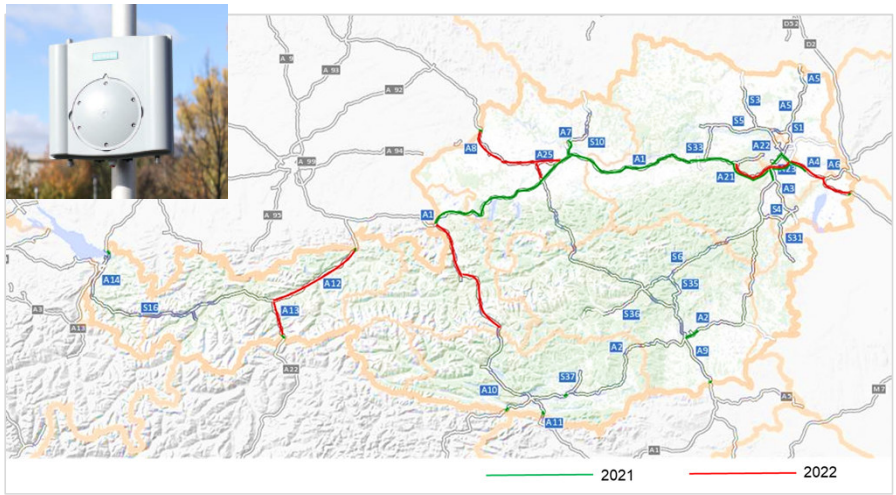
A|S|F|i|N|A|G

ASFINAG STARTET ALS ERSTE AUTOBAHNBETREIBERIN EUROPAS DIE VERNETZUNG VON STRASSE UND FAHRZEUG

Erste Ebene: C-ITS Straßeneinheiten

- Ausbau C-ITS auf ca. 340 Streckenkilometer bis Anfang 2022
  1. Strecke Salzburg – Linz – Wien
     (Teil des C-ITS Korridors Rotterdam – Frankfurt – Wien)
  2. Graz
  3. Diverse Grenzgebiete





Zweite Ebene: Mobile Warnanhänger mit C-ITS

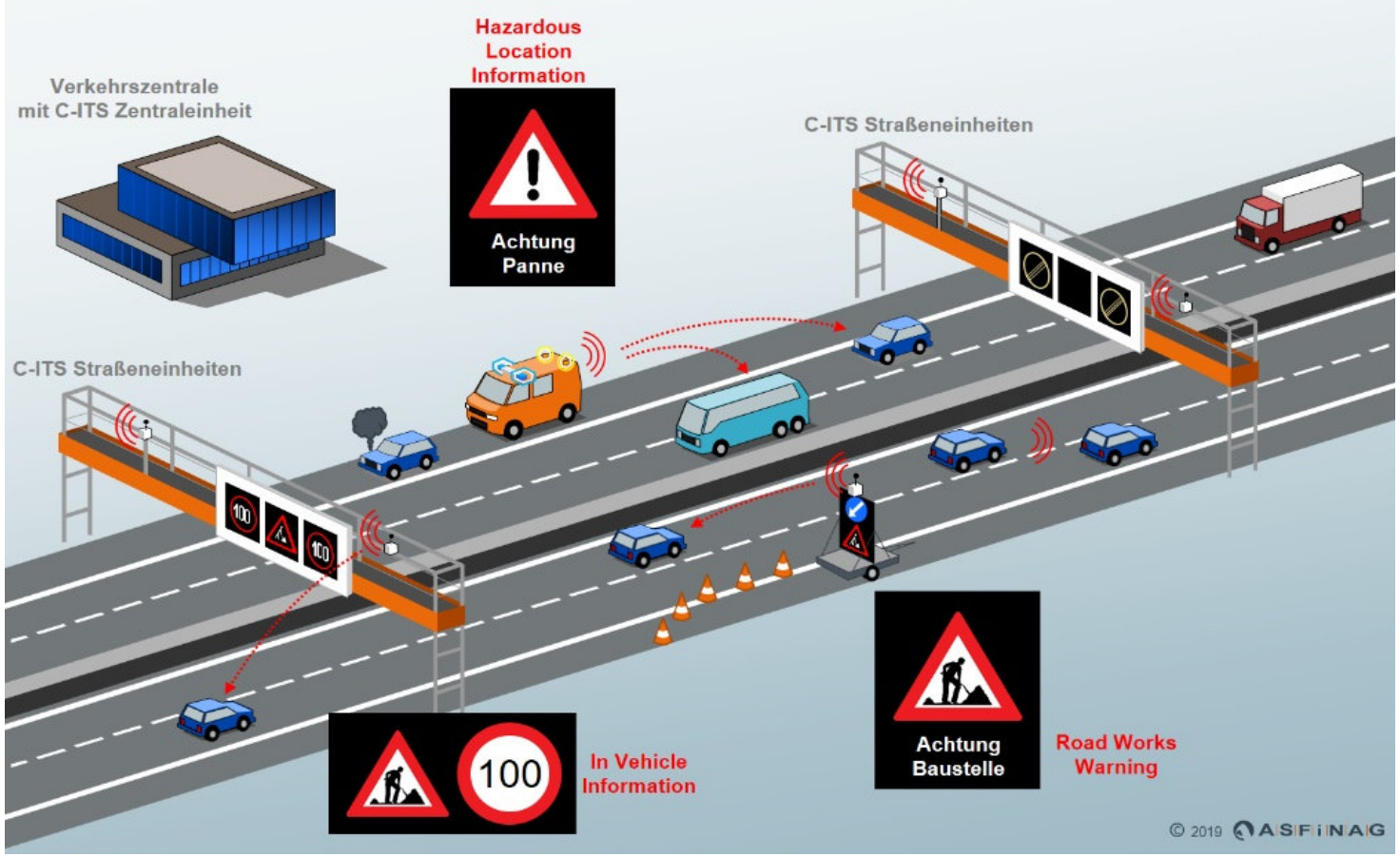
- Intelligente Warnanhänger (IMIS), die neben Video, Radar, Reisezeit auch mit C-ITS Einheit ausgestattet sind
- Anhänger bereits in Betrieb

Dritte Ebene: Betriebsfahrzeuge mit C-ITS

- ASFINAG Betriebsfahrzeuge werden mit C-ITS Fahrzeugeinheiten ausgerüstet
- Erste Prototypen Ende 2021, ca 90 Seriengeräte Ende 2022

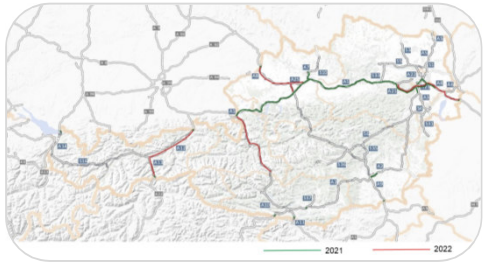
C-ROADS ASFINAG

UNSERE C-ITS DIENSTE AB 2022



C-ROADS ASFINAG

C-ITS STRASSENEINHEITEN



Straßeneinheiten:

- WLANp (802.11p / ITS-G5 / DSRC) Dual-Funk für Mehrkanalbetrieb
- WLAN/Bluetooth-Funk für Reisezeitschätzung
- Architektur und Schnittstellen basieren auf "ECo-AT" Spezifikationen (frei verfügbar!)
- Montage auf nahezu jeder Infrastruktur möglich
- 10 Jahre Betriebsdauer pro Einheit vertraglich vereinbart
- Auftragnehmer: Yunex Traffic (ehemals Siemens Mobility)

Zentraleinheit:

- Architektur und Schnittstellen basieren auf "ECo-AT" Spezifikationen (frei verfügbar!)
- Beinhaltet die C-ROADS IP-basierte "hybride" Schnittstelle
- 12 Jahre Betriebsdauer (verlängerbar auf 17 Jahre) vertraglich vereinbart
- Auftragnehmer: Yunex Traffic (ehemals Siemens Mobility)

C-ROADS
ASFINAG

BETRIEBSFAHRZEUGE MIT C-ITS

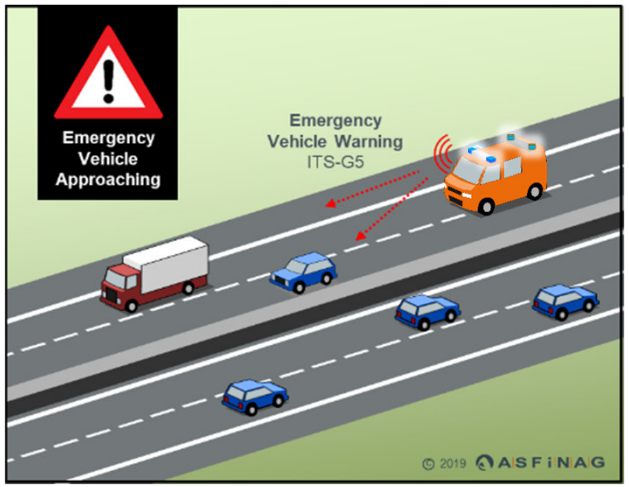
- Blaulichtfahrzeuge wie z.B. Traffic Manager sind i.d.R. in Situationen im Einsatz, die erhöhte Wachsamkeit der Verkehrsteilnehmer erfordern
- VW Golf 8 und T7-Bus zeigen zahlreiche C-ITS-Warnungen serienmäßig an, auch die Elektrofahrzeuge VW ID.3 und ID.4
- Ausrüstung der Blaulichtfahrzeuge bringt großen Nutzen, weil wenige aber wichtige Fahrzeuge die C-ITS-Nachrichten aussenden

- Grundidee: Beim Aktivieren von Blaulicht oder Gelblicht werden automatisch C-ITS-Nachrichten ausgelöst.
- Fahrzeuggeschwindigkeit dient zur Unterscheidung von Einsatzfahrt und Absicherung (stehendes Fahrzeug)
- Damit sind keine zusätzlichen Bedienschritte notwendig.

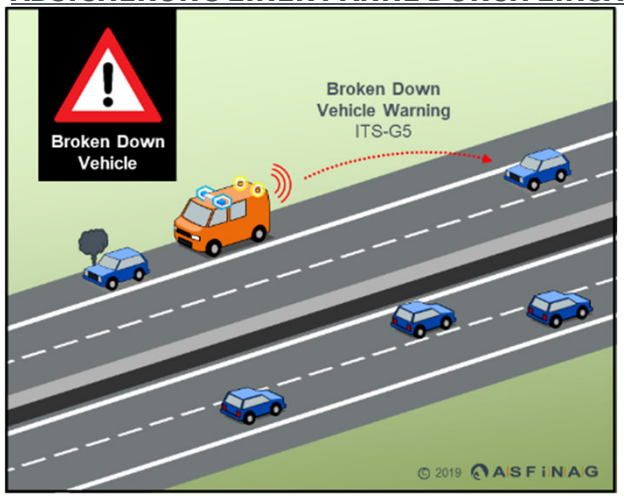
C-ROADS ASFINAG

ANWENDUNGSFÄLLE DER EINSATZFAHRZEUGE

ANKÜNDIGUNG EINES EINSATZFAHRZEUGS:



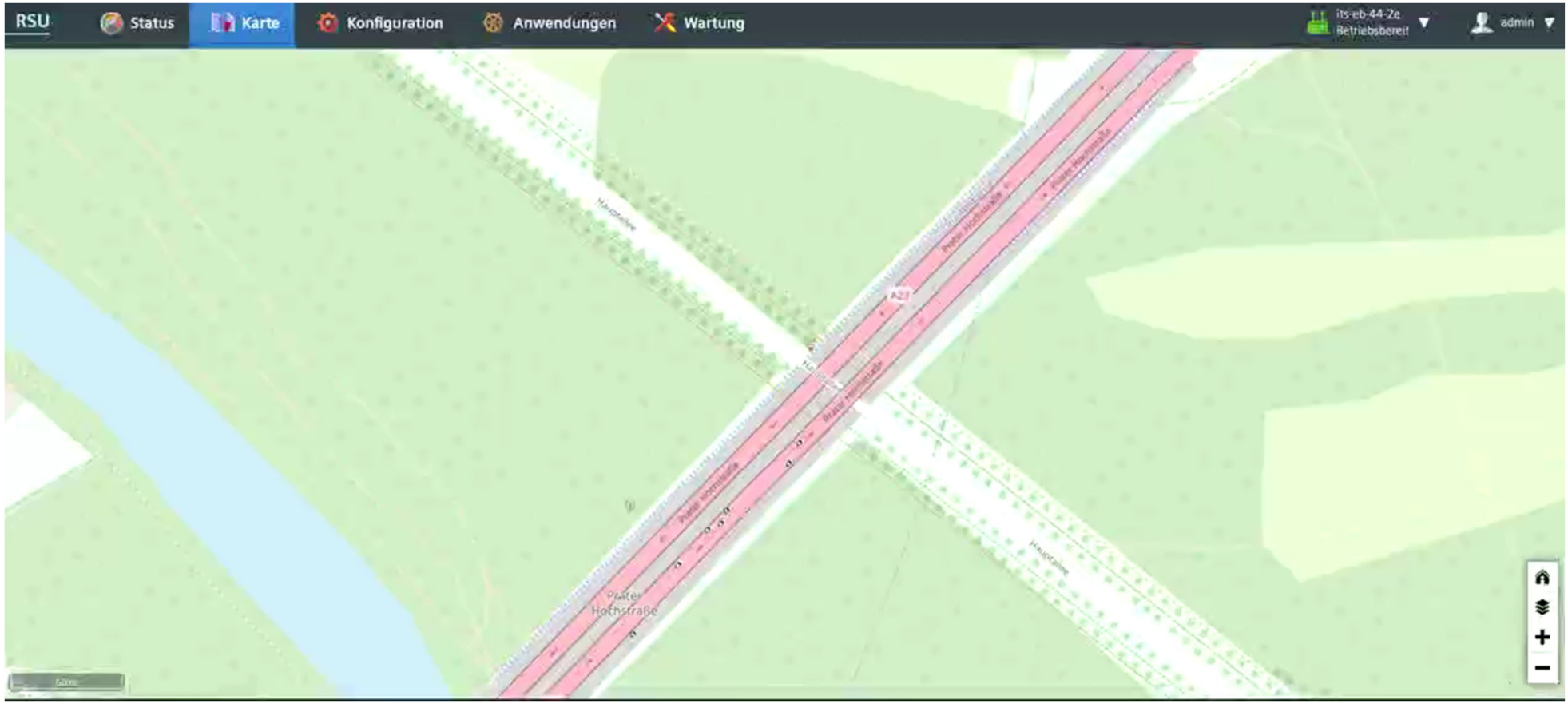
ABSICHERUNG EINER PANNE DURCH EINSATZFAHRZEUG:



Unterscheidung zwischen Blaulicht und Gelblicht möglich

C-ROADS ASFINAG

WER SIEHT DAS SCHON?



C-ROADS
ASFINAG

FRAGEN?
WIR SIND FÜR SIE DA!

Jacqueline Erhart

Teamleiterin für Kooperatives, Vernetztes und Automatisiertes Fahren & Digitale Infrastruktur

jacqueline.erhart@asfinag.at

0664 60 108 12 457

@JacErhart

asfinag.at

BLOG

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!

DIE VERNETZTE STRASSE
C-ITS GO-LIVE IN ÖSTERREICH

Jacqueline Erhart
ASFINAG

ÖVG-Forum: Rail & Road Traffic Management