ARBEITSKREIS Rail & Road Traffic Management (AK RRTM)

Arbeitsgruppe 1 – Genehmigungsverfahren / cross acceptance für Infrastrukturanlagen und rolling stock

frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Inhaltsverzeichnis

- Aufgabenstellung und Zielsetzung der Arbeitsgruppe
- Die wesentlichen Änderungen im EisbG
- Fahrzeugzulassungsprozess
- Paragraph §41
- Empfehlungen und Wünsche
- Generelle Überlegungen zu System Schiene und System Straße

SIEMENS

Aufgabenstellung und Zielsetzung der Arbeitsgruppe

In diese Periode des AK RRTM fiel als wesentliches „gesetzliches“ Vorhaben die Umsetzung des 4. Eisenbahnpakets gemäß RICHTLINIE (EU) 2016/797 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union. Die Umsetzung hätte bis zum 16.6.2020 erfolgen sollen.

Die Aufgabenstellung für die Arbeitsgruppe ergab sich aus dem Titel und wurde wie folgt umgesetzt:

Externe fachliche Begleitung der Novellierungen

- Eisenbahngesetzes (EisbG)
- Eisenbahnkreuzungsverordnung (EisbKrV)
- Sekundärlegistrik

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Die wesentlichen Änderungen im EisbG 1/2

Die Änderungen beschränkten sich auf die Umsetzung des 4. Eisenbahnpakets

- Dies war der Dringlichkeit geschuldet
- Bei den sonstigen Änderungen konnte auch kein Konsens gefunden

Die wesentlichen Änderungen sind

- im 2. Hauptstück „Interoperabilität des Eisenbahnsystems“ und
- im 3. Hauptstück „Europäisches Fahrzeugeinstellungsregister“

zu finden.

Die Änderungen im EisbG traten mit 22.12.2020 in Kraft

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Die wesentlichen Änderungen im EisbG 2/2

Die Zulassung für Schienenfahrzeuge, welche in mehr als einem Mitgliedsland eingesetzt werden sollen, liegt nun bei der ERA

- One-Stop Shop (OSS)
- Die nationalen Aspekte werden über NNTRs berücksichtigt.

Der Prozess, sieht auf den ersten Blick sehr einfach aus

Es gibt nun die definierten Zulassungskriterien der ERA

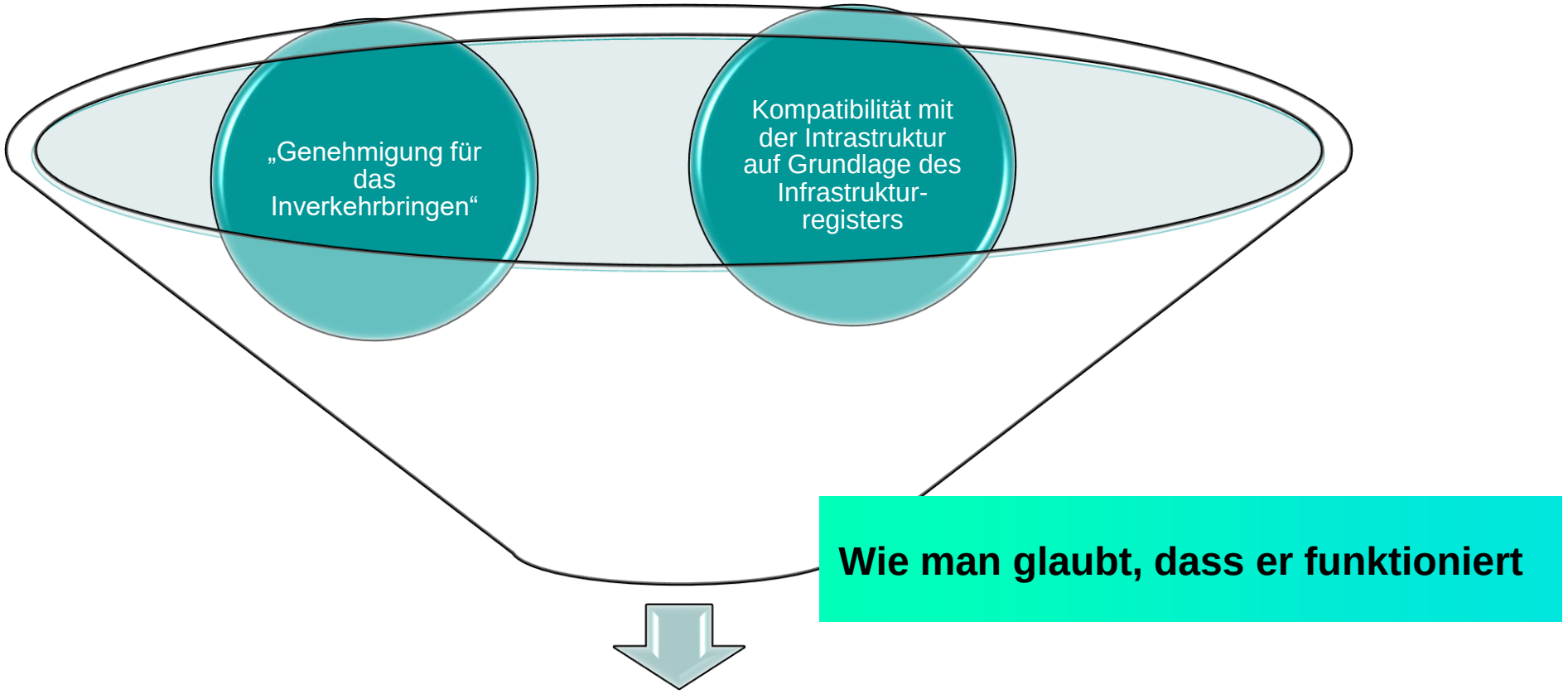
- TSI
- NNTRs

Ergebnis ist die „Genehmigung für das Inverkehrbringen“

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Fahrzeugzulassungsprozess 1/2



Fahrzeug kann eingesetzt werden

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Fahrzeugzulassungsprozess 2/2

Es wird diskutiert, dass noch weitere Aspekte nachzuweisen sind:

- §32b, §33b und §35
- mit Gutachten

klarer Widerspruch zur Idee des One-Stop Shop (OSS)

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Paragraph §41

§41 regelt (war auch bisher so, nur ohne zeitliche Befristung), dass der Betrieb von Fahrzeugen, die vor dem 31.10.2020 eine Genehmigung im Ausland (EU-Mitgliedsstaaten, Schweiz und Norwegen) erhielten, in Österreich eingesetzt werden dürfen.

Dies bedeutet in der Praxis, dass Bestandsfahrzeuge im aktuellen Stand „eingefroren“ werden und jede Änderung zu einem neuen Genehmigungsvorhaben führt, da kein ERATV (European Register of Authorised Types of Vehicle)-Eintrag durch den Mitgliedsstaat Österreich gemäß des 4. Eisenbahnpakets erstellt wurde

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Empfehlungen und Wünsche 1/2

Rechtssicherheit

- Die Anforderungen hierfür sollten SMART sein

SMART

specific, measurable, attainable (achievable/actionable/appropriate), realistic, time-bound (timely, traceable)

Einfache Verfahren

- „Schmale Schnittstelle“ zwischen Antragssteller der Behörde
- Idee des One-Stop Shop „wirklich“ umsetzen
- Keine parallelen Verfahrensschritte in Österreich

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Empfehlungen und Wünsche 2/2

§41-Problematik

- Pragmatische Lösung

Erleichterungen für vernetzte Nebenbahnen

- kostengünstige und schlanke Infrastruktur
- Attraktivierungen ermöglichen

Eisenbahnkreuzungsverordnung (für nicht öffentlichen schienengleichen Eisenbahnübergänge)

- So schnell wie möglich eine solche erlassen
- Rechtssicherheit für die Bahnbetreiber und Wegeberechtigten

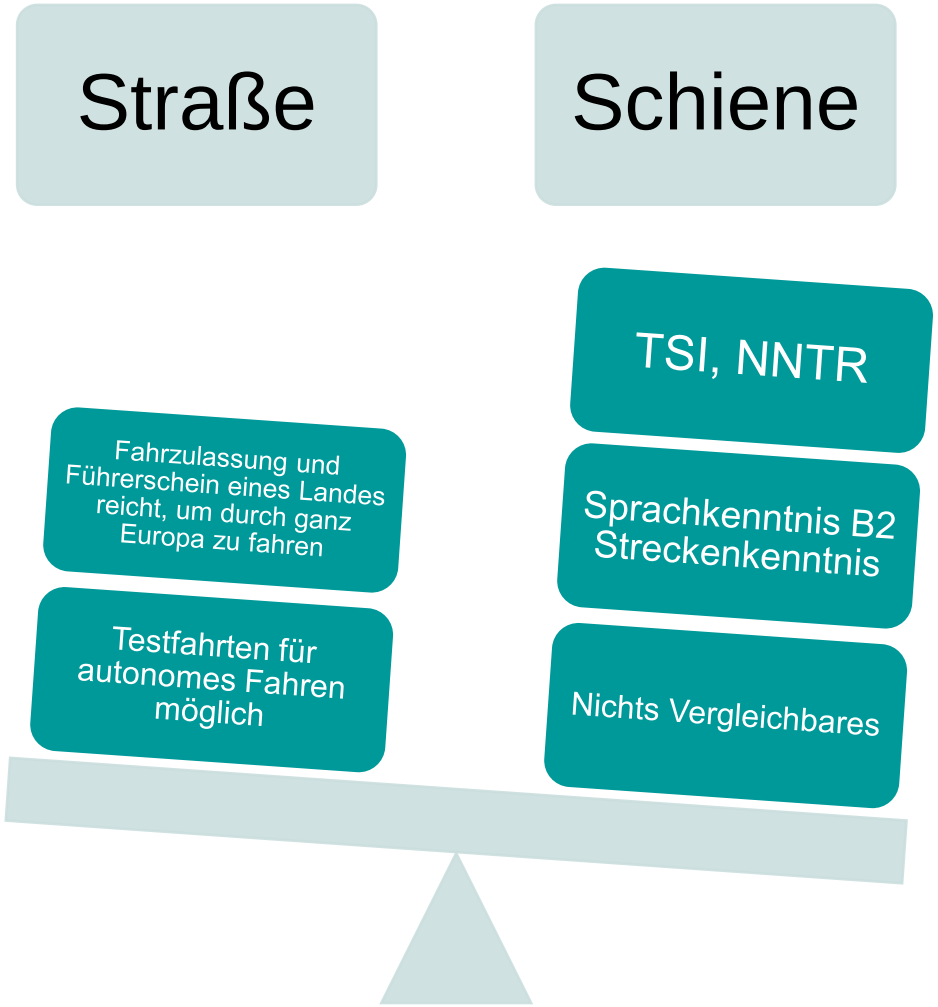
Verordnung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr über die Lärmzulässigkeit von Schienenfahrzeugen (Schienenfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung – SchLV)“ BGBl. Nr. 414/1993

- Die überarbeitete Version möglichst bald veröffentlichen

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Generelle Überlegungen zu System Schiene und System Straße



Offiziell wird seitens der Politik das System Schiene immer hochgehalten und als eine Lösung für die Klimaproblematik gesehen

 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

SIEMENS

Kontakt

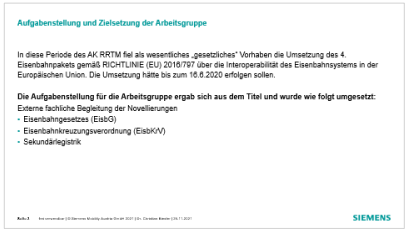
Dipl.-Ing. Dr. Christian Biester
Siemens Mobility Austria GmbH
Siemensstraße 90
1210 Wien
Österreich

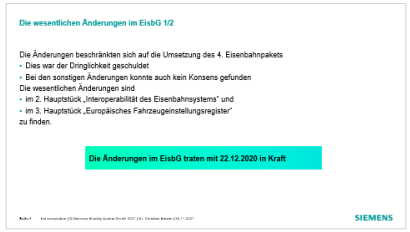
E-Mail christian.biester@siemens.com

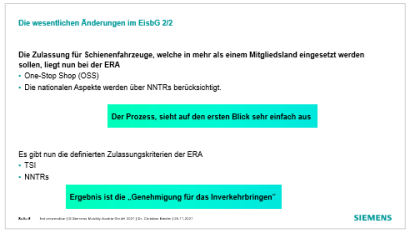
 frei verwendbar | © Siemens Mobility Austria GmbH 2021 | Dr. Christian Biester | 25.11.2021

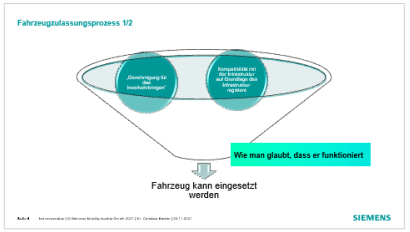
SIEMENS

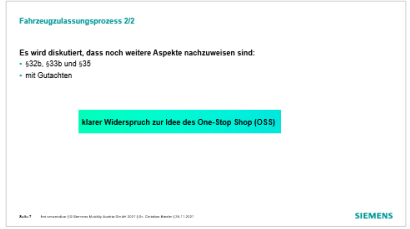
Zusammenfassung

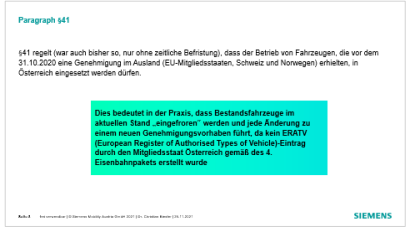


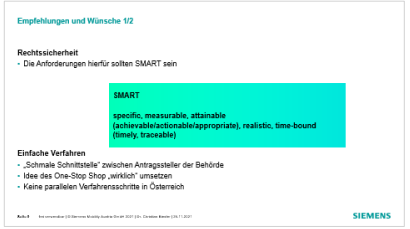


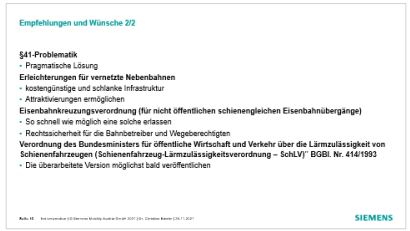


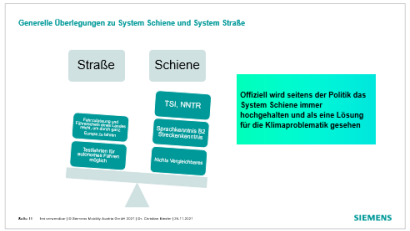


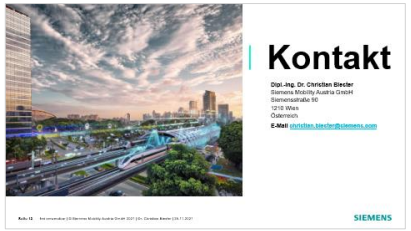












SIEMENS