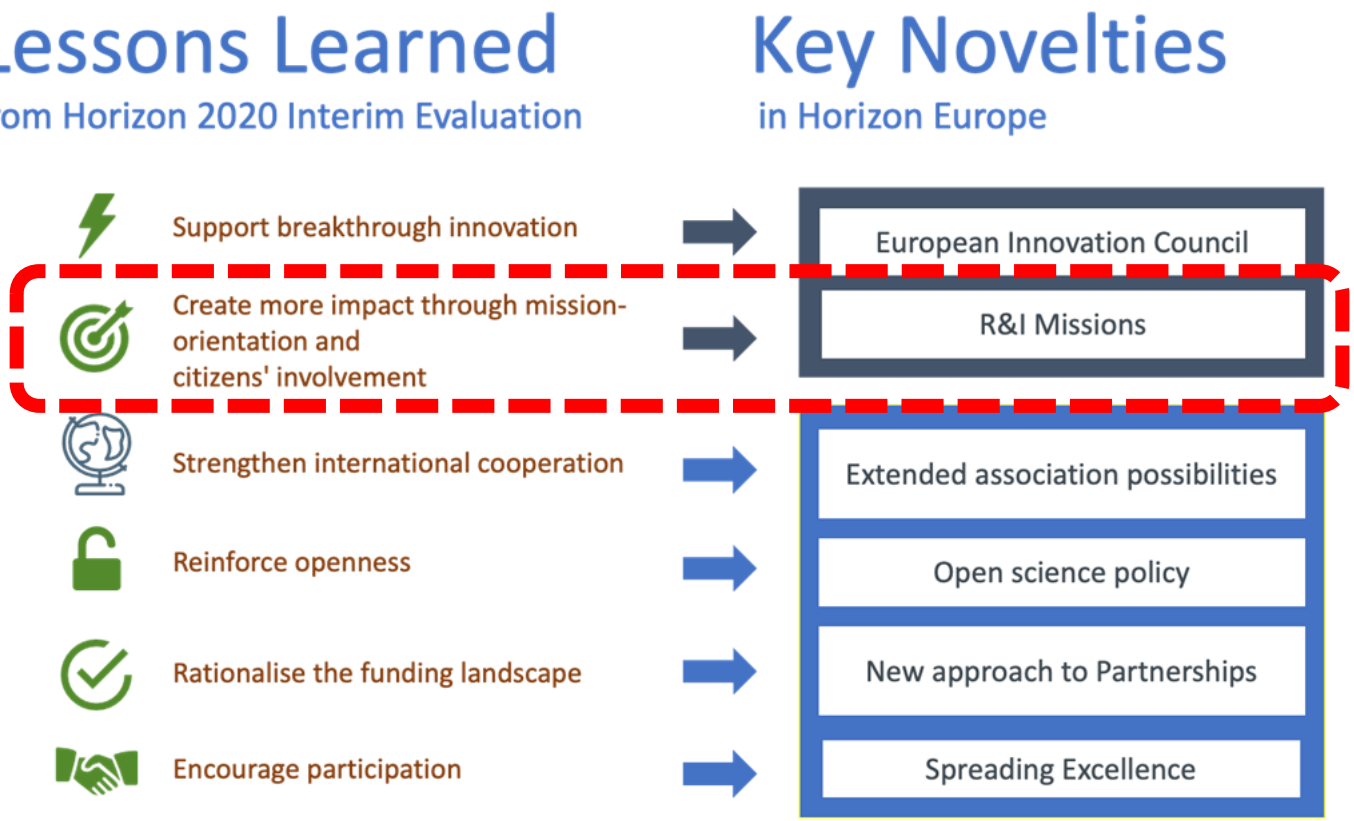
MISSION BOARD FOR CLIMATE-NEUTRAL AND SMART CITIES

“100 climate neutral cities by 2030 - by and for the citizens”

#HorizonEU #MissionCities

Martin Russ
Member of MB

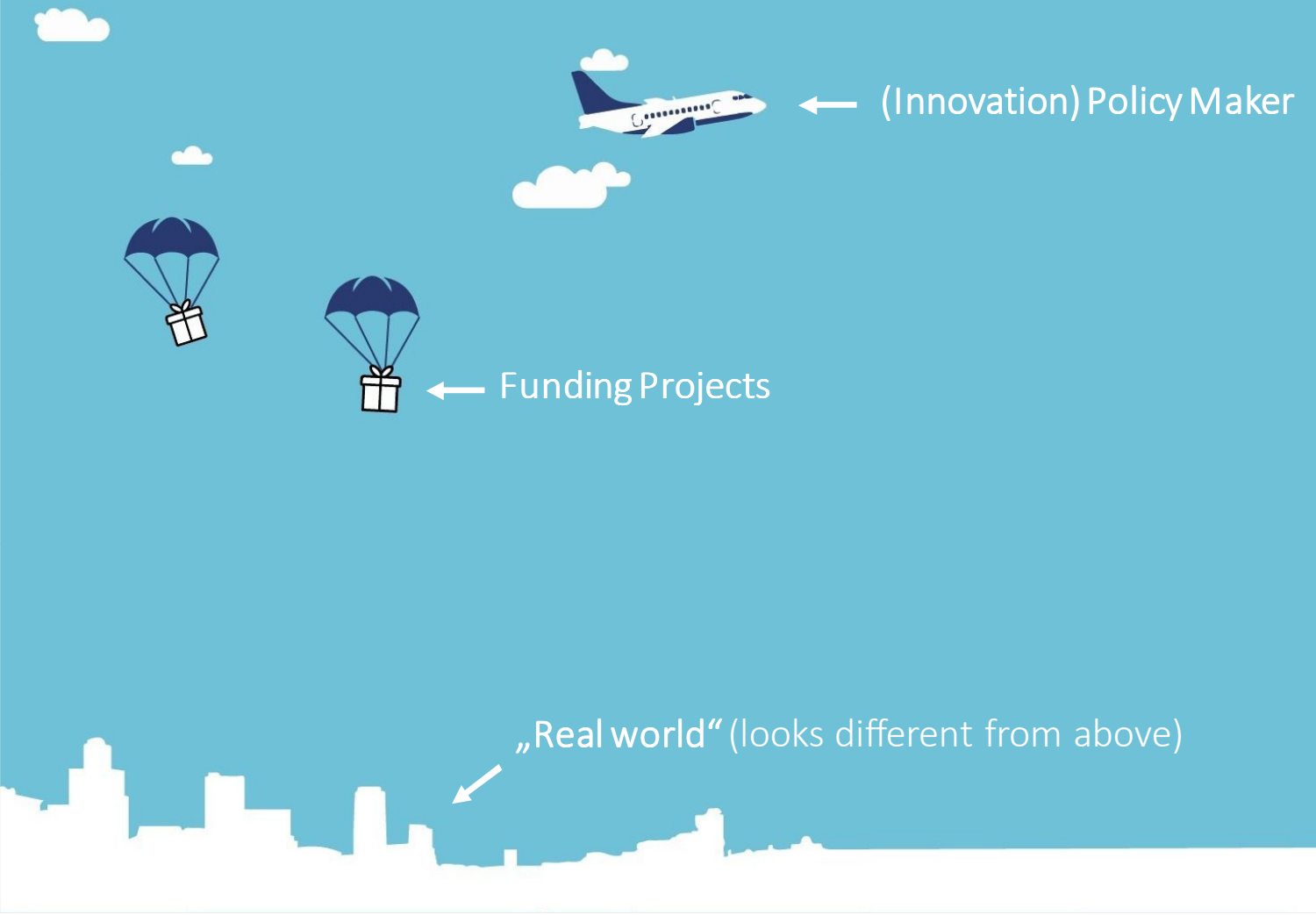
Warum eigentlich Missionen?



Tackling Grand Challenges will only happen if we reimagine government as a prerequisite for restructuring capitalism in a way that is inclusive, sustainable and driven by innovation

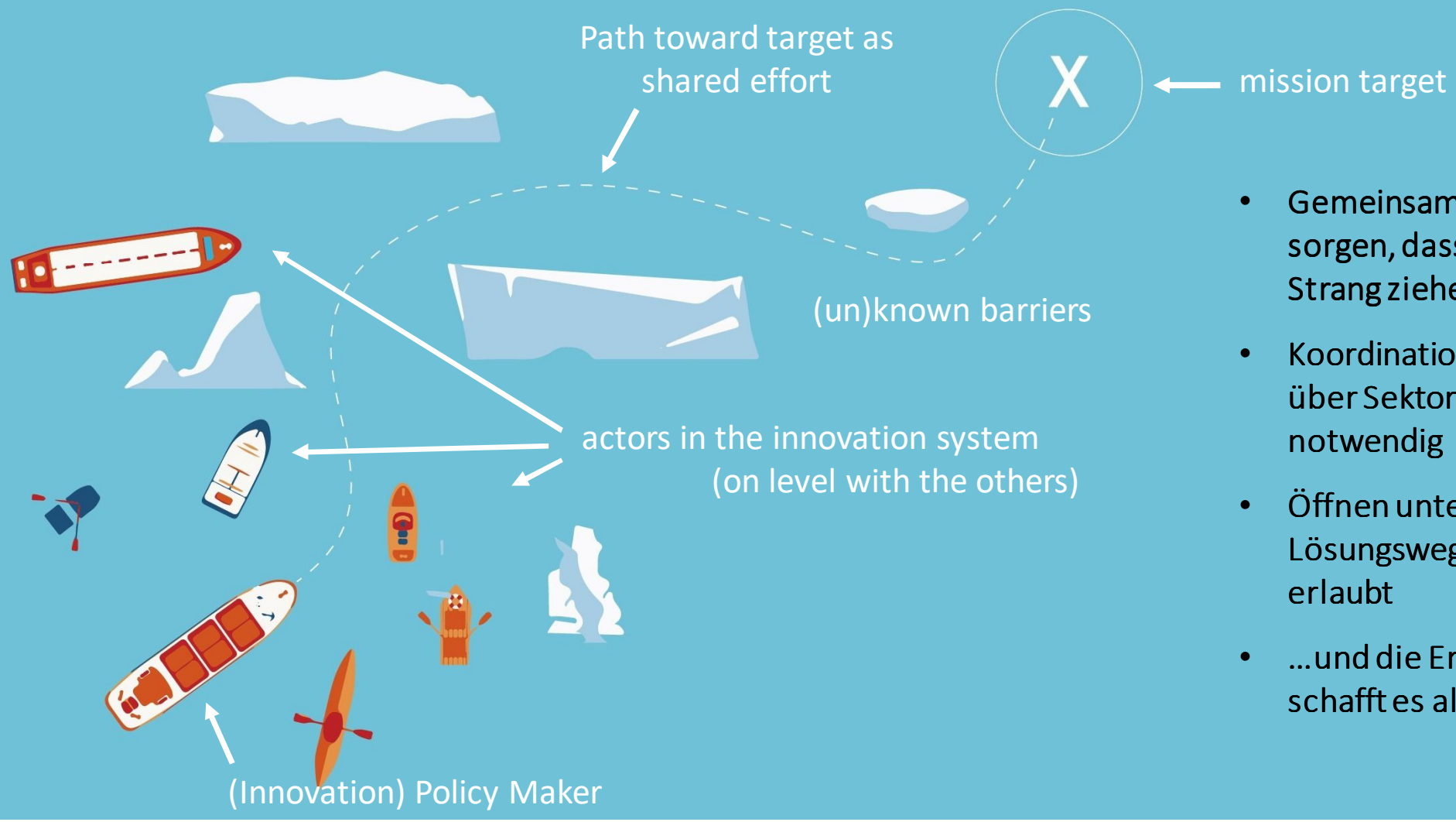
(M. Mazzucato)

„klassische“ Industrie (F&E) Politik



- Förderung von Sektoren durch die Vergabe von Aufträgen, Projekten oder Investitionen
- FördergeberIn in bewusster Distanz zu FördernehmerIn

Missionsorientiertes Handeln



- Gemeinsames Ziel soll dafür sorgen, dass viele an einem Strang ziehen
- Koordination von Policies über Sektoren hinweg notwendig
- Öffnen unterschiedlicher Lösungswegen; Scheitern ist erlaubt
- …und die Erkenntnis: keiner schafft es alleine!

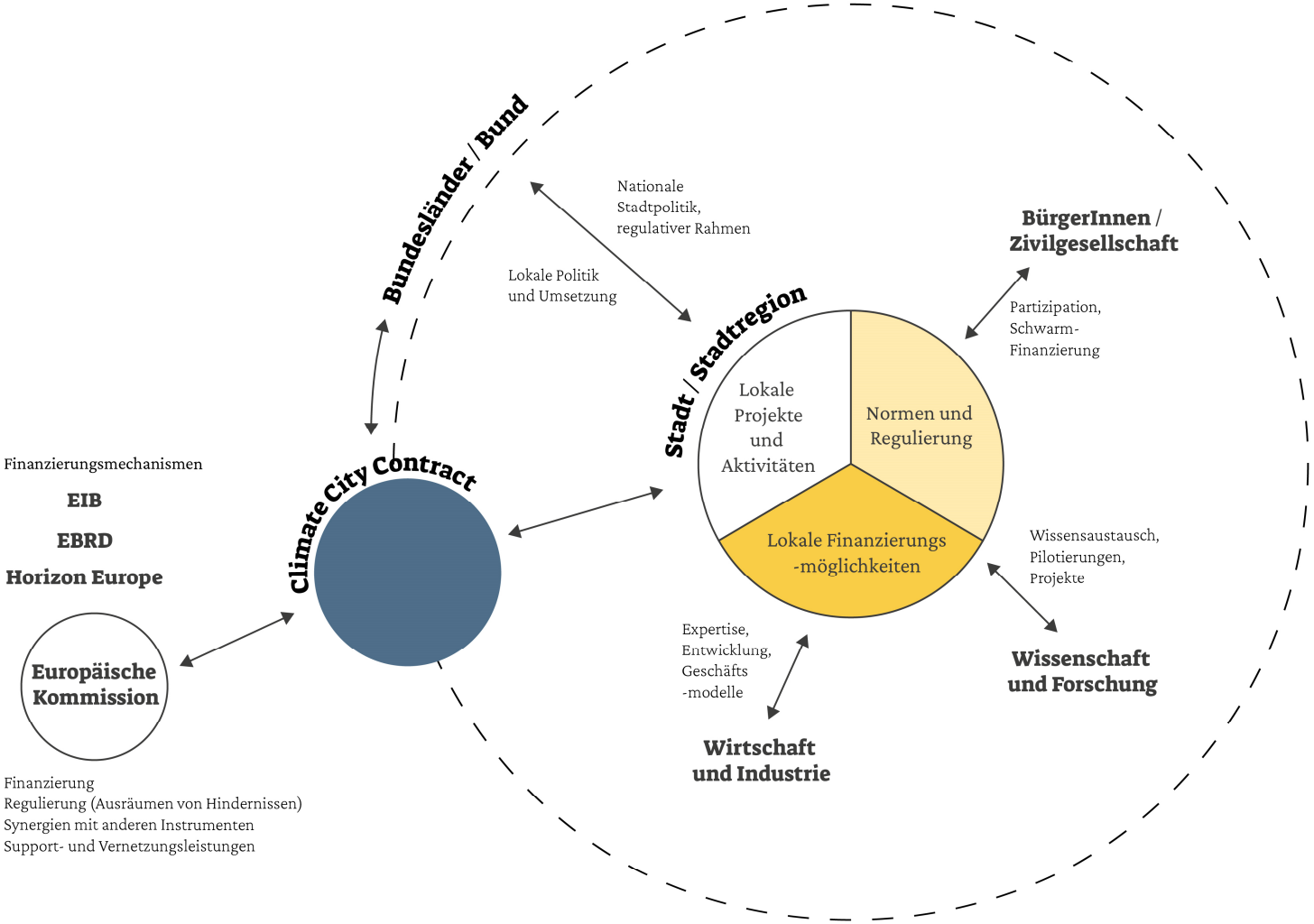
City Mission = recovery and climate transformation

Innovation → Wirksamkeit → Wettbewerbsfähigkeit

- **Wirkung Innovation im Sinne der Gesellschaft und der BürgerInnen maximieren**
- Ein systemischer/systematischer Zugang zu "Transformation"
  - *Wissen & Technologie*
  - *Geschäftsmodelle und Finanzierung,*
  - *Rechtsrahmen und Governance*
  - *Soziale Innovation & Partizipation*
- **Gestaltung des „Change Prozesses"** (Co-benefits, Kompetenzen, Spielregeln…)

→ „**Climate City Contract" (CCC)** als zentrales neues Instrument

CCC als zentrales Koordinationsinstrument



+ Implementierungspläne

= Operationalisierung der „Veränderungsprozesse“

Challenge #1 - Systemische Transformation

- ***Städte zu Innovations-Hubs machen***
  - challenge/objective-driven approach for city innovation, cities as catalysers
- ***Neue Form der Governance (gemeinsame Maßnahmen - gemeinsam steuern)***
  - cross-cutting, integrated, citizens-driven and facilitator-based way of working
- ***Neue Ökonomische Modelle für Klimamaßnahmen***
  - "value chain" from R&I to planning, investment and implementation, incl. circular economy & tackling behavioural aspects
- ***Integrierte Stadtplanung und operatives Management***
  - how we plan, build and run this integrated urban system – agile concepts
- ***Smarte Technologien, Daten-Plattformen und Systemmodellierung***
  - digital infrastructure, interoperable cross-sector datasets, actionable insights through big data analytics and AI

Challenge #2 - Finanzierung

- **Investments estimate for 100 European cities by 2030**

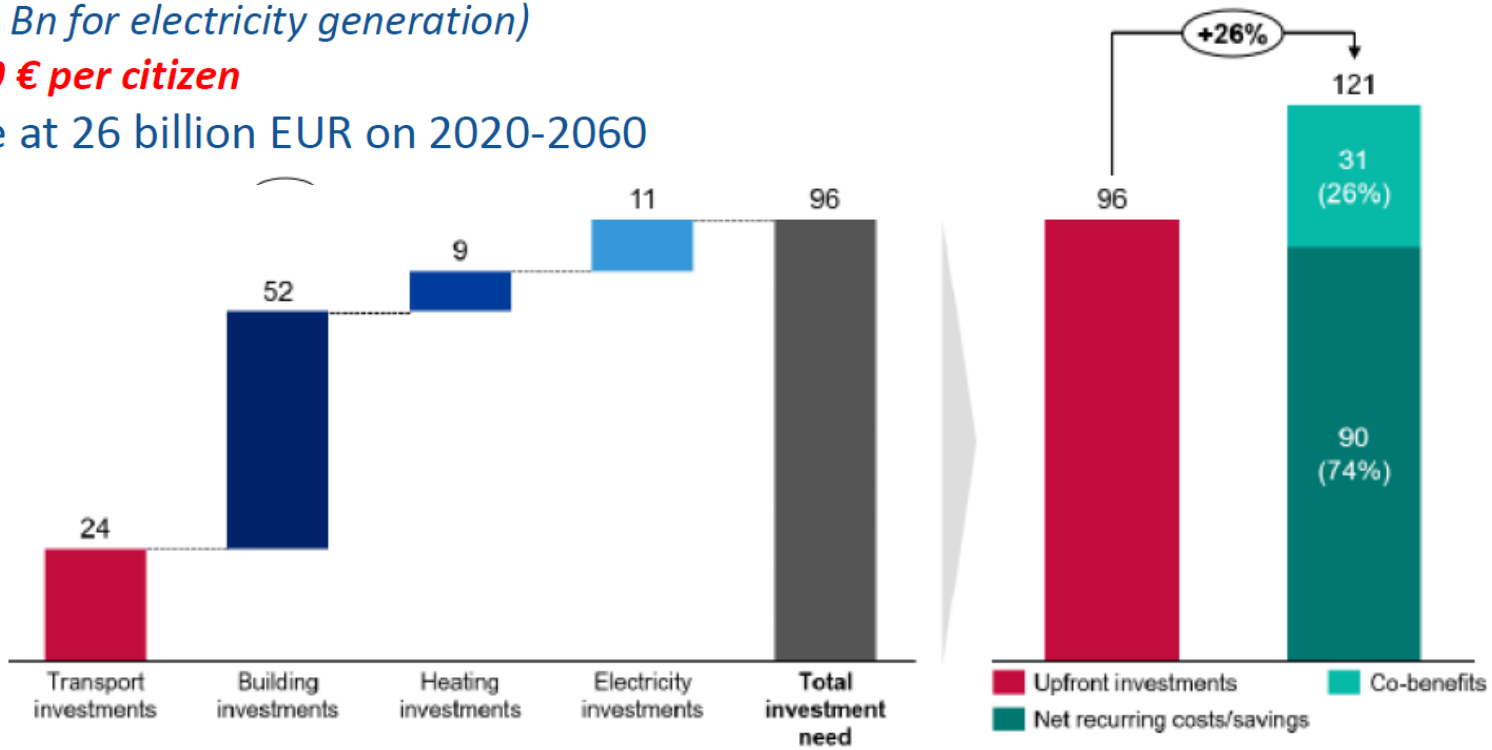
  (*each having an average population of ~100,000 citizens)*

  EUR 96 Bn

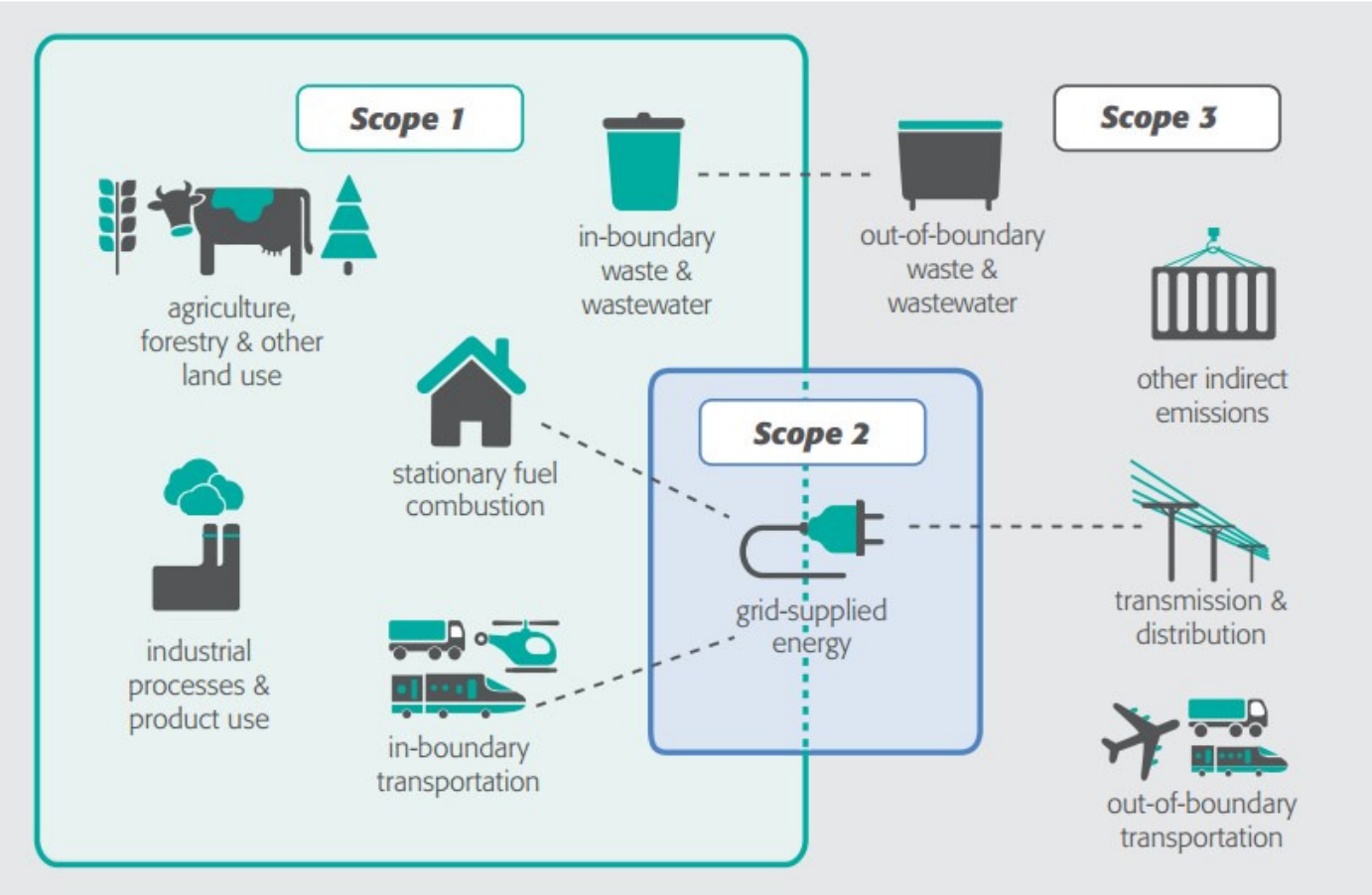
  (EUR 52 Bn in buildings, EUR 9 Bn in heat generation, EUR 24 Bn for transportation, and EUR 11 Bn for electricity generation)

  → ***# 10,000 € per citizen***

- Net positive economic case at 26 billion EUR on 2020-2060

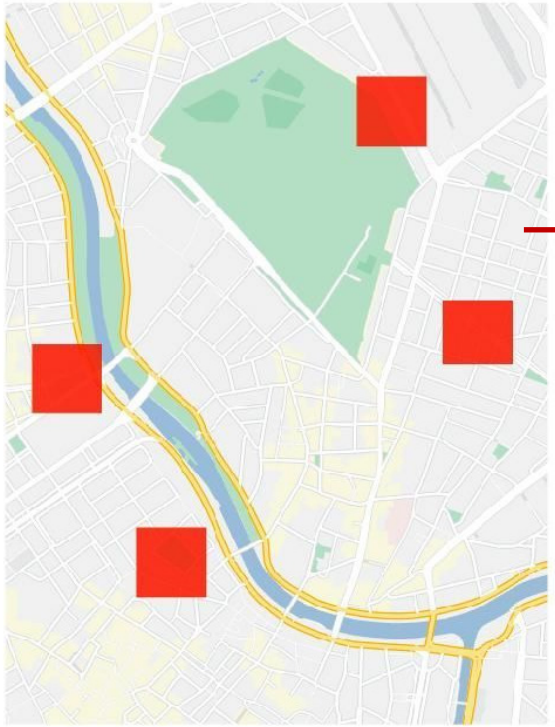


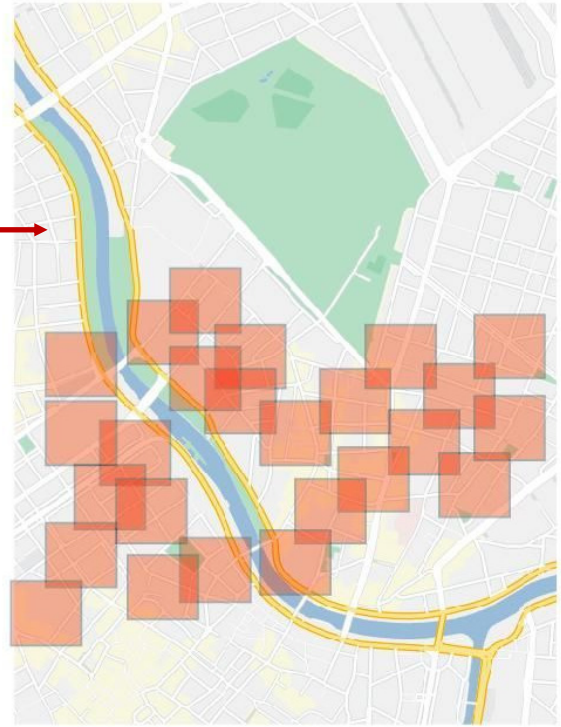
Challenge #3 Klare Ziele für messbaren Erfolg



100 Städte – nicht das Ziel, sondern ein **Instrument**

…von einzelnen Projekten zu einem Mosaik potentieller Lösungen…





Nicht alles muss gefördert werden. Dinge sollen auch entstehen dürfen.

"open multiple innovation pathways"
Mazzucato 2018: 812

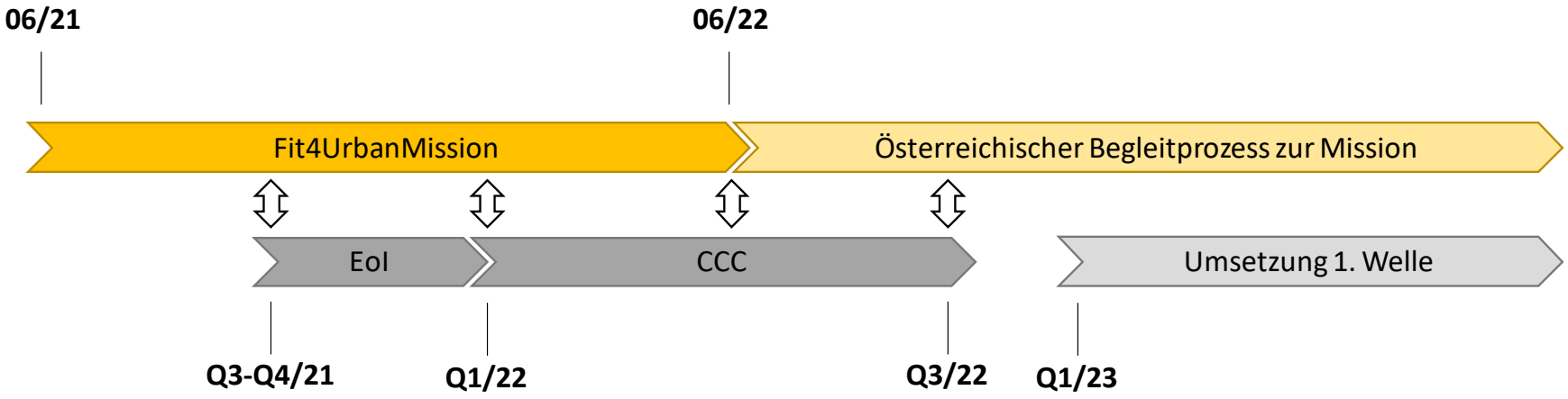
- Die Reichweite klassischer "Förderprojekte" entspricht nicht länger der Größe der Herausforderungen
- Nicht alles muss gefördert werden. Dinge sollen auch entstehen dürfen.

Challenge #5 – von der Partizipation zu Co-Creation

Mobilität Mobilisiert

Für >80% der Menschen der zentrale Hebel

Challenge #6 Eine Frage der Zeit(punkte)



Österreichischer Begleitprozess für die EU-Mission

EU-Mission: Konkrete Vorbereitungsschritte

EoI … Expression of Interest | CCC … Climate City Contract

Challenge #7 – das „richtige“ Portfolio

Level 1 – Beginner	Level 2 – Fortgeschritten	Level 3 – Spitzenreiter
Was noch fehlt: • Komplette Strategie • Kapazitäten • Partnerschaften • Finanzielle Mittel Was bereits vorhanden ist: • Große Ziele • Kleine (Pilot-)Projekte • Beschränktes internationales Netzwerk	Was noch fehlt: • Komplette Strategie • Starke Kapazitäten • Starke Partnerschaften • Finanzielle Mittel Was bereits vorhanden ist: • Große Ziele • Große (Pilot-)Projekte • Eigene Erfahrungen • Internationales Netzwerk	Was noch fehlt: • Finanzielle Mittel für die Umsetzung Was bereits vorhanden ist: • Komplette Strategie inkl. Governance für Klimaneutralität • Starke Kapazitäten • Starke Partnerschaften • Großes internationales Netzwerk

Challenge #8 – Zwischen den Welten

- **Europäische Ebene**
  - **„Implementation plan“ – Kombiniert verschiedene EU Initiativen, Pläne und Regulative (May/June); Verschränkung Horizon Europe mit RRF, JTF, Mobility & Data strategies, EIB, Green Finance, New Bauhaus**
- **Added value verständlich machen**
  - Nicht das nächste FTI Programm („Honey pot“ vs. Endeavour)
  - Rollen und Mehrwert – speziell in Richtung Industrie und Zivilgesellschaft
  - Eine gemeinsame Perspektive der FTI Politik mit den Sektorpolitiken – nicht nur auf EU Ebene
- **Nationale „Vorbereitung“**
  - Mobilisierung und Unterstützung der Städte, (Smart City Plattformen, Städtebund, …)
  - Fit4UrbanMission – BMK Support Initiative
  - Fokus auf Kompetenzaufbau (Governance & Thematisch)
  - Link u.a. zu Green Finance, Kreislaufwirtschaft, Reallaboren, Green Deals…

→ Nationaler Umsetzungsplan → Städtischer Umsetzungsplan

Challenge #9 – Ein guter Plan

L x B x H

Länge: 10 Jahre Planungshorizont

Breite: Öffentliche Investitionen & Investitionen von Wirtschaft und Privaten

Höhe: die Ambitionen und die möglichen Veränderungen die "eingepreist" werden (auf verschiedenen Ebenen EU/National/Städtisch)

Implementation Plan (auf EU Ebene)

- Climate City Contracts
- Missions Plattform
- Massgeschneiderte Investitions-Pläne für Städte
- Ein „Missions-Label“ für Synergie, Bündelung & Zugang zu Finanzierung
- Large Scale Demonstratoren
- Wissens- und Kapazitätsaufbau (Cities as innovation hubs)
- City governance models and citizens’ engagement
- Monitoring, Reporting and Transfer
- Netzwerk von Nationalen Behörden und Agenturen
- Rechtlich- / regulative Rahmenbedingungen

Mission „Klimaneutrale Städte“ – Das Wichtigste!

- Ziel: **100 klimaneutrale Städte bis 2030** als Vorreiter und Leuchttürme in der EU
- **Innovationsansatz und Vernetzung** mit ambitionierten Städten auf europäischer und nationaler Ebene, wie auch mit **PartnerInnen** auf regionaler und lokaler Ebene (Wirtschaft & Industrie, Wissenschaft, BürgerInnen).
- **Integrierte Klima- und Handlungsstrategie** („Climate City Contract“) als Kernmechanismus
- **Neue Finanzierungsinstrumente der EU für die Mission**, um konkret Maßnahmen umzusetzen: Europäische Investitionsbank (EIB), Recovery and Resilience Facility, Green Deal. Nationaler Begleitprozess.
- Alle **Lebensbereiche** – Startpunkt: **Quartiersebene**; 5-Minuten Grätzel, **Kreislaufwirtschaft**, ….
- **Mobilität & öffentlicher Raum als Schlüssel** für das „Mitnehmen“ der Bevölkerung

*→ Aufbau eines **nationalen Begleitprozesses der Mission** durch das BMK; Umfassender Support für Städte auf dem Weg zur Klimaneutralität (von Förderung/Finanzierung bis Rechtsrahmen)*

FTI-Strategie Mobilität im Kontext der Missionen

→ *Koordination von FTI-Maßnahmen EU / national und auch über Sektoren in Kontext der Missionen sinnvoll*

→ *Gemeinsames Lernen auch zwischen den Missionsfeldern (Städte können von Regionen lernen und umgekehrt)*

Städte

- Integrierte Dienste, Geschäfts- und Betreibermodelle im städtischen Güterverkehr
- Sektorenübergreifenden Lösungsansätze im Bereich der Logistik

Regionen

- Fokus mit „Versorgungsverkehren“ breiter als in Städten
- Zustellung, Auslieferung und Abholung sowie Bündelung und Entbündelung von Güterströmen

Innovationsbarrieren im Bereich Gütermobilität

- Hochkompetitives Feld und schlechte Lohn- und Sozialstandards in der KEP-Branche vermindern den Spielraum für alternative Wege und Innovationen.
- Innovationen in der Raumplanung und im Mobilitätssektor gemeinsam entwickeln (z.B. Logistikflächen in der als Widmungskategorie)
- …

Experimentierräume als mögliche Chance (auch für Missionen)

- Evidenzbasierte Gestaltung von Gesetzen
- Prüfen (simulieren) von alternativer Policies
- Entwickeln von Methoden und Tools für die Planungs- und Gestaltungspraxis

Mobilitäts-Challenges….

Integrierte Service-Angebote → Veränderungen im städtischen Mobilitätsökosystem

Kopplung Energie <-> Verkehr

Planungs- und Bau - Spielregeln (zB Garagenordnung)

Neu-Verteilung des Öffentlichen Raumes

Kreislaufwirtschafts-Logistik

Cities Mission aus der Perspektive FTI-Gütermobilität

- Logik der Innovation: in Nischen lernen. Wo existieren diese in den umkämpften Markt der urbanen Logistik?
- Lernen von Regionen? - Vielzahl an Versorgungsverkehre neben KEP – Welche sind das z.B. auf der Ebene des Quartiers?

Und vor allem:

- **Was sind die Cities Mission Anforderungen an die Mission, damit diese interessant der FTI- Bereich Gütermobilität wird?**