ÖVG-Forum: Der Busverkehr der Zukunft, 20. April 2021

IST mobil

BEDARFSORIENTIERTE MOBILITÄT FÜR DEN LÄNDLICHEN UND SUBURBANEN RAUM

ISTmobil

Interface for Smart Transport

Wer

dynamisch & innovativ

Wo

Ostbahnhof
G R A Z

Was

On-Demand Verkehr /
Mikro-ÖV Betreiberin
& IT-Dienstleisterin

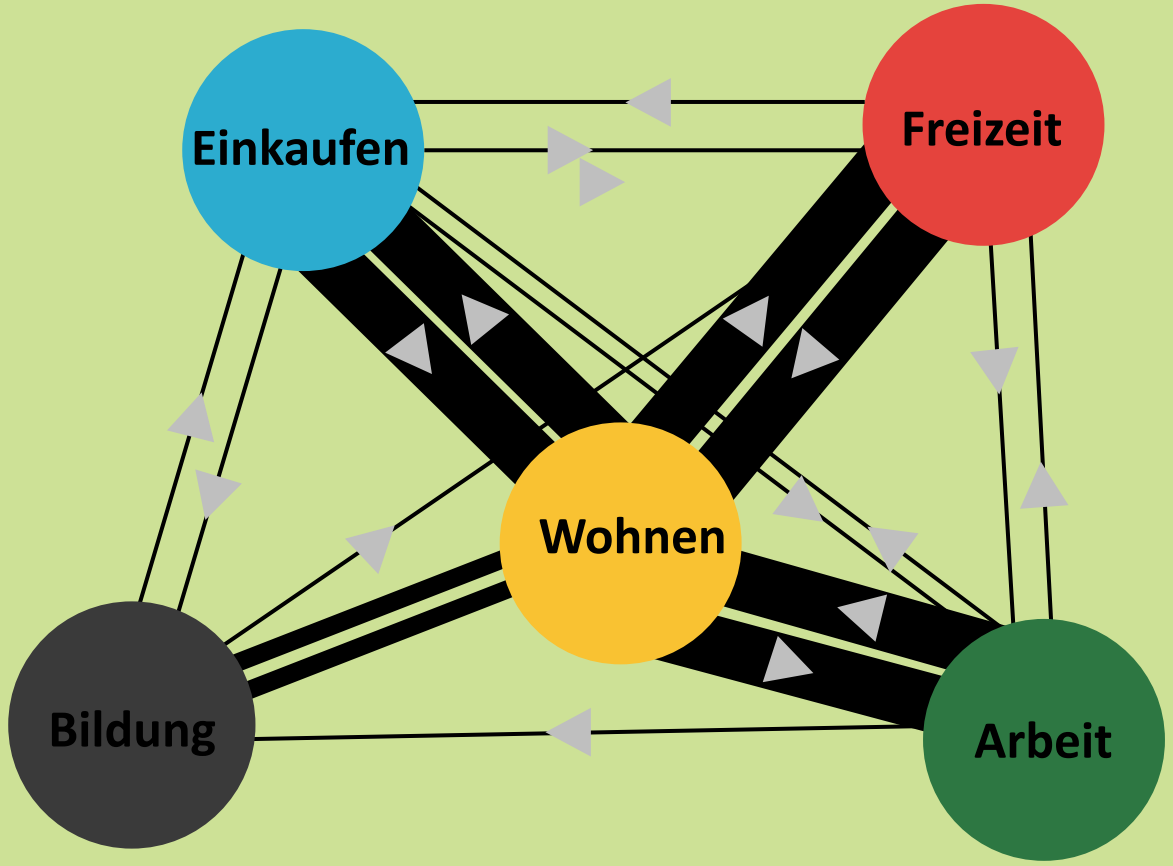
& Verkehrsplanung

Wann

Gründung 2013

© ISTmobil GmbH

Man kann nicht nicht mobil sein



Mobilitätsbeziehungen sind vielfältig

- Angebot vor Ort entscheidet
- ÖV ist oftmals ausgedünnt
- Abhängigkeit von eigenem PKW

Alternative Mobilitätsformen werden benötigt!

Quelle: in Anlehnung an VCÖ (https://www.vcoe.at/publikationen/infografiken/infografiken-mobilitaet-allgemein)

© ISTmobil GmbH

Problemstellung im Öffentlichen Verkehr

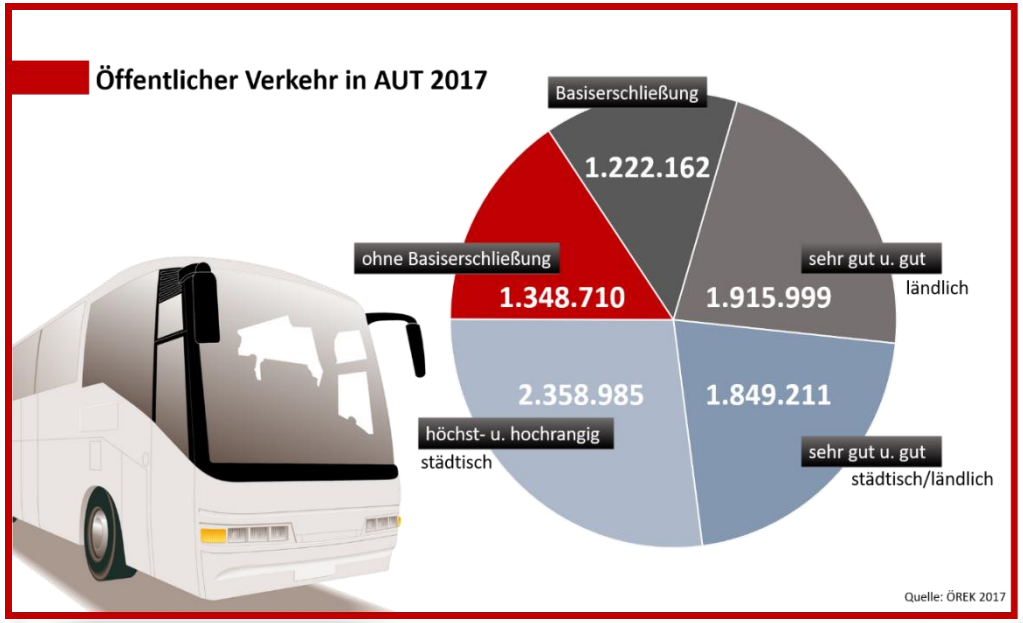
30 % der ÖsterreicherInnen haben **keinen** bzw. **mangelhaften** Zugang

3 Mio. ÖsterreicherInnen sind **auf** den eigenen **PKW angewiesen** bzw. Hol- und Bringdienste angewiesen.

Keine Lösung für die **„letzte Meile“**

75 Prozent aller Urlaubsgäste reisen **mit dem PKW** an

Dringender Handlungsbedarf bei der **touristischen Mobilität**



Folgen:

- Steigender **Motorisierungsgrad**
- Erhöhte **Umweltbelastung**
- Starke Belastungen des Straßennetzes in den Saisonspitzen (Februar, Juli/August)
- Steigende **Mobilitätsarmut** – soziale **Exklusion**
- **Abhängigkeit von privaten Hol- und Bringdiensten**

Alternative Mobilitätsformen werden benötigt!

© ISTmobil GmbH

Herausforderungen (nicht nur) in ländlichen Regionen…

Wie kommt Anna zu ihrer Ausbildungsstätte?

Wie reisen Touristen und Gäste ohne eigenes Auto an?

Wer bringt die Oma zum Arzt?

Fährst du Max bitte zum Fußballtraining?

© freepik

© ISTmobil GmbH

ISTmobil – Als Lösung

©FREEPIK

Passgenaue Mobilität für jede Region

„Planung ohne Ausführung ist meistens nutzlos – Ausführung ohne Planung ist meistens fatal.“

Willy Meurer

- Exakte Planung im Vorfeld ist ein MUSS
- Abgestimmt auf die regionalen Gegebenheiten
- Einbeziehung aller Stakeholder

Ergebnis:

- Leistbare Mobilität für ALLE
- Soziale Inklusion & Daseinsfürsorge
- Vernetzung von Gemeinden & Regionen

Foto: ©Region Marchfeld

© ISTmobil GmbH

Mikro-ÖV – Die Mobilitätslösung

Foto: ©Joel Kernasenko

Foto: ©ISTmobil

- **Flächendeckende** Mobilitätsversorgung
- Verkehr wird nur dann generiert, wenn **Bedarf besteht**
- **Anbindung** und **Stärkung** des bestehenden Öffentlichen Verkehrs
- Reduzierung von **CO2-Emissionen** & **Leerkilometer**
- **Integration** in das **ÖV-Angebot** ist unabdingbar

© **IST**mobil GmbH

So funktioniert ISTmobil

Die Software bündelt Fahrten von und zu definierten Haltepunkten (POIs)

zum Beispiel:

Bahnhof / Bushaltestelle

Einkaufszentrum

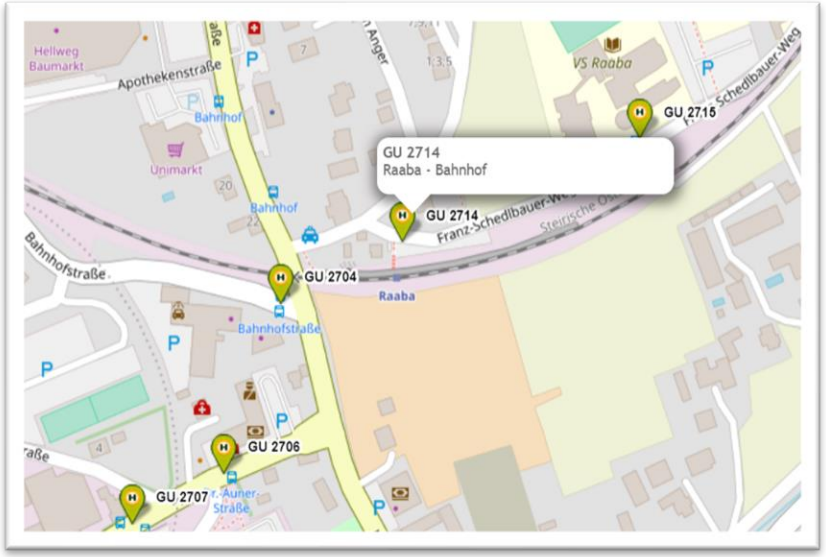
Hotel / Restaurant

Wirtschaftsbetrieb / Arbeitsplatz

Arzt / Apotheke

Freizeiteinrichtungen

Bsp.: Haltepunkt „Raaba –Bahnhof“



© RM Steirischer Zentralraum

So funktioniert ISTmobil

In ländlichen und suburbanen Regionen auch <u>ohne eigenes Auto</u> mobil sein & eine optimale Anbindung an den öffentlichen Verkehr erfahren

1. Fahrt bestellen → 2. GÜNSTIG ans Ziel kommen

0123 500 44 11

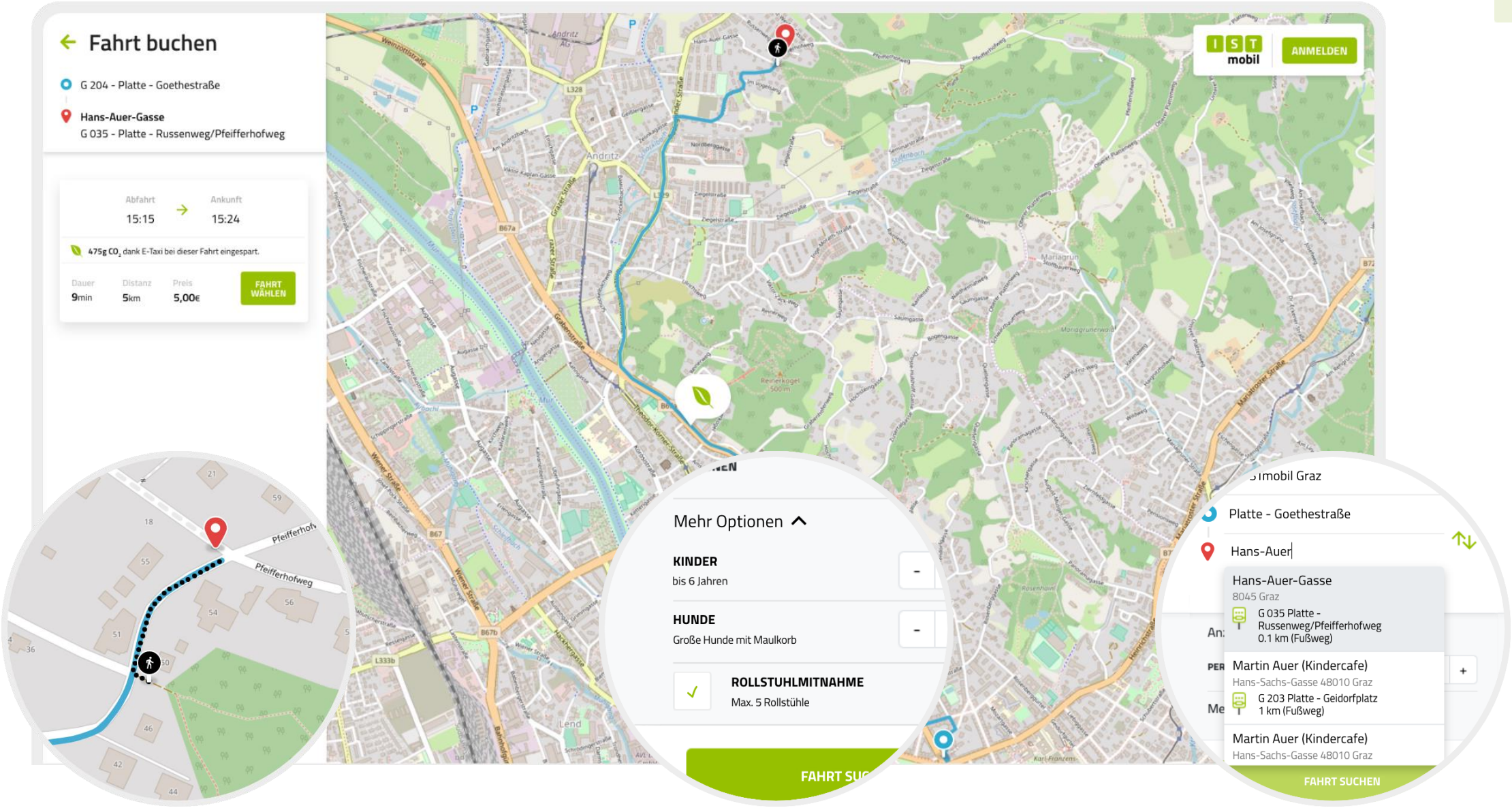
„App“ oder „Online“

Fahrzeugdisposition berücksichtigt auch den bestehenden ÖV

<u>Regionale Verkehrsunternehmen</u> (Taxi, Mietwagen & Bus)

© ISTmobil GmbH

Aus Sicht der Kund*innen



© ISTmobil GmbH

ISTmobil ist Teil des ÖV-Netzes

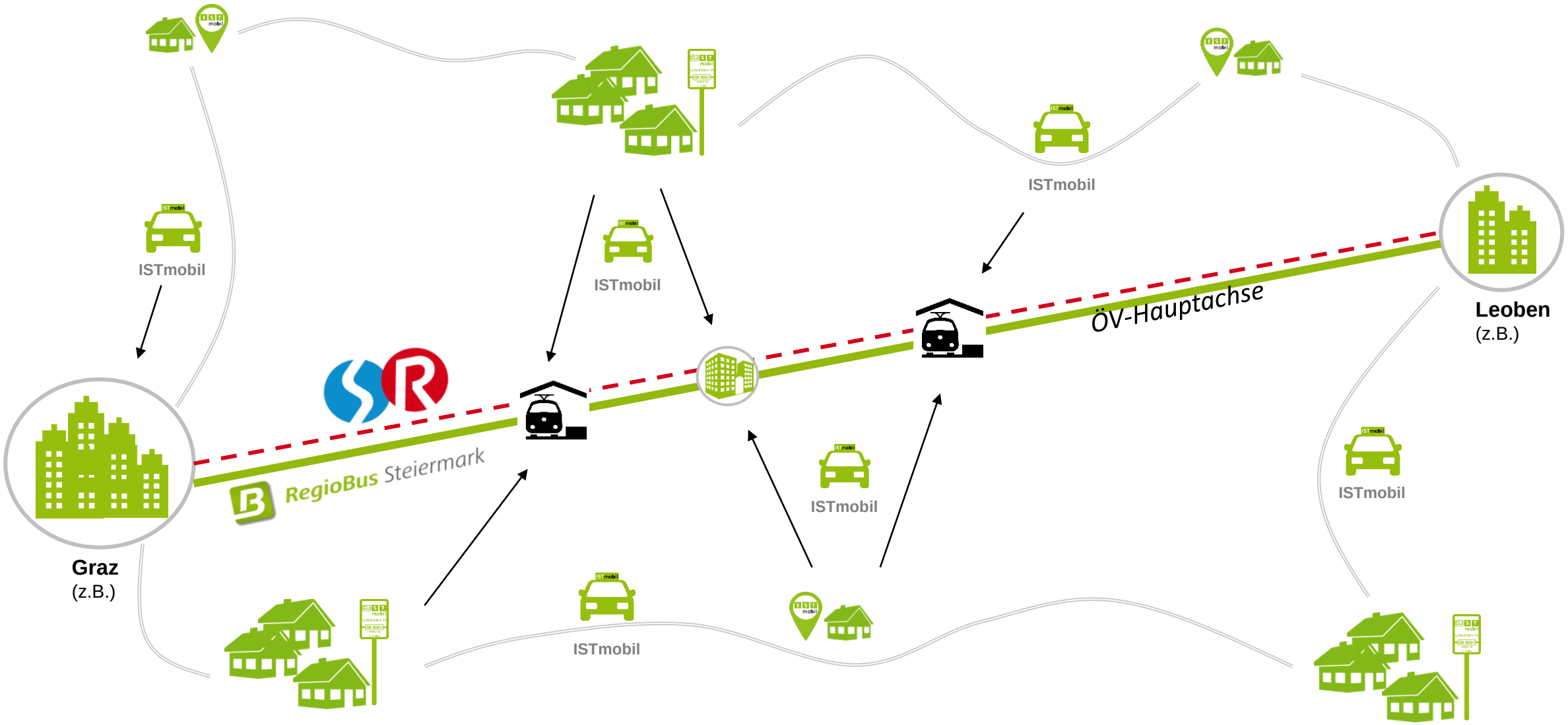
- Anerkennung von **Zeitkarten** in Niederösterreich und Kärnten:
  - Jahreskarten
  - Monatskarten
  - Wochenkarten

© vor

- **Zeitkartenbesitzer*innen** zahlen für **IST**mobil-**Fahrten** innerhalb der gültigen Zone in NÖ € 2,- pro Fahrt und Person bzw. in KTN € 3,- pro Fahrt
- Anerkennung **TOP-Jugendticket** in NÖ
  - Montag bis Freitag im Zeitraum 14.00 bis 19.00 Uhr

© **IST**mobil GmbH

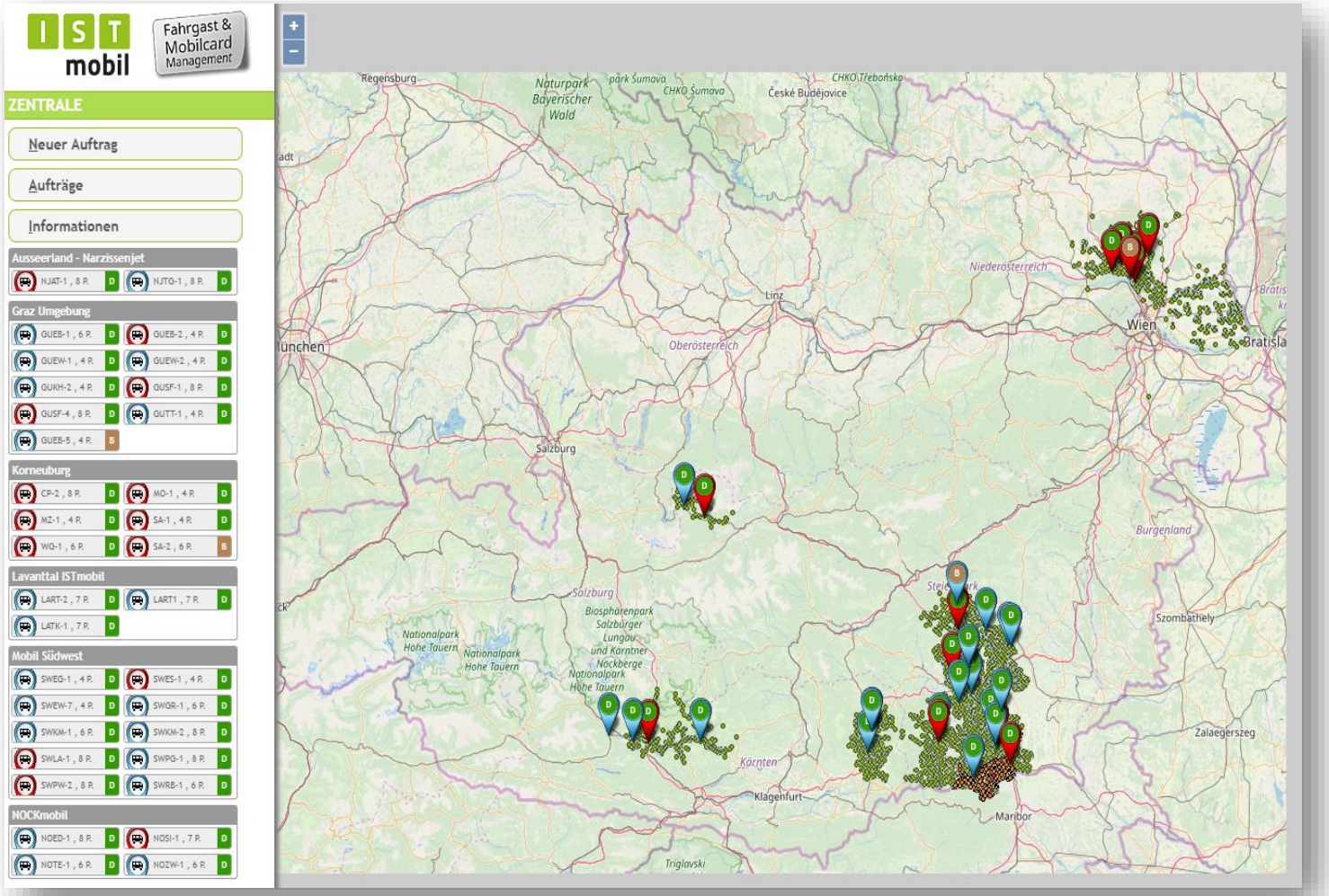
ISTmobil als Zubringer zum ÖV



© ISTmobil GmbH

Unser Herzstück – Die ISTdis® Software

Automatisierte und zentrale Fahrzeugdisposition



Disposition nach ökonomischen und ökologischen Kriterien

Schnittstelle zum höherrangigen ÖV (z.B. VAO – Österreich)
(Bus- & Bahnfahrpläne werden bei der Fahrtbuchung berücksichtig)

Tablet im Fahrzeug (GPS)

Kosteneffizienz durch Vermeidung von Leerkilometern

Integration anderer Mobilitätsanbieter möglich

© ISTmobil GmbH

ISTmobil in Österreich

©FREEPIK

ISTmobil Regionen im Überblick

180 Gemeinden
Das Bediengebiet umfasst
ca. 10 % der Fläche Österreichs

ca. 5.600
registrierte Nutzer*innen insgesamt
(**mobil**Card Kund*innen)

190.000
Fahrgäste im Jahr 2019

ca. 1.300
Hausabholungskund*innen
Ø 74,7 Jahre

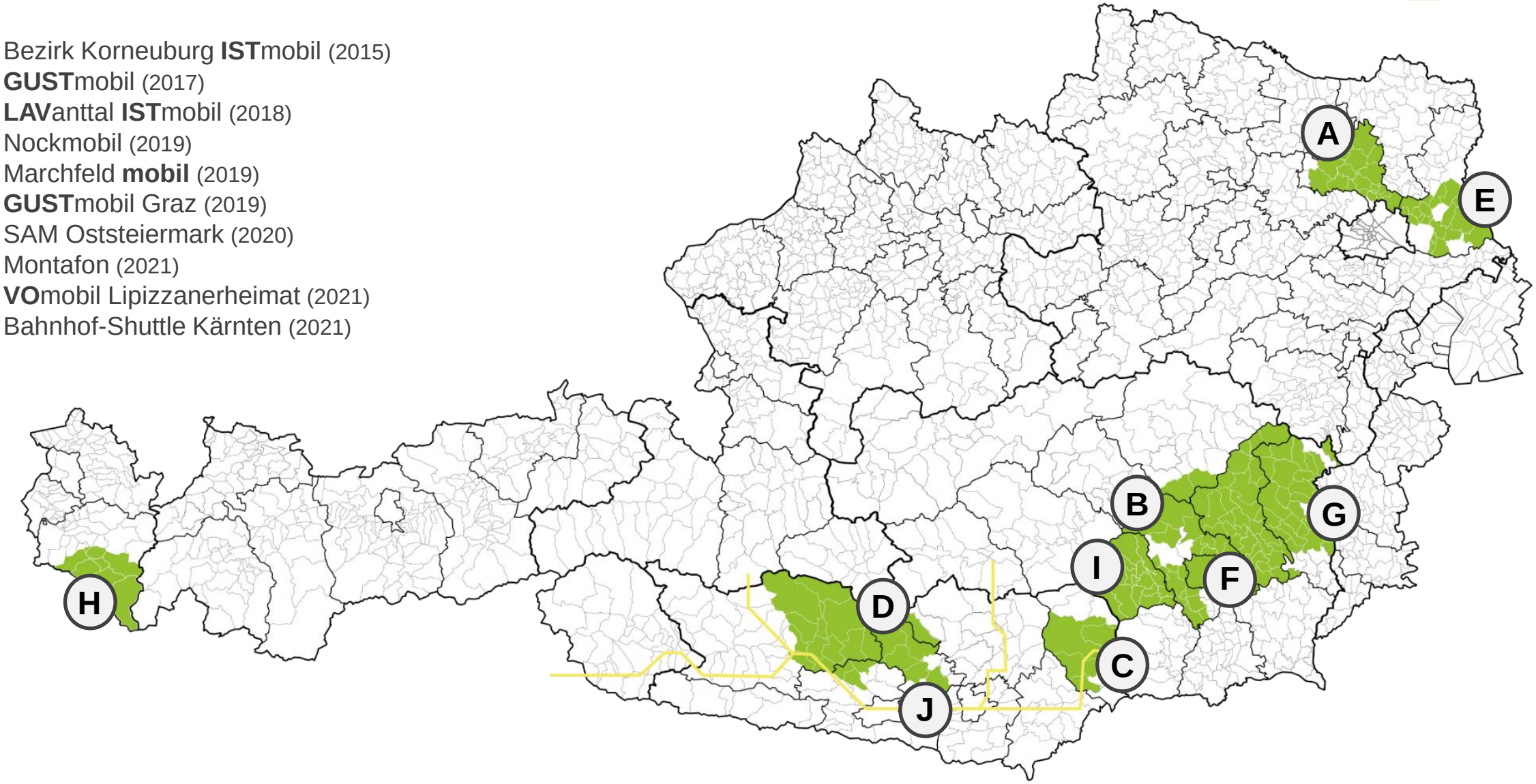
Ø 54,6 Jahre
Altersdurchschnitt der registrierten
Nutzer*innen

40 | 60
40% männliche & 60%
weibliche Kund*innen

© **IST**mobil GmbH

ISTmobil Regionen im Überblick

A Bezirk Korneuburg **IST**mobil (2015)
B **GUST**mobil (2017)
C **LAV**anttal **IST**mobil (2018)
D Nockmobil (2019)
E Marchfeld **mobil** (2019)
F **GUST**mobil Graz (2019)
G SAM Oststeiermark (2020)
H Montafon (2021)
I **VO**mobil Lipizzanerheimat (2021)
J Bahnhof-Shuttle Kärnten (2021)



© **IST**mobil GmbH

Marchfeld mobil

"Mobilität zwischen zwei Metropolen"

Betriebszeiten

MO-SA	05.00-24.00
SO & Feiertag	05.00-24.00
24. & 31. Dez.	05.00-17.00

20 Gemeinden | 654 Sammelhaltepunkte | **Marchfeld** mobil als Teil des öffentlichen Verkehrs

© Richard Prossenitsch

Marchfeld mobil

- Seit 01. April 2019
- Zonentarifsystem (wie Bezirk Korneuburg ISTmobil)
- 20 Gemeinden im Bezirk Gänserndorf
- 654 Haltepunkte
- Fahrtdisposition berücksichtigt ÖV-Fahrplan – Schnittstelle zum VOR
- Umstieg anhand von Zumutbarkeit, Umwege, Verhältnismäßigkeit & Fahrzeit

Betriebszeiten	
Montag - Freitag	**05.00 - 24.00 Uhr**
Samstag, Sonn-/Feiertag	**05.00 - 24.00 Uhr**

© ISTmobil GmbH

SAM
"Europas größte Mikro-ÖV Lösung"
Betriebszeiten
MO-SO 07.00-19.00
In bestimmten Regionen sogar von:
05.00-24.00
61 Gemeinden | 3.000 Sammelhaltepunkte | Mobilität im Garten Österreichs
Foto: Karl Schrotter

SAM
Sammeltaxi Oststeiermark

EUROPAS größtes On-Demand Verkehrssystem!

- Seit 10. Jänner 2020
- 61 Gemeinden
- Bezirke Weiz, Hartberg-Fürstenfeld, Bruck-Mürzzuschlag
- Einbeziehung 11 regionaler Taxiunternehmen
- knapp 3.000 Haltepunkte
- Tarifsystem: Kilometer- und Personenbasiert

© ISTmobil GmbH

Kilometer und Personen bezogenes Tarifsystem

SAM
Sammeltaxi Oststeiermark

Tarife*

Für Fahrten über 15 km ist pro angebrochenem Kilometer über die gesamte Fahrtstrecke der angegebene Kilometersatz zu bezahlen.

Distanz	1 Person	2-3 Personen	ab 4 Personen
bis 5,5 km	€ 3,00	€ 2,00	€ 1,00
bis 8,5 km	€ 5,00	€ 3,00	€ 2,00
bis 10 km	€ 7,00	€ 5,00	€ 3,00
bis 15 km	€ 9,00	€ 7,00	€ 5,00
ab 15,01 km	€ 1,10/km	€ 0,80/km	€ 0,50/km

* In einzelnen Gemeinden sind Sondertarife möglich, bitte dafür beim Kundenservice unter 050/363739 nachfragen.

- Definierte **Verkehrshauptknotenpunkte** je Gemeinde
- **Innerhalb der Gemeinde** ist man um max. € 5,- mobil
- Leistbare Mobilität für **ALLE** BewohnerInnen
- Bediengarantie von 60 Minuten ab Wunschabfahrtszeit

© ISTmobil GmbH

ISTmobil – die Zukunft der Mobilität

© Joel Kernasenko

ISTmobil ist eine einzigartige Lösung damit Tourist*innen & Bevölkerung im ländlichen und suburbanen Raum flexibel und unabhängig mobil sind

ISTmobil schließt die lückenhaften Verbindungen und stärkt den Öffentlichen Verkehr nachhaltig

ISTmobil bietet sowohl der öffentlichen Hand als auch den End-Kund*innen leistbare Mobilität

ISTmobil ist eine effiziente Lösung für die Letzte Meile.

© **IST**mobil GmbH

Flexible Mobilität für ALLE

Foto: ©Joel Kernasenko

- **Kinderleichte Buchungsmöglichkeiten**
  - APP, Telefon, Online
- **Flexible Mobilität** - egal welches Alter und welches Einkommen
- Die perfekte **Ergänzung** zum **öffentlichen Verkehr**
- Schafft **neue** touristische **Möglichkeiten**

*Mit **IST**mobil kann man nicht nicht mobil sein!*

© ISTmobil GmbH

Kontakt

Thomas Sager, BSc

Projektmanagement

+43 (0) 660 85 86 193

thomas.sager@**IST**mobil.at

linkedin.com/in/thomas-sager

© **IST**mobil GmbH