



ÖVG JAHRESTAGUNG 2020

Mobilität ohne Grenzen - Grenzenlose Mobilität?

Vorstellung der Stadtbus-Projekte Eisenstadt und Mattersburg



DI Roman Michalek
MiRo Mobility
GmbH

Stadtbus-Projekte Eisenstadt und Mattersburg

01

Projektmanagement

Zeitplan, Meilensteine
Gremien, Kompetenzen
Budget

02

Planung

Planungsgrundsätze
Ziele, Leitlinien
Linienführung und Fahrplan

03

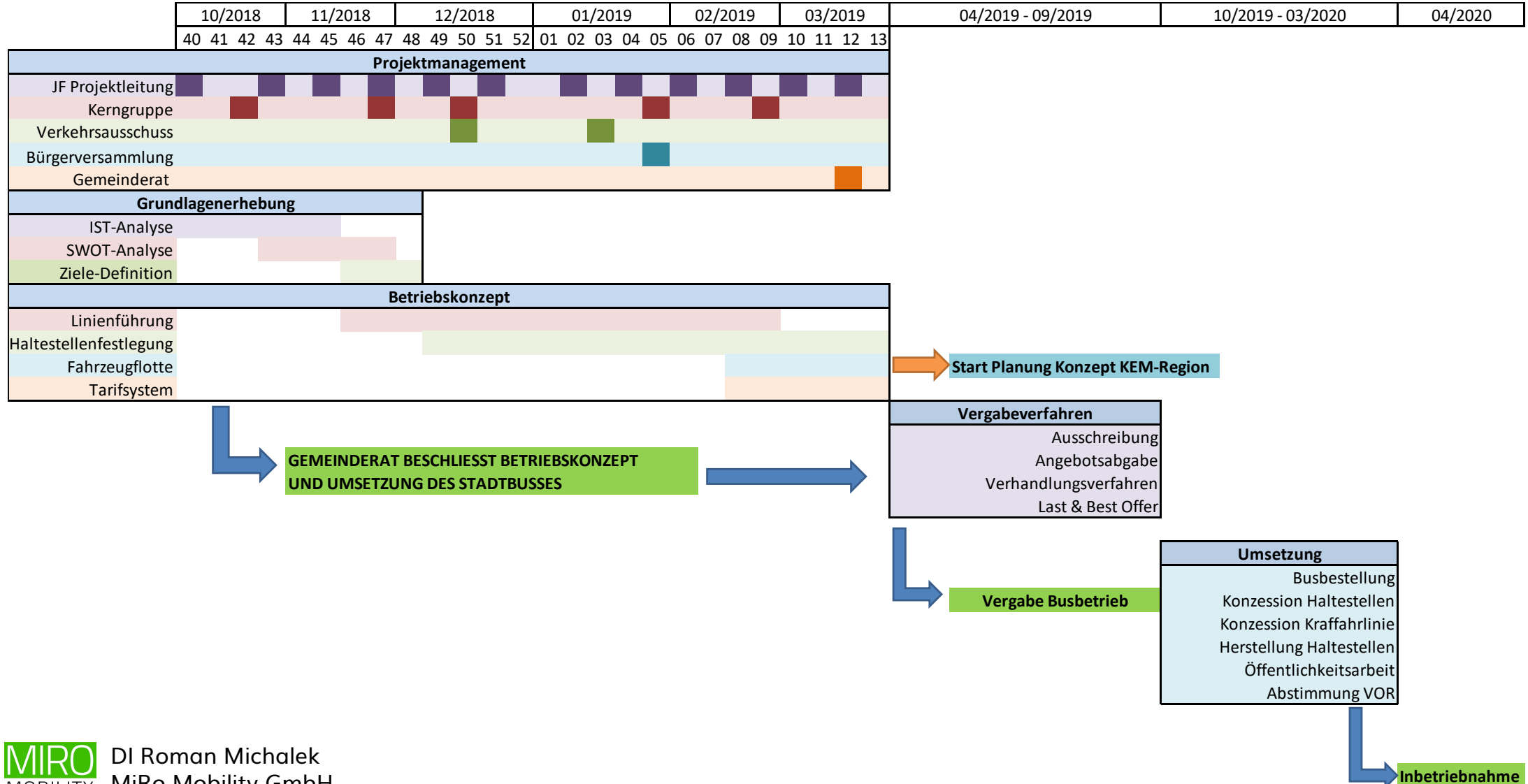
Umsetzung

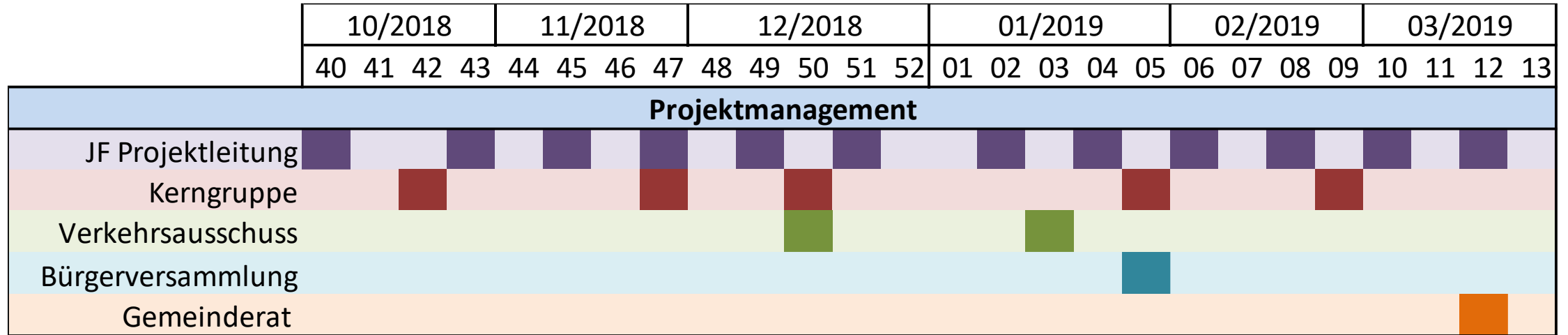
Vergabeverfahren
Kraftfahrlinienverfahren
Marketingkonzept

04

Betrieb

Stadtbus Eisenstadt
Mattersburger Autobus e-Mabu
Ausblick





Planung

Marketing

Werbeagentur, Werbemittel
Anzeigenschaltungen, etc.

Vergabeverfahren

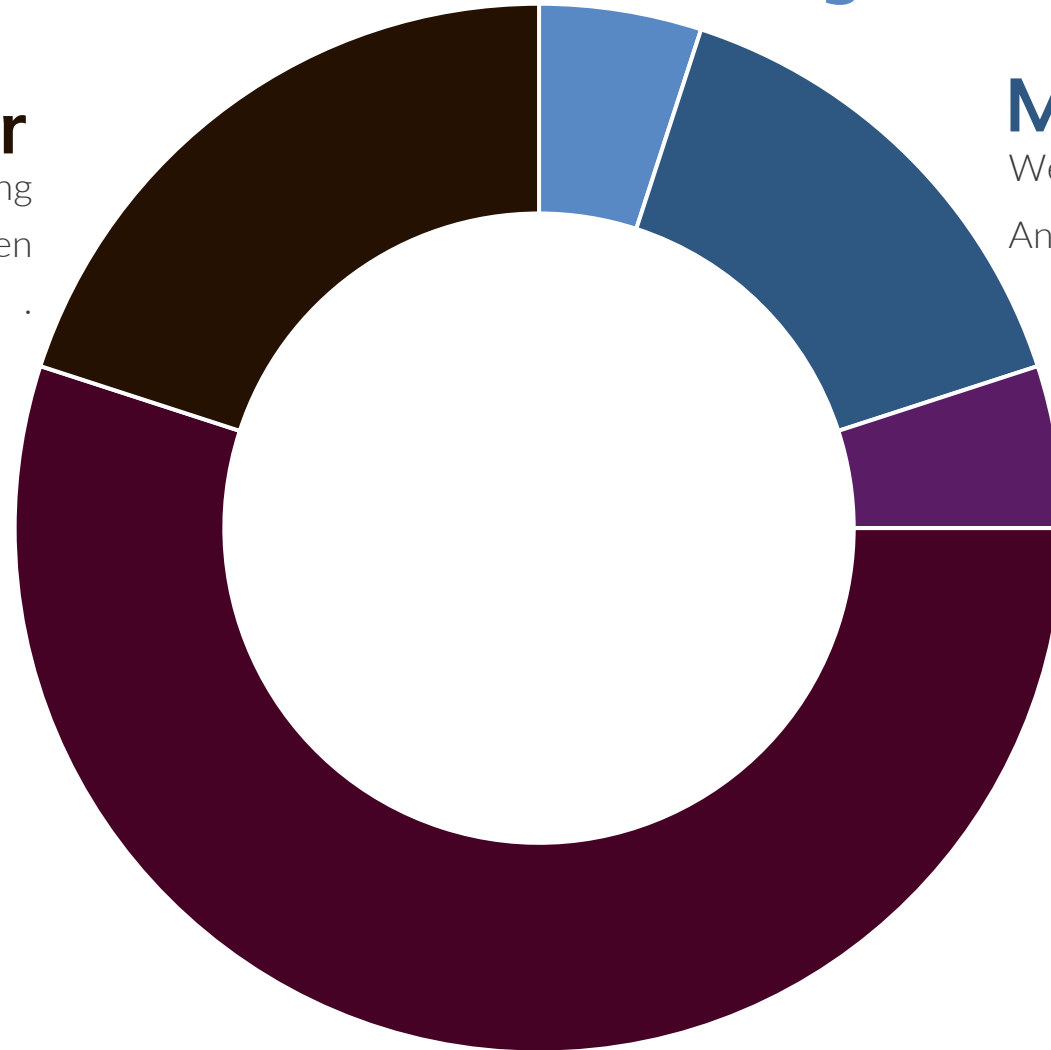
Anwaltskosten

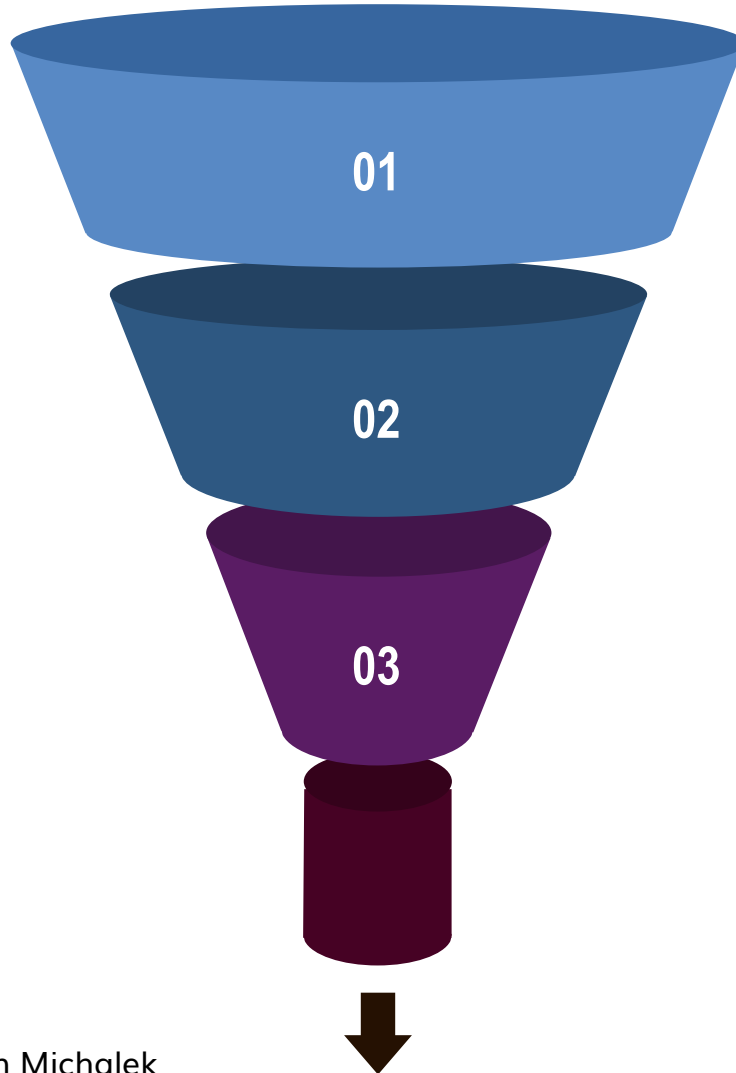
Infrastruktur

z.B. Errichtung und Erhaltung
von Haltestellen

Betrieb

Laufende Kosten für den Busbetrieb





PLANUNGSGRUNDSÄTZE

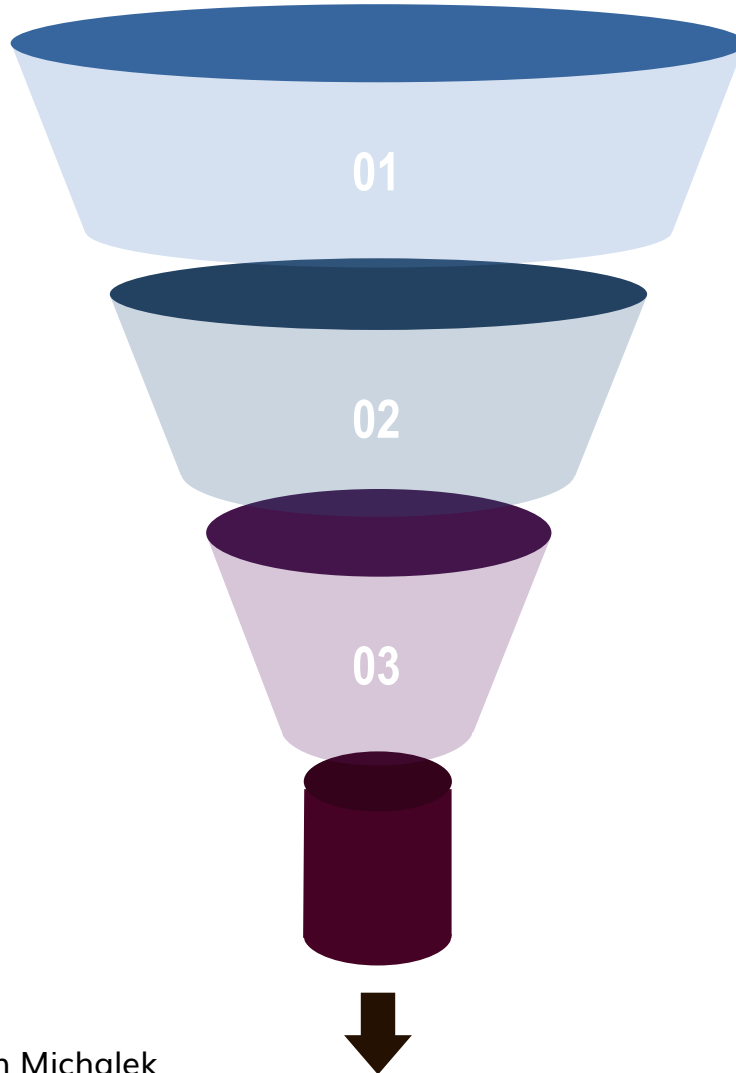
- Zielgruppen
- Bedienungsform
- Rahmenbedingungen

ZIELE, LEITLINIEN

- Anzahl der Buslinien
- Taktfrequenz
- Einzugsbereiche der Haltestellen, Haltestellenabstände

LINIENFÜHRUNG, FAHRPLAN

- Festlegung Routenführung
- Festlegung der Haltestellen
- Festlegung der Knotenzeiten am Bahnhof



ERGEBNIS

- Umfassendes Betriebskonzept
 - Fahrplan
 - Haltestellenverzeichnis
 - Kostenrahmen
- Abstimmung in diversen Gremien und Diskussion mit der Bevölkerung
- Gemeinderatsbeschluss als Grundlage für die weiteren Umsetzungsschritte

Vergabeverfahren



- Europaweite Ausschreibung im Oberschwellenbereich, 2-stufiges Verfahren
- Angebotslegung, Präsentation (Jury)
- Last & Best Offer

Genehmigungsverfahren der Kraftfahrlinienbehörde



- Kraftfahrlinienkonzession
- Haltestellengenehmigung
 - Mitbenutzung bestehender Haltestellen
 - Genehmigung neuer Haltestellen, Definition von Auflagen

Wirtschaftliche Rahmenbedingungen



- Tarifsystem, Fahrscheinverkauf
- Koordination mit VOR (Anerkenntnis von Fahrscheinen)

Stadtbus Eisenstadt

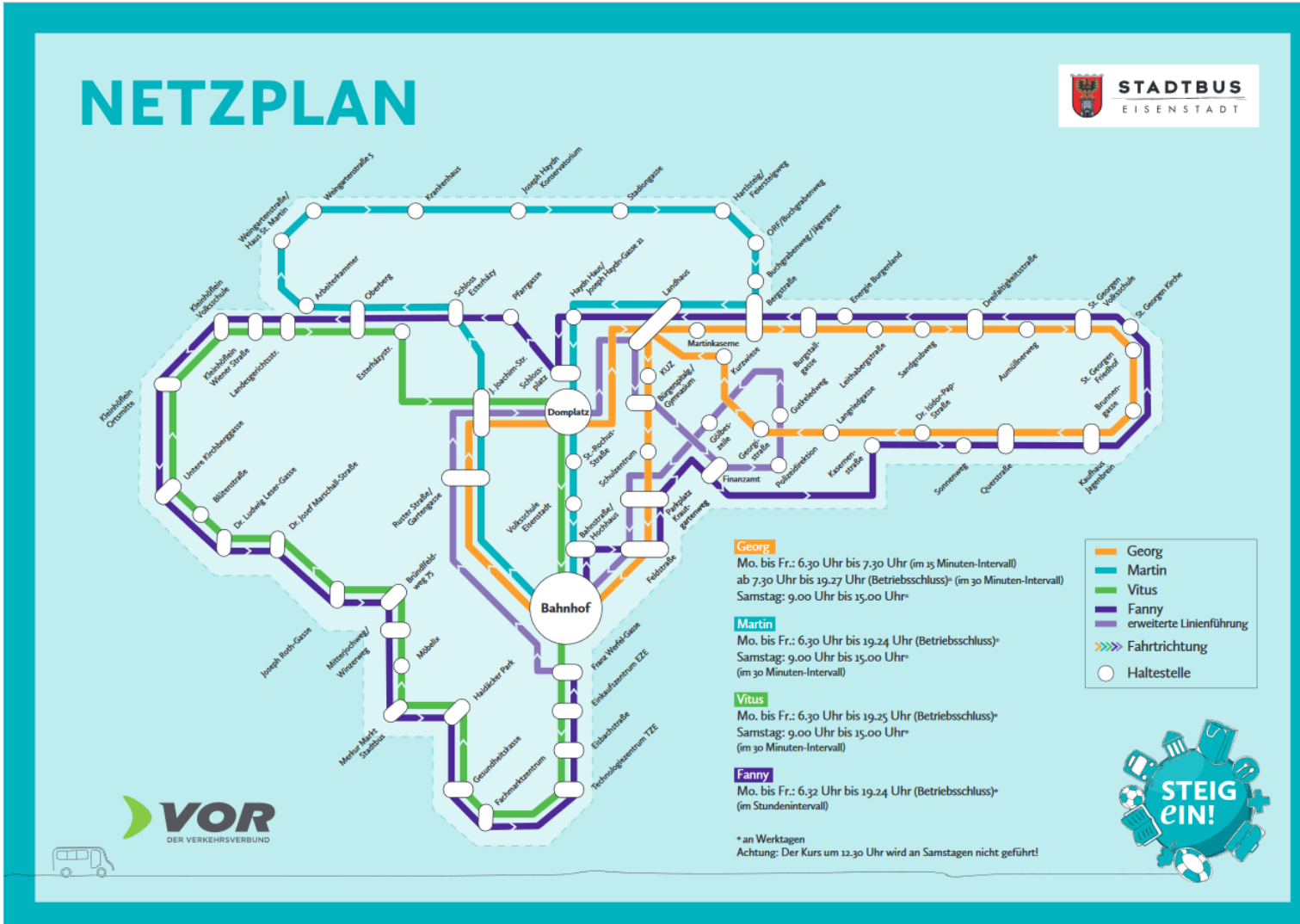


Mattersburger e-Autobus





- **Inbetriebnahme Dezember 2016**
Drei Linien: Georg, Vitus, Martin
- **1. Betriebsjahr:**
ca. 1.000 FG/Tag, 260.000 FG/Jahr
- **2. Betriebsjahr:**
Verstärkerbusse im Schülerverkehr
Einführung einer vierten Linie im Dezember 2018 (Fanny)
- **3. Betriebsjahr:**
ca. 1.500 FG/Tag, 350.000 FG/Jahr
- **4. Betriebsjahr:**
15-Minuten Takt im Frühverkehr (Georg)
- **1 Million Fahrgäste Ende 2019**
- **Stadtbusbeirat seit Juni 2020**



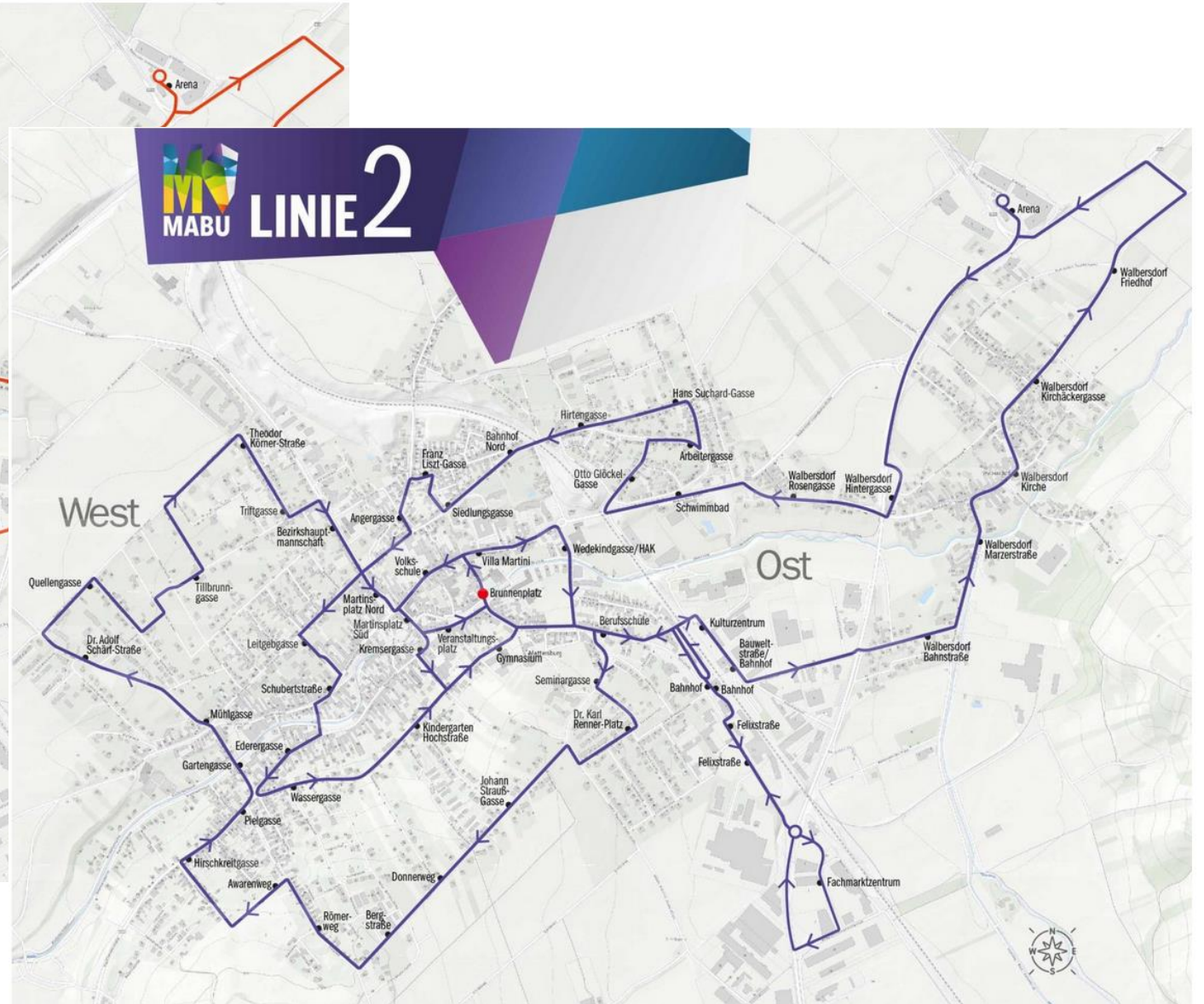
KLIMAFREUNDLICH MOBIL MIT DEN MATTERSBURGER e-AUTOBUSSEN



- Inbetriebnahme: 2. Juni 2020
- Drei E-Autobusse
Zwei Busse fahren, einer lädt
- Zwei Linien im Stundentakt im gegenläufigen Betrieb

Betrieb

Mattersburger e-Autobus



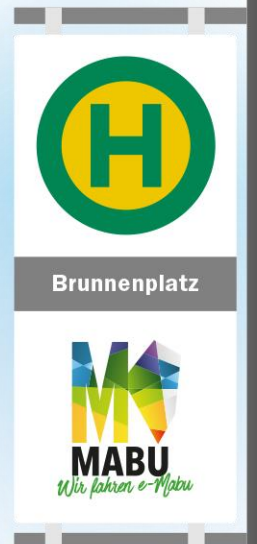
Stadtbus Eisenstadt

- Laufende Adaptierungen des Fahrplans und der Haltestellen
- Erweiterung in die Region
Pilotprojekt Regionalline 2019
Gemeinden grundsätzlich interessiert
Abstimmung mit Land und VOR erforderlich
- Ende 2020: Halbzeit der aktuellen Ausschreibungsperiode



Mattersburger e-Autobus

- Evaluierung der Startphase
Ermittlung der Fahrgastzahlen
Feststellung der Fahrplangenaugigkeit
- Verbesserungsmaßnahmen
Stärken-Schwächen-Analyse
Zieldefinition (Steigerung Fahrgäste)
Marketing, Systemverbesserung
- Erweiterung in die Region
Erweiterung in die KEM-Kogelberg
grundsätzlich vorgesehen
Gespräche mit KEM, Gemeinden und Fördereinrichtungen laufen



ÖVG JAHRESTAGUNG 2020

Mobilität ohne Grenzen - Grenzenlose Mobilität?



MiRo Mobility GmbH
DI Roman Michalek
Technologiezentrum
Marktstraße 3
7000 Eisenstadt
office@miro-mobility.at