

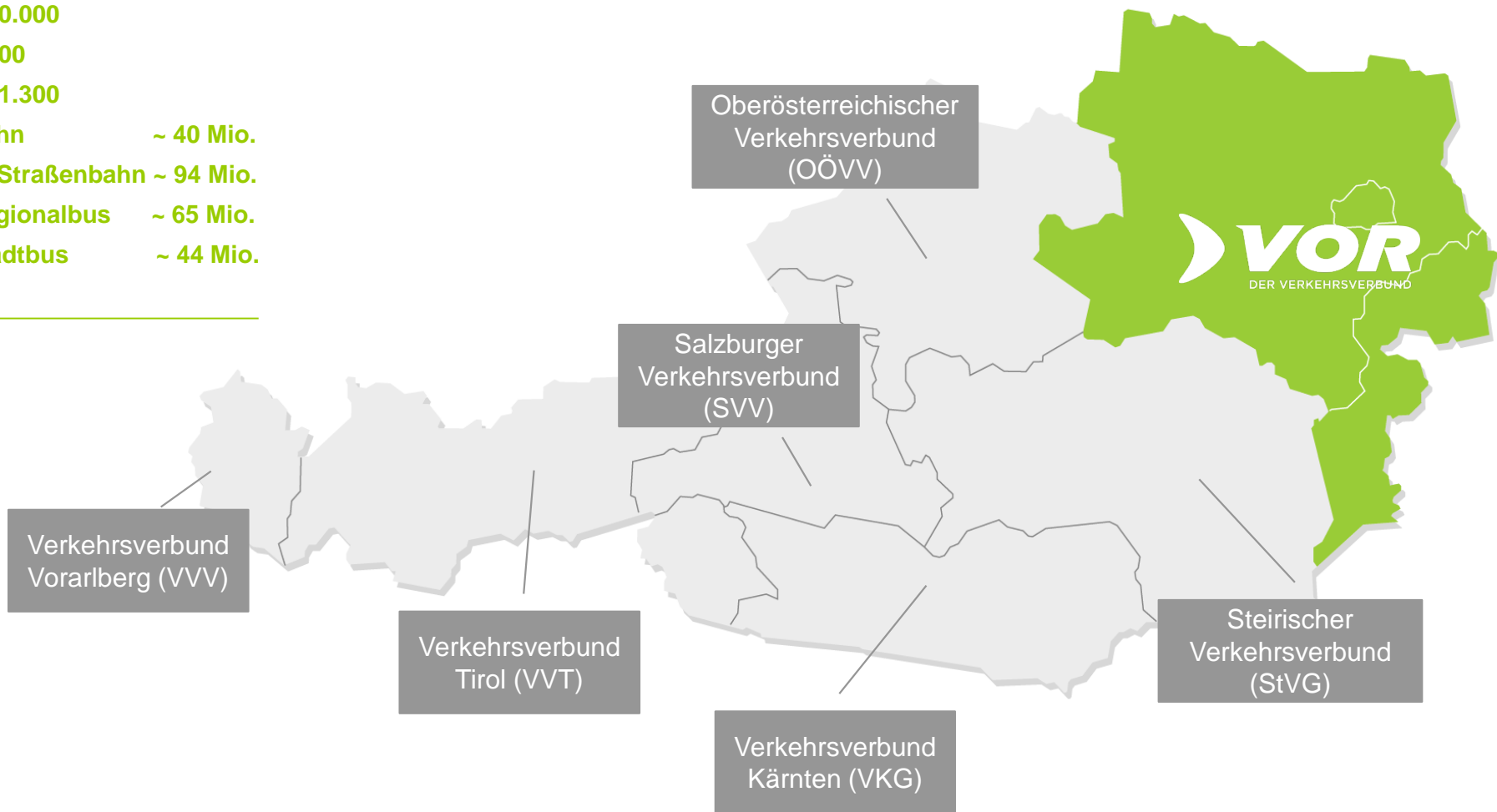
Geplante Angebotsentwicklung für den Nahverkehr in der Ostregion bis 2035

Mag. Wolfgang Schroll
Geschäftsführung VOR GmbH
Wien, 1. Oktober 2020



Überblick Verkehrsverbünde in Österreich

	VOR	OÖVV	SVV	VVK	VVSt	VVT	VVV	Österreich
EinwohnerInnen	~ 3,9 Mio.	1,5 Mio.	0,5 Mio.	0,6 Mio.	1,2 Mio.	0,7 Mio.	0,4 Mio.	8,8 Mio.
Fläche	~ 23.600 km ²	12.000 km ²	7.200 km ²	9.500 km ²	16.400 km ²	12.600 km ²	2.500 km ²	83.800 km ²
Fahrgäste	> 1,1 Mrd.							
MitarbeiterInnen	~ 30.000							
Linien	~ 900							
Haltestellen	~ 11.300							
km/Jahr	Bahn ~ 40 Mio. U-/Straßenbahn ~ 94 Mio. Regionalbus ~ 65 Mio. Stadtbus ~ 44 Mio.							



Die VOR GmbH

plant, tarifiert, koordiniert und beauftragt den Öffentlichen Personennah- und Regionalverkehr in der Ostregion.

VOR fungiert als Kompetenzzentrum

- für Eigentümer
- für Fahrgäste
- für Verkehrsunternehmen
- für Forschung und Entwicklung

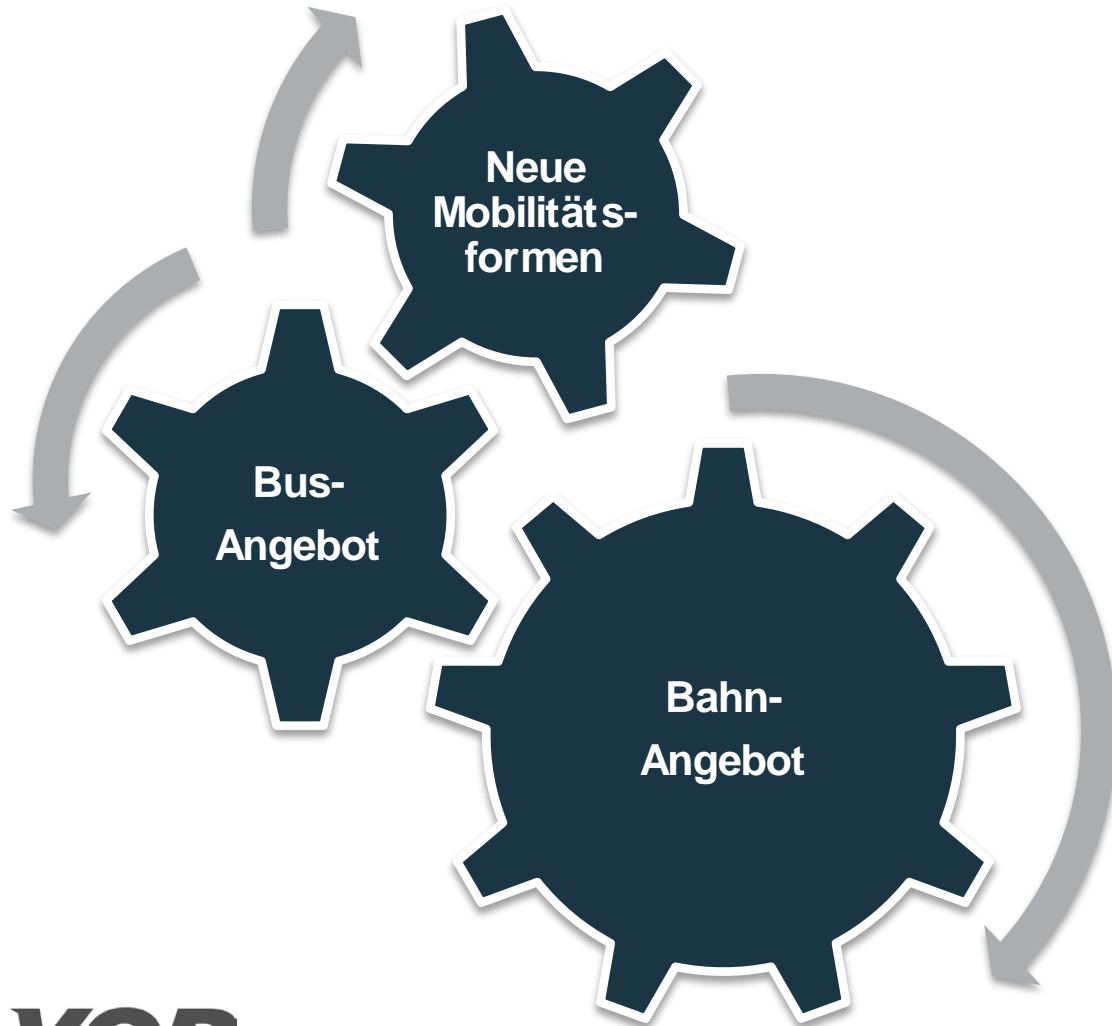




> 30 Busunternehmen

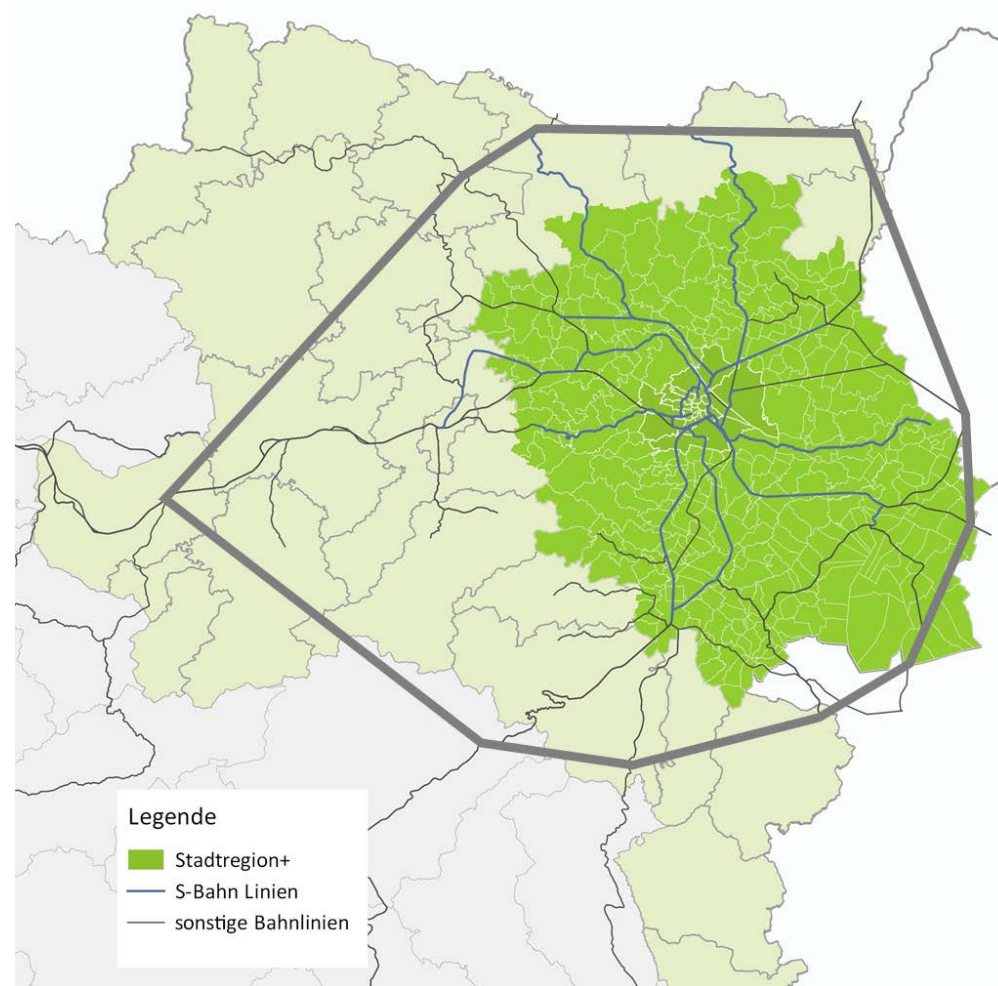


Herausforderungen – Vernetzung



Region – Regionstypen

- **Metropolregion**
(in und um Wien)
- **Regionale Zentren**
(St. Pölten, Wiener Neustadt, Eisenstadt, Bezirkshauptorte und deren Umgebung)
- **Verbindung regionale Zentren**
- **Region (Fläche)**



Seit 2012 Ausbau des Nahverkehrsangebots in der VORRegion

2012 Dez.

- Dez. Inbetriebnahme Neubaustrecke Wien - St. Pölten
- REX200 Einführung über Bf. Tullnerfeld

2012 Dez.

- Umlegung Ostbahnhof Provisorium auf Wien Hbf. Teilfertigstellung

2015 Dez.

- Vollenbetriebnahme Wien Hauptbahnhof

2017

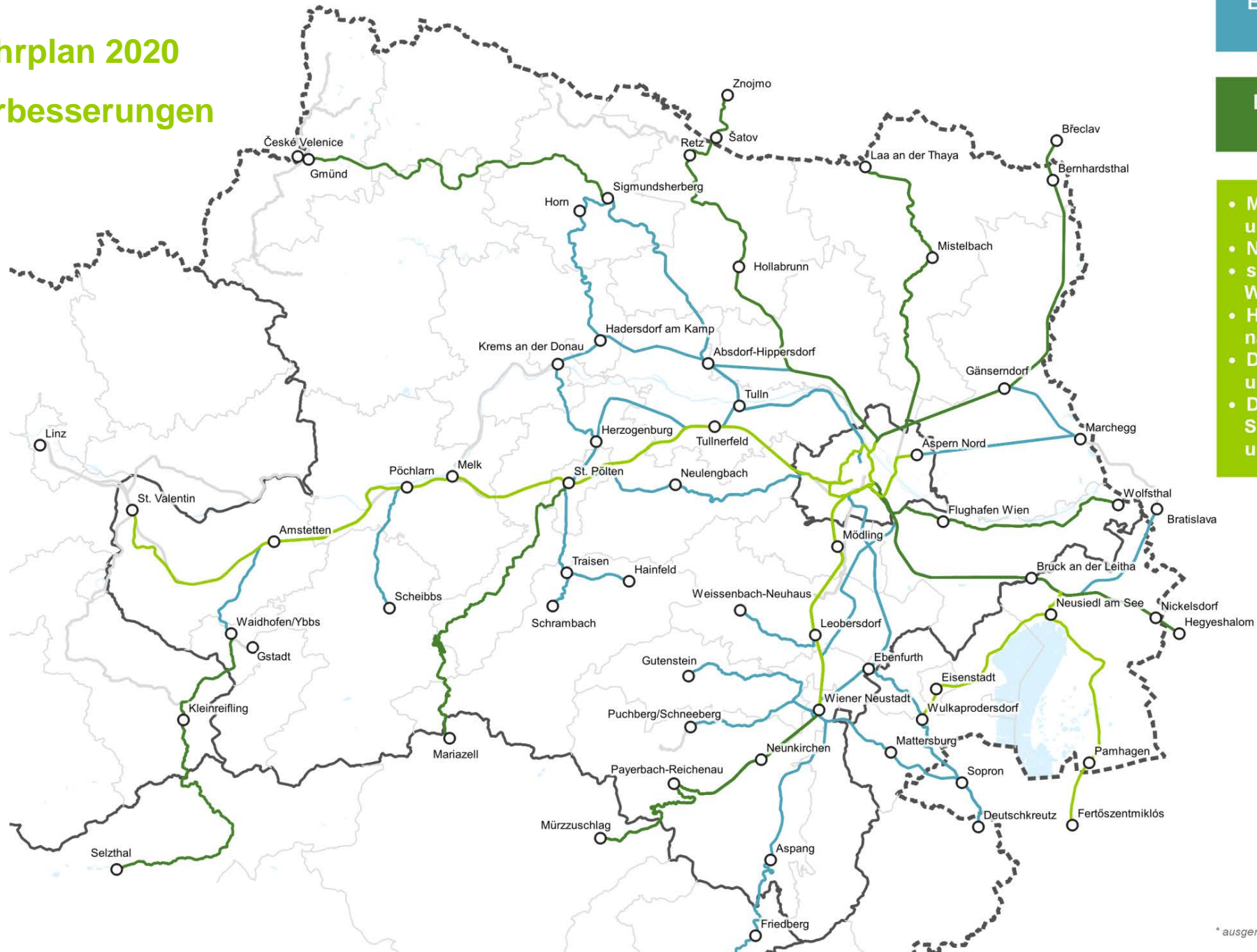
- Parkraumbewirtschaftung Wien SPNV-Paket (S7 Flughafen, S1 Gänserndorf, REX+S60 Ostbahn-Linien, SB Liesing)

2018/19

- Umsetzung Regionalbahnpaket NÖ „30/60“
- S80 Inbetriebnahme bis Aspern Nord



Fahrplan 2020 Verbesserungen



Betriebszeitausweitungen im
Regionalverkehr

Einzelne Ausweitungen und
Verbesserungen

- Mehr S-Bahn für Wien und Umgebung
- Nachtverkehr S-Bahn Wien
- schneller Nahverkehr auf der Westbahn-Neubaustrecke
- Halbstündlich schnell nach Wiener Neustadt
- Direktzüge aus dem Seewinkel und von der PannoniaBahn
- Direkte Ausflugszüge ins Schneebergland, Semmering- und Wechselgebiet

**Grundangebot auf
Strecken in der Region
mindestens täglicher
Stundentakt***

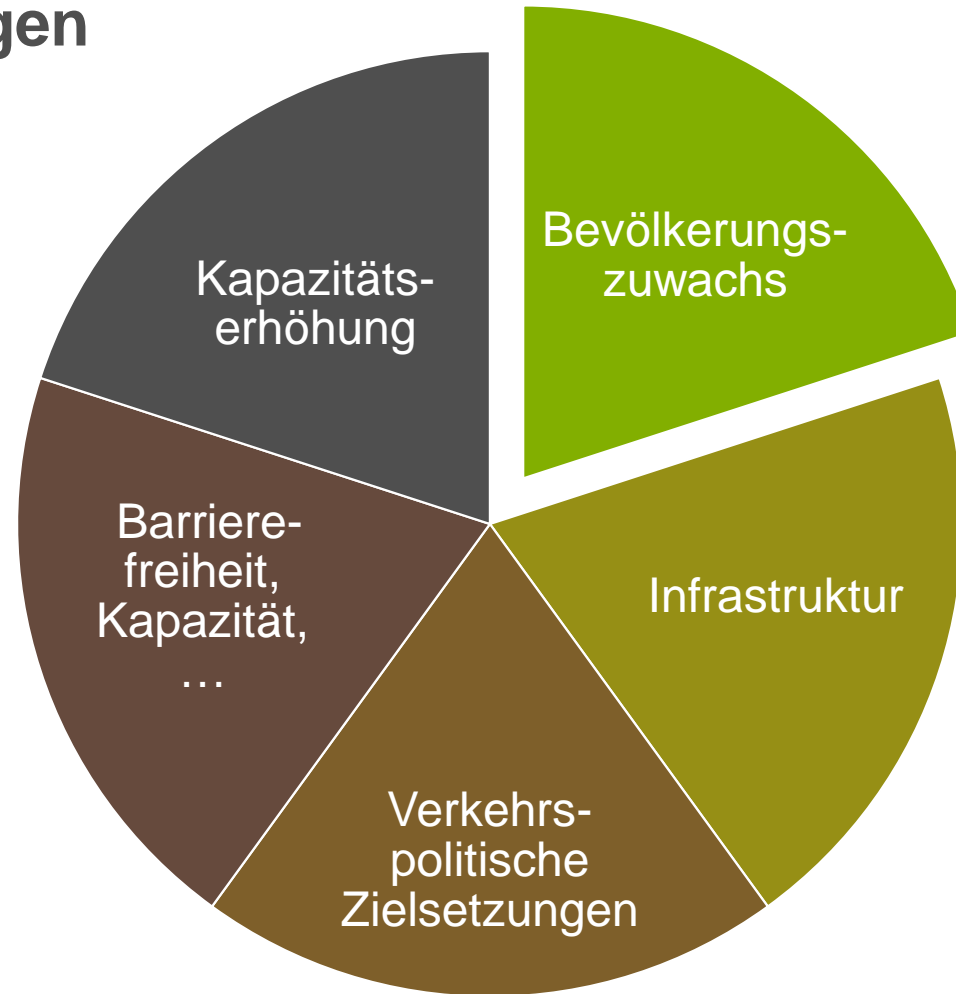
**Verdichtetes Angebot
auf Hauptstrecken und
im Großraum Wien**

* ausgenommen einzelne Strecken und -abschnitte

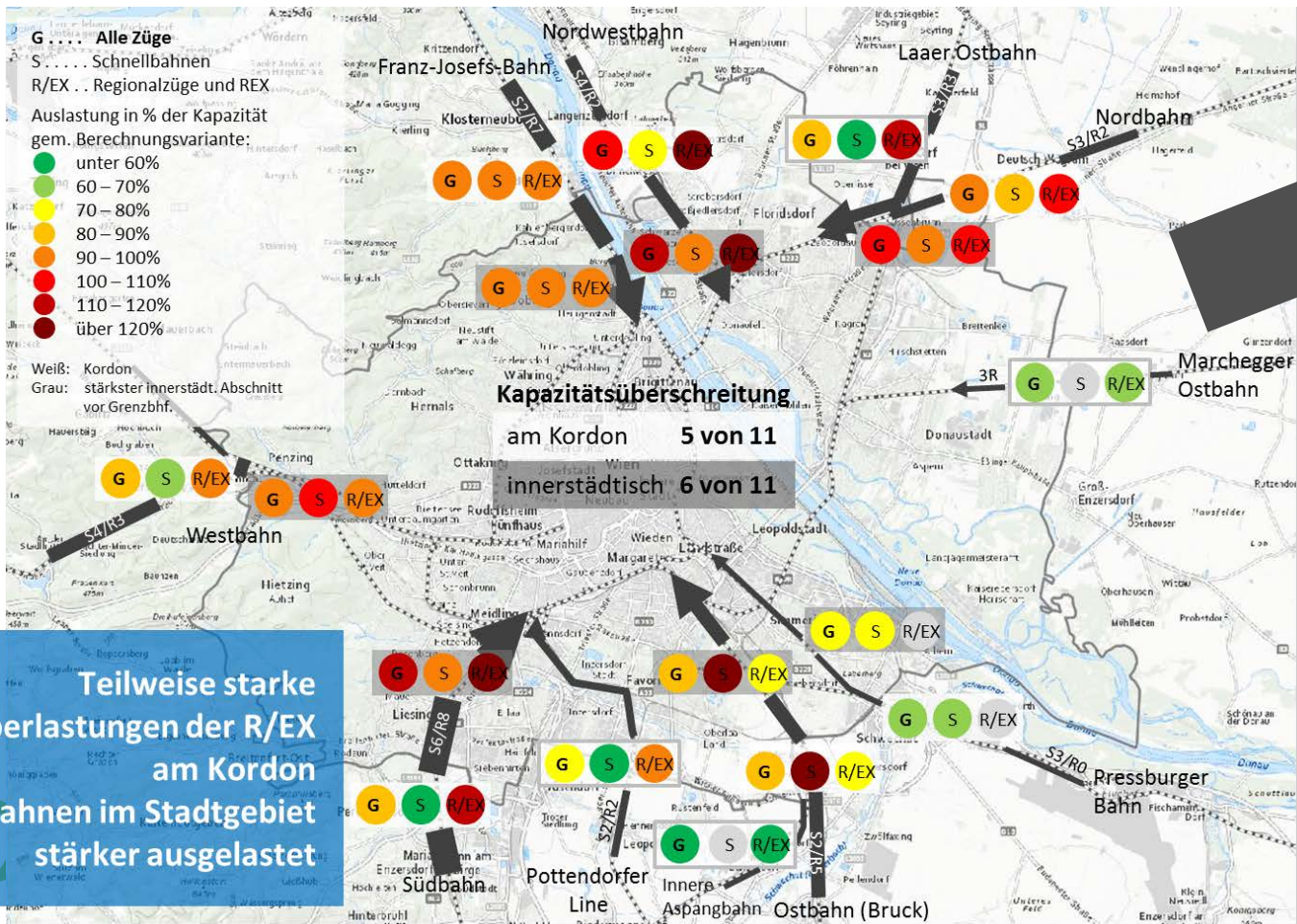
Herausforderungen für Verkehrsdiensteverträge

- Demographische Entwicklungen
- Fertigstellung von neuer Infrastruktur
- Umsetzung von Mobilitätskonzepten
- Verkehrspolitische Maßnahmen

Herausforderungen



Wenn bis 2030 nichts passiert, würde das Angebot nicht mehr ausreichen!

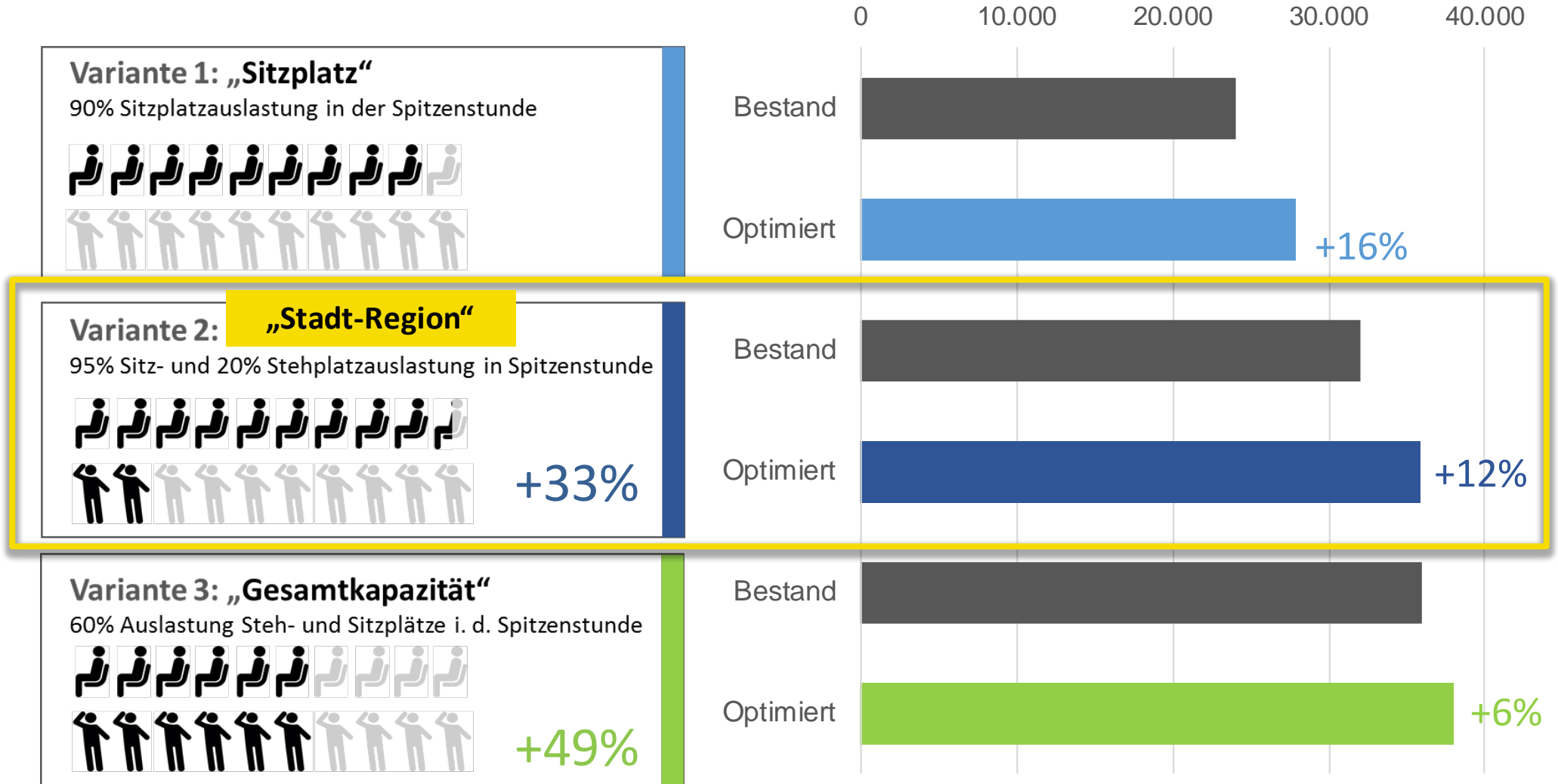


Heutiges Angebot erfüllt Nachfragesteigerung und Bevölkerungszuwachs bis 2030 nicht Maßnahmen notwendig...

Angebotsverbesserungen durch Taktverdichtungen

- **Nahverkehr Region**
 - Täglicher Stundentakt 5-23/24 Uhr
 - Halbstundentakt in HVZ
- **Ballungsräume schneller Nahverkehr und S-Bahn**
 - Schneller Nahverkehr 15/30-Minuten-Takt
 - S-Bahn 10/15/30-Minuten-Takt







CRD



Ausweitung der großen Gefäße für zusätzlichen Kapazitäten



4020



Neue S-Bahn Züge



5047



Ersatz der Dieselmzüge durch alternative Antriebe oder Elektrifizierung

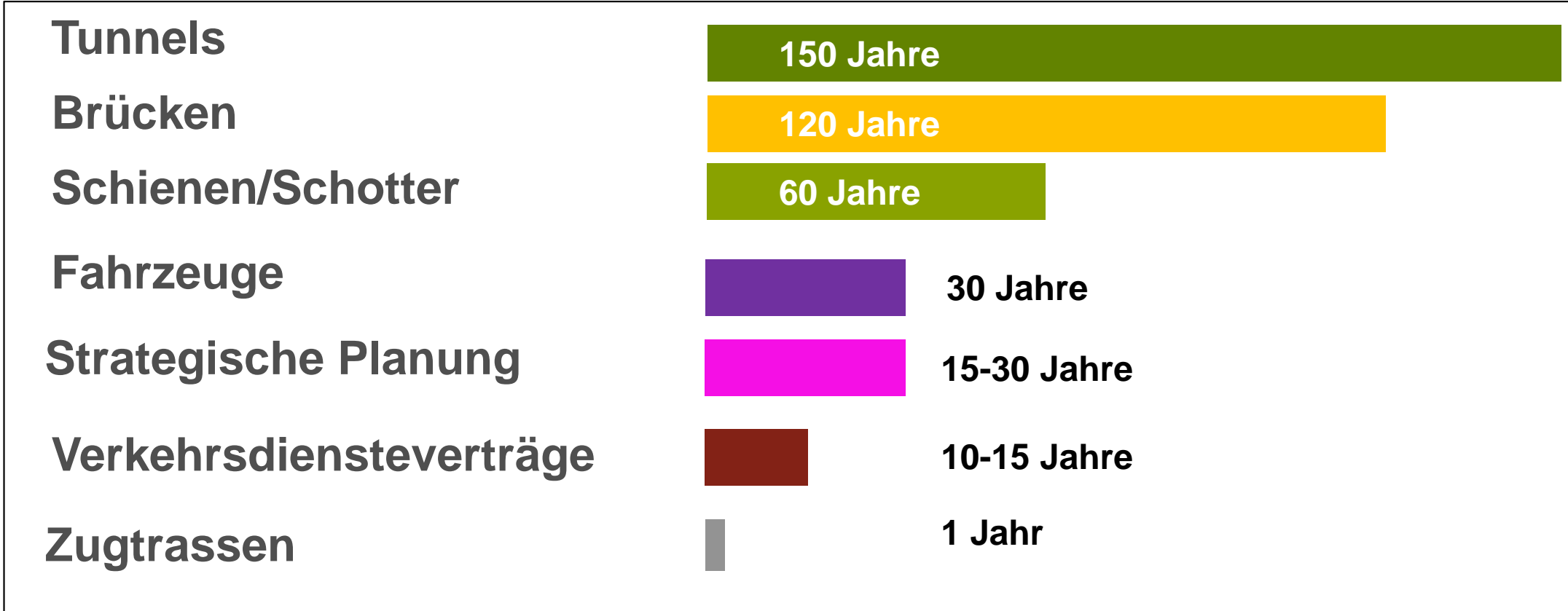
Anforderungen an den neuen Fuhrpark

- Barrierefreiheit
- Attraktivität durch Komfort (z.B. Klimaanlage, W-LAN, ...)
- Größere Gesamtkapazitäten
- Kurze Fahrgastwechselzeiten
- Zusicherungssystem
- Beschleunigungen/ Geschwindigkeiten



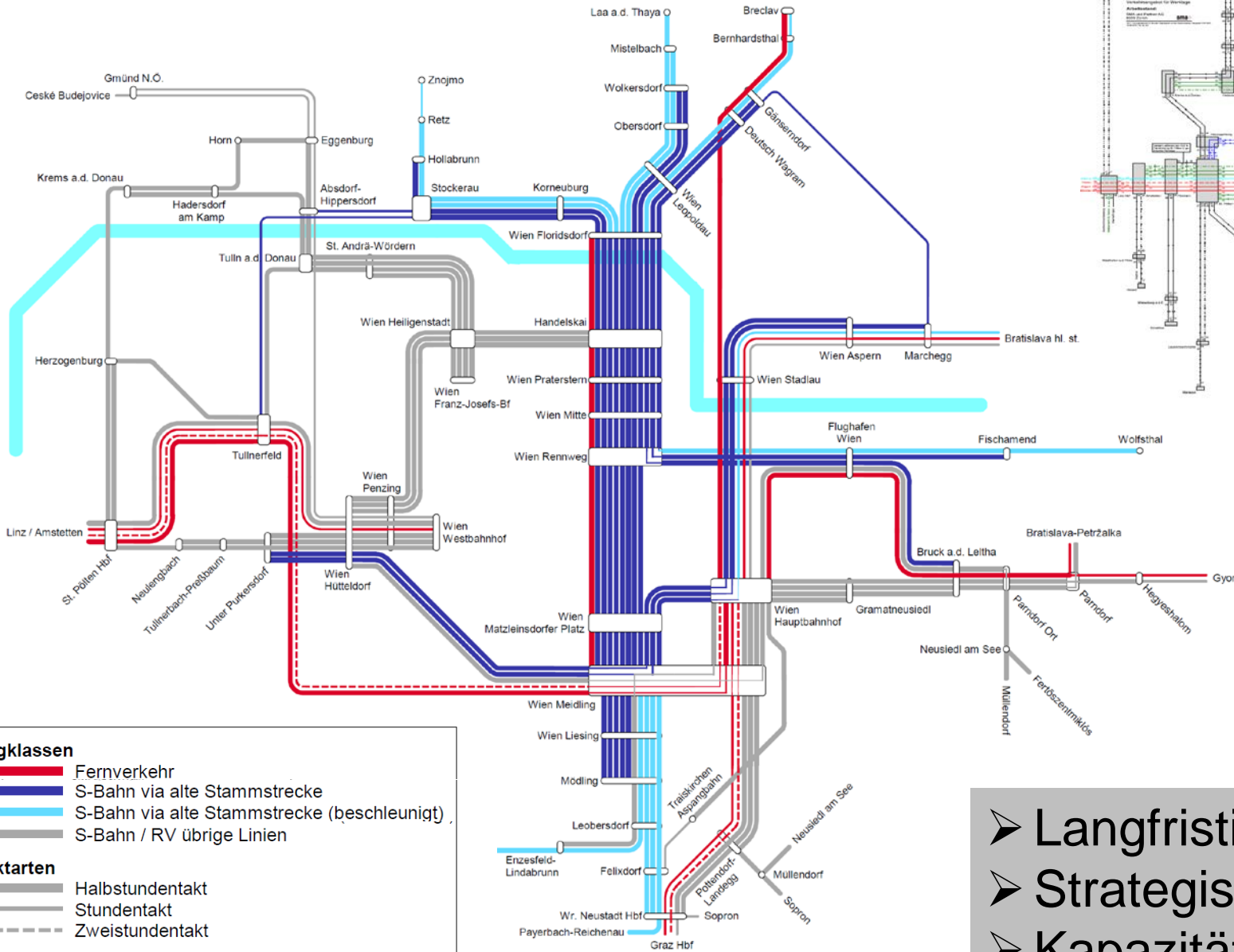
Cityjet ECO - Testzug

Zeiträume von Infrastruktur – Angebotsplanung - Verkehrsdiensteverträgen



Externe Einflüsse

SPNV Plan 2030+



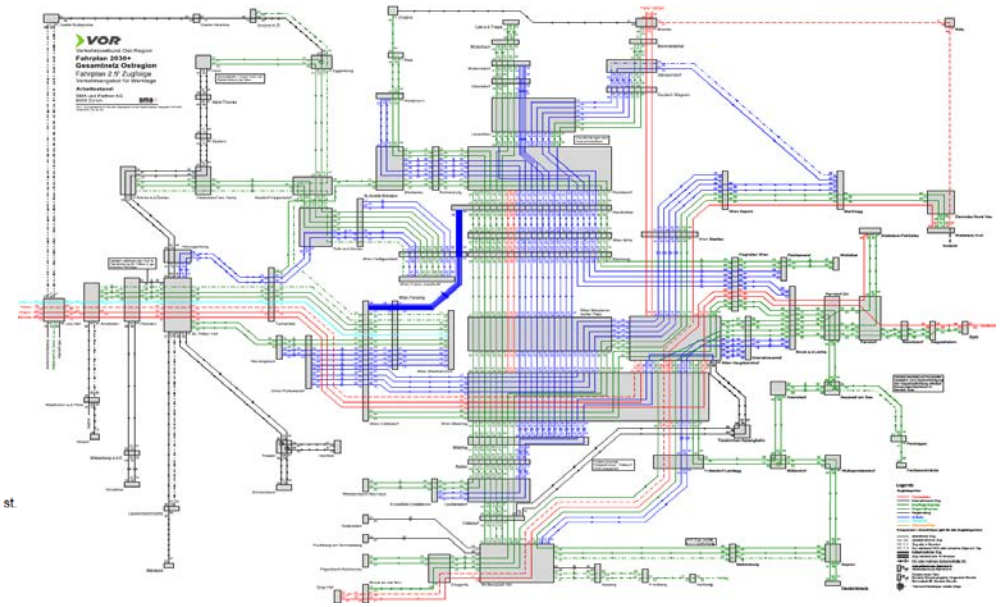
Zugklassen

- Red line: Fernverkehr
- Blue line: S-Bahn via alte Stammstrecke
- Cyan line: S-Bahn via alte Stammstrecke (beschleunigt)
- Grey line: S-Bahn / RV übrige Linien

Taktarten

- Solid line: Halbstundentakt
- Dashed line: Stundentakt
- Dotted line: Zweistundentakt

*ggf. einzelne Minutenabweichungen



Linientaktkarte Fahrplan 2035+

- Langfristige Angebotsplanung
- Strategische Fuhrparkanforderungen
- Kapazitätsplanung

Danke.

Gerne stehen wir für Ihre Fragen zur Verfügung!

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) G.m.b.H.
Europaplatz 3/3
1150 Wien
Haltestelle Westbahnhof
T: +43 1 95555 0
E: office@vor.at
www.vor.at

