



FORSCHUNGSBEREICH FÜR
VERKEHRSPPLANUNG UND
VERKEHRSTECHNIK

London, Paris – nun Wien oder Graz?

Städte wollen autofreier werden,
wann geht sich das endlich aus?

DI Ulrich Leth

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

Institut für Verkehrswissenschaften, TU Wien



- COVID-19 als Augenöffner
- Gegenmaßnahmen der Städte
- Corona: nach der Krise ist vor der Krise
- Städte als Hebel
- Wieso überhaupt autofrei(er)?
- Die Rolle der Zivilgesellschaft
- Wann geht sich das endlich aus?

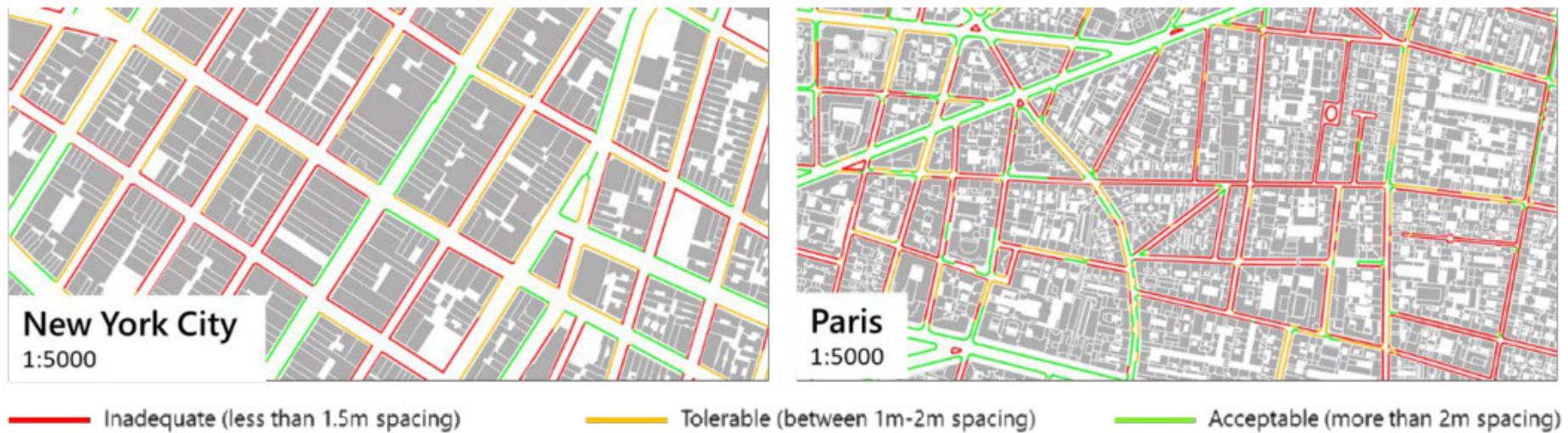
COVID-19 als Augenöffner



COVID-19 als Augenöffner



Figure 3 Space Walk: sidewalk conformity to physical spacing requirements

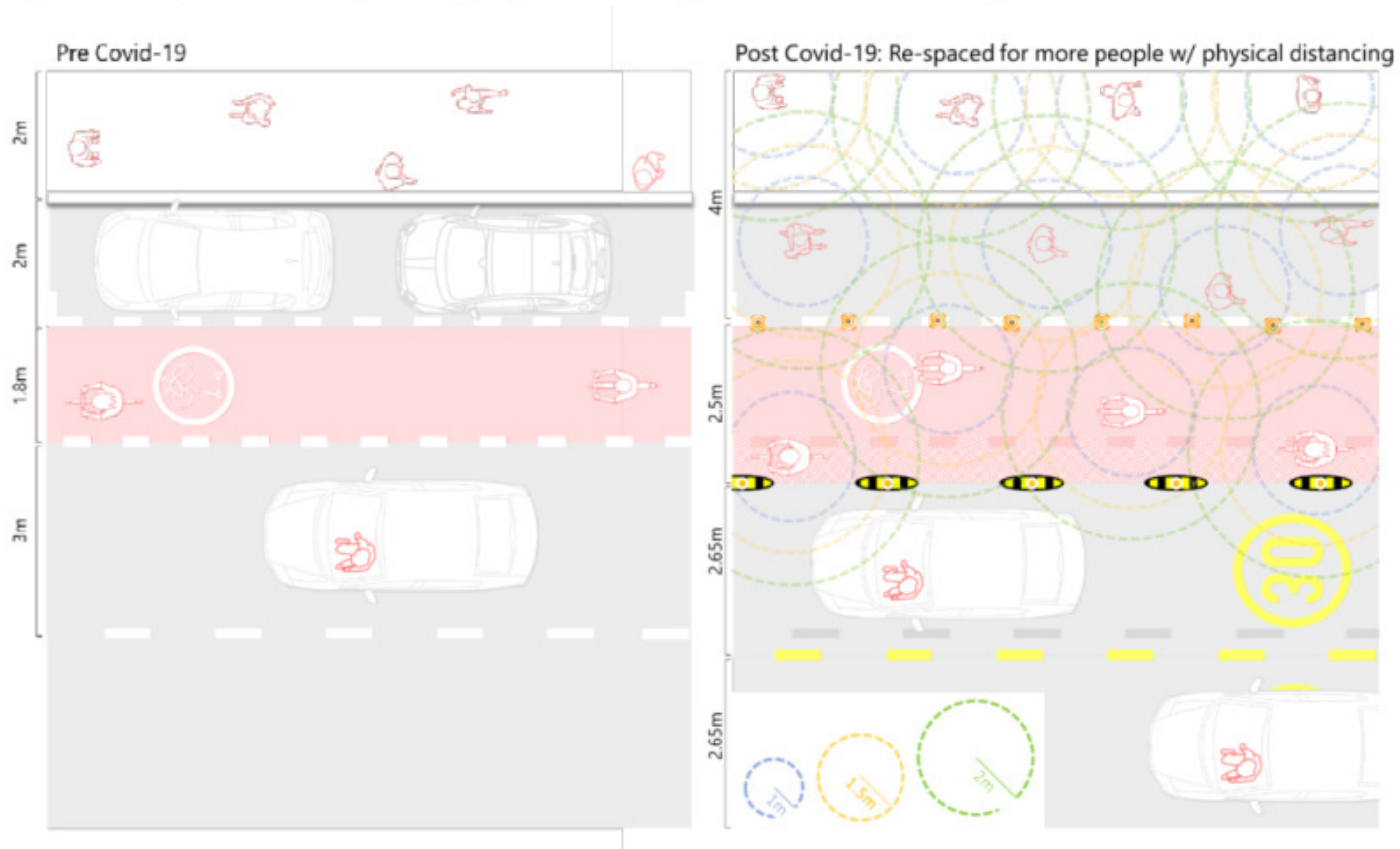


Source: ITF based on OpenStreetMap, WHO, CEREMA, APUR, City of New York, Meli Harvey, Ville de Paris, OpenStreetMap

Gegenmaßnahmen der Städte

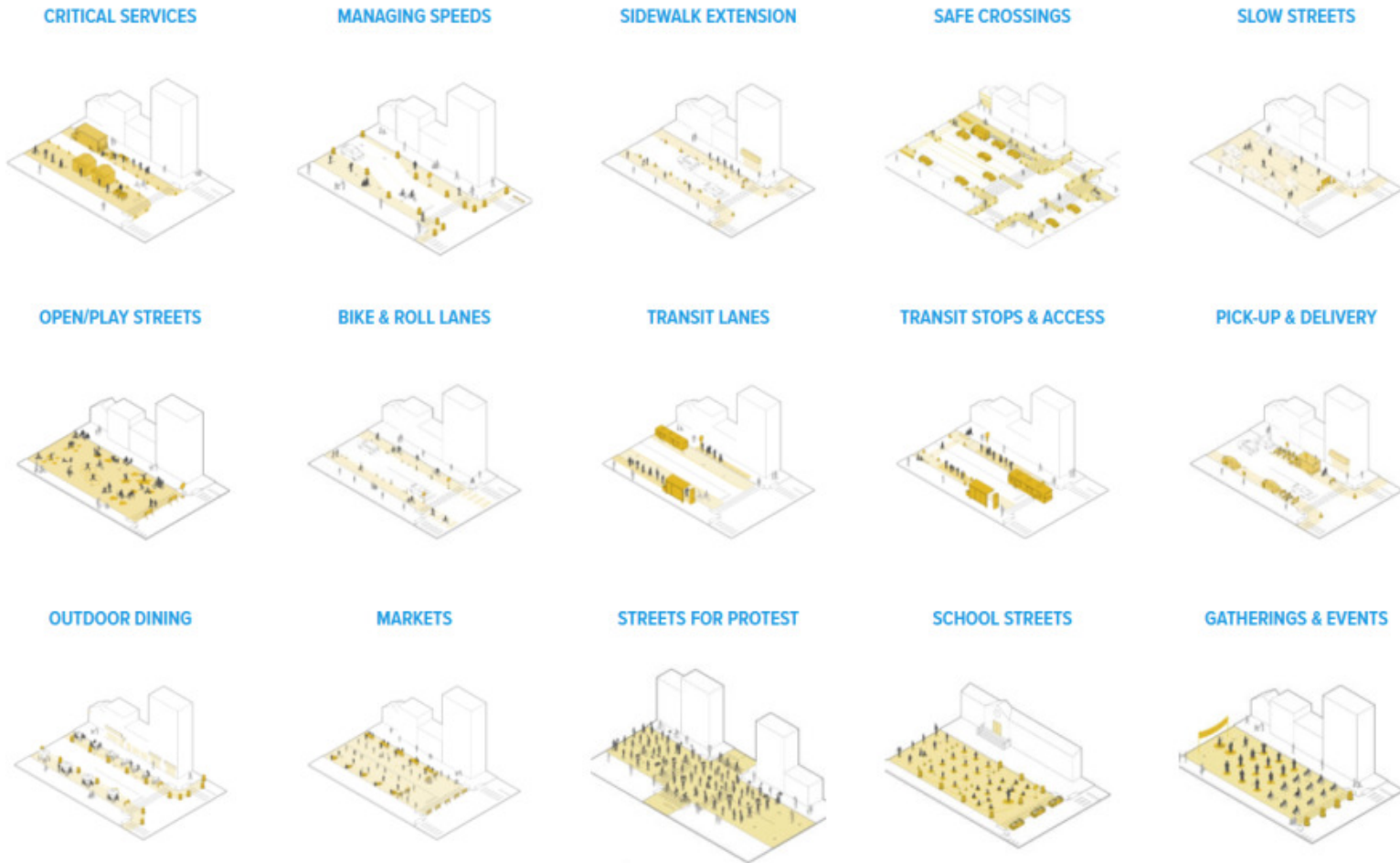


Figure 4 Quick-LIT: rapid deployment of light individual transport lanes



Source: ITF based on WHO, CEREMA, Berlin Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Gegenmaßnahmen der Städte



Gegenmaßnahmen der Städte - NYC



Quelle: <https://www.dailymail.co.uk/news/article-8160651/NYCs-streets-shut-traffic-desperate-efforts-encourage-social-distancing.html>

Gegenmaßnahmen der Städte - Bogota



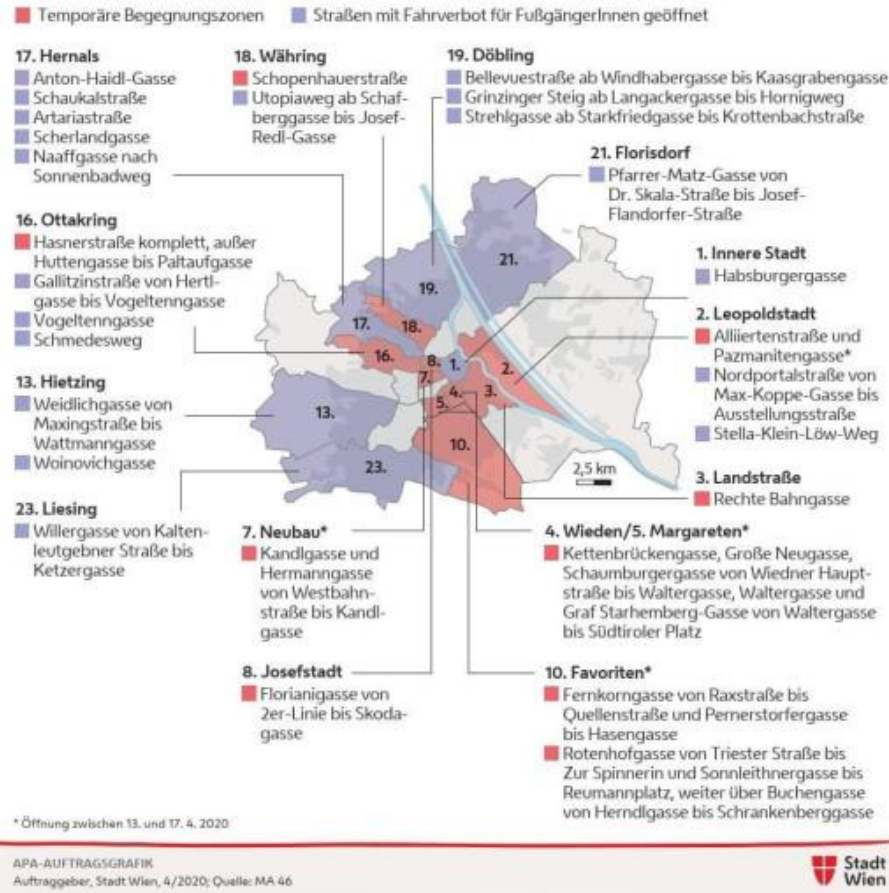
Gegenmaßnahmen der Städte - Berlin



Quelle: Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin (2020) Regelpläne zur temporären Einrichtung und Erweiterung von Radverkehrsanlagen. <https://www.berlin.de/sen/uvk/assets/verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/regelplane-radverkehrsanlagen.pdf>

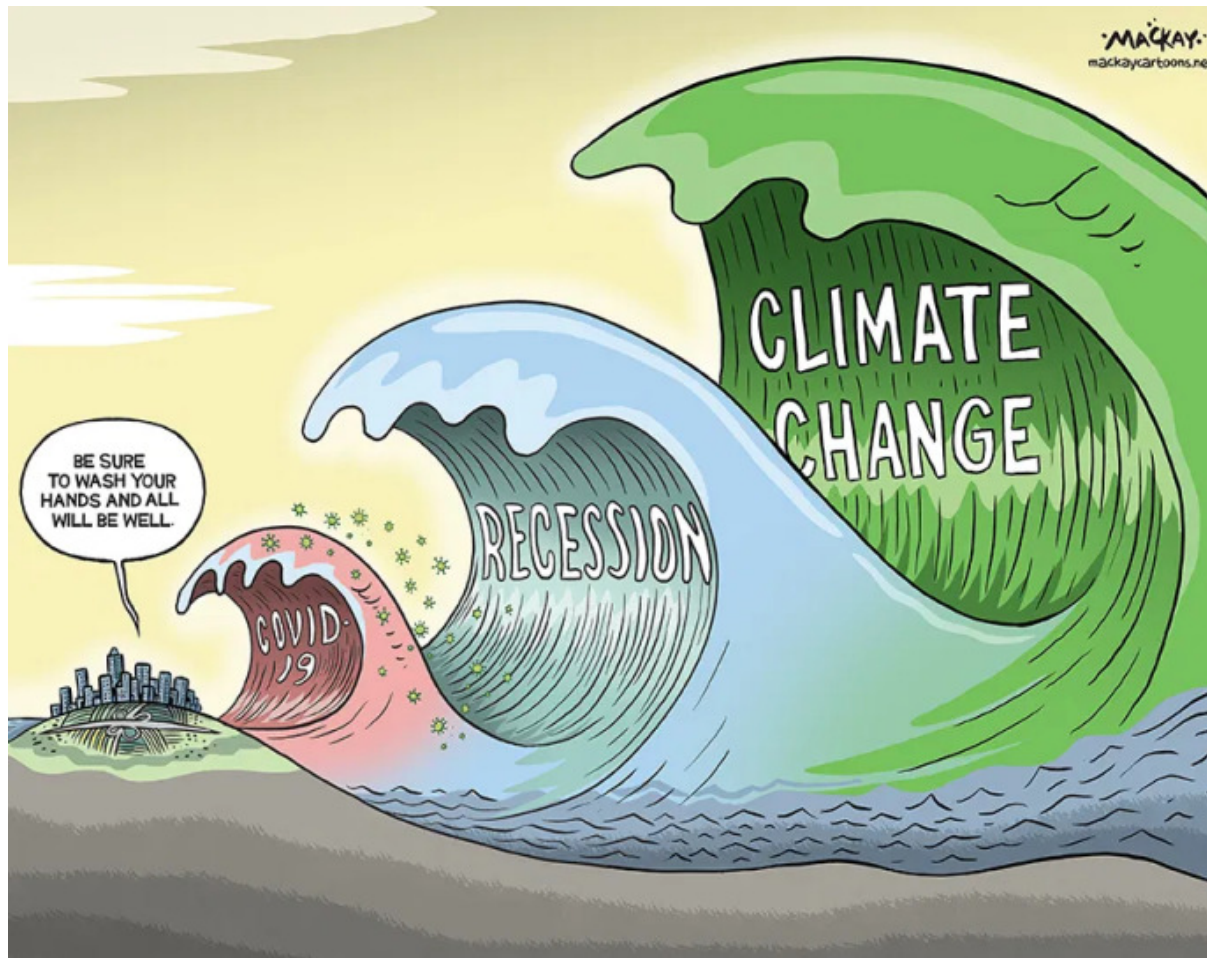
Mobycon (2020) Temporäre Einrichtung und Erweiterung von Radverkehrsanlagen. https://www.mobycon.nl/wp-content/uploads/2020/04/6796_Kreuzberg_Handbuche_V4.pdf

Stadt Wien öffnet Straßenzüge für FußgängerInnen

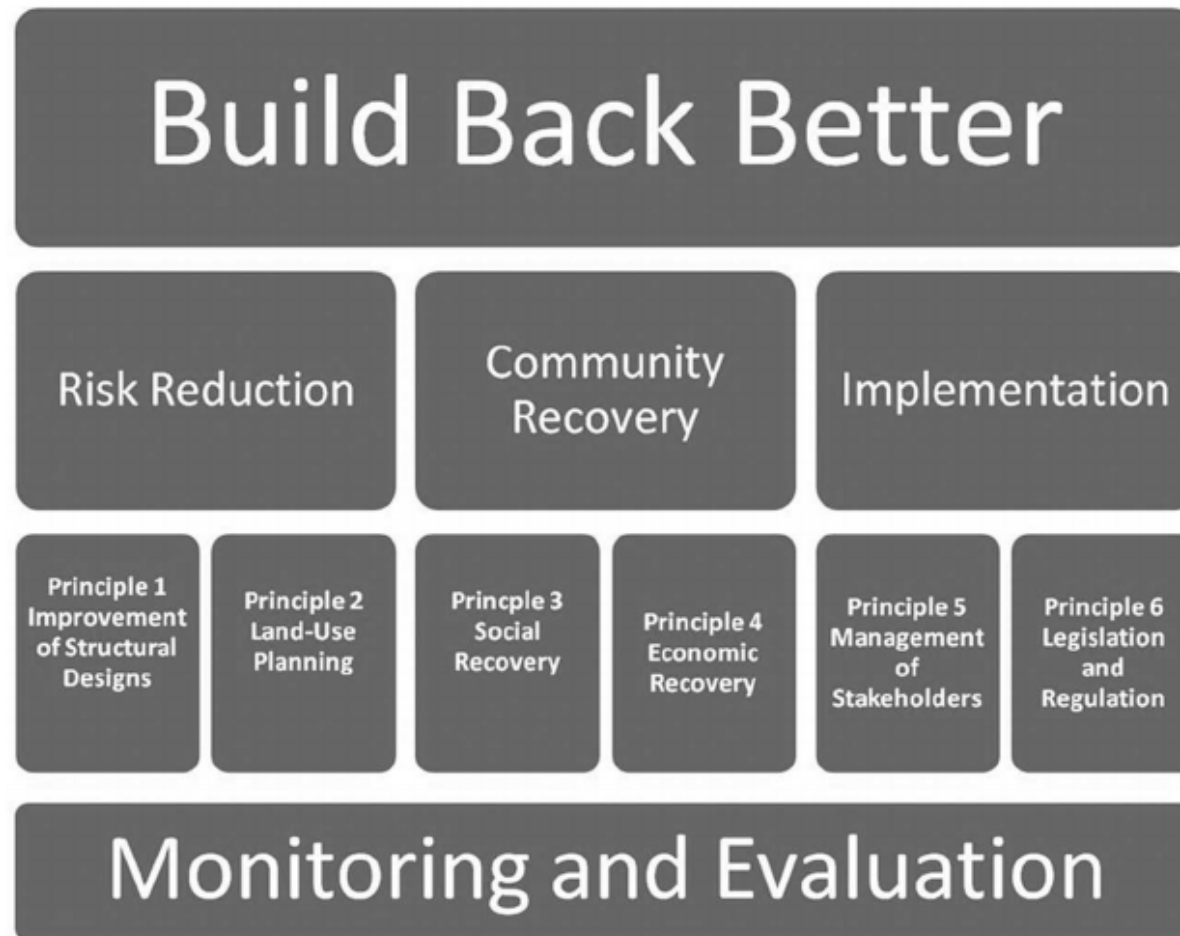




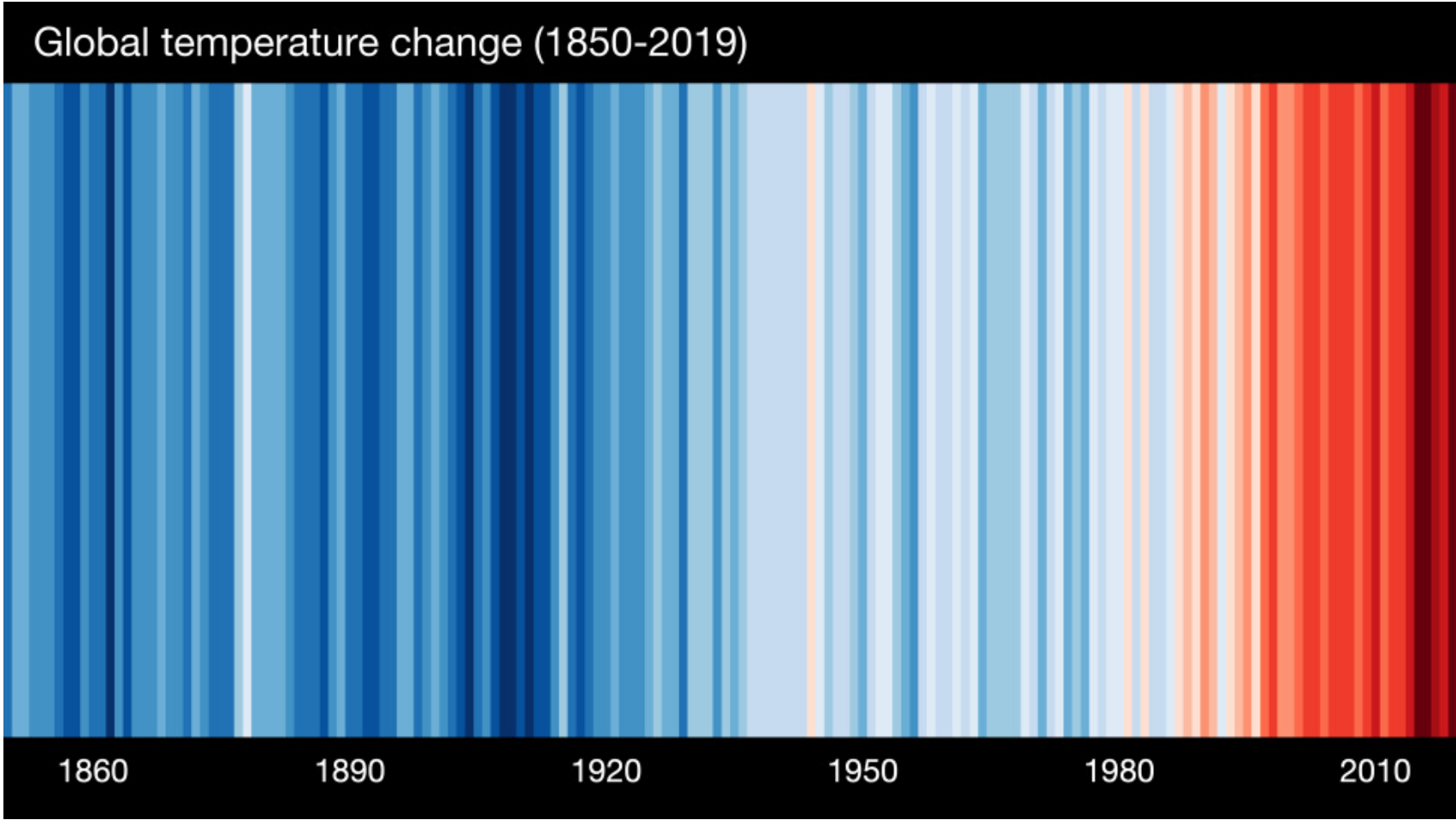
Corona: nach der Krise ist vor der Krise



Build back better



Build back better



Mobilität als Hebel

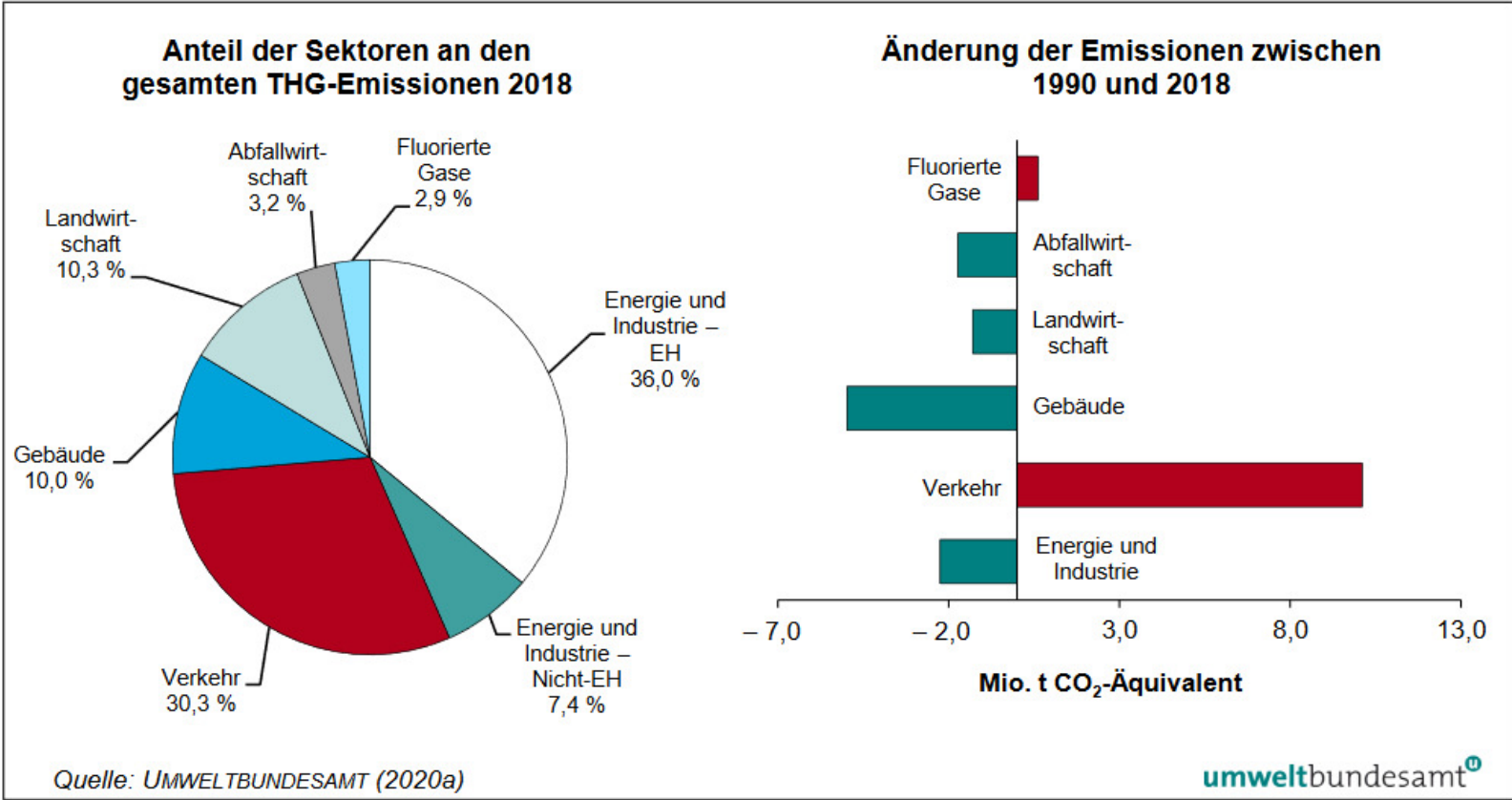
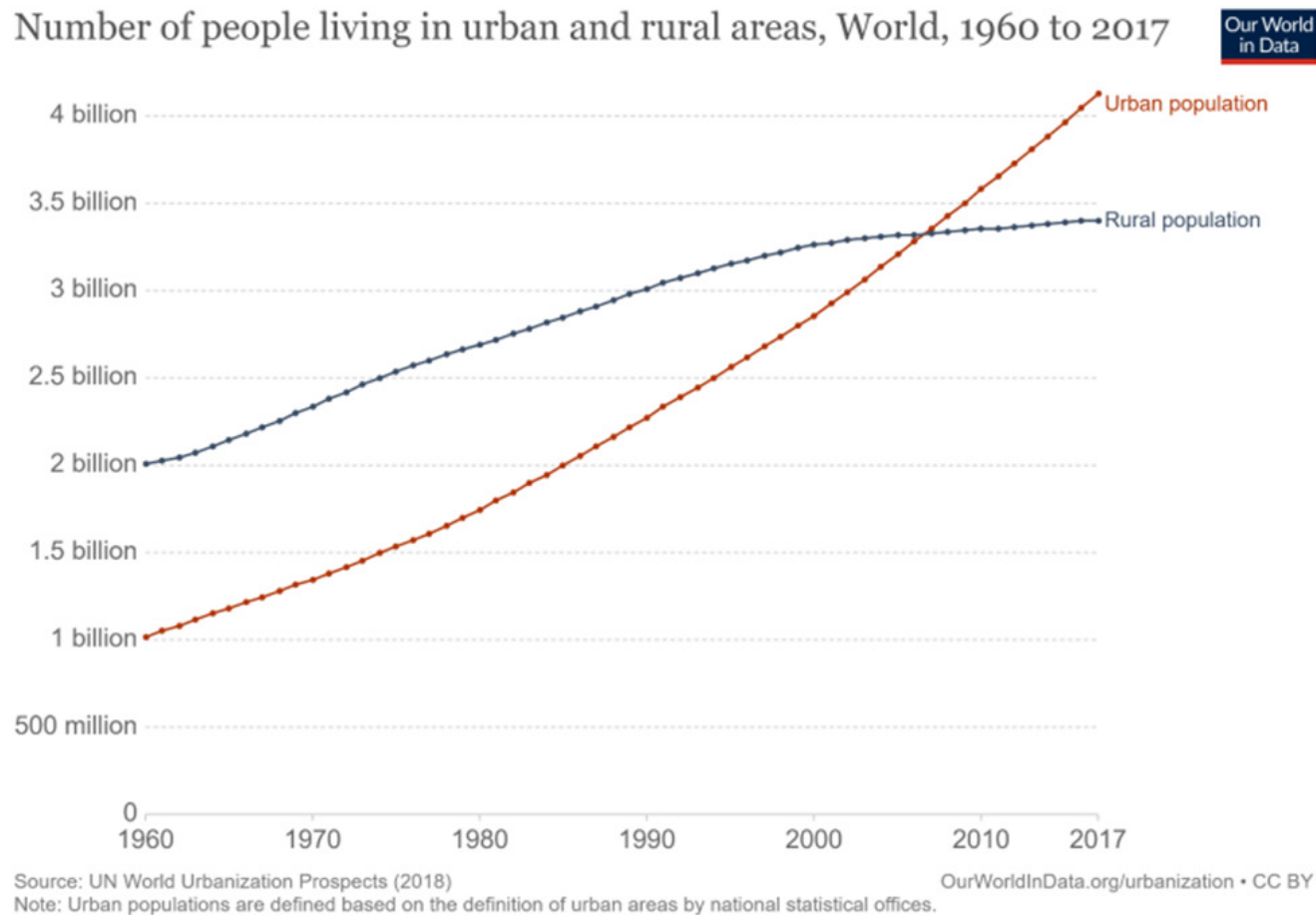


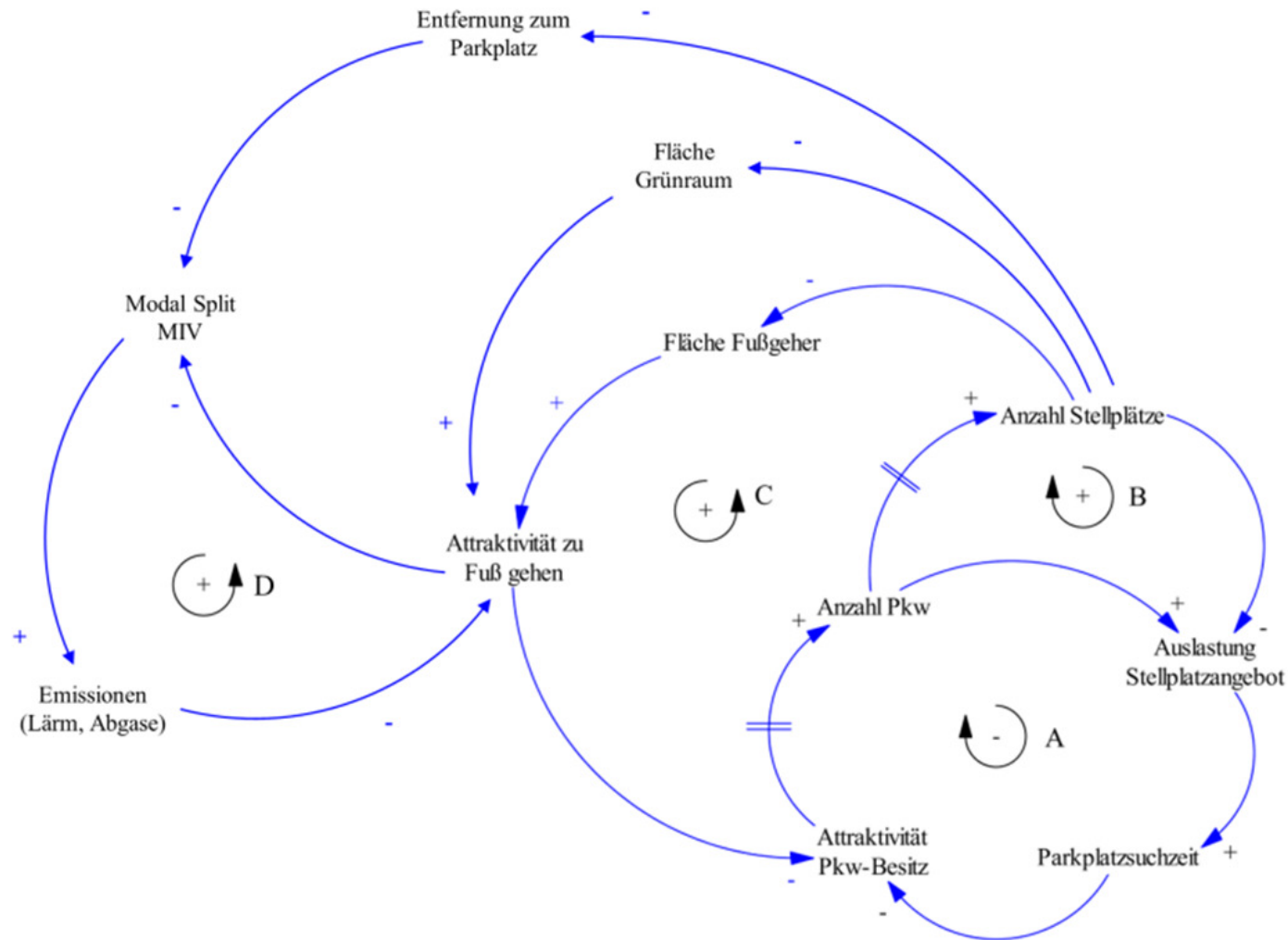
Abbildung 14: Anteil der Sektoren an den Treibhausgas-Emissionen 2018 (inkl. Emissionshandel) und Änderung der Emissionen zwischen 1990 und 2018.

Städte/Ballungsräume als Hebel



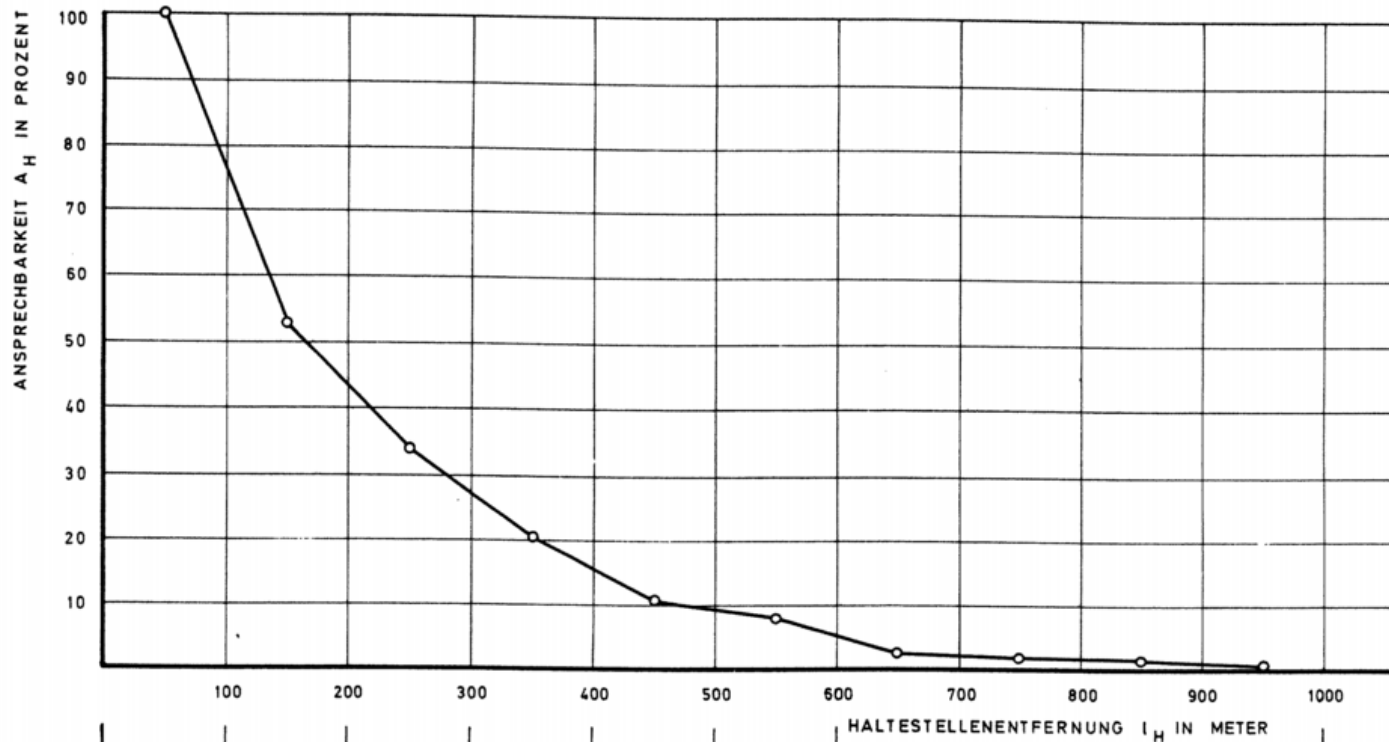
Quelle: <https://ourworldindata.org/grapher/urban-and-rural-population>

Wieso überhaupt autofrei(er)?



Quelle: ergänzt auf Basis Österreichische Energieagentur (2011) Einfluss der Parkraumorganisation und der Anzahl der Stellplätze auf die Nutzung des motorisierten Individualverkehrs und die Erreichung verkehrs-, umwelt- und siedlungspolitischer Ziele (PAN).
<https://www.energyagency.at/fileadmin/dam/pdf/publikationen/berichteBroschueren/Endbericht-PAN.pdf>

Wieso überhaupt autofrei(er)?

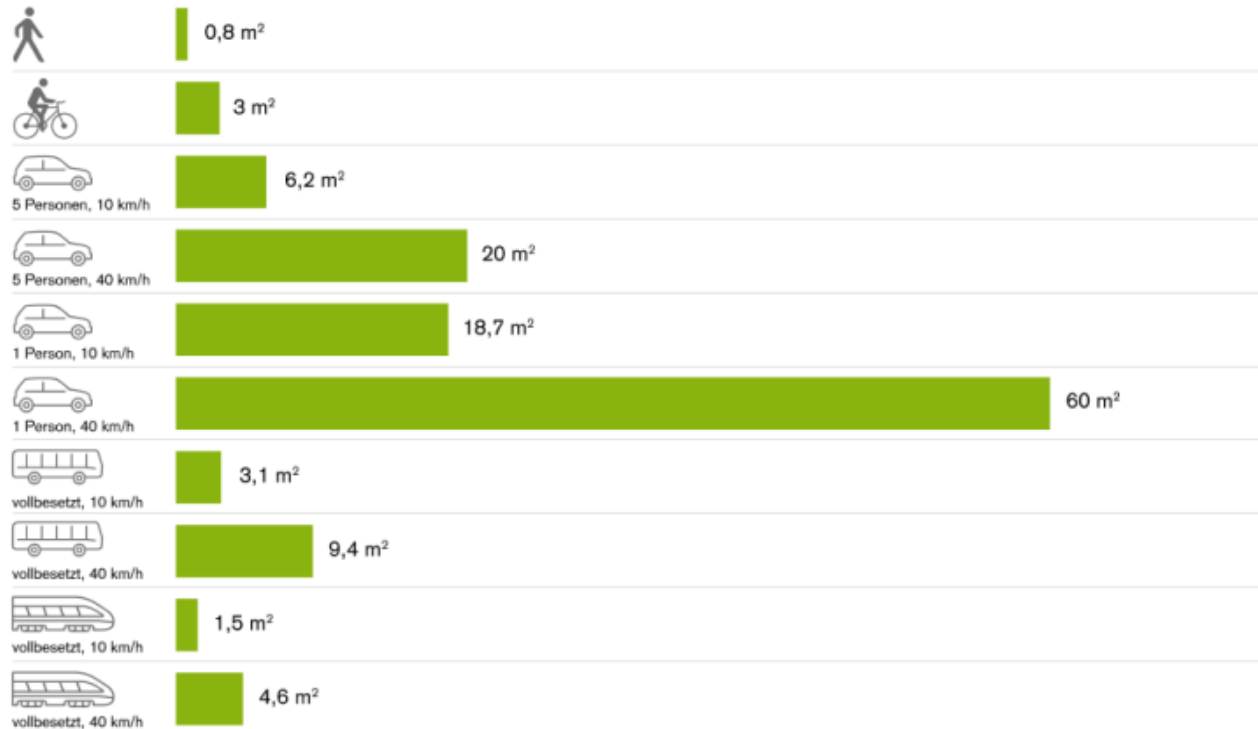


INTERVALL i	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FUSSGÄNGER %	16,1	22,6	21,1	16,3	10,4	5,4	3,1	2,3	1,9	0,8
EINWOHNER %	1,7	4,5	6,5	8,3	10,6	11,7	12,7	13,4	14,4	16,2
$A'_{HI} = \frac{\text{FUSSGÄNG. \%}}{\text{EINWOHNER \%}}$	9,47	5,04	3,25	1,97	0,98	0,47	0,24	0,16	0,13	0,06
$A_{HI} = A'_{HI} \cdot \frac{100}{A_{HI}}$	100,0	53,1	34,2	20,7	10,6	4,9	2,5	1,7	1,4	0,6

Wieso überhaupt autofrei(er)?



Raumverbrauch pro Person nach Verkehrsmittel



Die Infrastruktur der wachsenden Stadt ist tendenziell überlastet, daher muss der vorhandene Raum bestmöglich ausgenutzt werden. Die Grafik zeigt wie viel Raum das jeweilige Verkehrsmittel verbraucht.

Adaptiert auf Basis von: John Whitelegg, (1993), Transport for a Sustainable Future: The Case for Europe. Belhaven Press, (1993). Darstellung durch: Flow[n]/Mobility in Chain

Quelle: Magistratsabteilung 18 – Stadtentwicklung und Stadtplanung (2015) STEP 2025, Fachkonzept Mobilität.
<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/strategien/step/step2025/fachkonzepte/mobilitaet/publikationen.html>

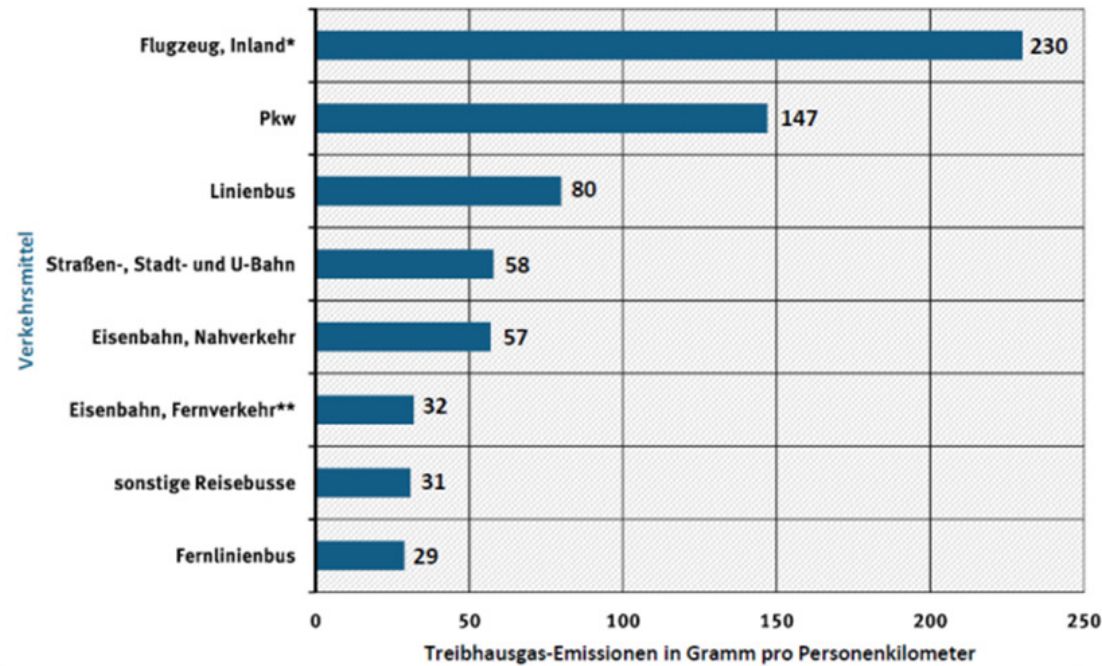
Wieso überhaupt autofrei(er)?



Wieso überhaupt autofrei(er)?



Vergleich der durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland – Bezugsjahr 2018



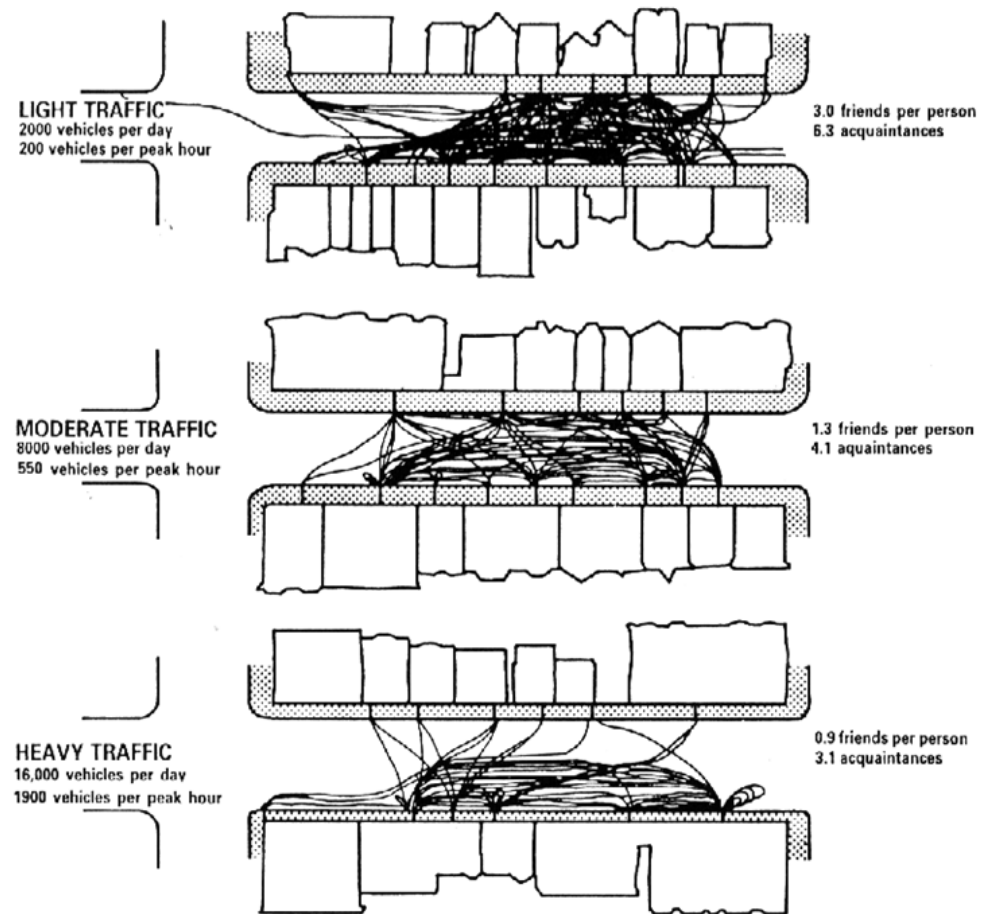
g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten inkl. der Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin

* inkl. Nicht-CO₂-Effekte

** Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Grafik dargestellten Werten ab.

Quelle: TREMOD 6.03
Umweltbundesamt, 01/2020

Wieso überhaupt autofrei(er)?

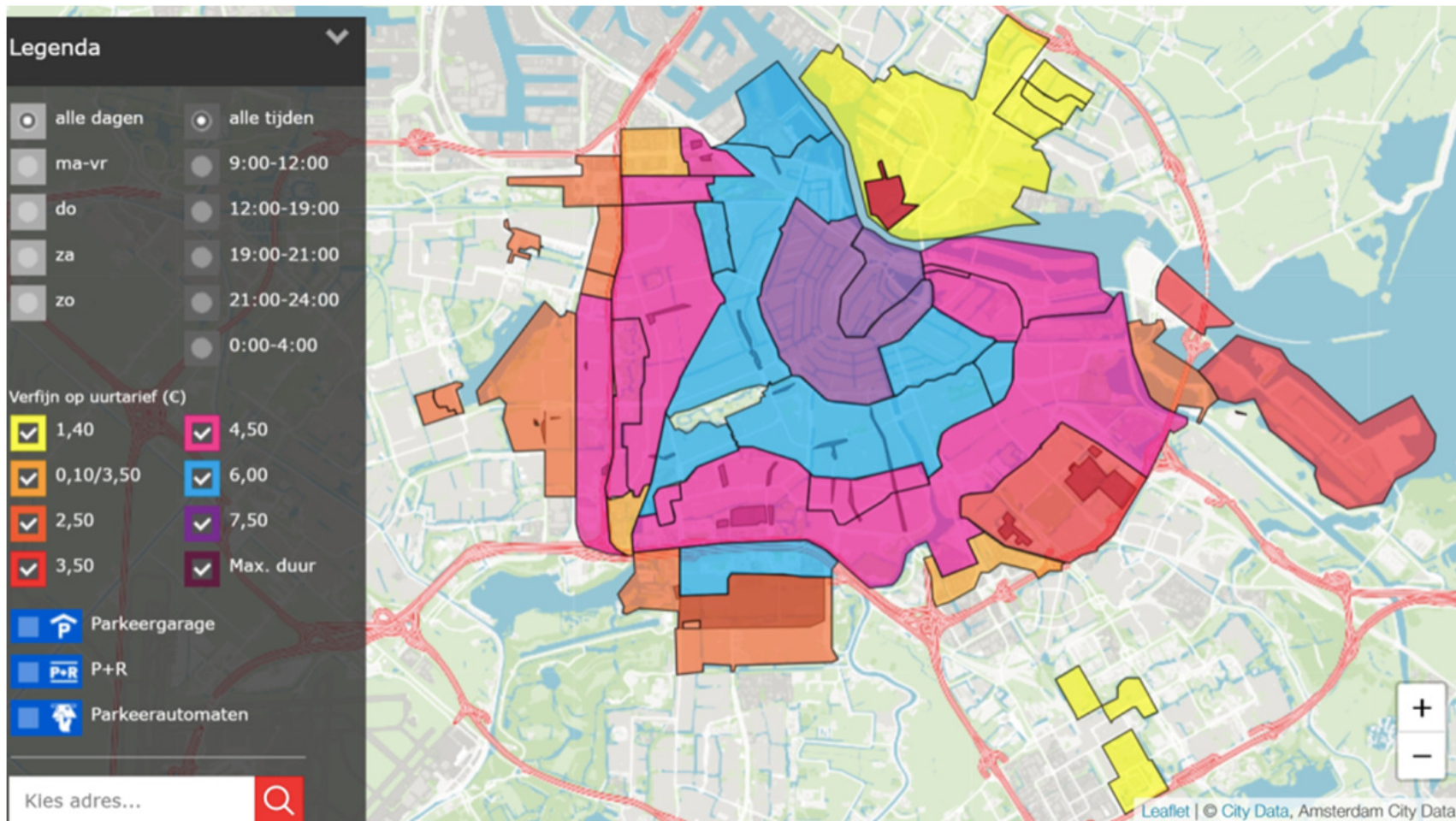


DI Ulrich Leth: London, Paris – nun Wien oder Graz?
 Städte wollen autofreier werden, wann geht sich das endlich aus?



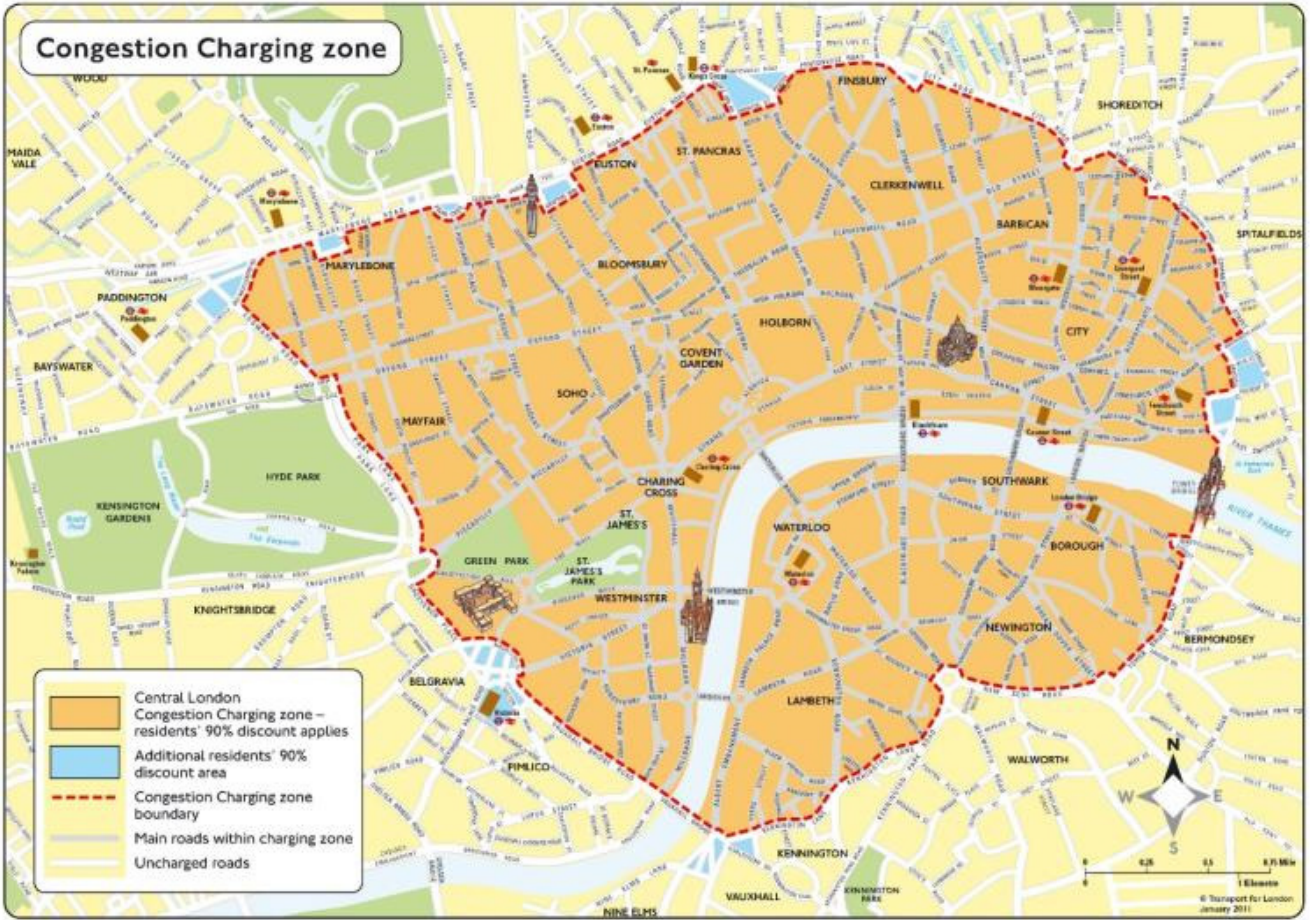
Quelle: <https://www.forbes.com/sites/carltonreid/2020/01/21/phasing-out-cars-key-to-paris-mayors-plans-for-15-minute-city/#64d8221a6952>
https://twitter.com/Anne_Hidalgo/status/780365843775586304

Internationale Vorreiter - Amsterdam

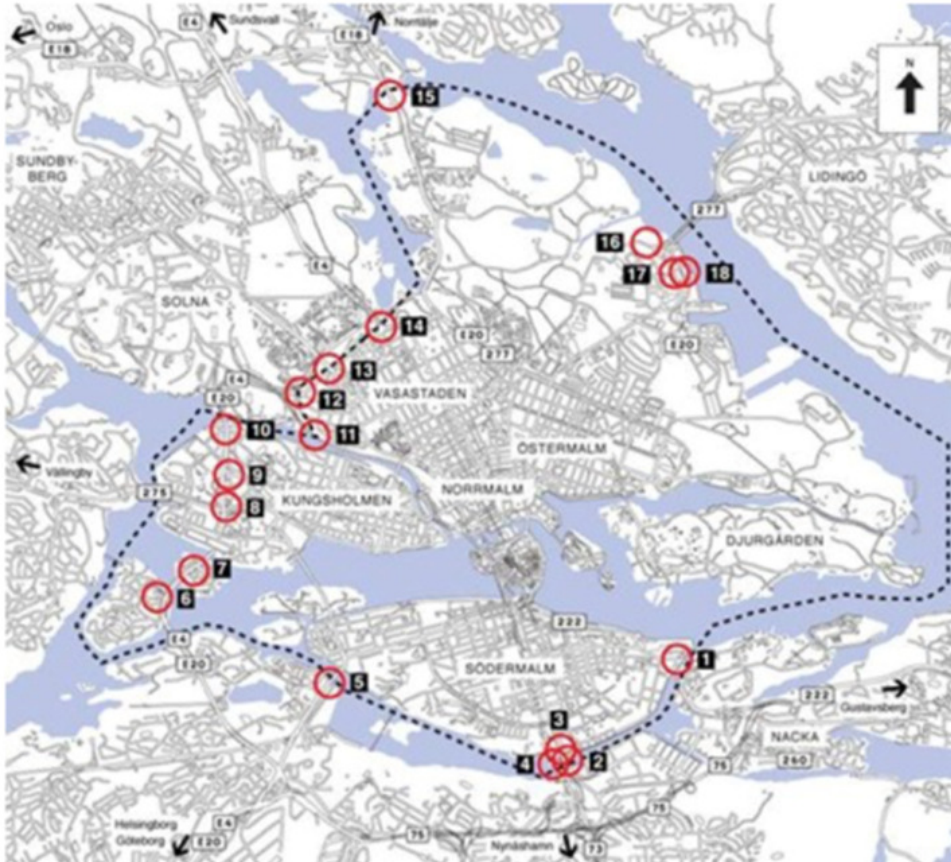


Quelle: <https://www.zukunft-mobilitaet.net/wp-content/uploads/2019/06/parkgebuehren-amsterdam-seit-april-2019.jpg>

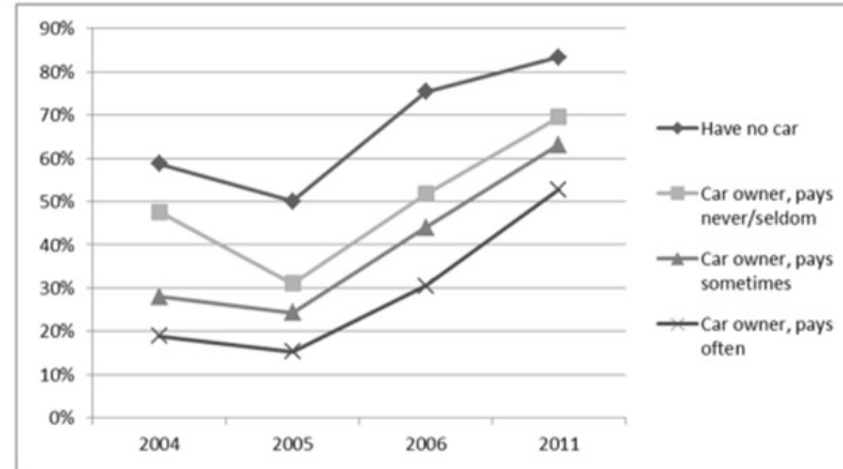
Internationale Vorreiter - London



Internationale Vorreiter - Stockholm



Zustimmung zur Citymaut



Kfz-Verkehrsmengen im Kordon

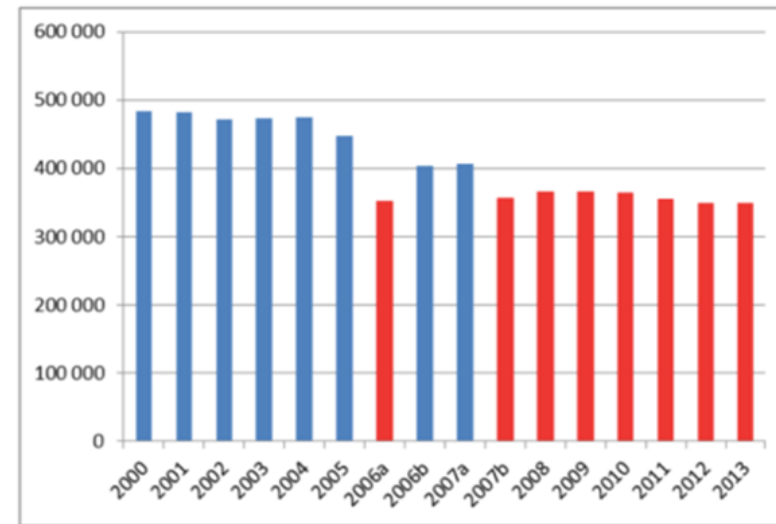
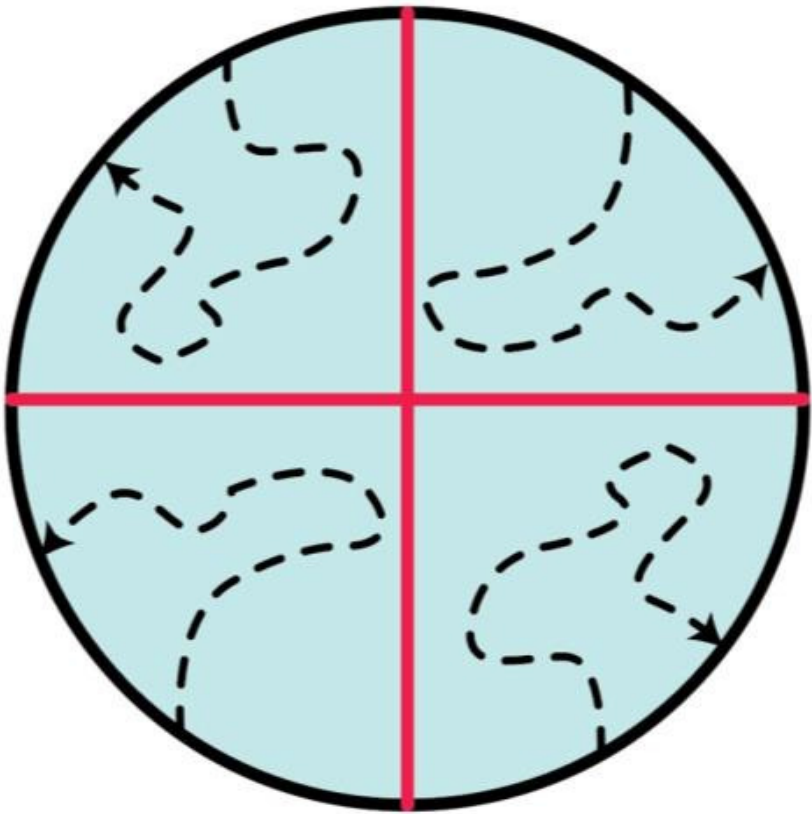


Figure 2. Average traffic volumes across the cordon, weekdays 6:00-19:00 excl. July. Blue: no charges. Red: charges. "2006a" is the trial period January-July 2006, and "2006b" is the remainder of 2006.



DI Ulrich Leth: London, Paris – nun Wien oder Graz?
Städte wollen autofreier werden, wann geht sich das endlich aus?

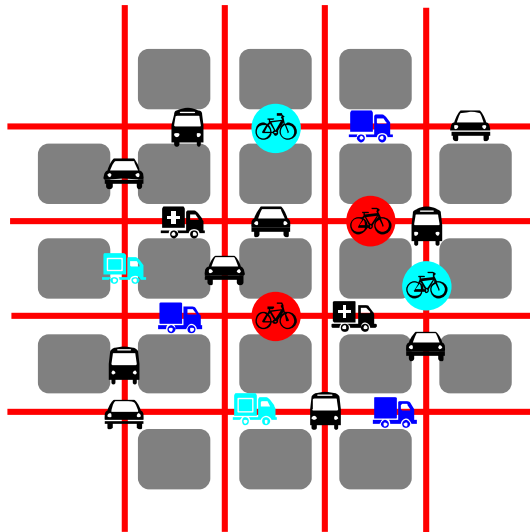
Internationale Vorreiter - Groningen



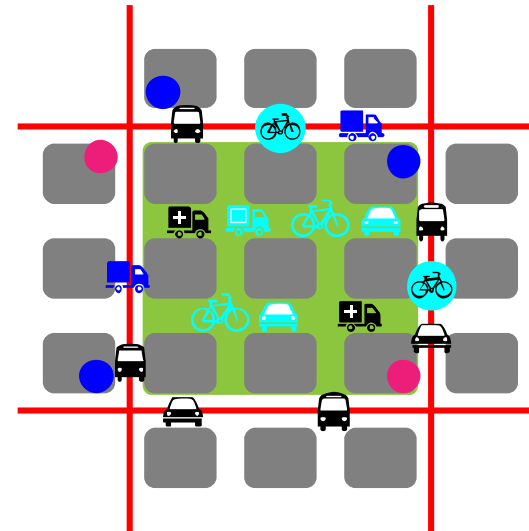
Internationale Vorreiter - Barcelona



Ausgangssituation



Superblock-Modell

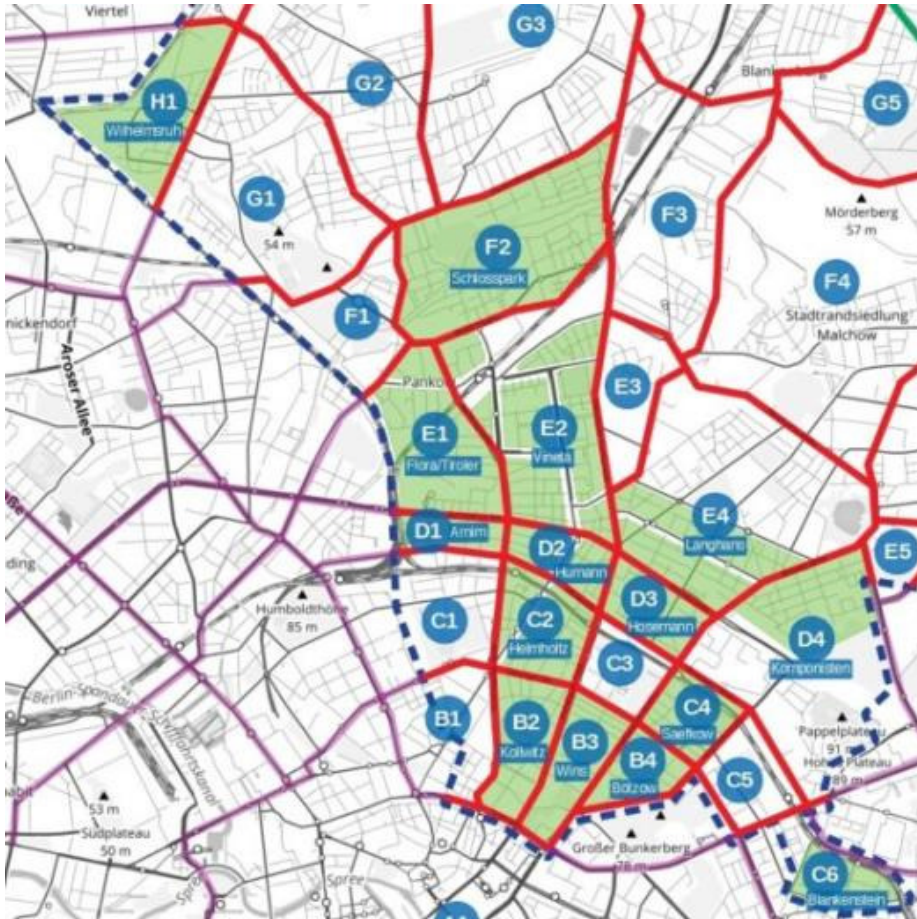


- | | | | |
|---------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------|
| Straßennetz Bestand | Privat-PKW | Begegnungszone [20 km/h] | Mobilitätsstation |
| ÖV-Netz | Radfahren gegen Einbahn | Anrainer-PKW | Logistik-Hub |
| Gütertransport | Haupt-Radwegenetz | Radfahren zweirichtung | Lieferfahrzeuge |
| | Service- & Einsatzfahrzeuge | | |

Internationale Vorreiter - Barcelona



Internationale Vorreiter - Berlin



Internationale Vorreiter



- Oslo
- Rom
- Mailand
- Zürich
- Seoul
- Utrecht
- u.v.m.



Rolle der Zivilgesellschaft – Platz für Wien



Wann geht sich das endlich aus?