

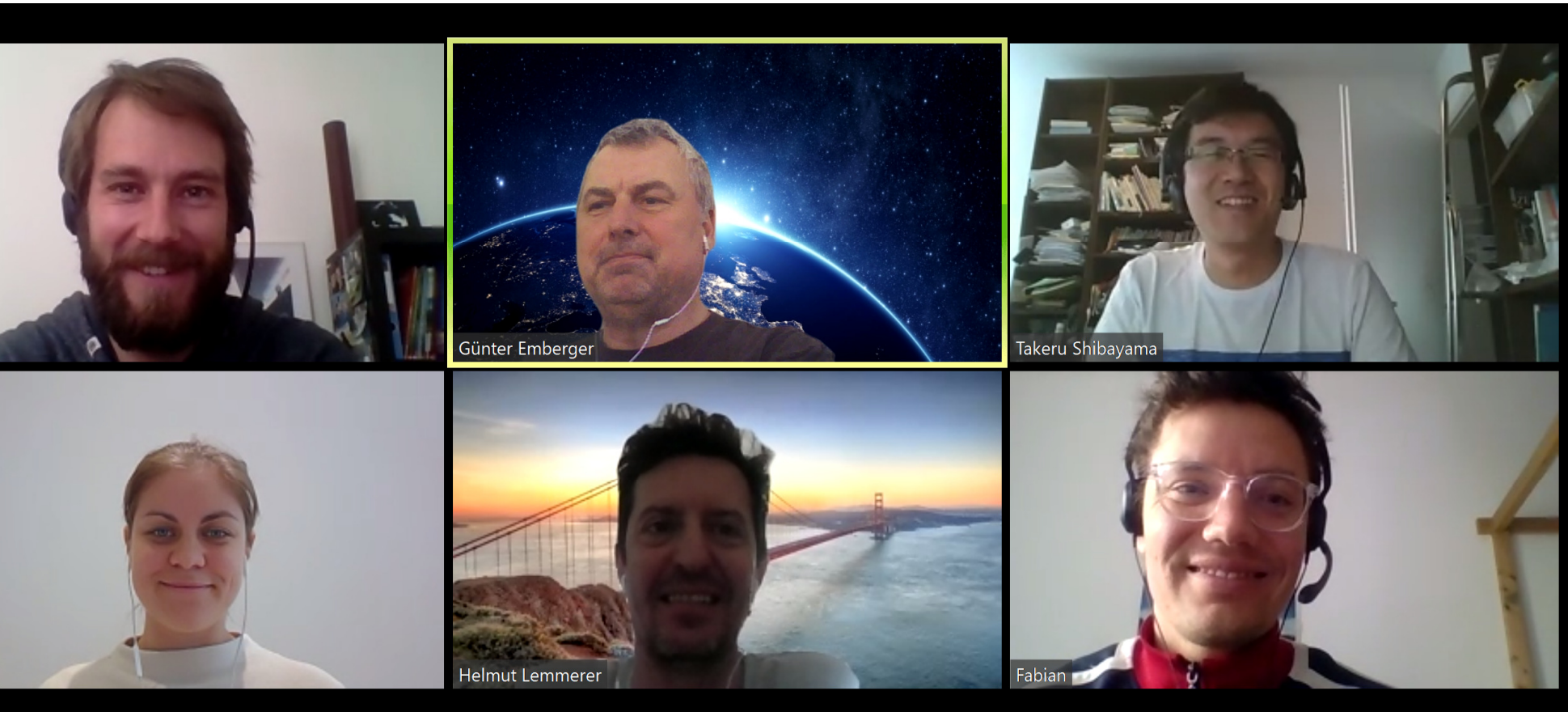


# Ergebnisse der Umfragen: Wie ändert COVID-19 Ihre Mobilität?

TU Wien  
Forschungsbereich für  
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik  
(Mission - Nachhaltige Mobilität für Menschen!)

G. Emberger & Team

# FVV- Team



Günter Emberger

Takeru Shibayama

Helmut Lemmerer

Fabian

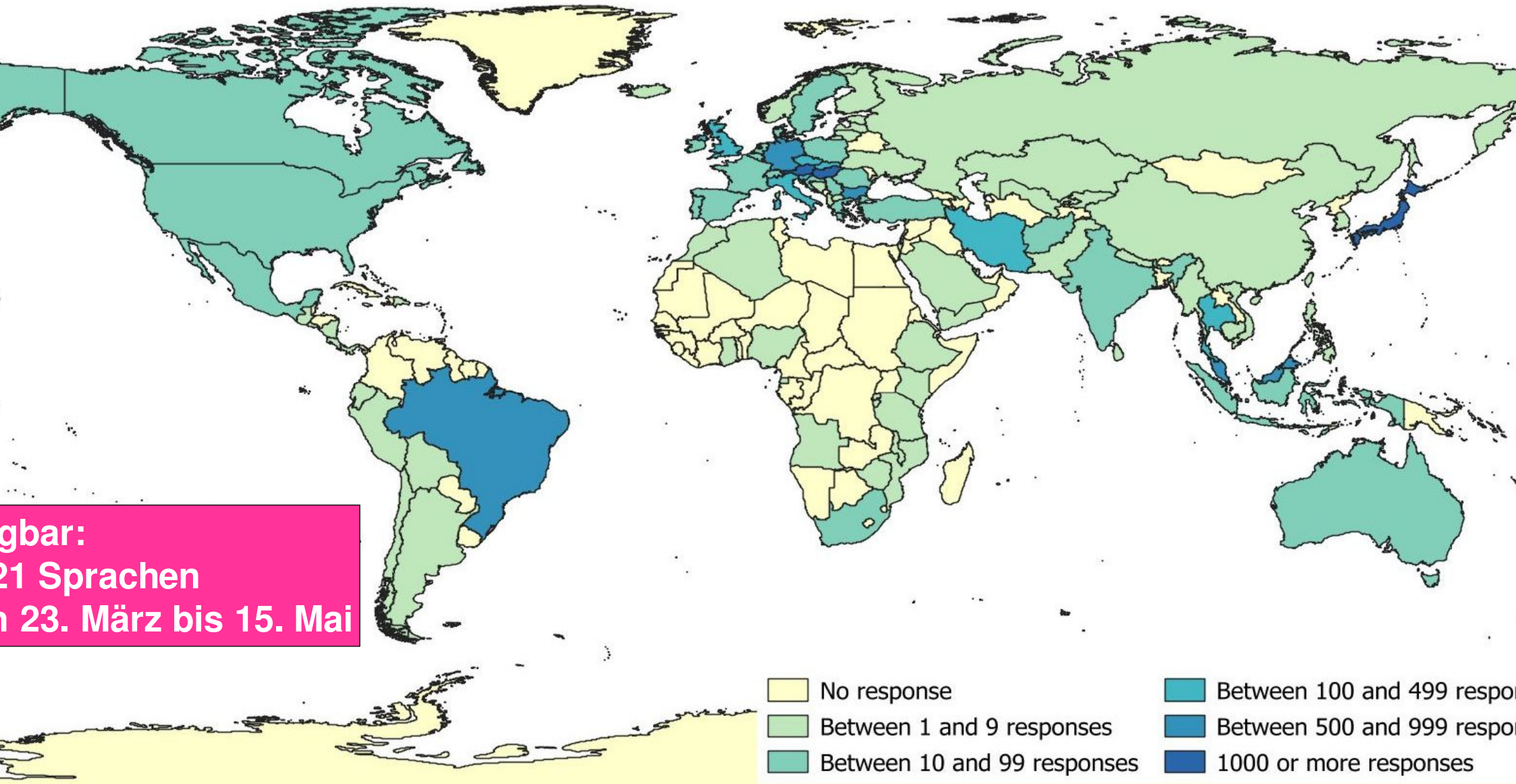


**Melissa Kapfenberger**



**Tadej Brezina**

# Teilnahme: Weltweit



# Teilnahme & Stichprobe

Online-Fragebogen

Verteilung via eMail & Social Media

102 verschiedene Länder

n=11.555

Geschlechtsverteilung [%]

	Männlich	Weiblich	Divers
AUT	50,2	49,3	0,5
DEU	51,4	47,9	0,6
SLO	40,6	59,1	0,2

Top 10

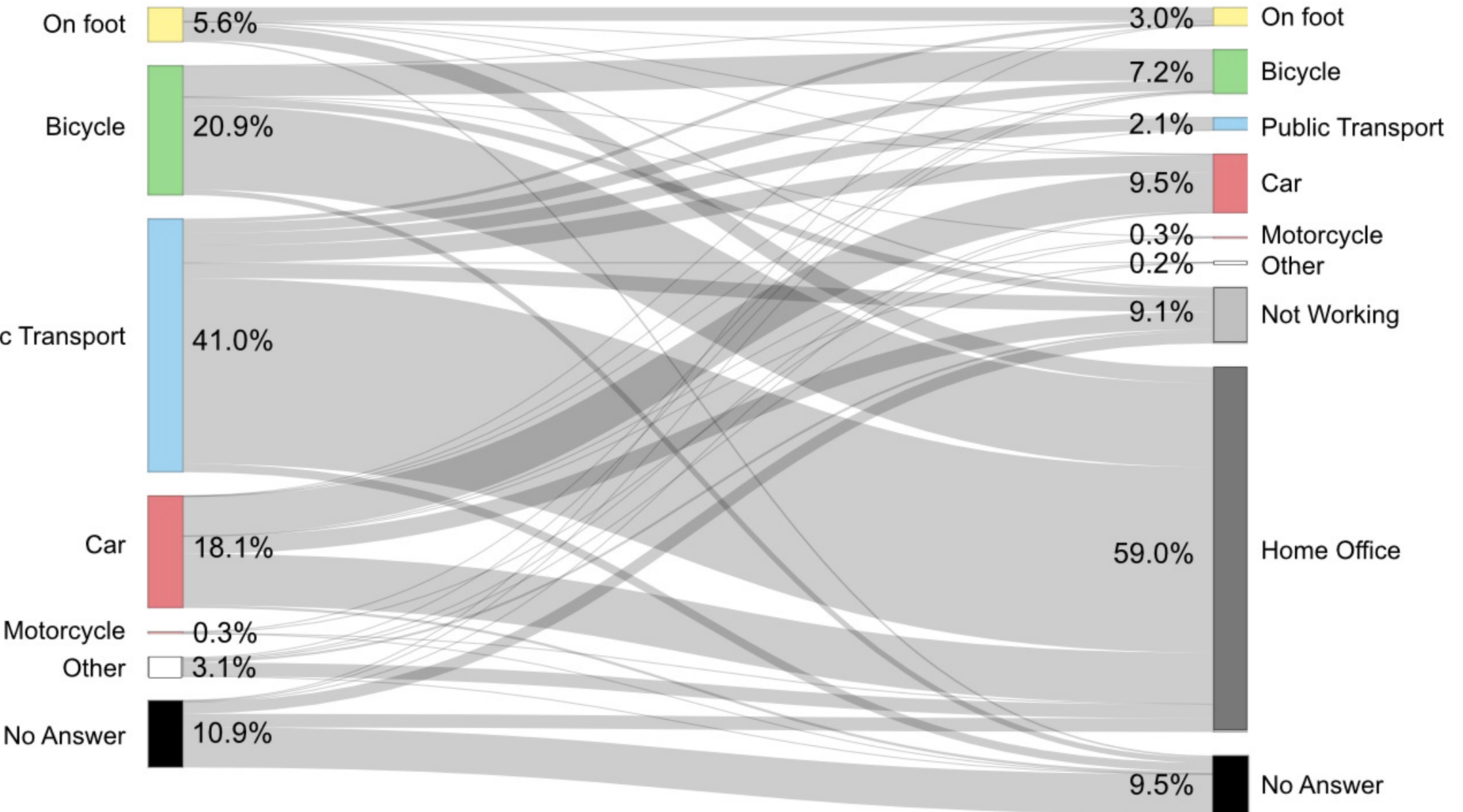
Österreich	3.256
Ungarn	1.955
Japan	1.044
Malaysia	821
Deutschland	644
Brasilien	642
Bulgarien	622
Slowenien	414
Italien	269
UK	259

Bottom 10

Mosambique	
Nigeria	
Nicaragua	
Palästina	
Quatar	
San Marino	
El Salvador	
Tansania	
Jemen	
Simbabwe	

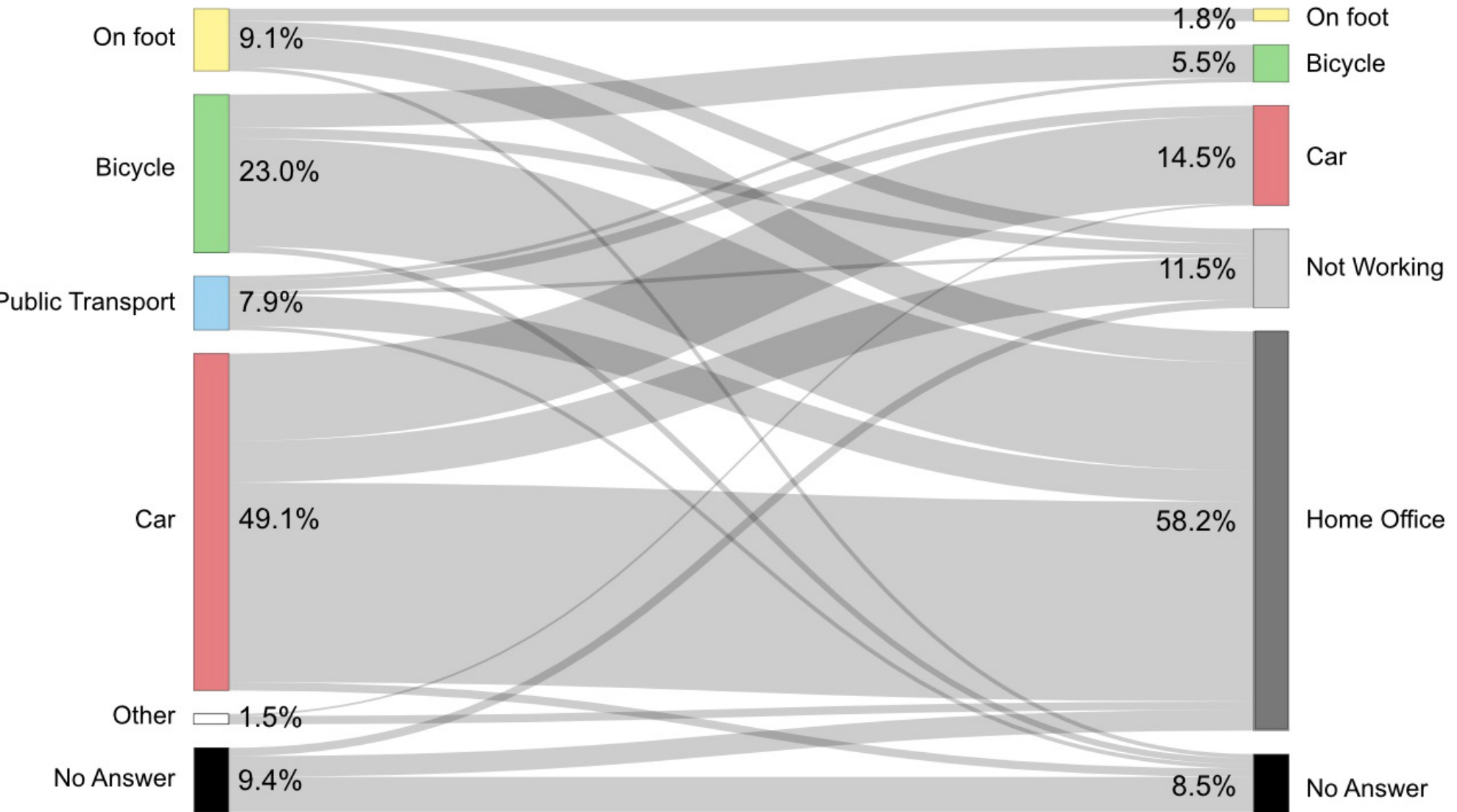
# Working people Austria

n = 2.106



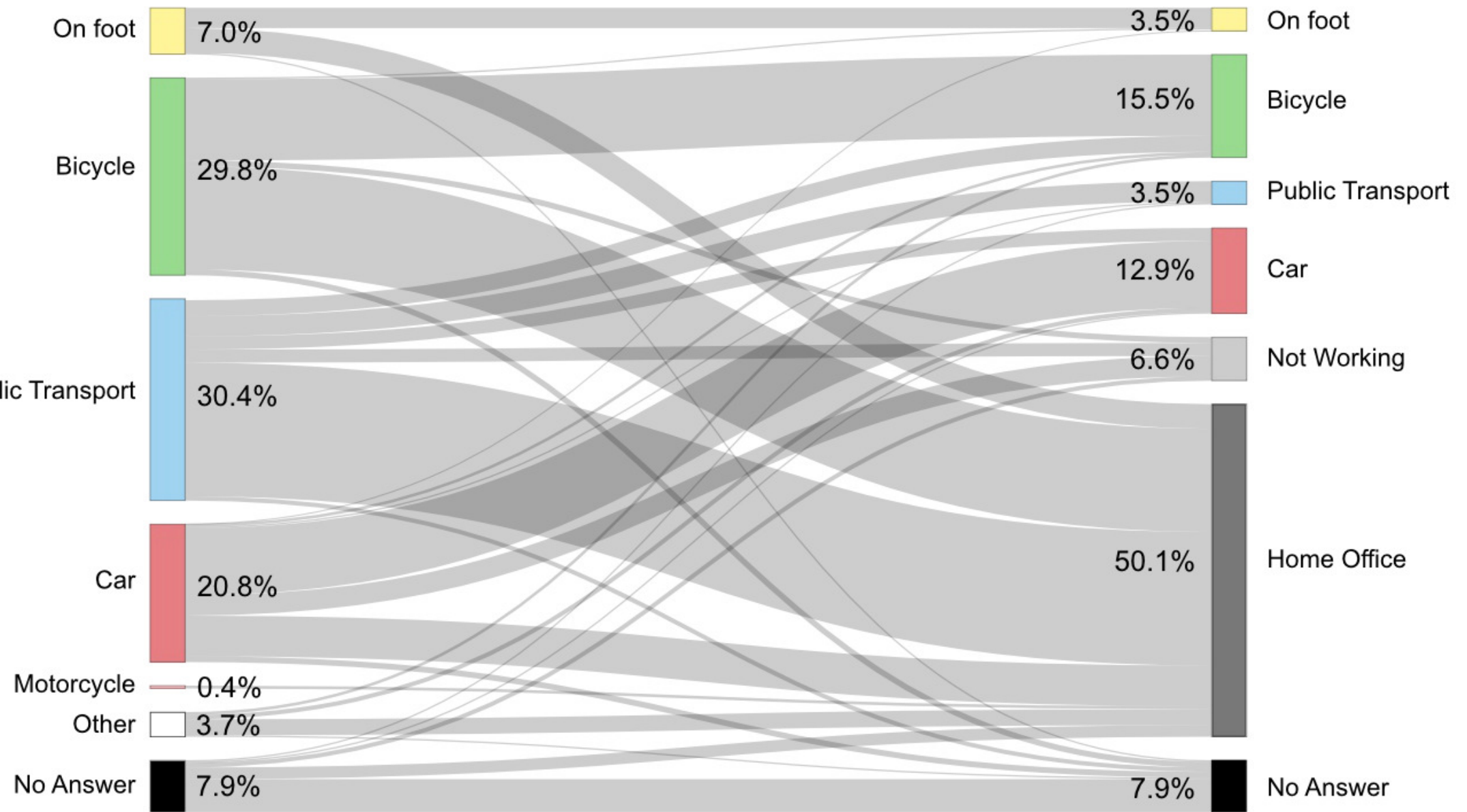
# Working people Slovenia

n = 330



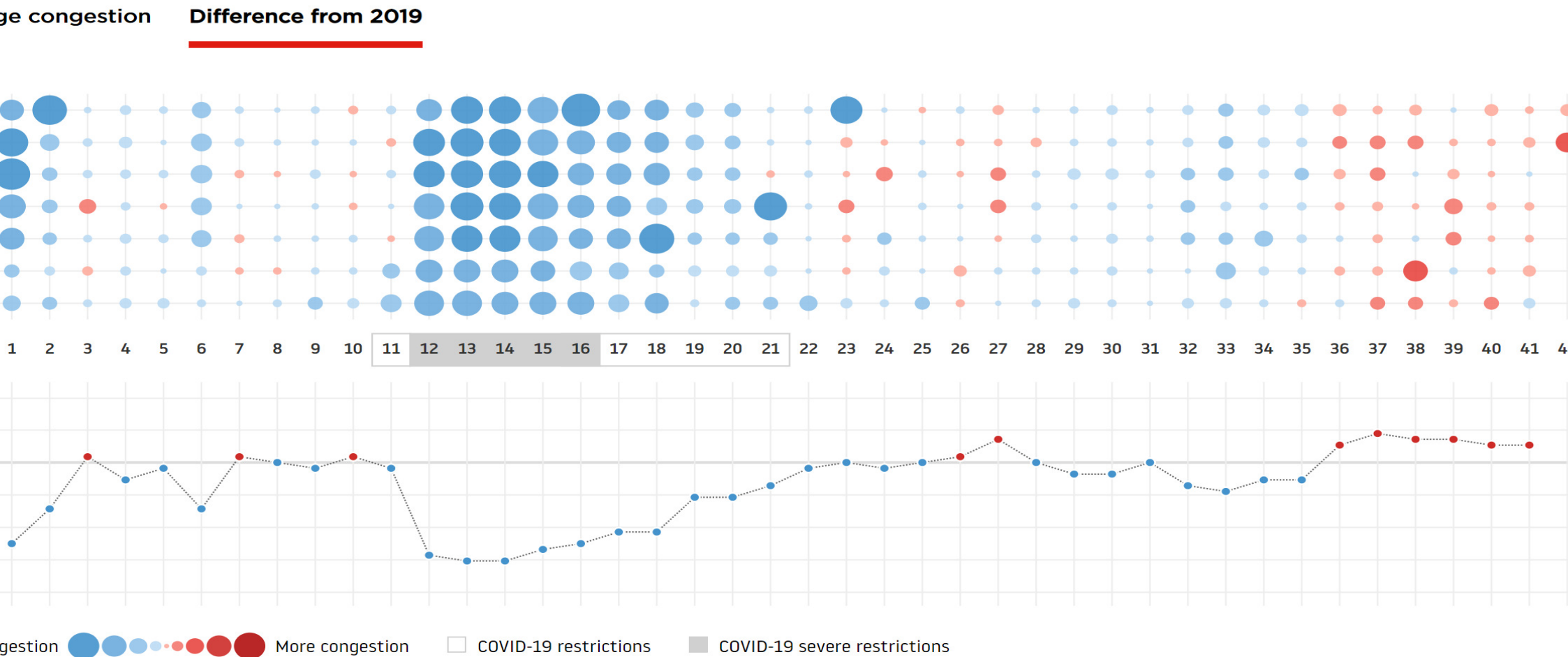
# Working people Germany

n = 457



# Congestion Levels Austria

## Vienna traffic





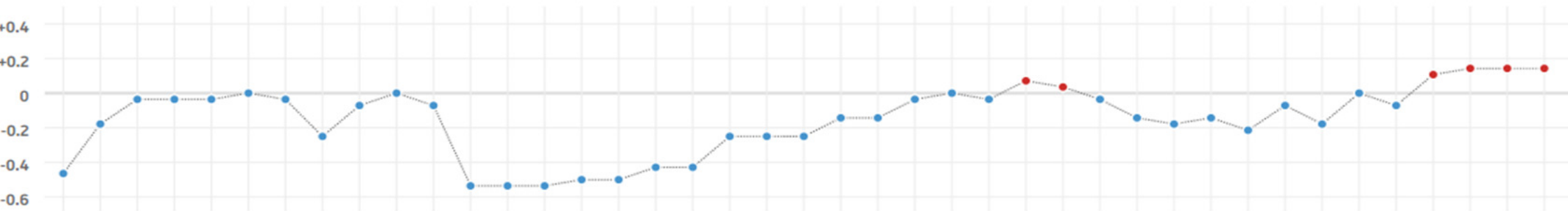
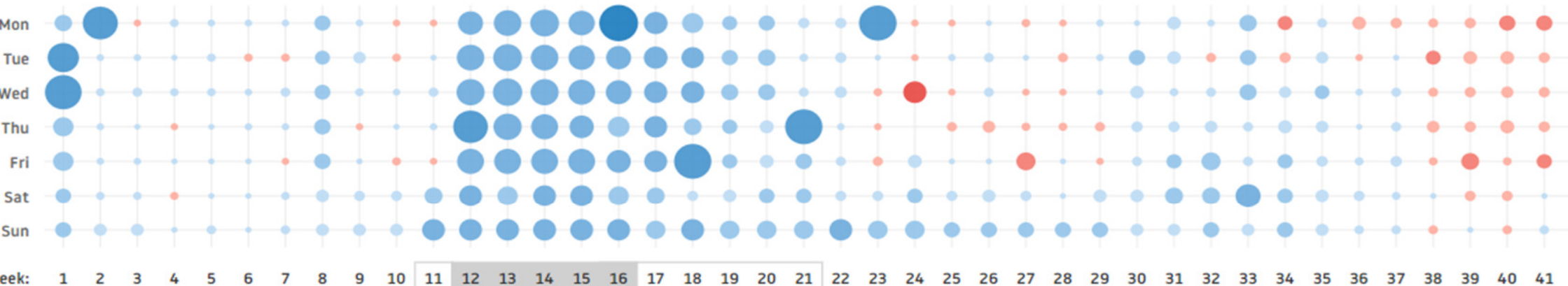
# Congestion Levels Austria

## DAILY AND WEEKLY CONGESTION LEVEL

# Graz

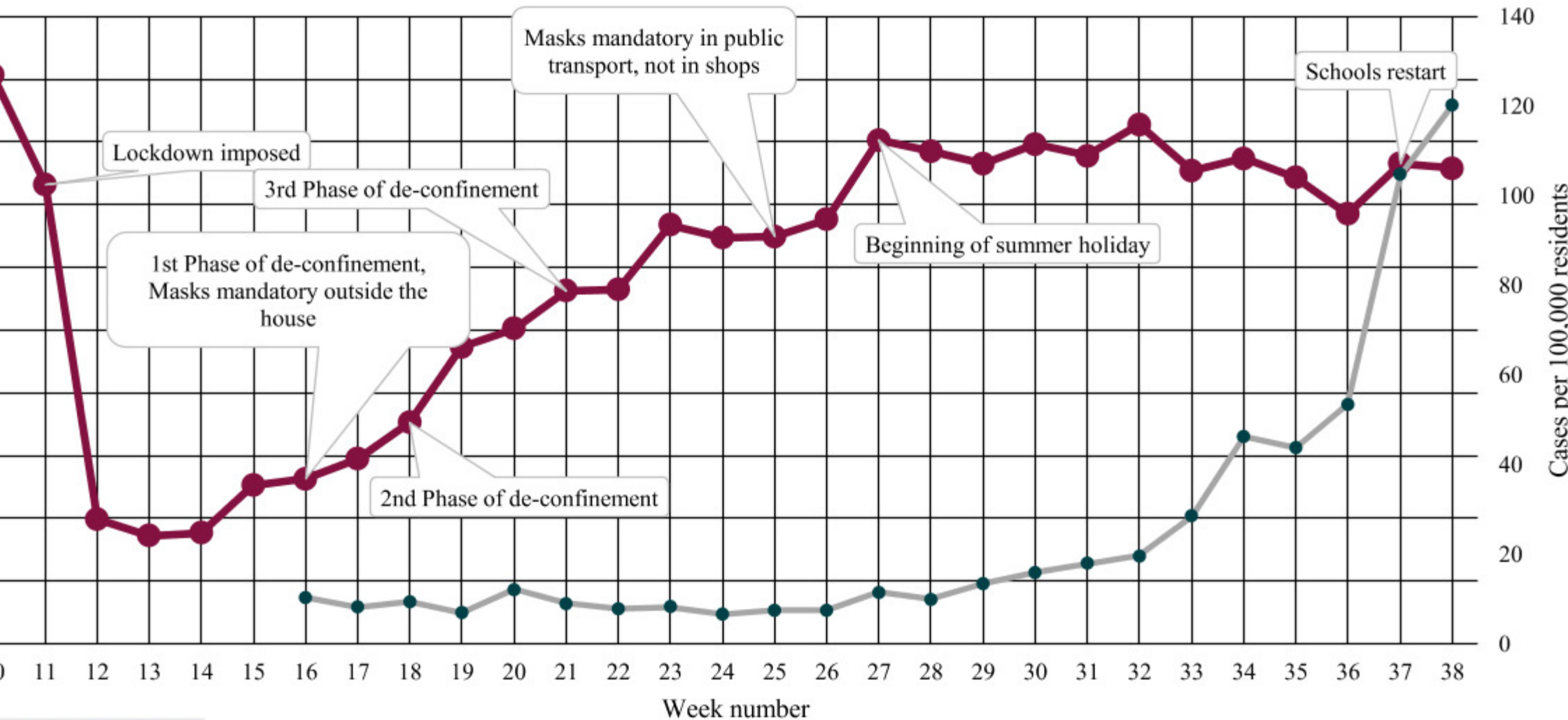
Average congestion

Difference from 2019



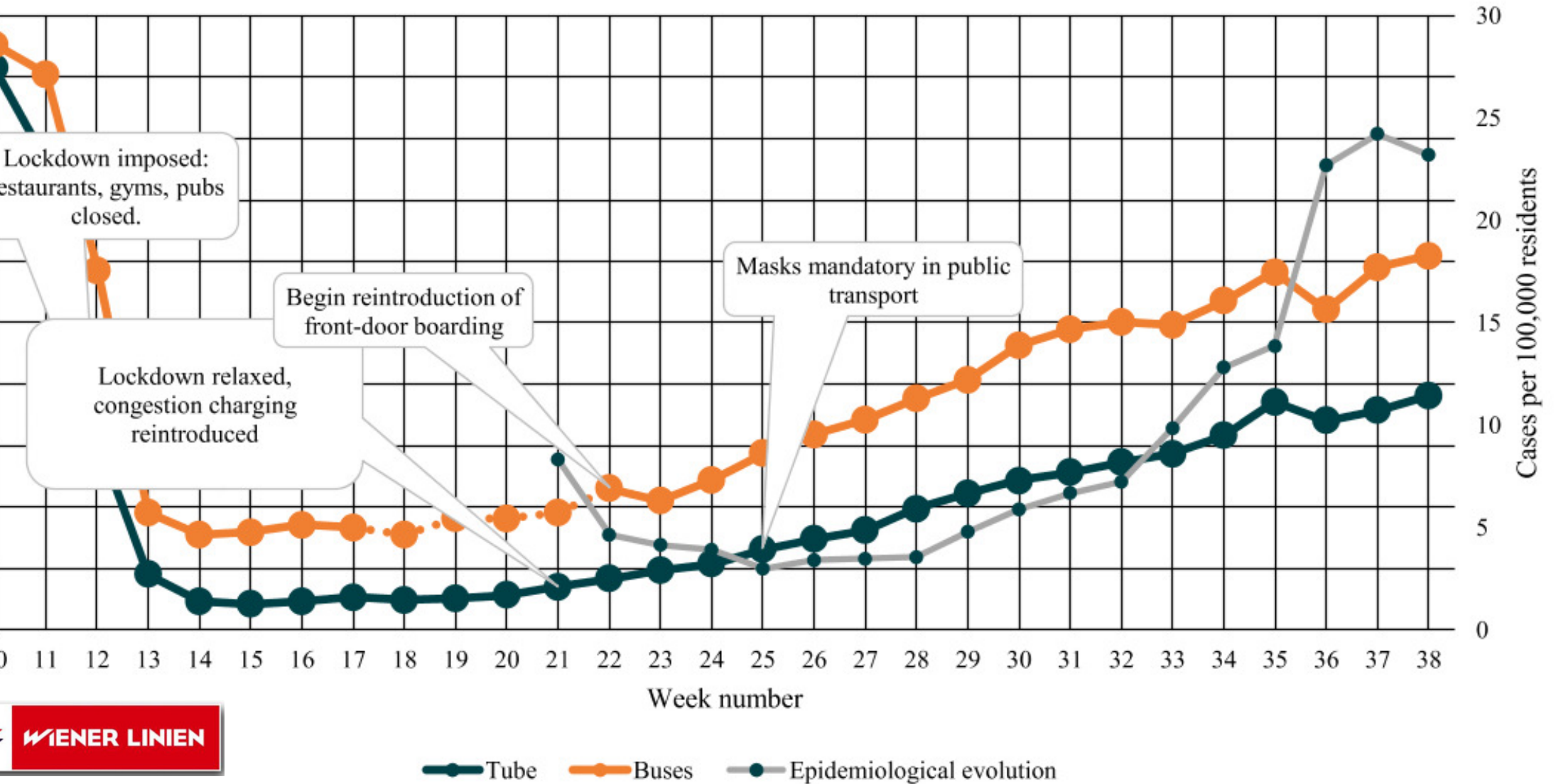
Less congestion More congestion COVID-19 restrictions COVID-19 severe restrictions

# Fahrgastzahlen Wiener Linien (2019 vs 2020)



—●— Ridership change    —●— Epidemiological evolution

# Fahrgastzahlen TfL London (2019 vs 2020)



# Fahrrad in Wien

## Im Mai nahm der Radverkehr in Wien um 45 Prozent zu

Opernring (innen und außen): 172.984 (plus 23,8 Prozent)

Platzlasterstern: 141.246 (plus 75,0 Prozent)

Praterstube: 114.646 (plus 85,7 Prozent)

Pratergasse: 101.232 (minus 2,9 Prozent)

Praterkanal: 83.560 (plus 78,3 Prozent)

Pratergürtel: 80.258 (plus 34,4 Prozent)

Praterinsel: 77.475 (plus 18,9 Prozent)

Praterinsel: 65.838 (plus 130,7 Prozent)

Praterinsel: 44.752 (plus 21,3 Prozent)

Praterinsel: 41.751 (plus 91,2 Prozent)

Praterinsel: 27.748 (plus 113,1 Prozent)

Praterinsel: 29.398 (plus 81,0 Prozent)

Praterinsel: 980.888 (plus 45,4 Prozent)

Quelle: NAST, VCÖ 2020

# Mobilitätsentwicklung in Österreich seit Ende des Lockdowns

Waren vor dem Lockdown im Durchschnitt täglich etwa **75 %** der Bevölkerung mehr als einen Kilometer weit unterwegs, sank dieser Wert während dem Corona-Höhepunkt im März oder April auf rund **43 %**. Im Laufe des Sommers stieg die Mobilität wieder auf 72% und nahm mit Schulstart um einen weiteren Prozentpunkt, auf **73%** zu.

Während sich die Mobilitätszahlen der Bürger\*innen auf Vorkrisenwerte bewegen, ist der Einbruch bei Touristenzahlen unverändert. Stärkster Einbruch in Wien!

- Z.B am **Stephansplatz/Graben** in Wien beträgt der Rückgang im Jahresvergleich **-36%** (-50% bei Gästen aus Deutschland)!

Quelle: Interview Michael Cik (GF Avenium) und A1 Head of Innovation Mario Mayerthaler

# Expertenbefragung & Privatpersonen in AT

Zusammenarbeit mit dem VCÖ

Ganz neu! Erste Ergebnisse!

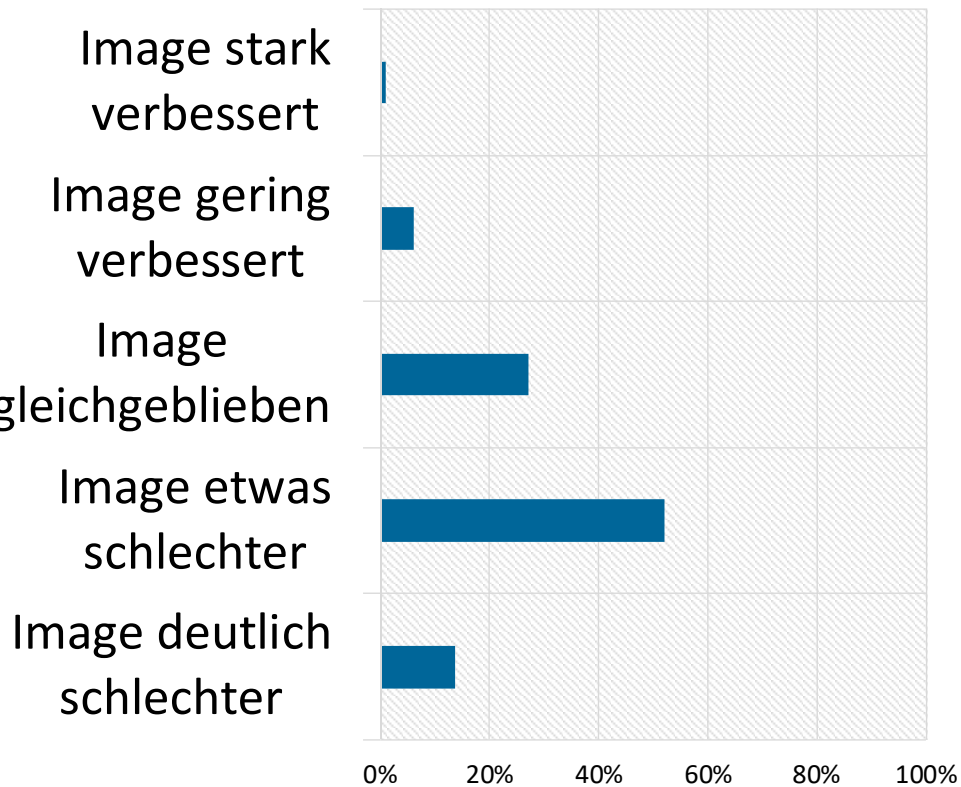
Befragungszeitraum: 12. August bis 18. September 2020

mehr als 550 Experten in Österreich und mehr als 4.600 Privatpersonen

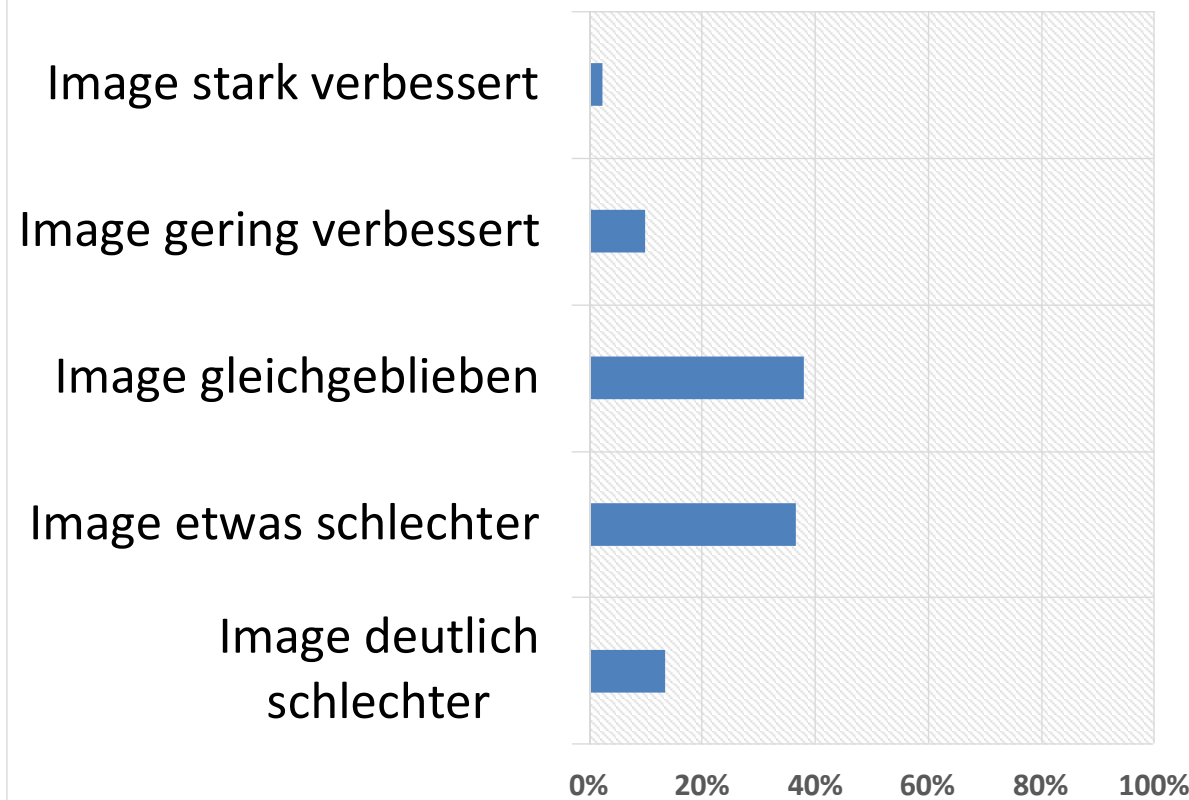
und 25 Fragen je Personengruppe

# Hat sich Ihrer Meinung nach das Image des Öffentlichen Verkehrs in der Gesamtgesellschaft im Zeitraum von März 2020 bis dato im Zusammenhang mit der Covid-19-Pandemie verändert?

**Experten N=563**

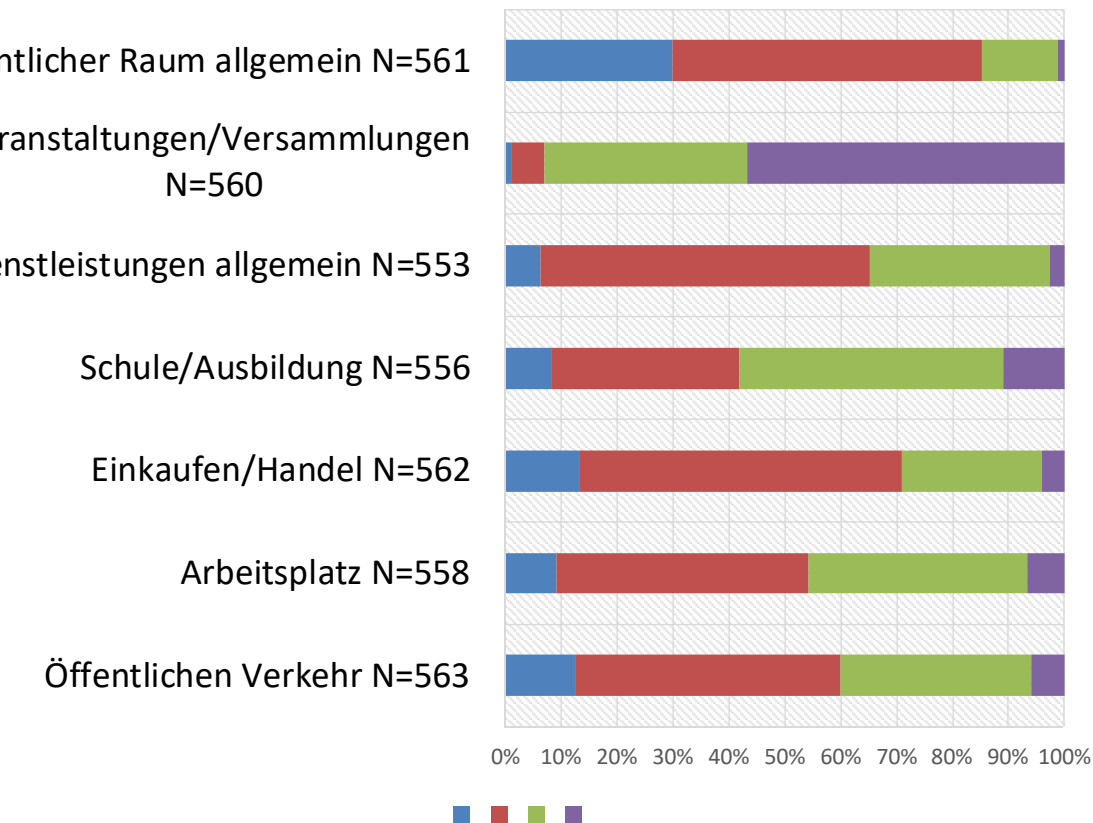


**Privatpersonen N=4551**

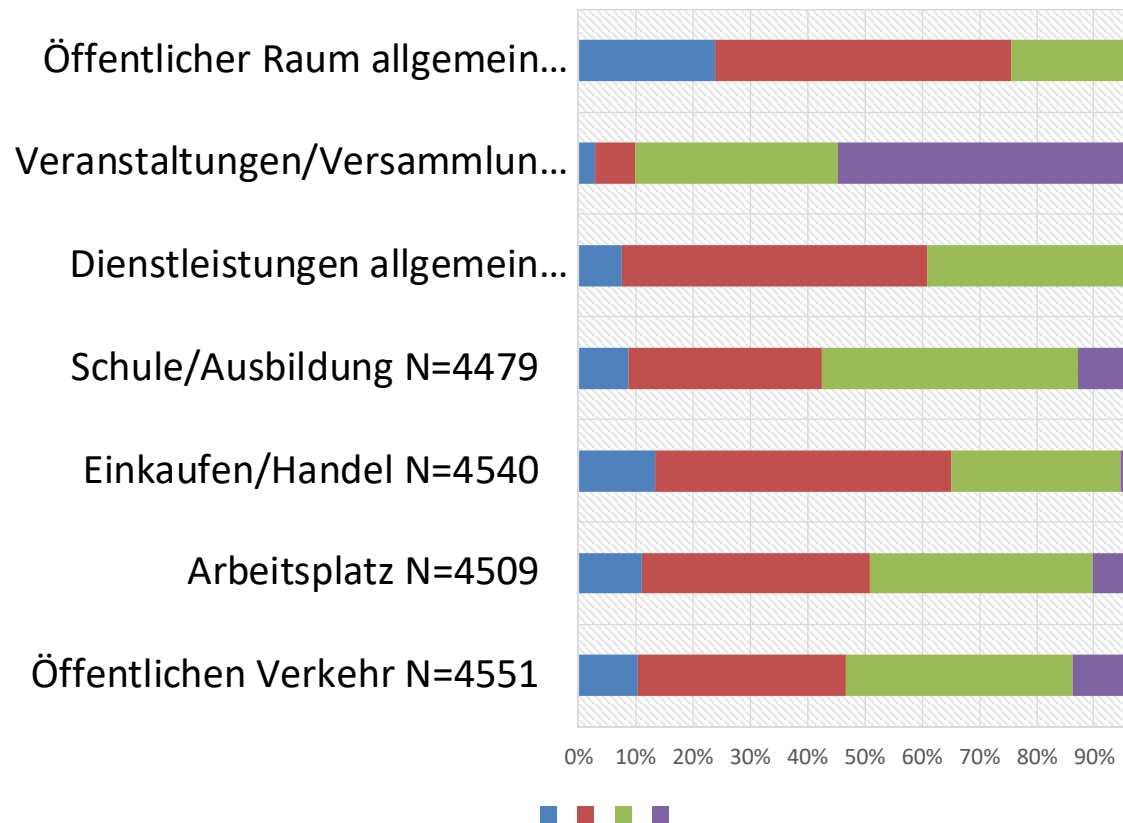


# Bitte bewerten Sie das Ansteckungsrisiko in den folgenden Bereichen?

## Experten



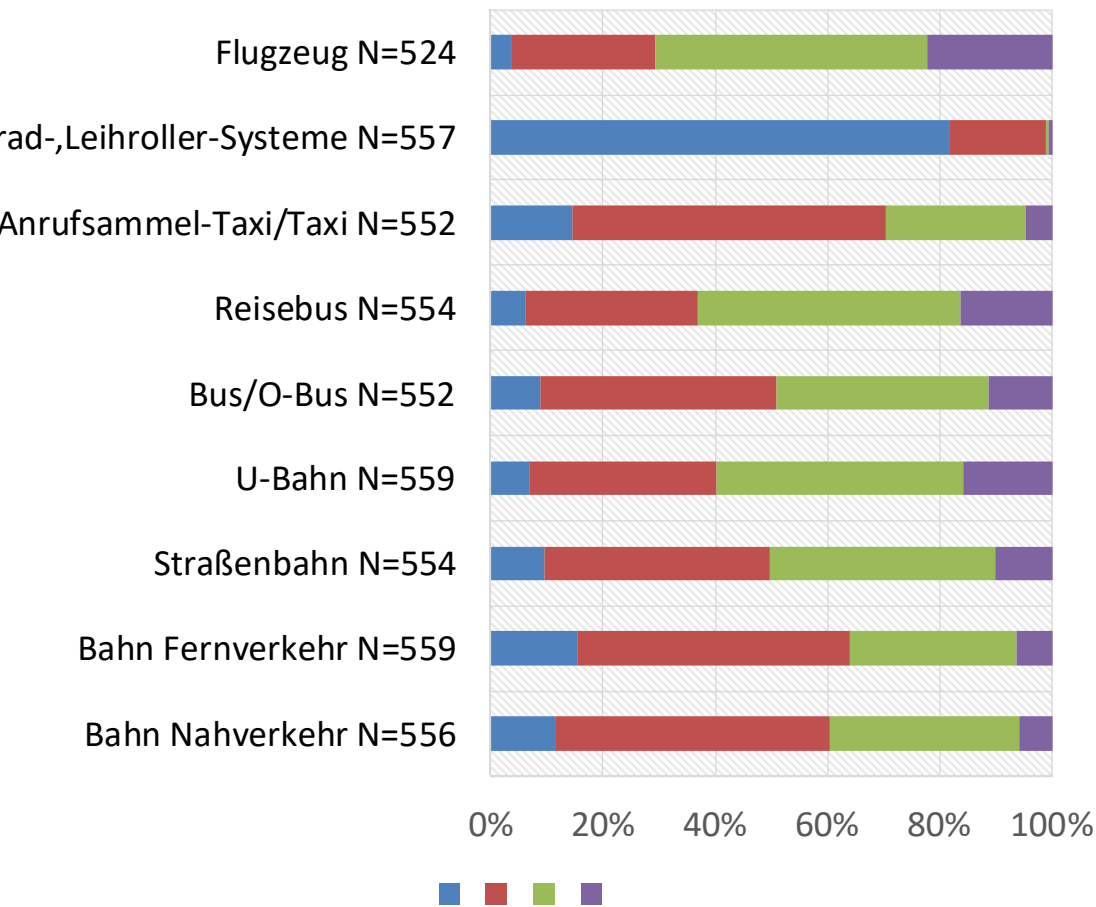
## Privatpersonen



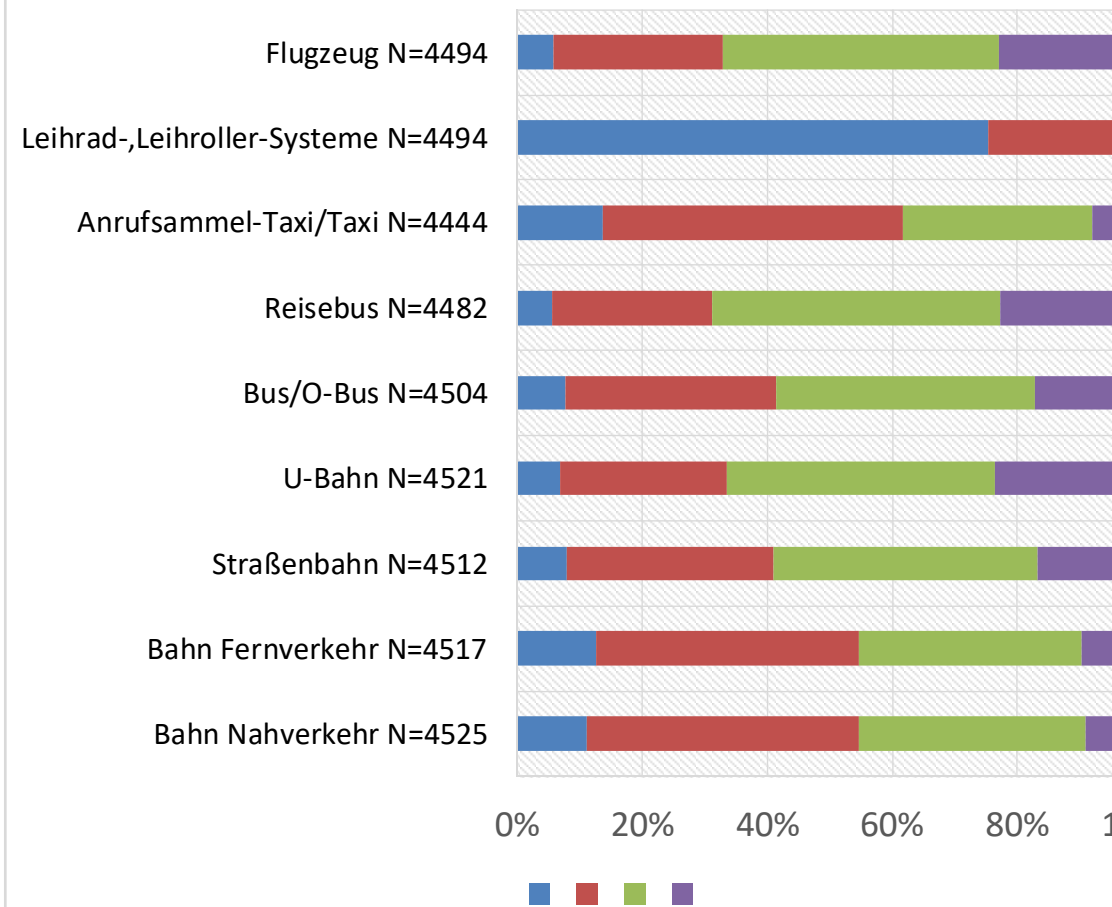


# Unabhängig vom allgemeinen Ansteckungsrisiko im Öffentlichen Verkehr? Wie hoch schätzen Sie das Ansteckungsrisiko in den folgenden öffentlich zugänglichen Verkehrsmitteln ein?

## Experten

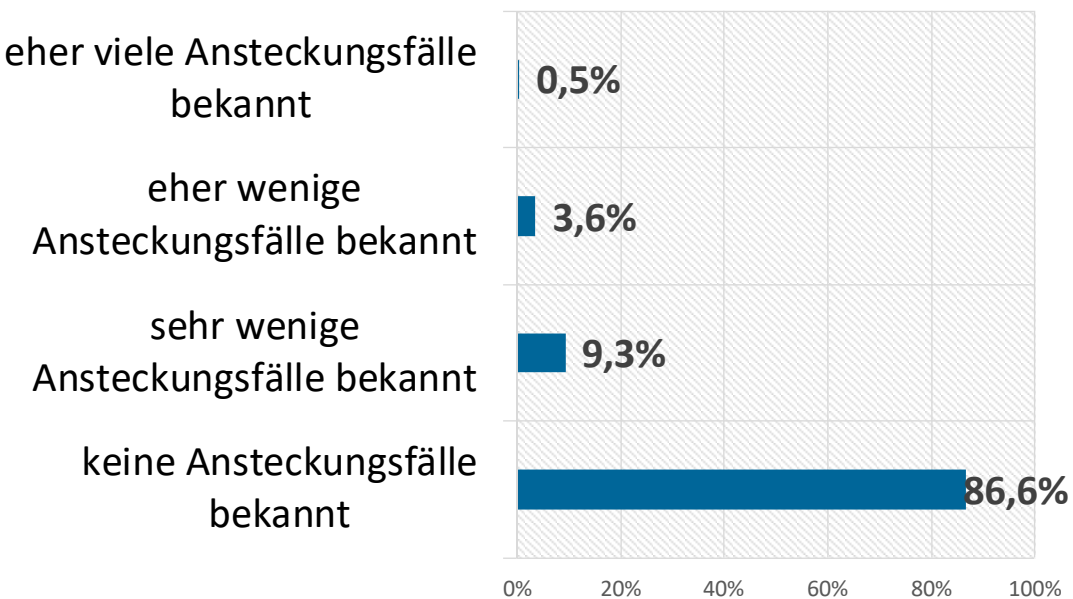


## Privatpersonen

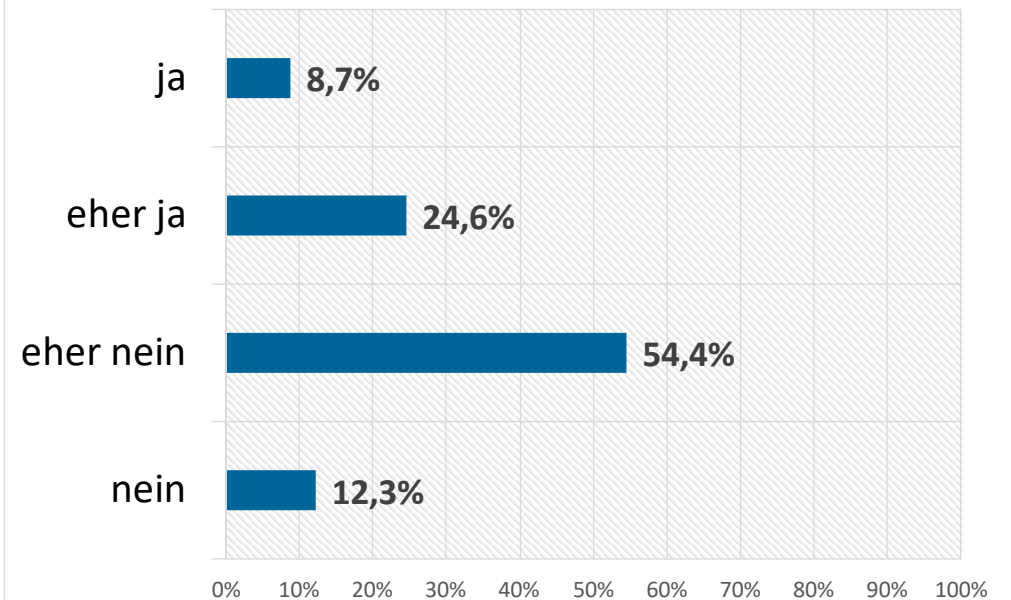


# Expertenbefragung

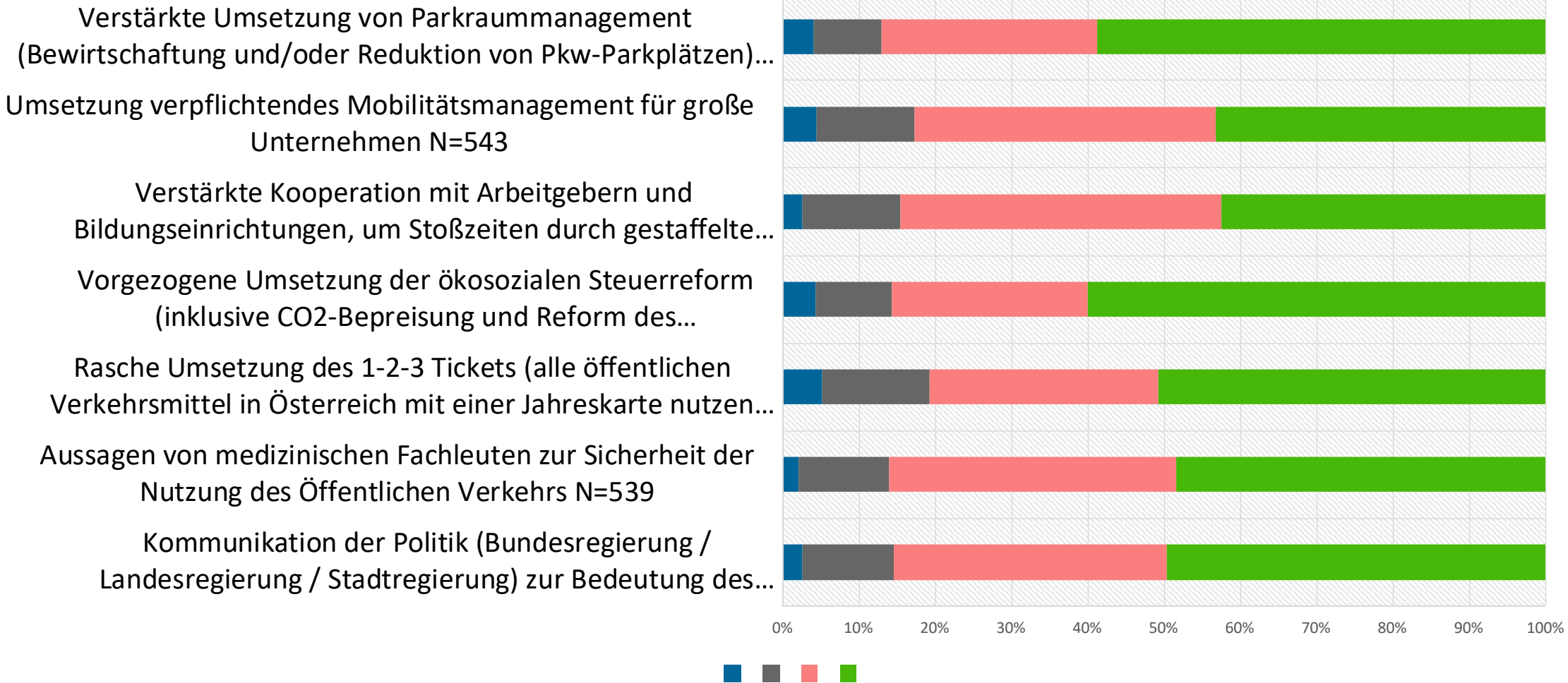
Zur Ansteckungsgefahr in öffentlichen Verkehrsmitteln: Sind Ihnen Fälle von Ansteckungsketten mit Covid-19 im Öffentlichen Verkehr bekannt? N=558



Könnte Ihrer Meinung nach der Öffentliche Verkehr aus der Situation rund um die Covid-19-Pandemie einen Imagegewinn erzielen? N=529



# Durch welche gesellschaftlichen und politischen Rahmenbedingungen kann Ihrer Meinung nach die Attraktivität des Öffentlichen Verkehrs in der Gesellschaft in den kommenden Jahren erhöht werden?



Eine Wiederholung der FVV Befragung wäre sinnvoll

ES gibt noch viele weitere interessante Erkenntnisse in der FVV/VCÖ  
Experten- und Privatpersonbefragung – Publikation folgt in Kürze

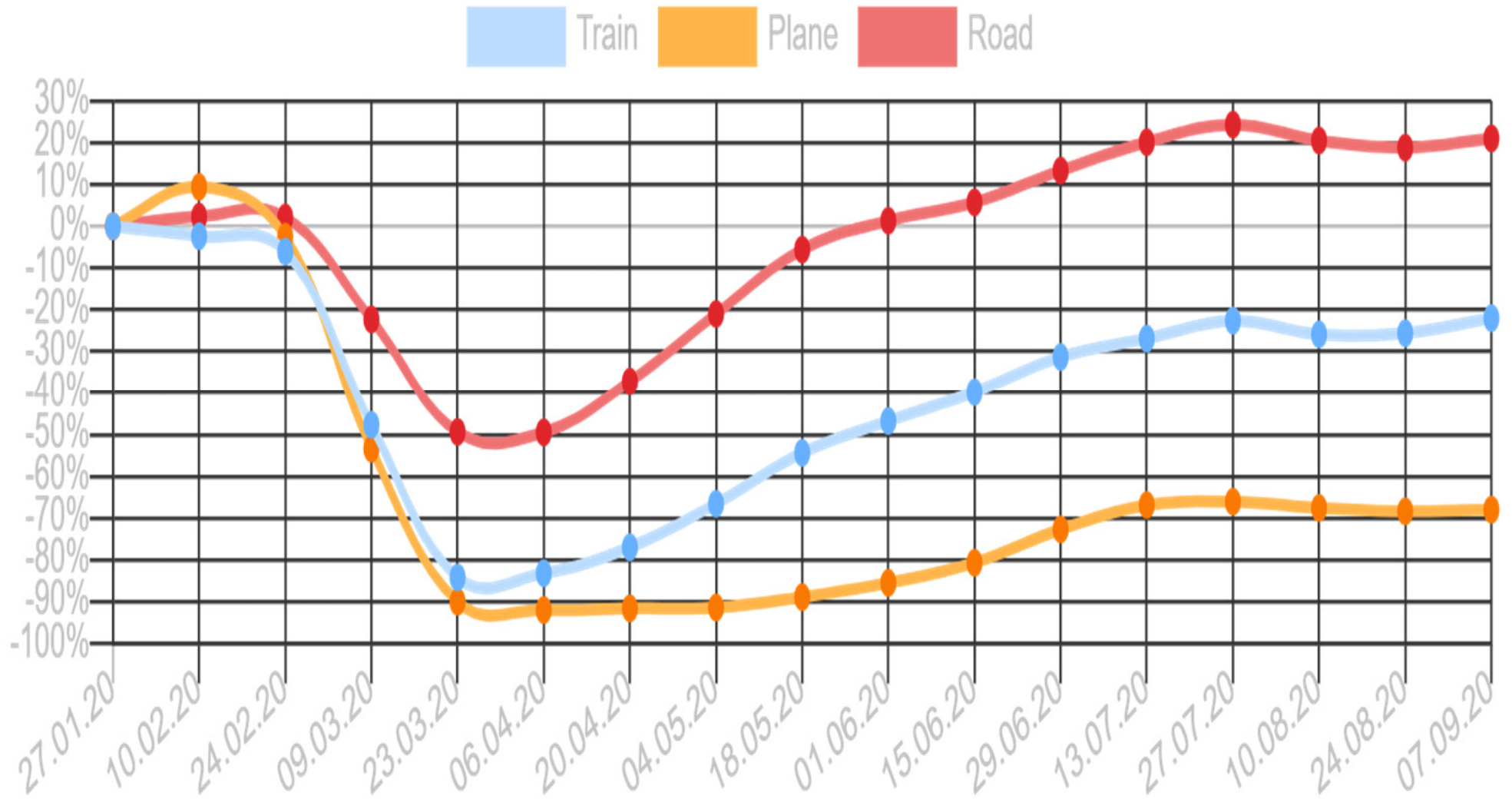
Pandemie hat uns leider noch länger im Griff

ÖV benötigt eine Imagekorrektur

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt: [Guenter.Emberger@tuwien.ac.at](mailto:Guenter.Emberger@tuwien.ac.at)

# Deutschland 2020

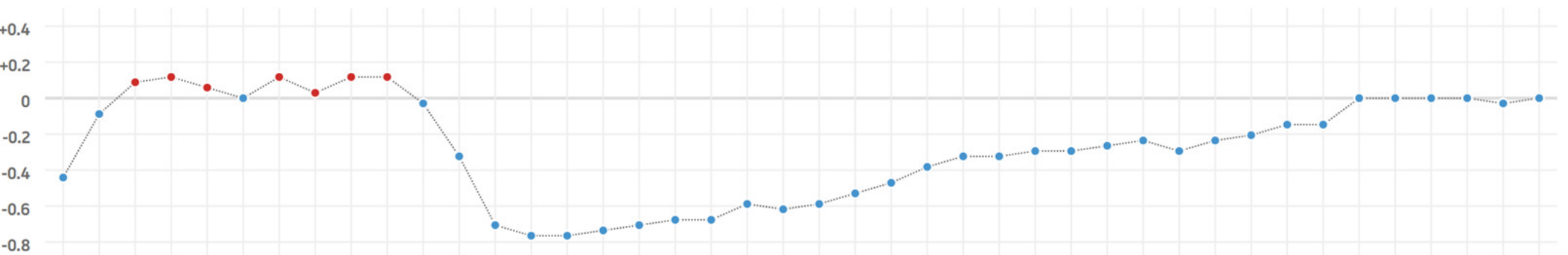
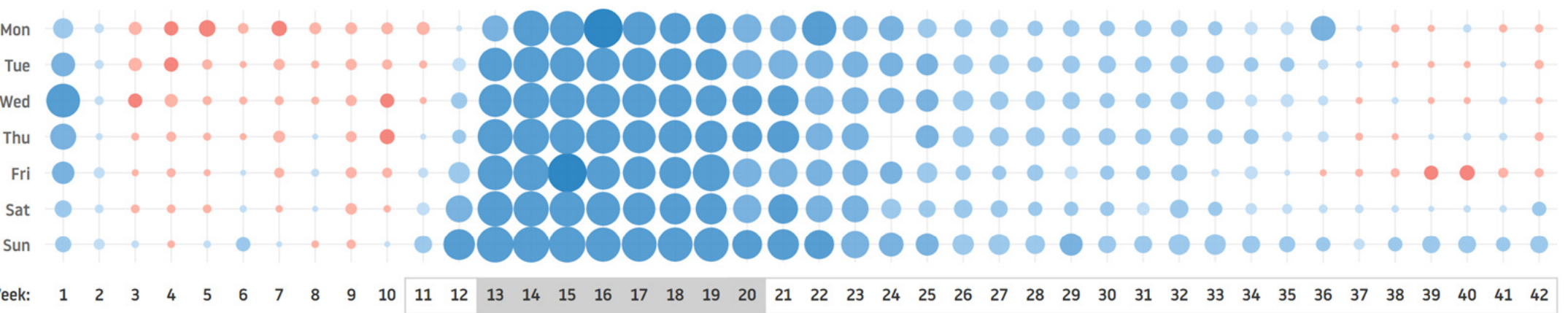


# Congestion Level London

## London traffic

Average congestion

Difference from 2019



Less congestion More congestion COVID-19 severe restrictions COVID-19 restrictions