



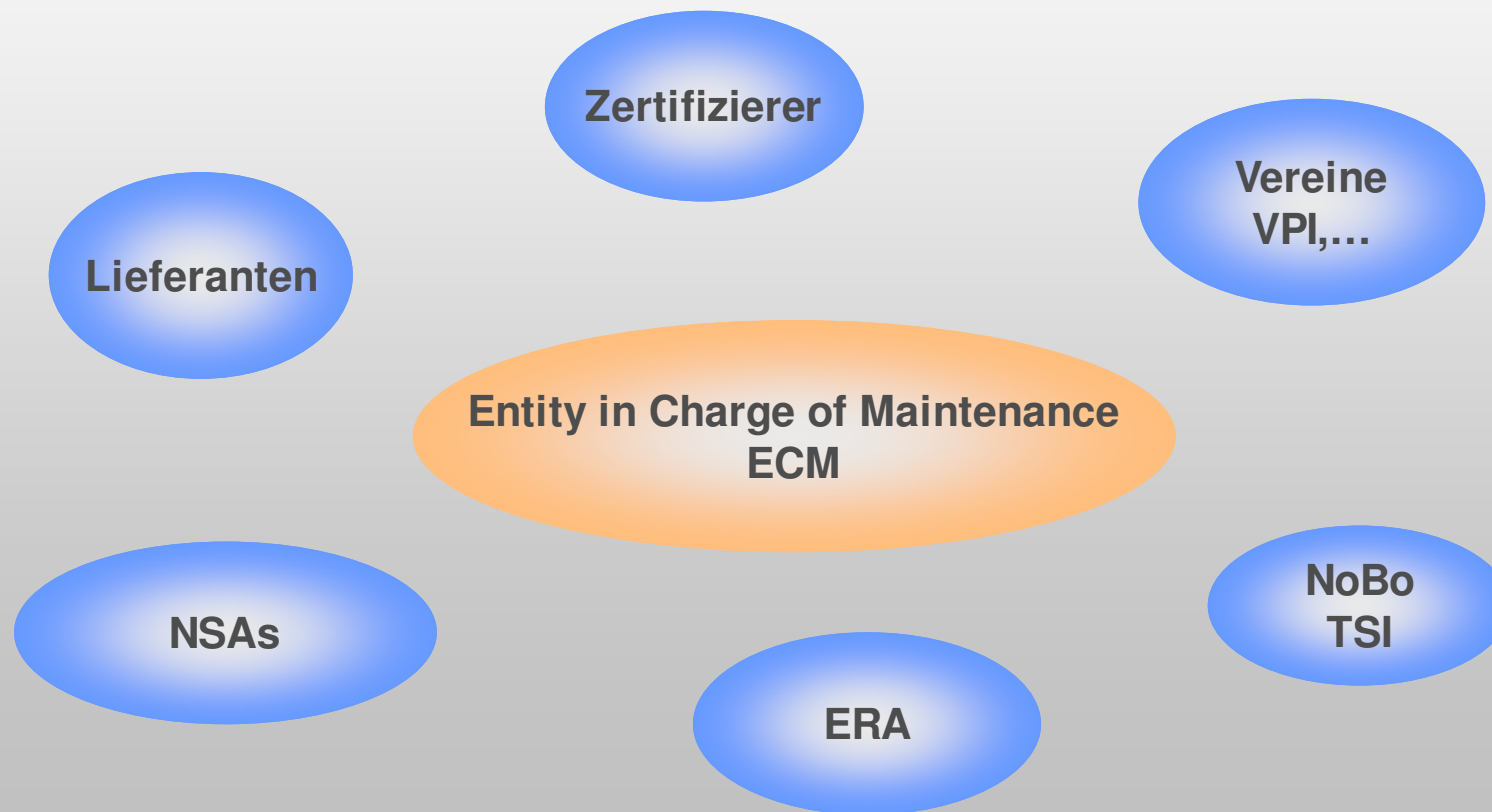
# ERC GmbH

Benannte Stelle Interoperabilität (Teilsystem Fahrzeug)  
ECM Zertifizierer



# 4 Jahre ECM Zertifizierung für Güterwagen

## Erfahrungen und Ausblicke



# Entity in Charge of Maintenance

Die für die Instandhaltung zuständige Stelle

*Wer ist ECM?*

*„Die im Fahrzeugregister als ECM eingetragene Stelle“*

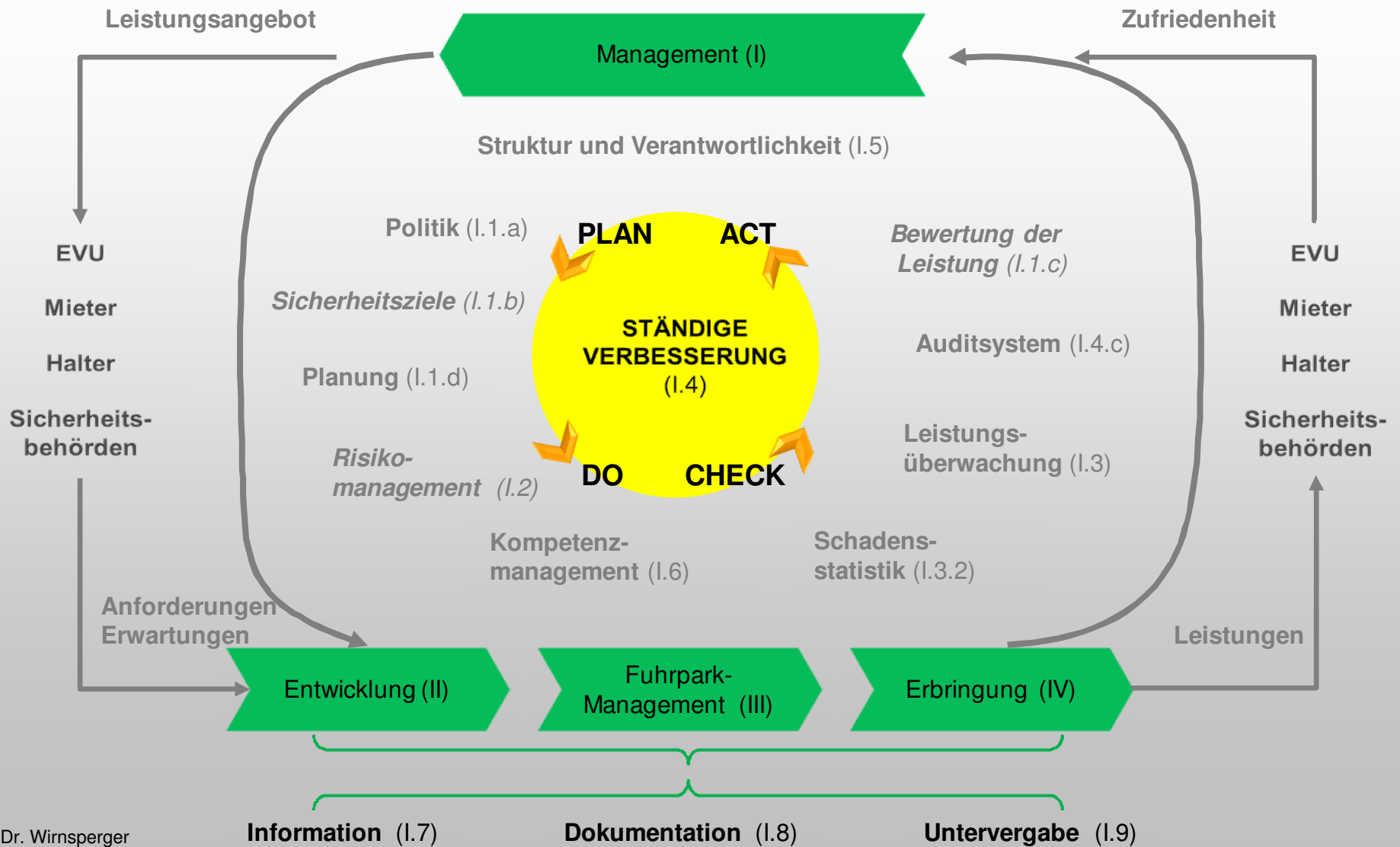
- Halter
- EVU
- Infrastrukturmanager
- ...

*Wer **zertifiziert** eine ECM?*

- **Akkreditierte Stelle**
- Anerkannte Stelle
- NSB

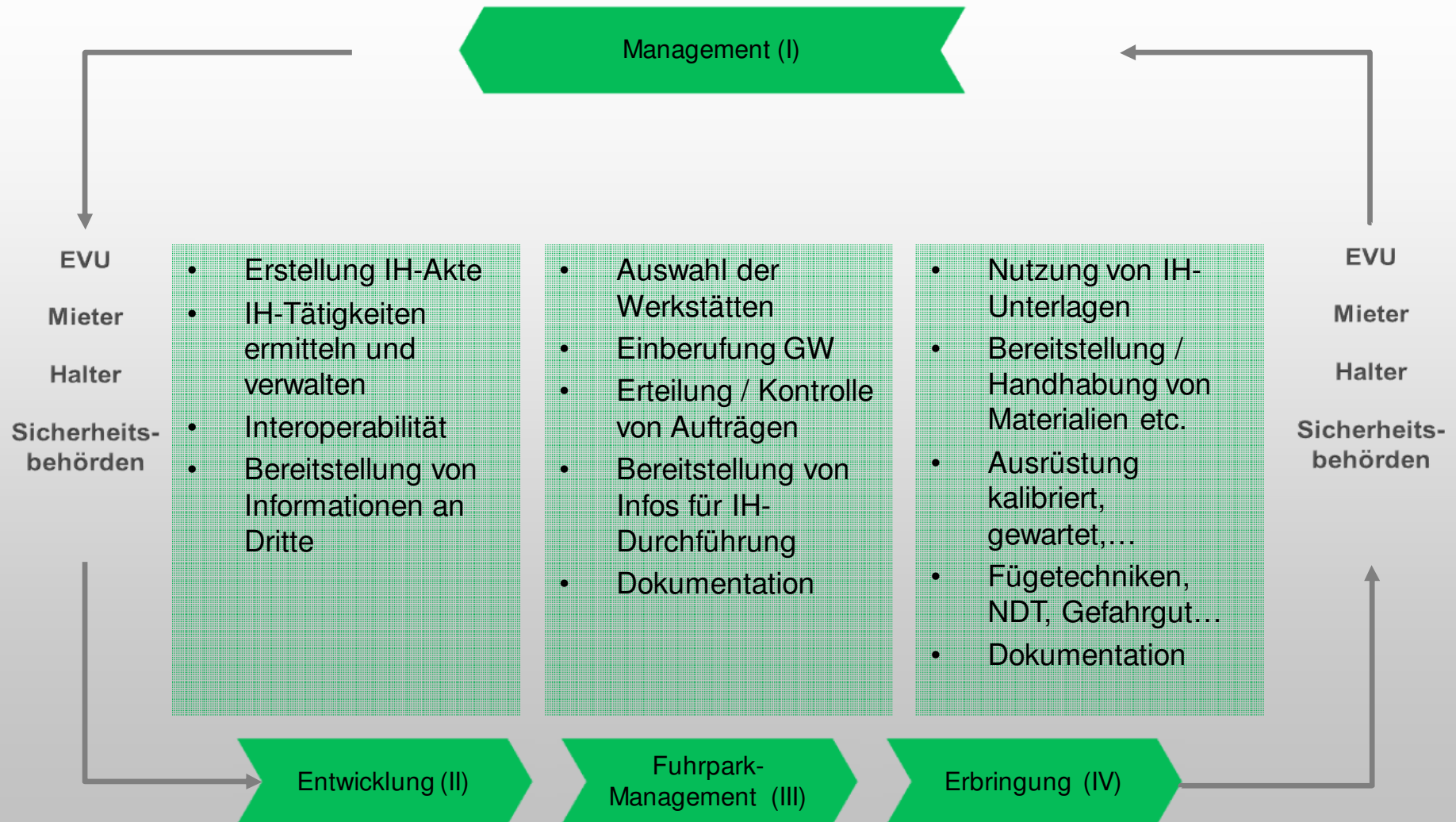
ECM Verordnung (EU) Nr. 445/2011, ERA Certification Scheme

# Die ECM Verordnung als Managementsystemmodell



© Dr. Wirnsperger

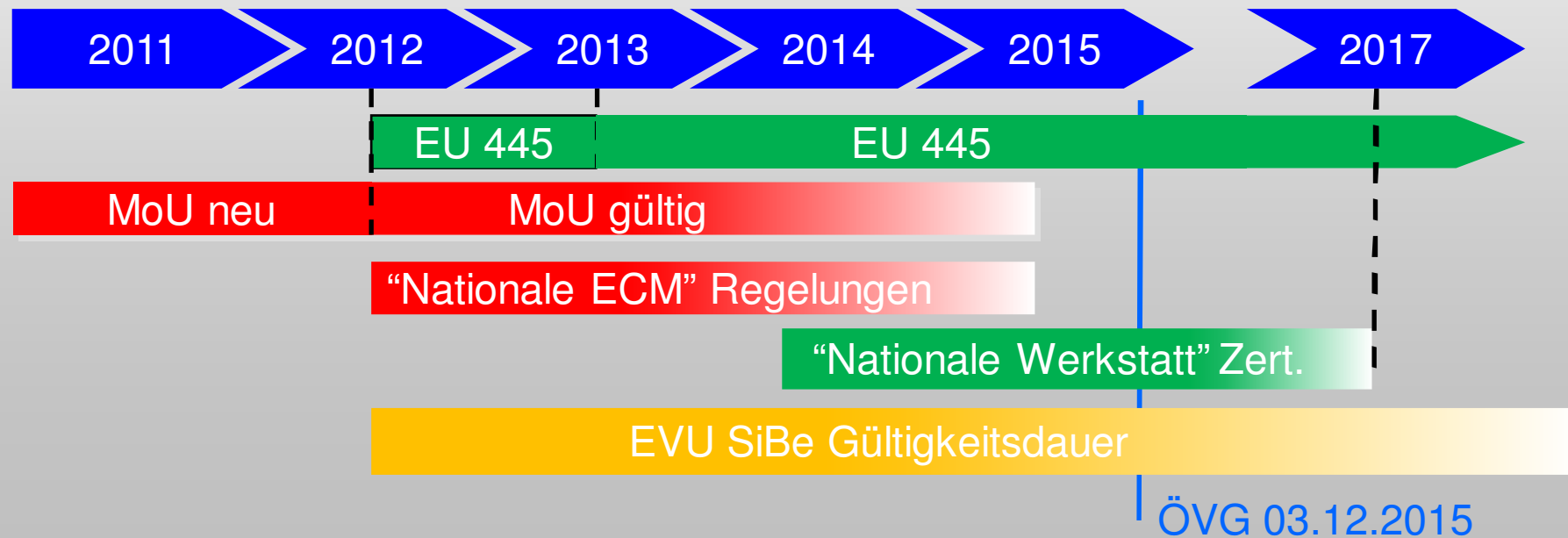
# Die ECM Verordnung als Managementsystemmodell



© Dr. Wirnsperger

# ECM und „die anderen“

- MoU bis 31.5.2015
- Nationale ECM Regelungen bis 31.5.2015, (Art. 12.4)
- Nationale Werkstatt Zertifizierungen bis 31.5.2017 (Art. 12.5)
- EVU: SiBe solange gültig keine ECM notwendig (Art. 12.7)





# ERA



**Jean-Marie Dechamps**

Gruppenleiter

Unfalluntersuchung, Risikomanagement,  
Instandhaltung und WAG ECM

Jean-Marie.DECHAMPS@era.europa.eu

## Dokumente

- Verordnung (EU) Nr. 445/2011
- ERA ECM accreditation and certification schemes
- ERA ECM Leitfaden



[www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)

- Core-Activities
- Safety
- Regulatory Framework
- Certification of entities in charge of maintenance

Die ERADIS Daten (Stichtag 24.11.2015) und weitere Informationen für diesen Vortrag wurden mit freundlicher Genehmigung der ERA zur Verfügung gestellt.



**Nathalie Duquenne**

ECM

Nathalie.DUQUENNE@era.europa.eu



**Aleksandra  
Perkuszevska**

ERADIS

Aleksandra.PERKUSZEWSKA@era.europa.eu

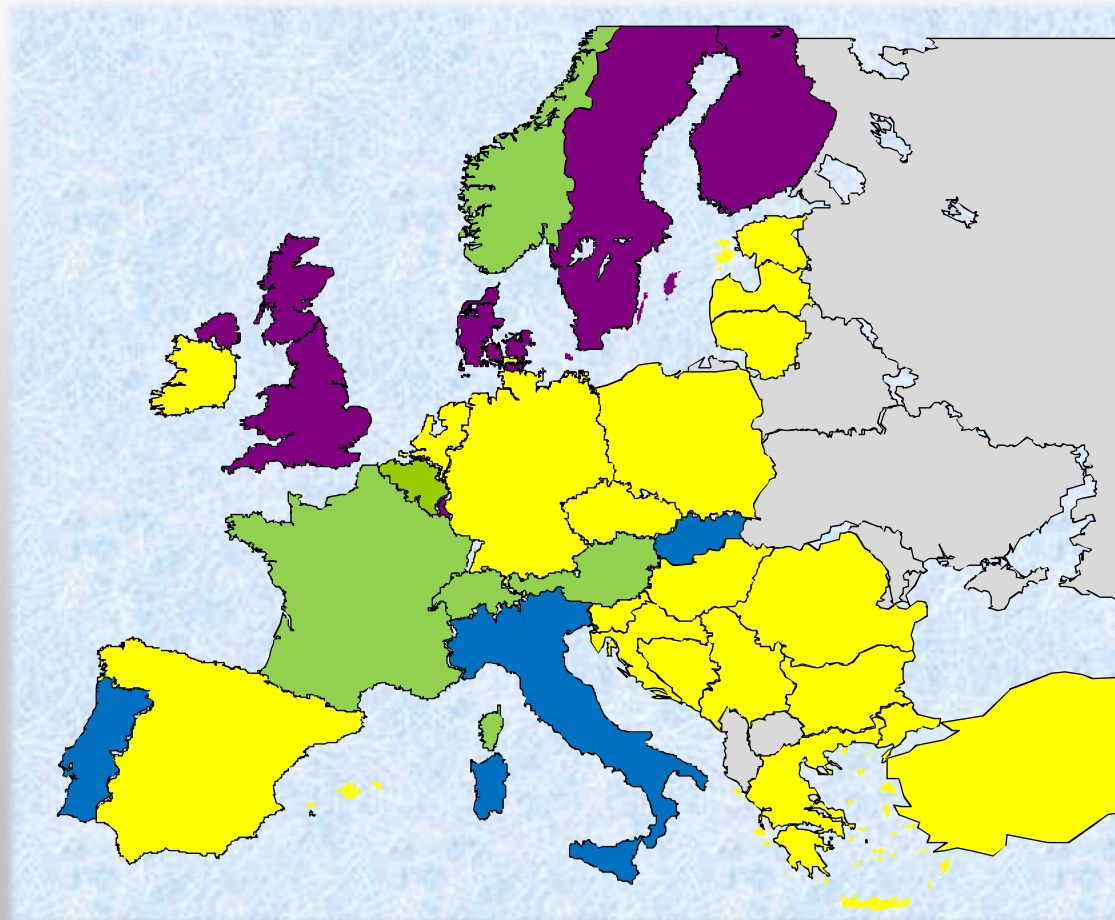
# ECM Zertifizierungsstellen

NSA

Akkreditierung

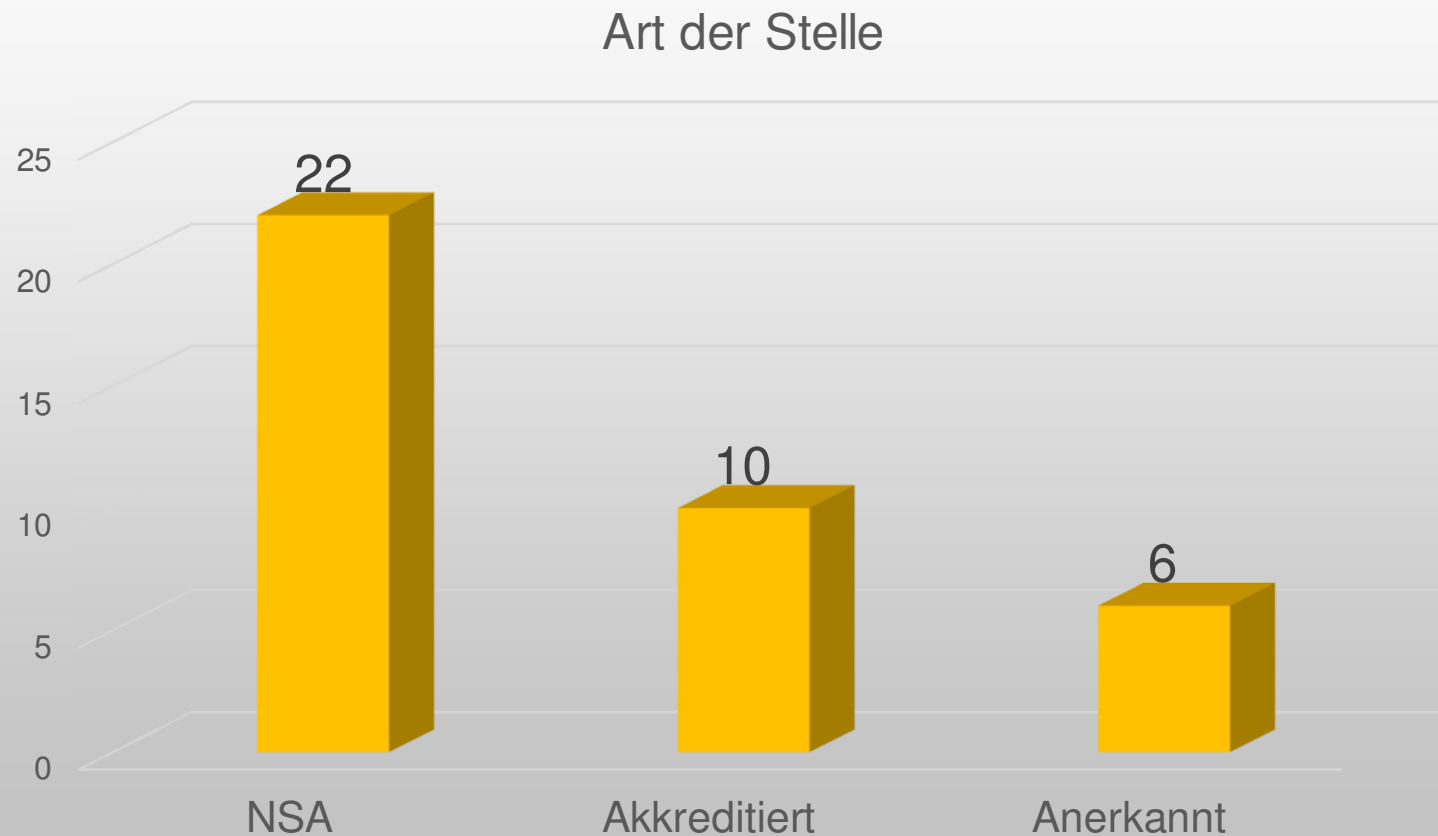
NSA  
+  
Akkreditierung

Anerkennung

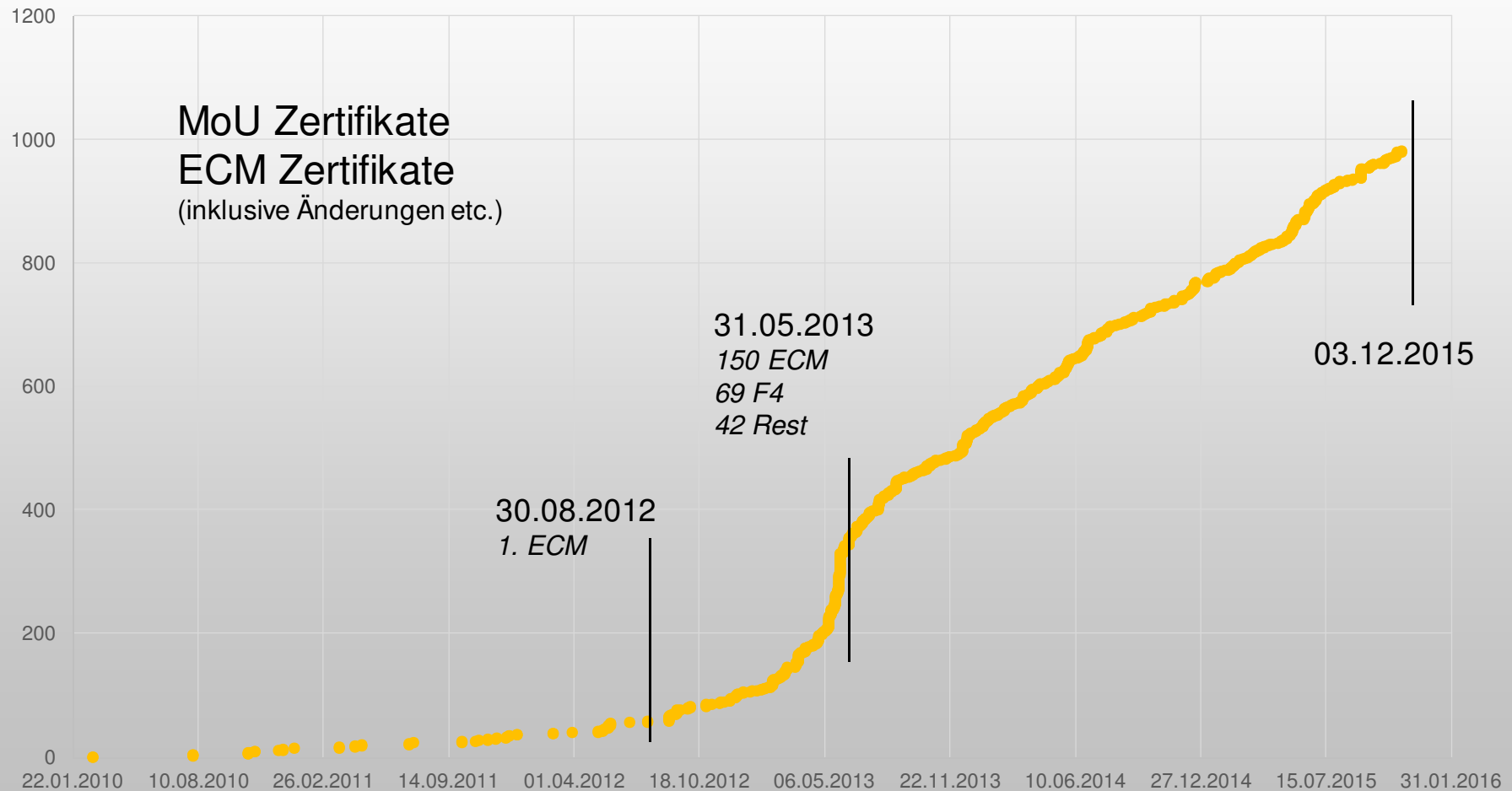




# 38 Zertifizierungsstellen

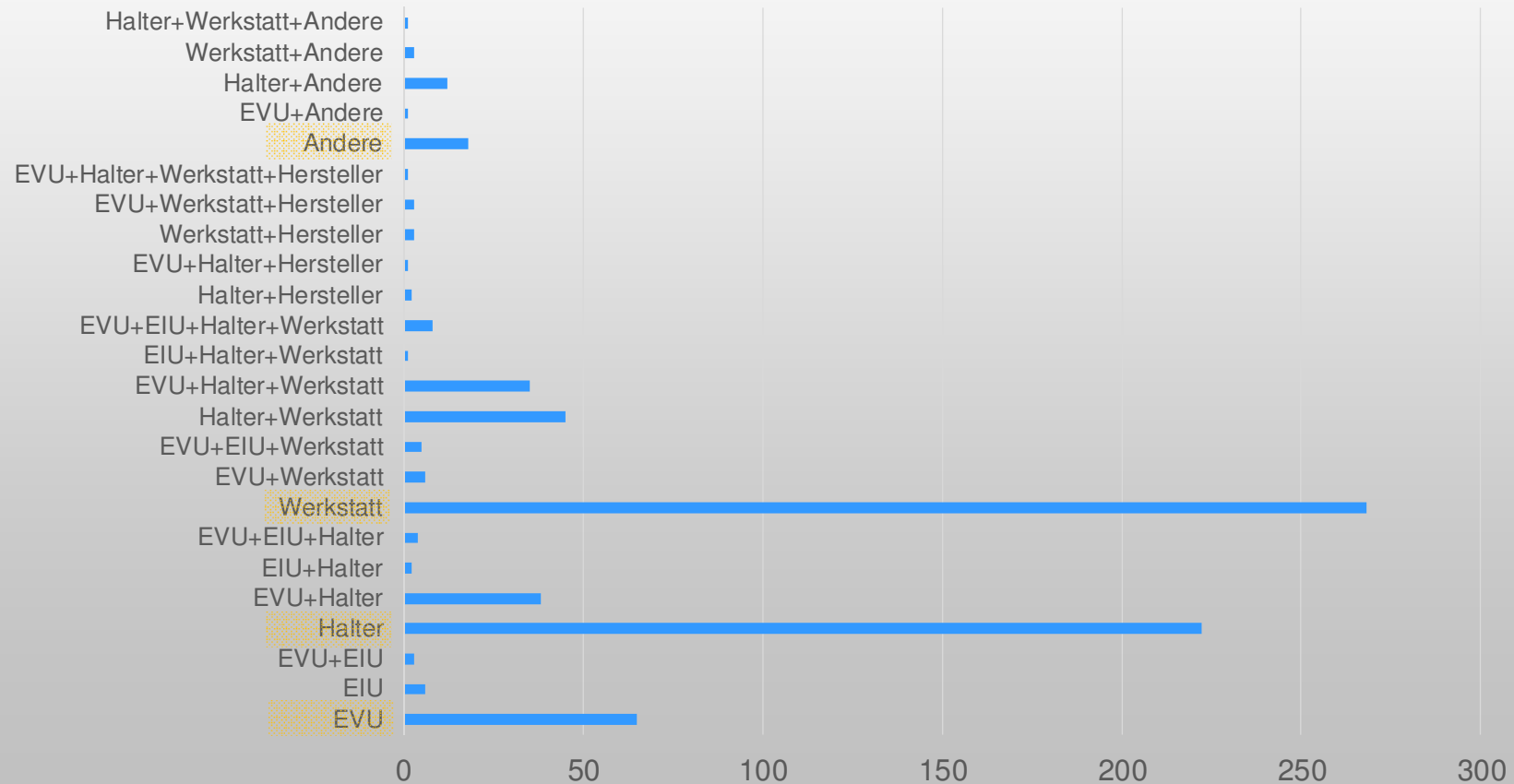


# Anzahl der Zertifikate

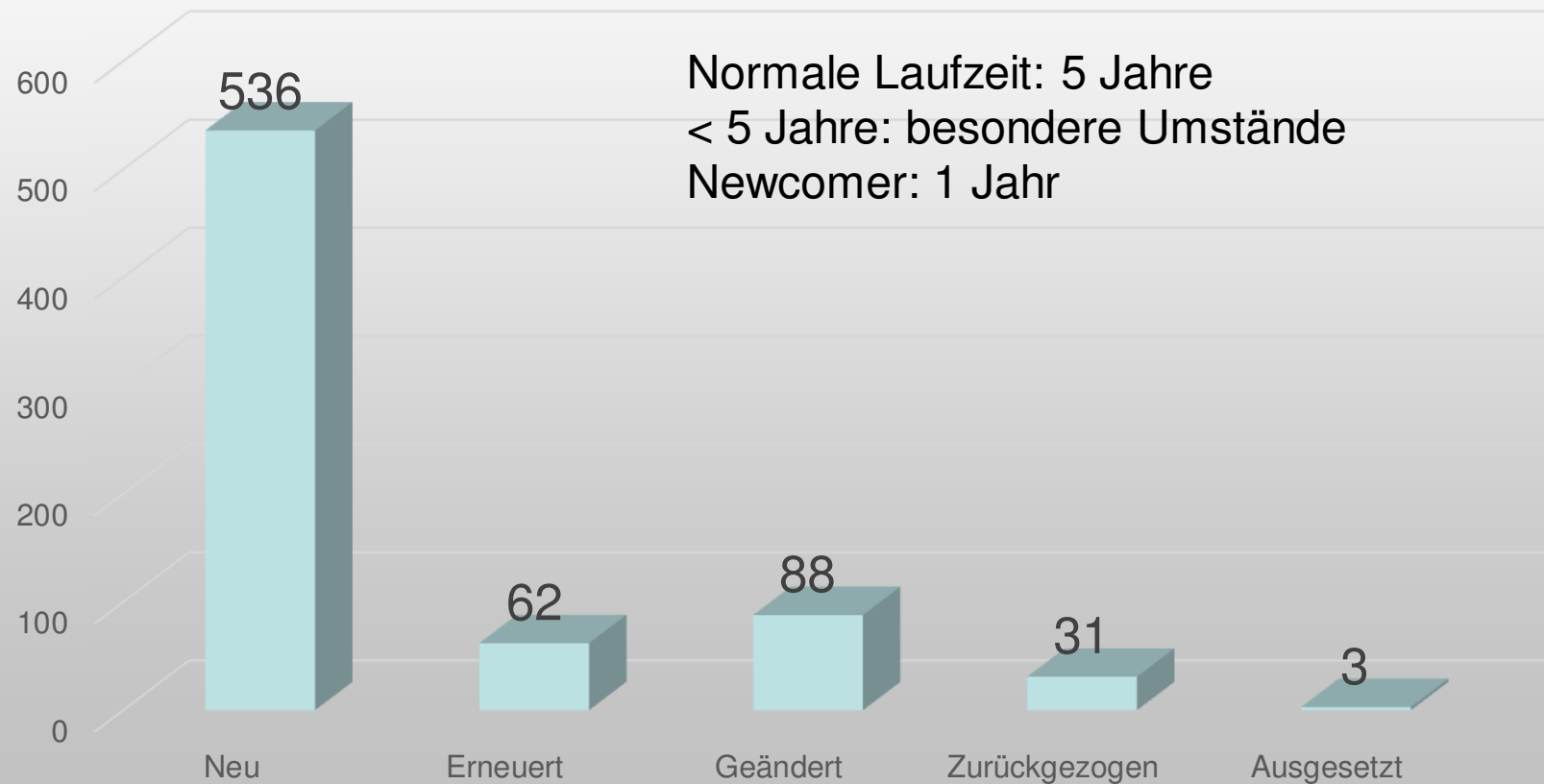


# Wer ist ECM?

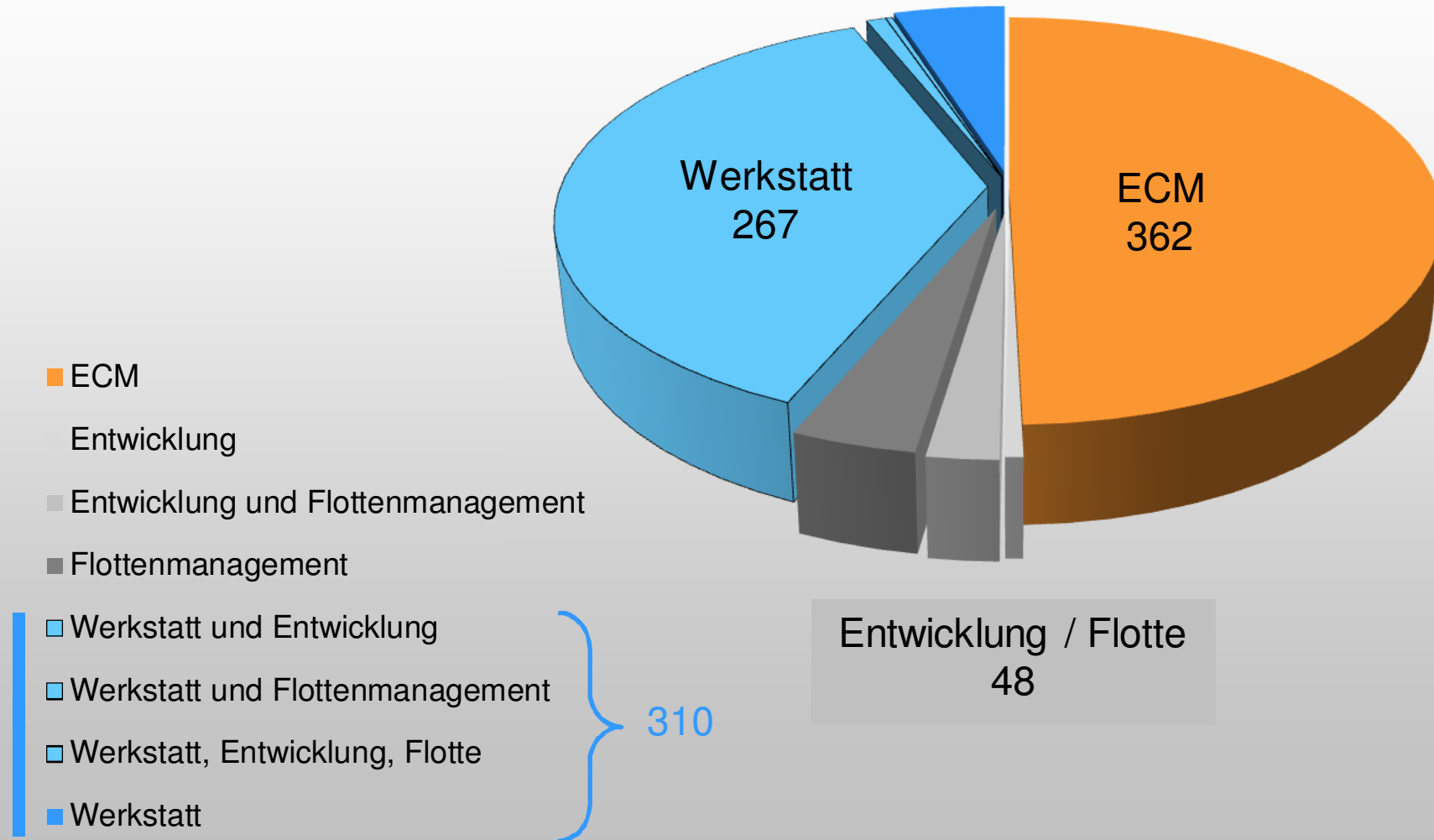
Art des Unternehmens



# Status der Zertifikate

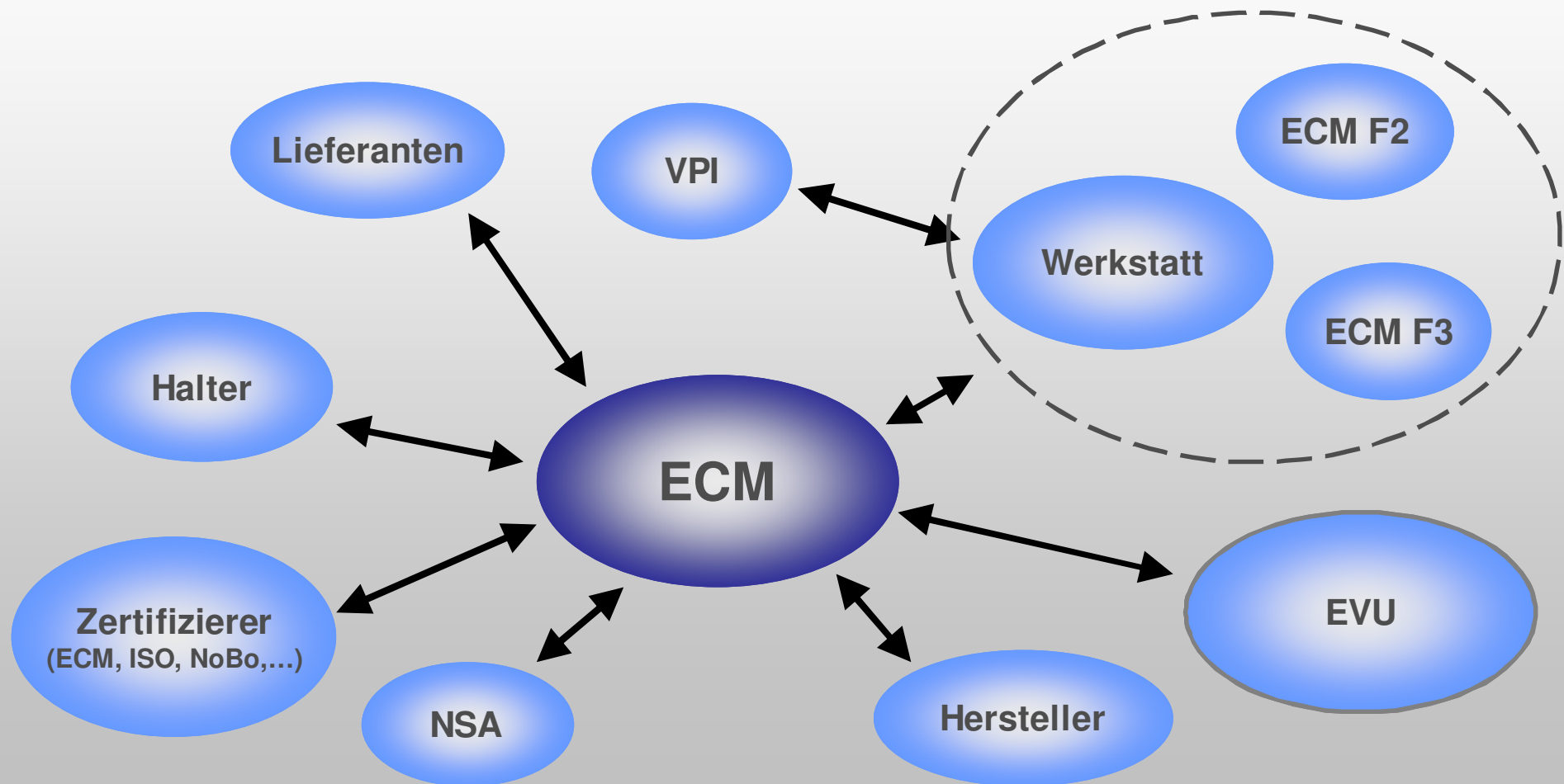


# Aufteilung der Funktionen



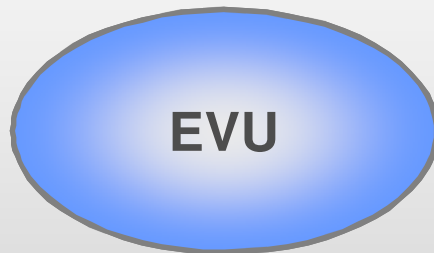
# Information

*Jeder will sie – keiner will sie teilen*



# Laufleistung

*Die große Unbekannte*



- EVUs liefern nicht genug Daten
- Sollte das nicht technisch möglich sein?
- AVV Art. 15.2, ECM Art. 5 (4), I 7.4.e



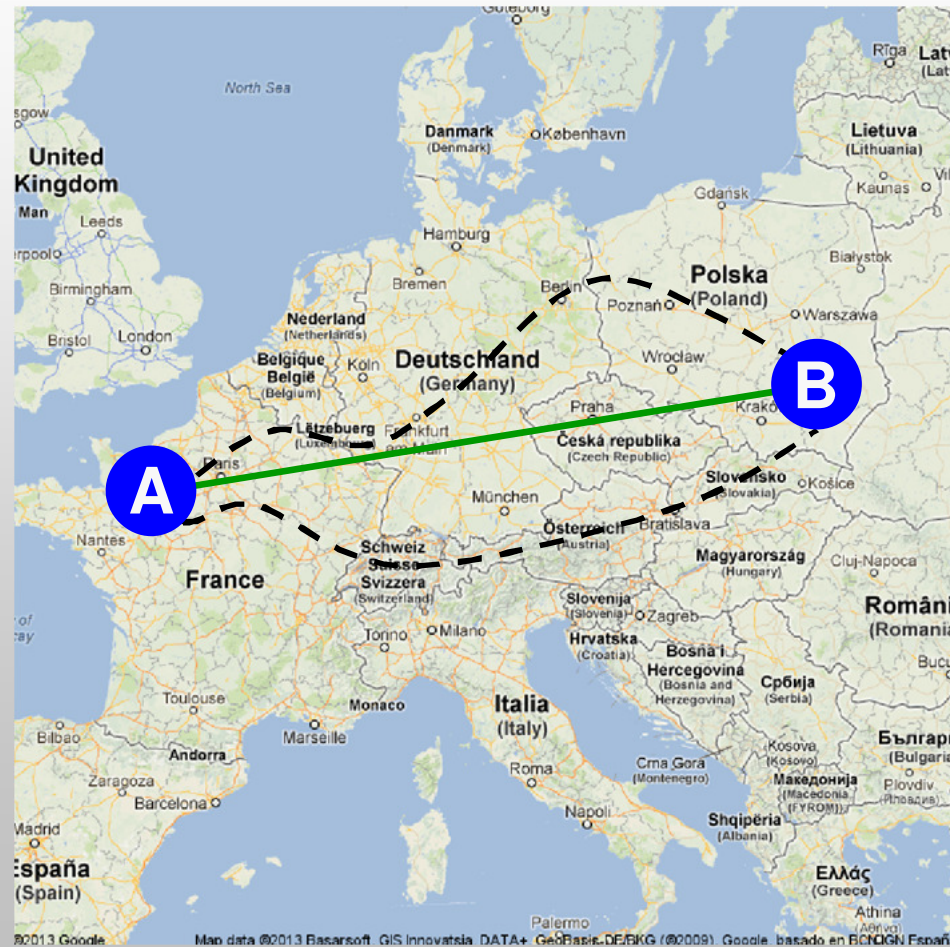
ECM bekommt LL Daten vom EVU



# Laufleistung

2

Waggons fahren  $A \rightarrow B \rightarrow A$



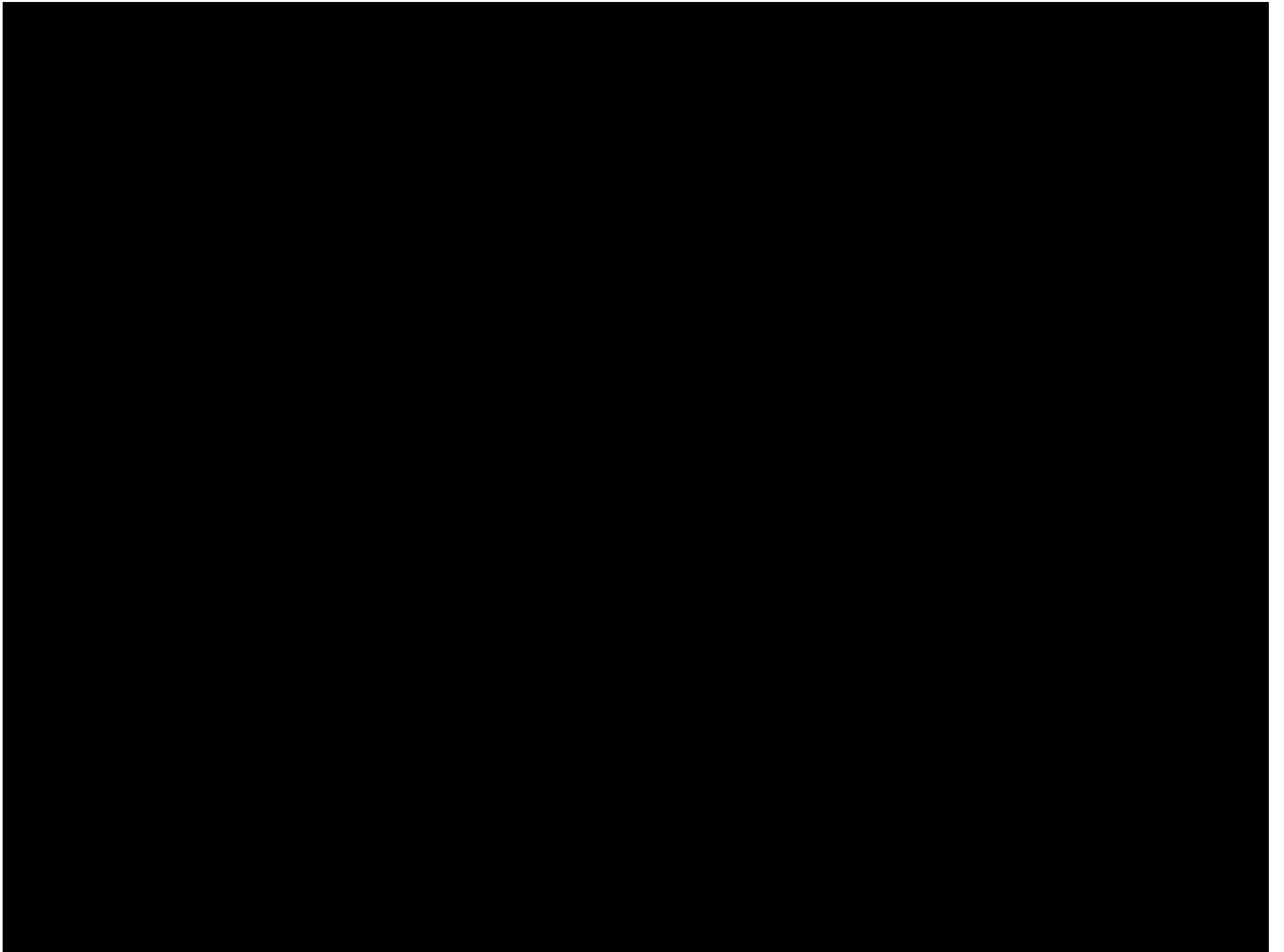


# Laufleistung

3

Vermietung







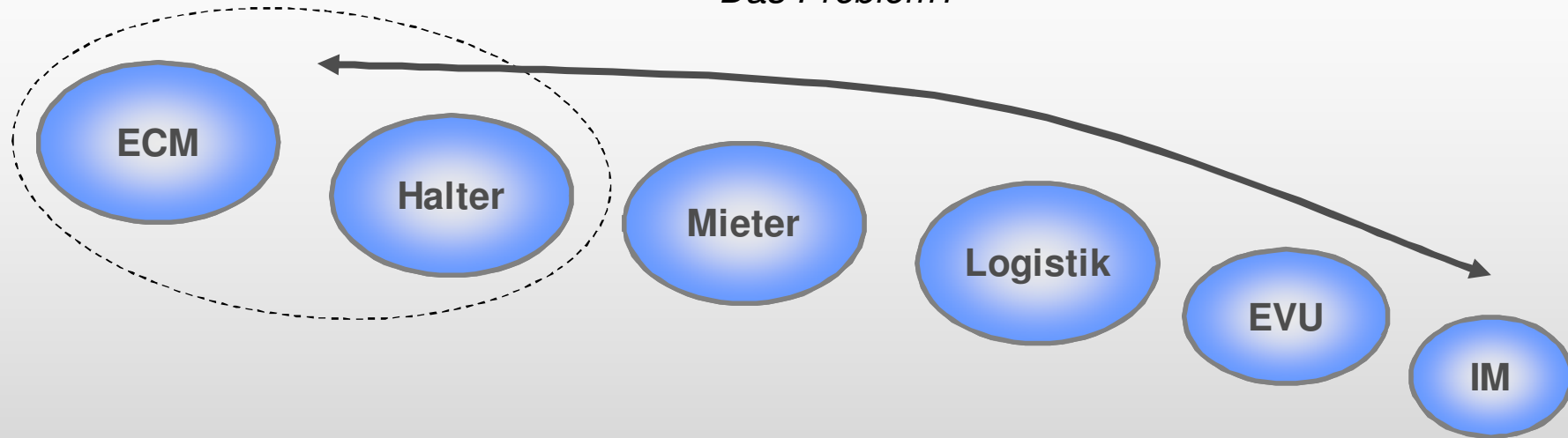
# Laufleistung

*“Ich bin wieder da...”*



# Laufleistung

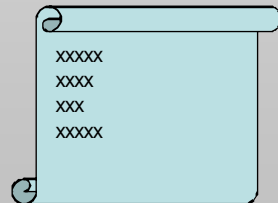
*Das Problem?*



**Kenntnis der Strecke**



**Daten vom EVU  
RSRD<sup>2</sup>**



**Laufleistungszähler  
am Wagen**

Zeitgerecht  
Verlässlich  
Genau

# Laufleistung

*Genauigkeit?*



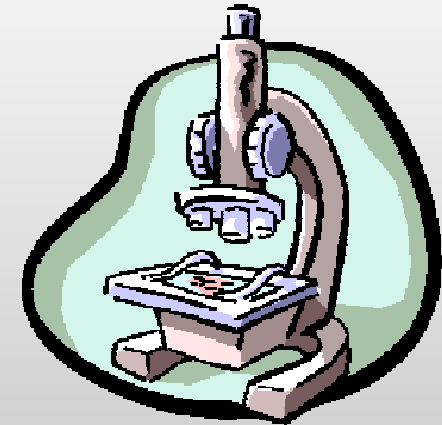
**ECM**

„Ungefähr weiß ich es eh“



**Zertifizierer**

„Vernünftig messen“



**Staatsanwalt**

???

→ **RISIKO**

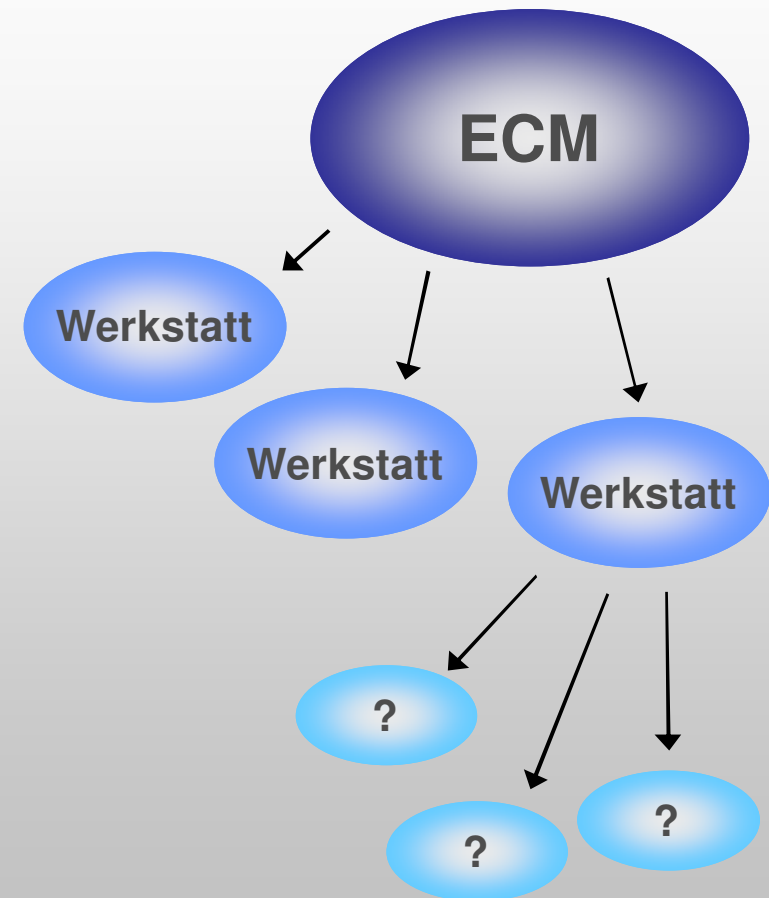
# Audittourismus

*Es wird besser...*

- Werkstatt  
Freiwillige ECM Zertifizierung oder Audit durch ECM
- Unterlieferantenaudit z.B. CRSC  
30 Audit-Aufträge von 120 Firmen

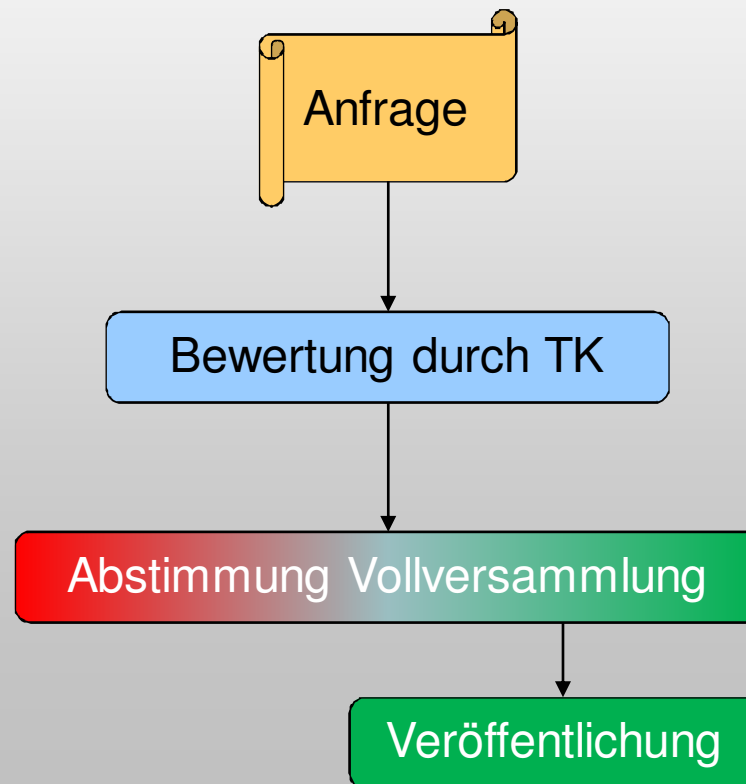


- Kombination von ECM, VPI, ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, EN 15085-2,...



# Technisches Komitee der ERA für ECM

Interpretation der ECM VO durch ERA und Zertifizierer





# Technisches Komitee der ERA für ECM

## Beispiele

- Gefahrgut am Zertifikat
- Gefahrgut beim Audit
- Inhalt des Zertifikates
- Aufarbeitung von Komponenten
  
- Schweißen
- ZfP

### 4. UMFANG DER ECM TÄTIGKEITEN

Umfasst Tankwagen für gefährliche Güter	JA
Umfasst andere Wagen speziell für den Transport gefährlicher Güter	NEIN



# Schweißen

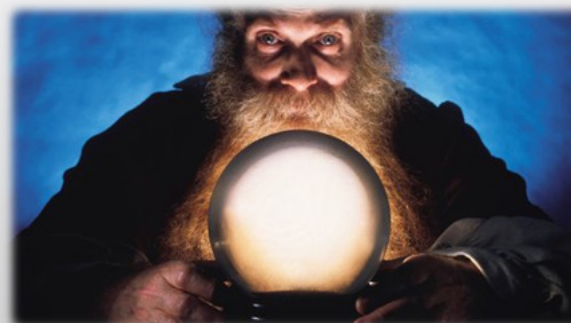
- Voraussetzung für IH Stufen (3), 4, 5
- Zertifizierungssystem vorhanden
- ECM Zertifizierer verlassen sich auf
  - Schweißen: EN 15085-2 (und EN ISO 3834)
  - RID 6.8.2.1.23 Freigabe durch Behörde
  - ZfP: EN ISO 9712, (DIN 27201-7)

# Zerstörungsfreie Prüfung



## Revision der 445/2011

- Sicherheitsrichtlinie verlangt bis spätestens 2018 Revision
- Vorverlegung nicht notwendig
- Freiwillige Zertifizierung für nicht-Güterwagen möglich
- ERA Arbeitsgruppe zur Entwicklung des Vorschlages



# Zeitplan

- 2015 11 25 NSA / ERA Meeting  
*NSA mögen Bedenken / Verbesserungen bis Februar formulieren*
- 2016 März  
*Entscheidung über Bildung einer Arbeitsgruppe der ERA*
- 2016 April  
*Nominierung der Mitglieder der AG  
NSAs, OTIF (Beobachter), 1x NB Rail, 1x ECM Zertifizierer*
- 2016 Juli / September  
*Erstes von 2 Meetings der AG*
- 2017 April  
*Empfehlung an die Kommission*

# Erweiterung auf andere Fahrzeuge?

- Gleichzeitig mit Revision 445?
- Freiwillig? Verpflichtend?
- Umfang zu definieren





**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**

**DI Dr. Fabian Schmid  
Geschäftsführer  
Brückenkopfgasse 1/1/6  
8020 Graz  
Österreich  
*[schmid@e-r-c.at](mailto:schmid@e-r-c.at)***