

Infrastrukturregister

Aktueller Stand in Österreich

**Durchführungsbeschluss der Kommission 2014/880/EU
vom 26. November 2014**

Rechtliche Rahmenbedingungen

(Stand Oktober 2015)

Based on Article 35 of Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 2008 on the interoperability of the rail system within the Community each Member State shall ensure that a register of infrastructure is published. This register shall indicate the main features of each subsystem or part subsystem involved and their correlation with the features laid down under the applicable technical specifications for interoperability.

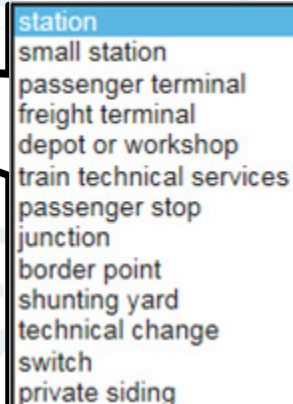
Concerning to Article 6 (1) of the Commission Implementing Decision of 26 November 2014 on the common specifications of the register of railway infrastructure and repealing Implementing Decision 2011/633/EU (2014/880/EU) each Member State shall draft a national plan and a timetable for the implementation.

The geographical scope as determined by Article 1 of Directive 2008/57/EC is implemented in Austria by the Austrian Railway Act: “Eisenbahngesetz 1957”, published in “Bundesgesetzblatt BGBl Nr. 60/1957”, as last amended by “BGBl. I Nr. 61/2015”.

Inhalte

- Allgemeine Informationen zu:

- Betriebsstelle
- Streckenabschnitt
- Hauptgleis
- Nebengleis
- Tunnel
- Bahnsteig



station
small station
passenger terminal
freight terminal
depot or workshop
train technical services
passenger stop
junction
border point
shunting yard
technical change
switch
private siding

- Daten zu Teilsystemen:

- Infrastruktur (INF)
- Energie (ENE)
- Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung (ZZS)

- Leistungsparametern:

- Bescheinigungen oder Zertifikate (Erklärungen)

Die Beschreibung der Infrastruktur erfolgt anhand von über 200 Parametern die über komplexe Abhängigkeiten verfügen, Details siehe :

<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/RINF-Application-Guide.aspx>

Umsetzungsfahrplan

- **Durchführungsbeschluss 2014/880/EU Artikel 5**
 - (2) Daten bezüglich der Infrastruktur für Güterverkehrskorridore gemäß dem Anhang der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates (1) in der am 1. Januar 2013 geltenden Fassung werden spätestens neun Monate nach dem Datum des Geltungsbeginns erfasst und in das Infrastrukturregister eingegeben.
 - (3) Andere als die in Absatz 2 genannten Daten, die sich auf Infrastruktur beziehen, die nach dem Inkrafttreten der Richtlinie 2008/57/EG und spätestens bis zum Datum des Geltungsbeginns dieses Beschlusses in Betrieb genommen wurde, werden spätestens neun Monate nach diesem Datum erfasst und in das nationale Infrastrukturregister eingegeben.
 - (4) Andere als die in Absatz 2 genannten Daten, die sich auf Infrastruktur beziehen, die vor dem Inkrafttreten der Richtlinie 2008/57/EG in Betrieb genommen wurde, werden im Einklang mit dem in Artikel 6 Absatz 1 genannten nationalen Umsetzungsplan spätestens bis zum **16. März 2017** erfasst und in das Infrastrukturregister eingegeben.
 - (5) Daten, die sich auf **private Nebengleise** beziehen, die vor dem Inkrafttreten der Richtlinie 2008/57/EG in Betrieb genommen wurden, werden im Einklang mit dem in Artikel 6 Absatz 1 genannten nationalen Umsetzungsplan spätestens bis zum **16. März 2019** erfasst und in das Infrastrukturregister eingegeben.
 - (6) Daten, die sich auf Netze beziehen, die keinen TSI unterliegen, werden im Einklang mit dem in Artikel 6 Absatz 1 genannten nationalen Umsetzungsplan spätestens bis zum **16. März 2019** erfasst und in das Infrastrukturregister eingegeben.

Status Quo

- Güterverkehrskorridore
 - RFC 3 Scandinavian-Mediterranean Corridor
 - RFC 5 Baltic-Adriatic Corridor
 - RFC 7 Orient/East-Med Corridor

SCHIG
Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH

Register of Infrastructure (RINF) | Welcome to RINF

Map Object | Guide | OP | SOL | changeLog | Log out

Search an OP: [] [Search] [Clear]

Select a map style for ORM-Layer:
 Infrastructure
 Maxspeeds
 Signalling

Legend

RINF Layers

- Station
- Small station, passenger stop, junction
- Scandinavian Mediterranean Corridor AT
- Baltic-Adriatic Corridor AT
- Rhine-Danube Corridor AT
- Scandinavian Mediterranean Corridor IT

ORM Layers

- Bridge
- Tunnel
- Line ref
- Railroad line
- Siding
- Yard track
- Spur
- Crossover track

TULLNERFELD // Data integration and detailed XML | CSV

Data integrated!

1.2 OperationalPoint
OPERATIONAL POINT | BETRIEBSSTELLE Tullnerfeld (TR_01)

1.2.0.0.0
Generic Information | Allgemeine Informationen (TR_01)

1.2.0.0.0.1 OPName
Name of Operational Point | Name der Betriebsstelle (TR_01)
Tullnerfeld

1.2.0.0.0.2 UniqueOPID
Unique OP ID | Eindeutige Kennung der Betriebsstelle (TR_01)
ATTfd

1.2.0.0.0.3 OPTafTapCode [Duplicate]
OP TAF TAP primary code | TAF TAP primär code der Betriebsstelle (TR_01)
ATTfd Applicable: N

1.2.0.0.0.4 OPType
Type of Operational Point | Betriebsstellenart (TR_01)
station Applicable: Y

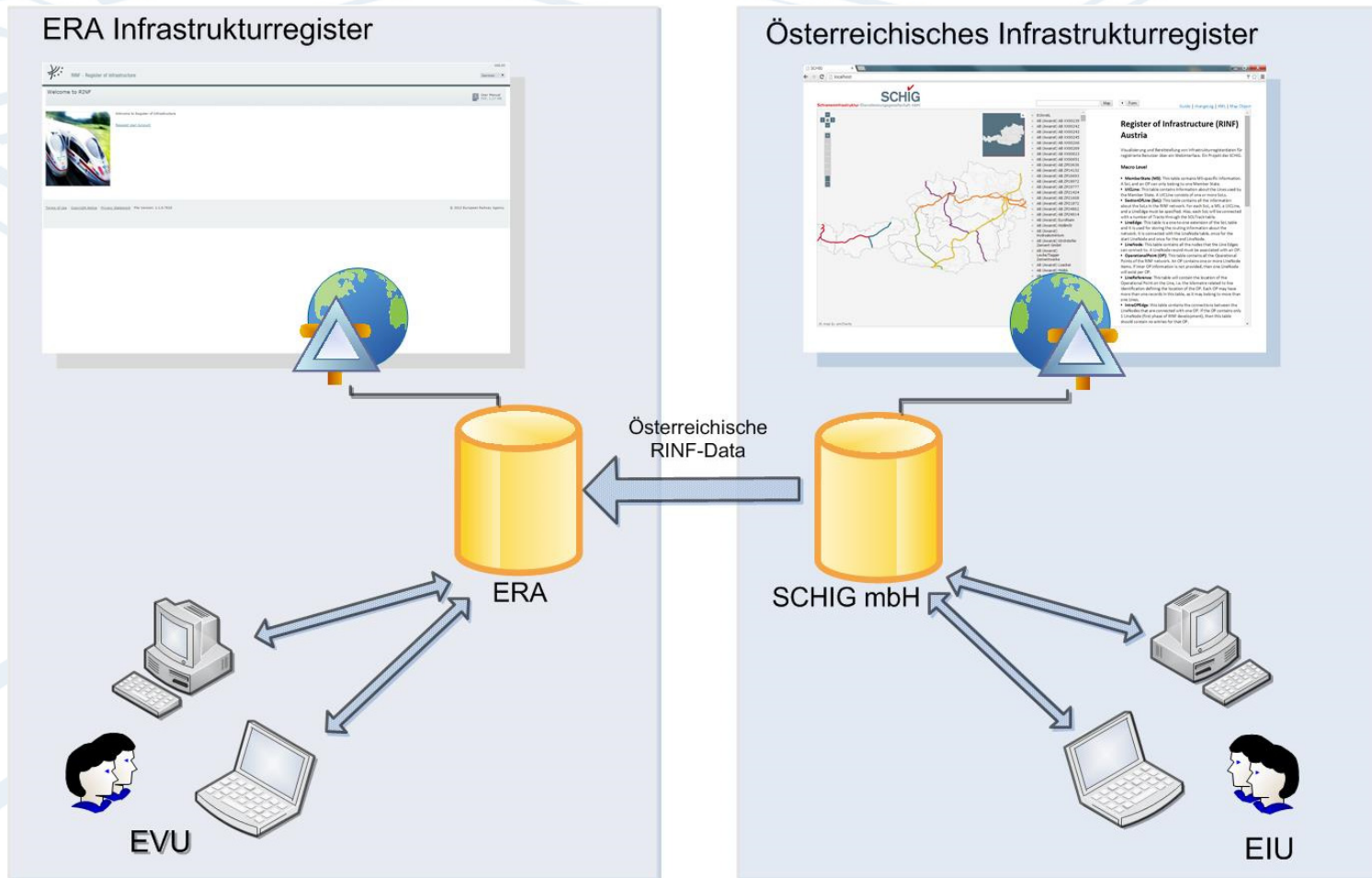
1.2.0.0.0.5 OPGeographicLocation

Interaktive Karte für die Orientierung

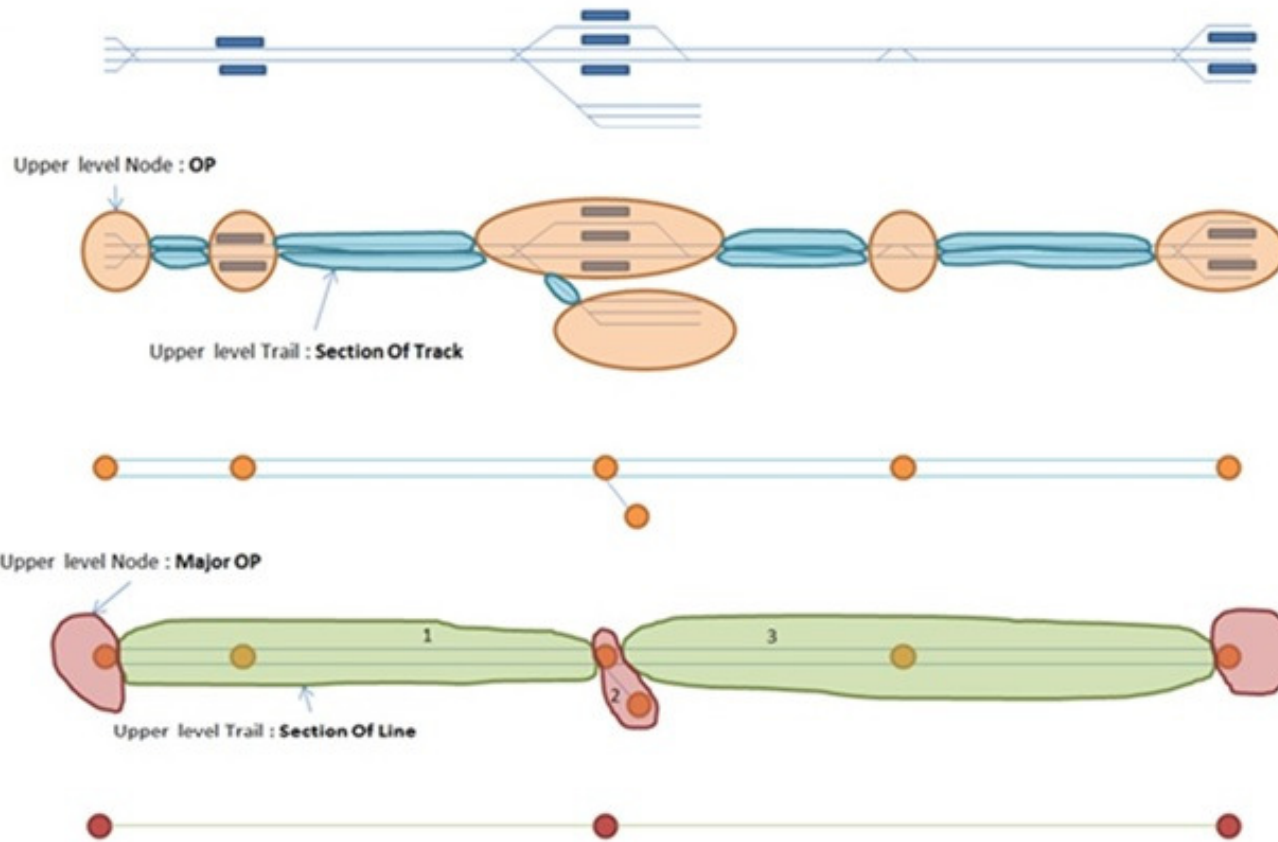
Leaflet | Tiles © base map.at (Standard)

2) Details
- Bahnhof
- Strecke
anzeigen oder
eingeben

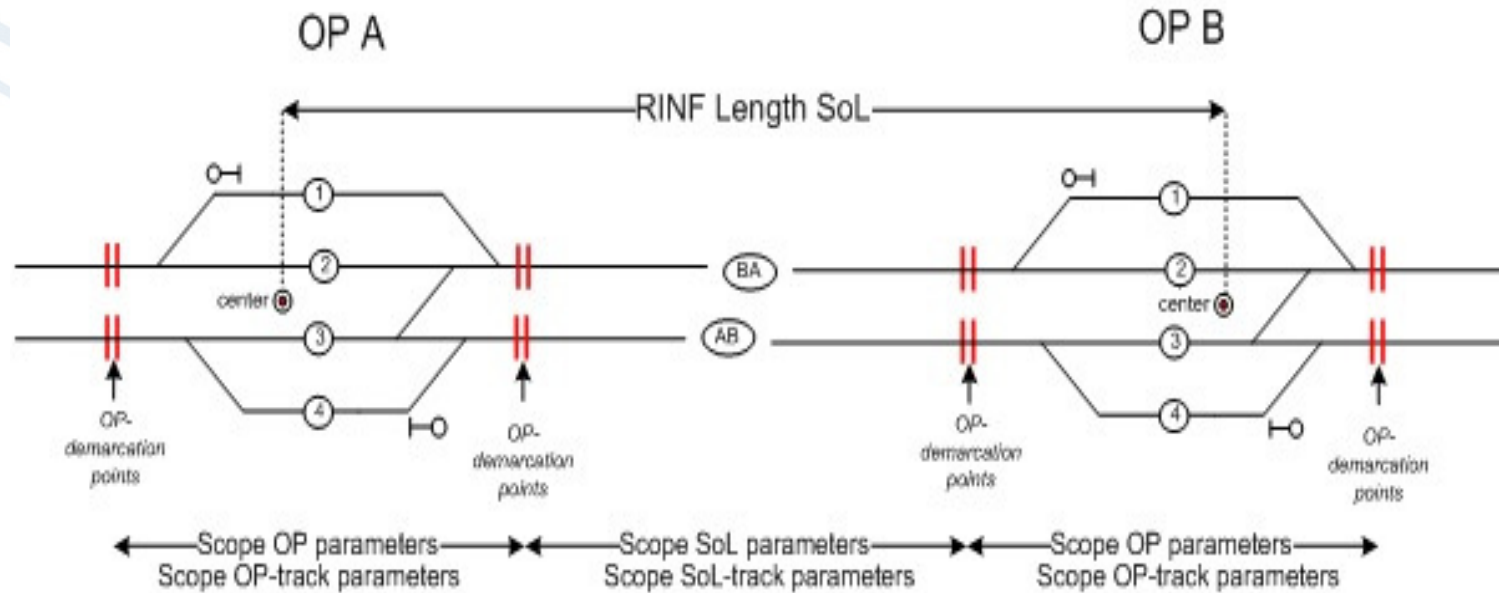
Aufbau und Zusammenhänge



Darstellungstiefe



Geltungsbereiche



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

SCHIG mbH
Lassallestraße 9B
A-1020 Wien
Tel.: +43 1 812 73 43 -1004
E-mail: M.Santner@schig.com
www.schig.com