

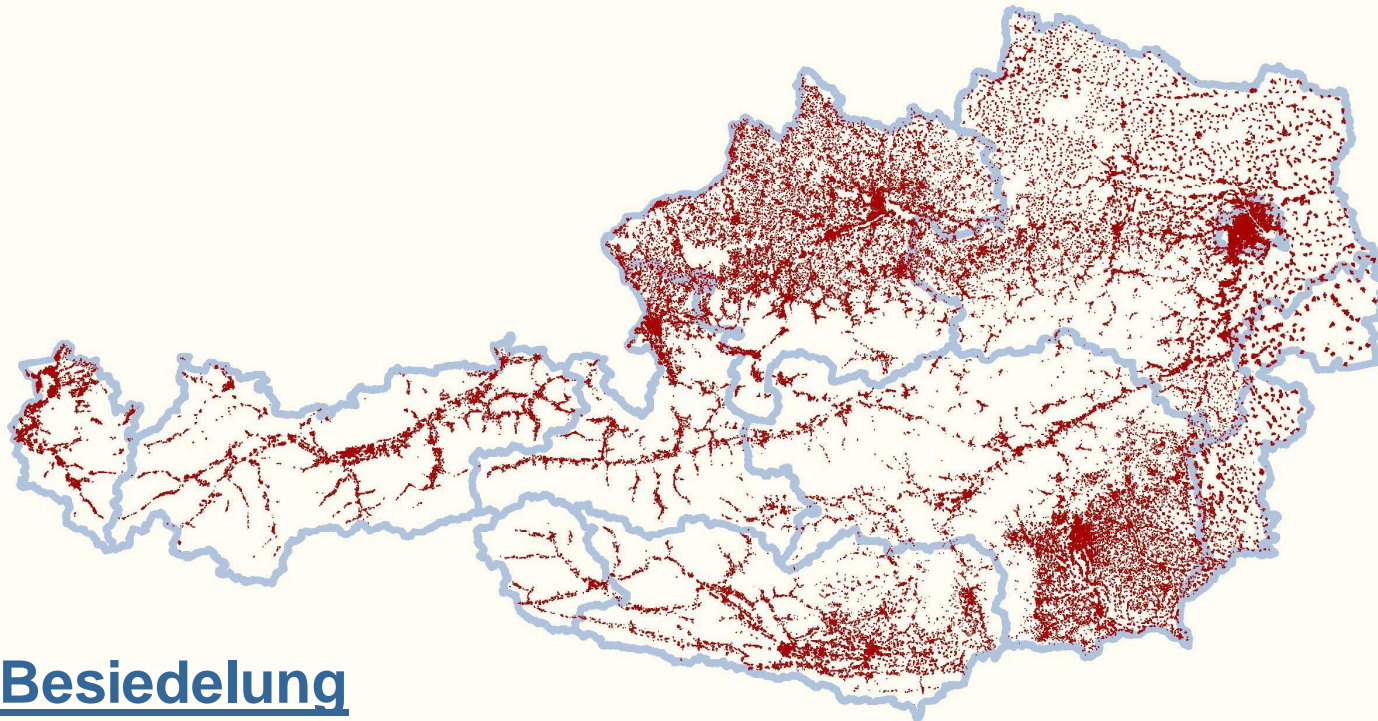
**Involvierung der Region
in die Regionalbahn**
-
**Bedeutung der Regionalbahn
für die Region**



I. Inanspruchnahme (Fahrgastfrequenz) und Akzeptanz einer Regionalbahn hängt von vielen Einflussgrößen ab:



Siedlungsstruktur




Besiedelung

in	<u>Tallandschaften</u>	<u>Mischformen</u>	<u>Flächenregionen</u>
	Vorarlberg	Steiermark	Oberösterreich
	Tirol	Kärnten	Niederösterreich
	Salzburg		Burgenland

Siedlungsstruktur

Bevölkerung

 Rasterzellen
mit mind.
10 EW



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (SIS, Statistik Austria)
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangi - SIS
E-mail: post.sis@noel.gv.at
Datum: 16.01.2011



Einwohner pro km² Dauersiedlungsraum

- nach Bundesländern und Größe gereiht

117	Burgenland
140	Niederösterreich
208	Oberösterreich
226	Kärnten
231	Steiermark
356	Salzburg
474	Tirol
683	Vorarlberg



- Nächtigungszahlen im Tourismus

ein Vergleich	Nächtigungen 2014
Österreich	rd. 132,0 Mio.
Niederösterreich	rd. 6,7 Mio.
Mostviertel	rd. 0,9 Mio.
Pinzgau	rd. 7,0 Mio.
Zell am See	rd. 2,3 Mio.

d.h. große Unterschiede

Pinzgaubahn - Ybbstalbahn

- Lage der Bahnhöfe oft außerhalb des Siedlungsgebietes



- 
- **Taktfrequenz**
 - **gute Abstimmung Bahn - Bus**
- 

- **Taktfrequenz**
- **gute Abstimmung Bahn Æ Bus**
- **Wagenmaterial (Komfort)**



- Bahnhöfe



z.B. Mariazellerbahn . Bahnhof Laubenbachmühle









- Freundlichkeit des Personals



- 
- **Freundlichkeit des Personals**
 - **Zugangsbarrieren, z.B.**
 - nicht behindertengerecht
 - Fahrscheinverkauf nur bei Automaten am Bahnhof
- 

- 
- **Freundlichkeit des Personals**
 - **Zugangsbarrieren, z.B.**
 - nicht behindertengerecht
 - Fahrscheinverkauf nur bei Automaten am Bahnhof
 - **Einstellung der Bevölkerung zum Öffentlichen Verkehr**
- 

- 
- **Freundlichkeit des Personals**
 - **Zugangsbarrieren, z.B.**
 - nicht behindertengerecht
 - Fahrscheinverkauf nur bei Automaten am Bahnhof
 - **Einstellung der Bevölkerung zum Öffentlichen Verkehr**
 - **Einstellung der regionalen Entscheidungsträger zum Öffentlichen Verkehr**
- 

- 
- **Akzeptanz des Bahnmanagements bei regionalen Entscheidungsträgern**
- 

- 
- **Akzeptanz des Bahnmanagements bei regionalen Entscheidungsträgern**
 - **positive Einstellung der Trägerorganisationen (ÖBB, Land, Region) als Subventionsgeber**
 - in der Regel ist Regionalbahn (Infrastruktur und Fahrbetrieb) nicht kostendeckend
 - oft auch nicht, wenn man touristische Effekte wie Nächtigungen und Gastronomie als regionale Wertschöpfung hinzurechnet
- 

II. Um langfristig erfolgreich eine Regionalbahn zu betreiben sind folgende Aspekte zu berücksichtigen:

- es muss in der Region die Überzeugung geben ~~das~~ ist unsere Bahn**
 - bei den regionalen Entscheidungsträgern
 - bei der Bevölkerung



- **es muss ein regionales Einverständnis darüber geben, dass WIR ohne Bahn**

- weniger Arbeitsplätze hätten

- z.B. Sitz der Bahngesellschaft und Mitarbeiter in der Region

- z.B. im Tourismus

- das Pendeln wäre (Arbeit und Ausbildung) schwieriger





- **die Region ist bereit die Bahn aktiv zu unterstützen**

- Gemeinden pflegen Bahnhöfe

- Blumenschmuck
- Schneeräumung
- WC-Anlagen

- Gastronomie in der Bahn und an Bahnhöfen wird von Betrieben aus der Region versorgt

- Touristische Attraktionen werden gemeinsam geplant und umgesetzt

- die Bahn als Lebensader der Region wird umfassend beworben



Fazit

- I. Akzeptanz einer Regionalbahn hängt von vielen Einflussgrößen ab:
 - Siedlungsstruktur
 - Nächtigungszahlen im Tourismus
 - Lage der Bahnhöfe zum Siedlungsgebiet
 - Taktfrequenz
 - gute Abstimmung Bahn - Bus
 - Wagenmaterial
 - Ausgestaltung der Bahnhöfe
 - Zugangsbarrieren
 - Freundlichkeit des Personals
 - Einstellung der Bevölkerung zum Öffentlichen Verkehr

Fazit

- Einstellung der regionalen Entscheidungsträger zum Öffentlichen Verkehr
- Akzeptanz des Bahnmanagements bei regionalen Entscheidungsträgern
- positive Einstellung der Trägerorganisationen als Subventionsgeber, etc.

II. Um langfristig erfolgreich eine Regionalbahn zu betreiben sind folgende Aspekte zu berücksichtigen:

- Überzeugung der Region
sdas ist unsere Bahn%
- sie bringt Arbeitsplätze in die Region
- ohne sie wäre das Pendeln schwieriger

Fazit

- wir unterstützen die Bahn
 - Wartung und Pflege der Bahnhöfe
 - die Bahn wird als Lebensader der Region gesehen und beworben
 - die Gastronomie der Bahn kommt aus der Region
 - wir planen bahnaffine touristische Attraktionen, etc.



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!**

