



Wien Hauptbahnhof – fast schon ein Rückblick

ÖBB-Infrastruktur AG/ DI Judith Engel MBA, MSc

2005 zwei Kopfbahnhöfe:
Süd- und Ostbahnhof



2015 ein Durchgangsbahnhof

Mehr... Karte



Historische Ansichten

HAUPTBAHNHOF WIEN



Die Dimension des Gesamtprojektes

HAUPTBAHNHOF
WIEN

Bahnhofsneubau UND Stadtentwicklung

109 ha Fläche (entspricht 8. Bezirk)
Nationale Bedeutung: Wirtschaftsfaktor,
Markenzeichen Wiens
Internationale Bedeutung: TEN Achsen
Drehkreuz

Investitionen

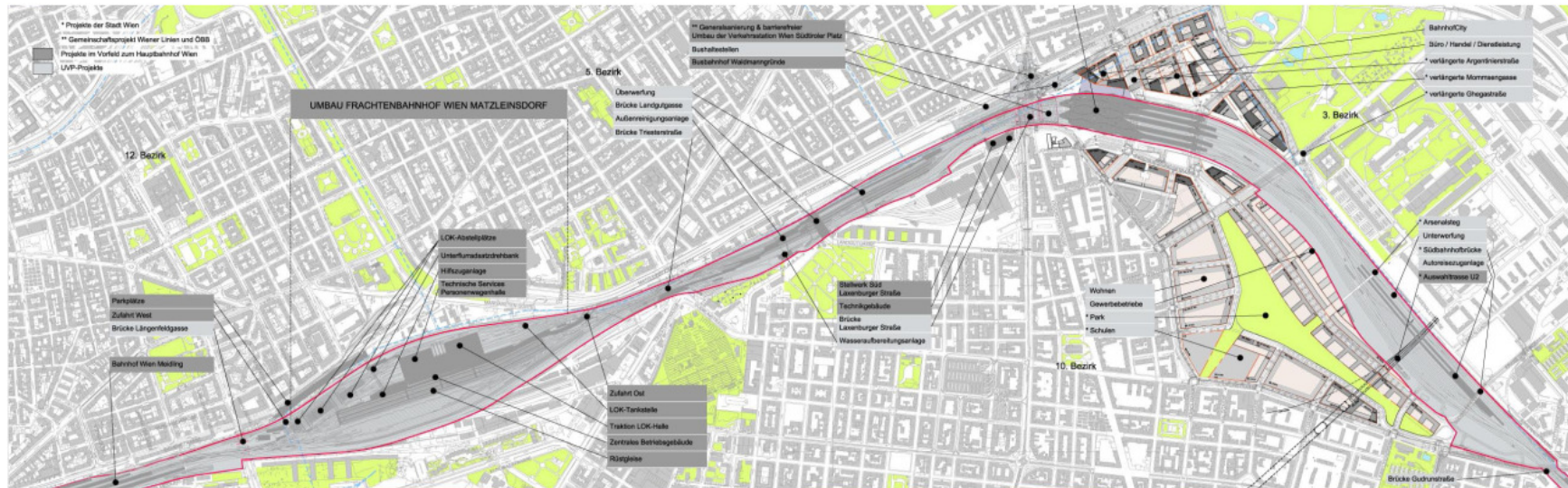
ÖBB	rd 1 Mrd Euro
Stadt Wien	rd 1 Mrd Euro
Private Investoren	rd 2 Mrd Euro

Bahn-Infrastruktur

50 ha, 6 km Länge, 100 km Gleise,
330 Weichen, 8 km Lärmschutzwände,
Verkehrsstation: 34.000 m² Grundfläche,
10 überdachte Bahnsteigkanten mit rd. 12,5 m
Bahnsteigbreite, 29 Rolltreppen

Stadtentwicklung

59 ha, Büros, Wohnen, Schulen, Kindergarten,
20.000 AP, 13.000 EW, 4,9 km Straße,
6 Querungsmöglichkeiten, 8 ha Park



High-Tech-Stützpunkt Matzleinsdorf

HAUPTBAHNHOF
WIEN

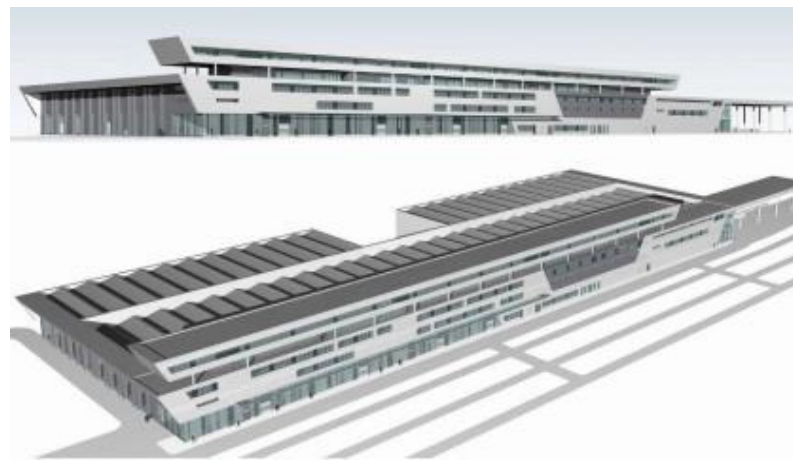


High-Tech-Stützpunkt Matzleinsdorf



www.hauptbahnhof-wien.at

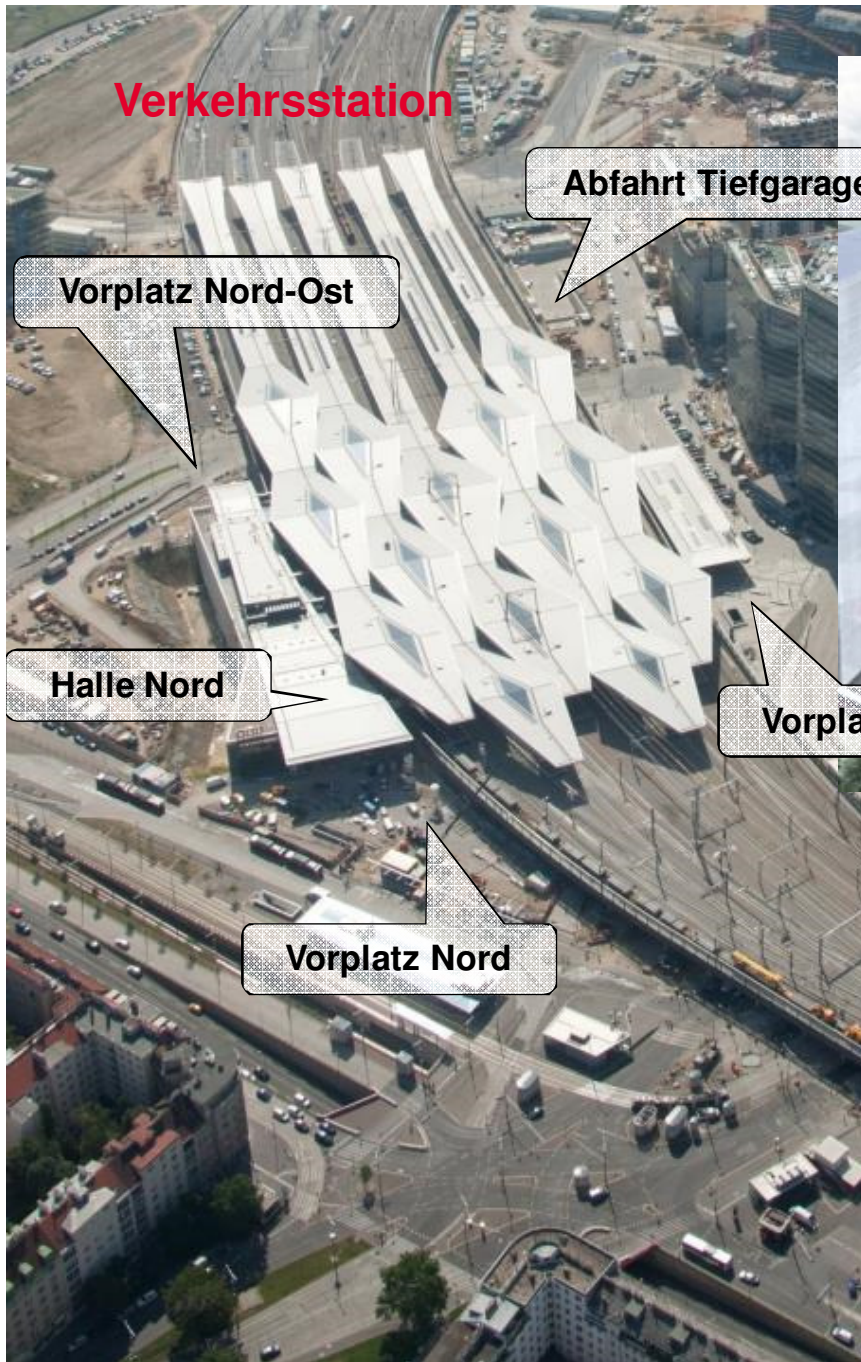
HAUPTBAHNHOF
WIEN



Anlage Süd

HAUPTBAHNHOF
WIEN





Baubeginn
November 2009

Teilbetriebnahme
Dezember 2012,
Oktober 2014

Vollbetriebnahme
Dezember 2014

Anlage Ost

HAUPTBAHNHOF
WIEN



Baubeginn
November 2009

Teilinbetriebnahmen

Juni/ Dezember 2012

Juni 2014

Vollinbetriebnahme

Dezember 2015

Anlage Ost – fast fertig


HAUPTBAHNHOF
WIEN



- **Unterwerfung/ Tunnelausrüstung**
- **Gleisbereiche entlang Arsenalstraße**

Vollinbetriebnahme 13.12. 2015

Grobzeitplan



2005	Machbarkeits- und Variantenstudien
2006	Beginn der Einreichplanung Strategische Umweltprüfung
2007	Umweltverträglichkeitserklärung für das Bahn-Infrastrukturprojekt Baustart Modernisierung Verkehrsstation Südtiroler Platz
2008	UVP-Bescheiderteilung für Bahn-Infrastruktur, Baubeginn Matzleinsdorf
2009	Errichtung Provisorien, Inbetriebnahme Matzleinsdorf, Stellwerk, Baubeginn Triesterstraße, Dezember: Sperre Süd- und Ostbahnhof
2010	Baubeginn Bahn-Infrastrukturprojekt inkl. Verkehrsstation Dezember: Inbetriebnahme Verkehrsstation Südtiroler Platz
2012	Dezember: Teilinbetriebnahme in allen Abschnitten
2014	Inbetriebnahme der Verkehrsstation inkl Handels- und Dienstleistungszentrum, Inbetriebnahme der Anlage Süd
2015	Fertigstellung des Gleisprojektes, Vollbetrieb

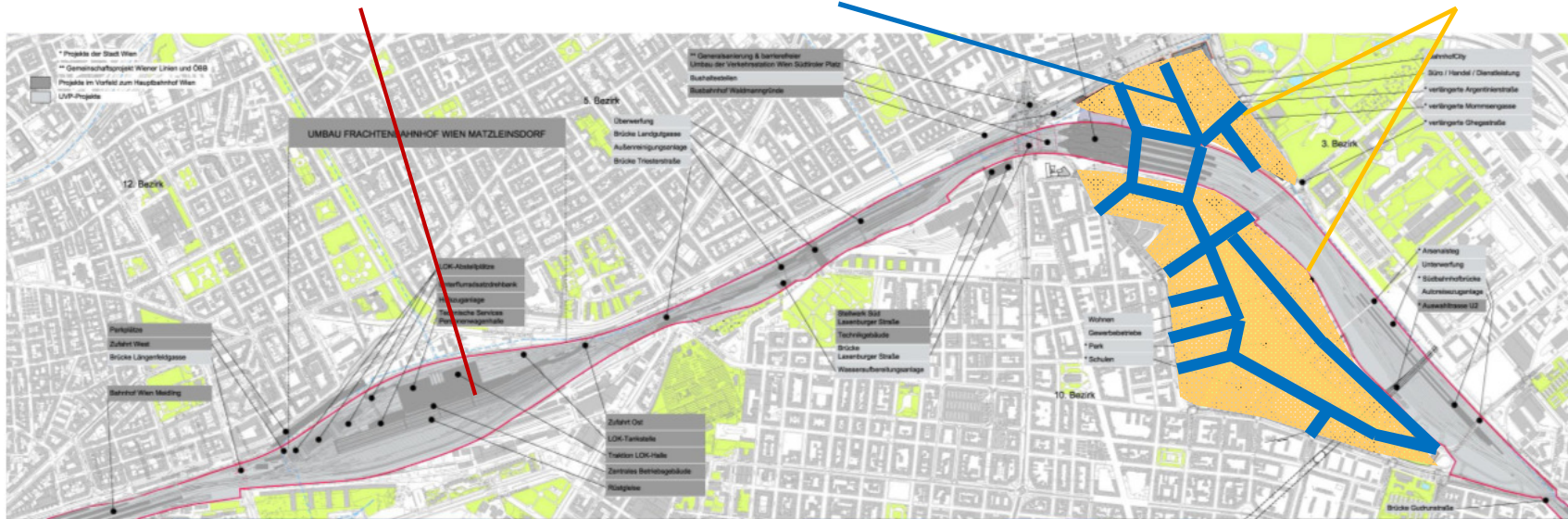
Genehmigungsverfahren

HAUPTBAHNHOF
WIEN

**§ UVP
Bahninfrastruktur**

**§ UVP
Straßenbau**

**§ UVP
Städtebau**



BMVIT

UVP-G
HI-G
EisbG

MA22

GewO, WrG
Wr. NaturschutzG

MA22

UVP-G



**Berufungsmöglichkeit
Umweltsenat**

MA22

Strat. Umweltprüfung,
UVP nach UVP-G



**Berufungsmöglichkeit
Umweltsenat**

Transportvermeidung

HAUPTBAHNHOF
WIEN



Betonproduktion auf der Baustelle (rd. 300.00 m³)

= rd. 32.000 Sattelfuhren für Zuschlag
u. Zement

statt 38.000 Mischwagenfuhren

= **rd. 6.000 Sattelfuhren gespart**



Bahnabtransport von Aushubmaterial u.
Baurestmassen (600.000 to)

= **rd. 30.000 Sattelfuhren gespart**



Recycling u. Wiedereinbau von Betonabbruch
(Südbahnhof, 200.000 to)

= **rd. 10.000 Sattelfuhren gespart**

Überraschungen aus der Tiefe

HAUPTBAHNHOF
WIEN



19 Bombenfunde



Panzerfund



Kanal“fund“

www.hauptbahnhof-wien.at



Knochenfunde

Tierschutzmaßnahmen in der Bauphase

HAUPTBAHNHOF
WIEN



Felsennelke



Fledermäuse



Denkmalschutz

HAUPTBAHNHOF WIEN



Anrainer Kommunikation seit 2006

- 17 betreute Ausstellungen für die breite Öffentlichkeit und Anrainer
- ca 90 Bezirksforen halbjährlich
- Baustellenführungen und Baustellenfeste
- Über 200 Präsentationen vor Dialoggruppen – Vertretern
- Baustellenombudsmann
- Bahnorama, Website, Folder, Medientermine, ...



Eröffnung Handels- und Dienstleistungszentrum
10.10.2014

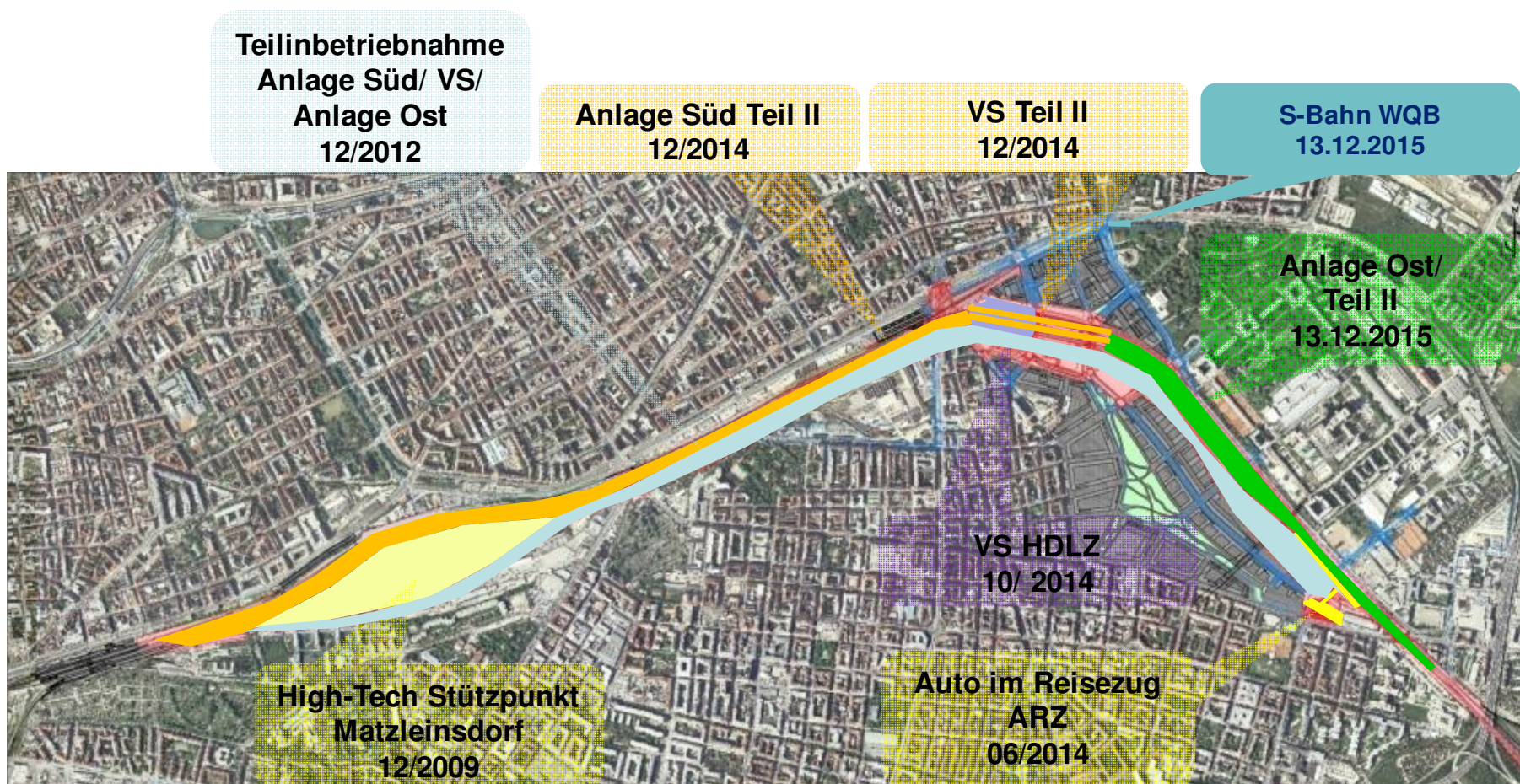
HAUPTBAHNHOF
WIEN



200.000 Gäste feiern

Übersicht Inbetriebnahme-Termine

HAUPTBAHNHOF
WIEN



Geothermie

HAUPTBAHNHOF
WIEN



Wo

unter der Bodenplatte (d ca 1,8 m) und teilweise in Bohrspfählen

Wie

Medium Wasser; Wärmepumpe, Kältemaschine

Wieviel

Absorberfläche ca 24.000 + 8.500 m²
Jahresenergieertrag Wärme 1.880 MWh/a
Jahresenergieertrag Kälte 475 MWh/a
CO₂-Einsparung 415 to CO₂/a



Photovoltaik

HAUPTBAHNHOF
WIEN



Wo

Einzel-Bahnsteigdächer

Wie

Photovoltaik

Wieviel

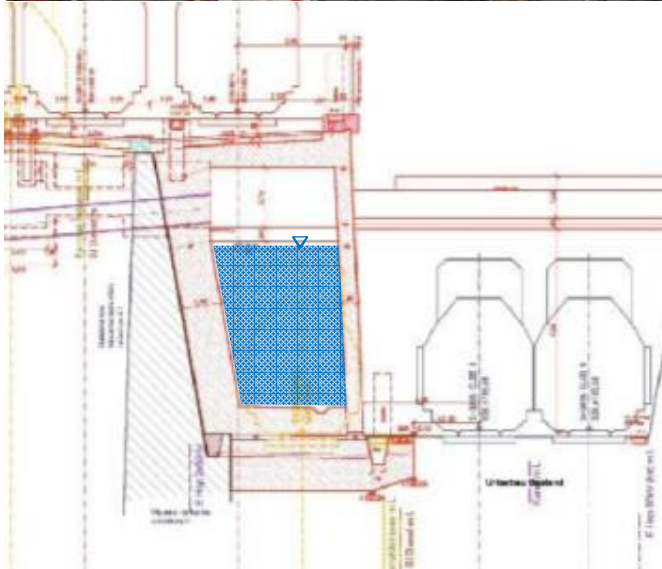
Fläche 1.000 m²

Jahresenergieertrag 128 MWh/a

Max. Leistung 141,2 kWp

CO₂-Einsparung (theoretisch) 52 to CO₂/a

Grauwasserspeicher



www.hauptbahnhof-wien.at

Wo

Stützmauer entlang S-Bahn-Gleis Tieflage

Wie

Regenwasser für Reinigung Zug-Toiletten

Wieviel

Volumen 1.500 m³

Worauf es ankommt

HAUPTBAHNHOF
WIEN



Fremdsprachenkenntnisse



Komplexität reduzieren



den roten Faden finden



Dinge in Bewegung bringen