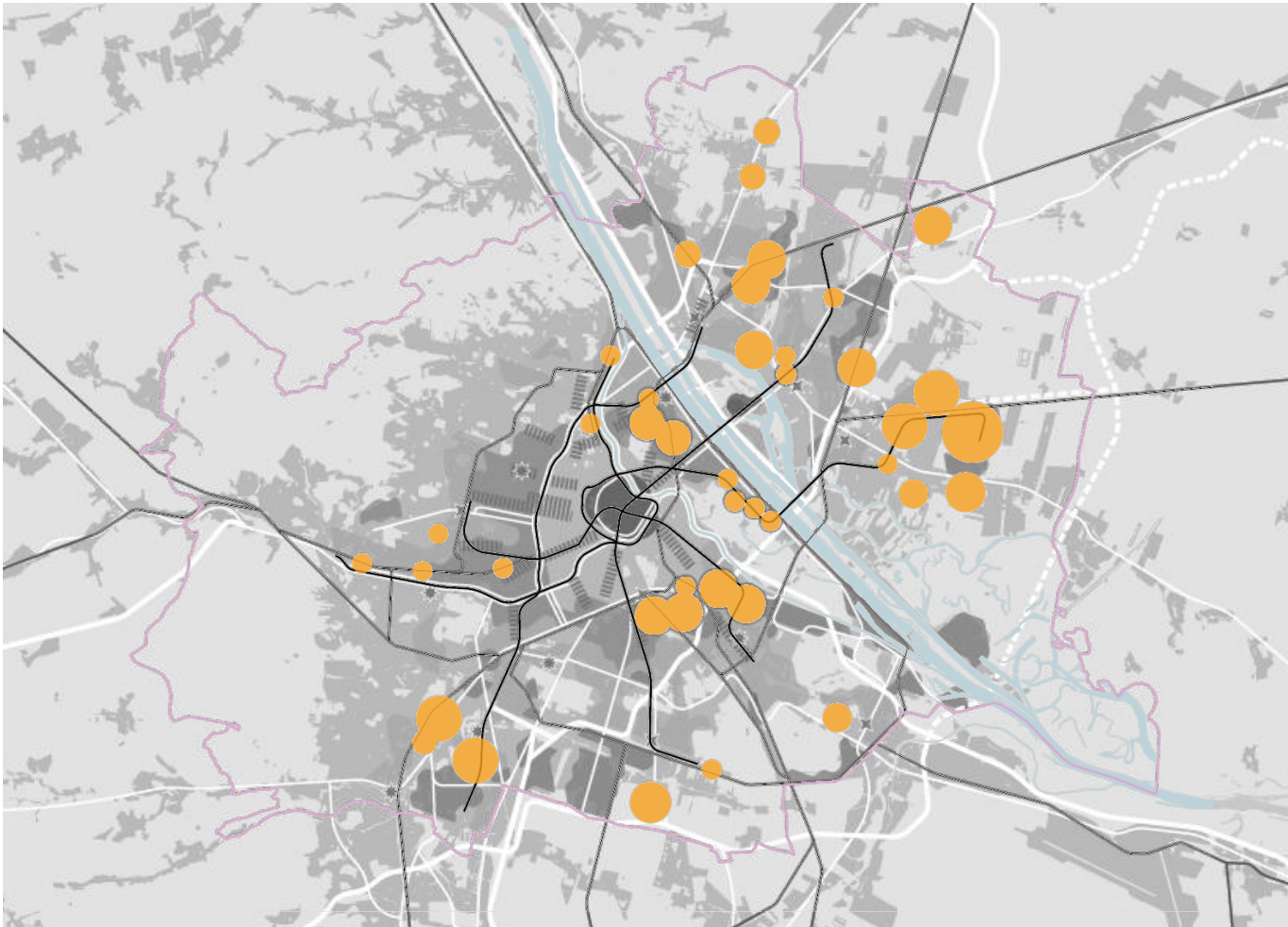


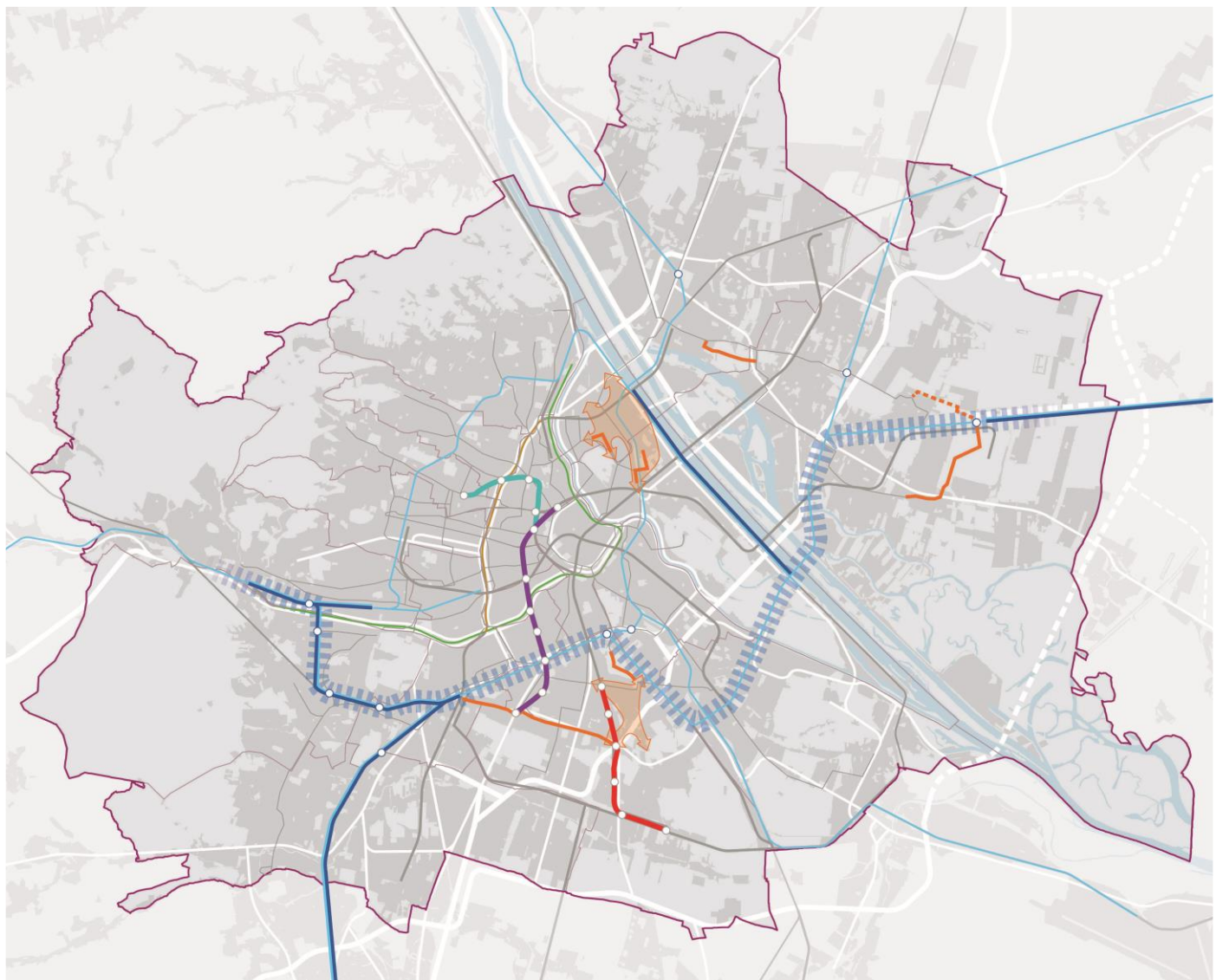
Infrastruktur: das Rückgrat der Stadt

ÖV-Ausbau – Regionalverkehr
Neue Straßen für neue Stadtteile
Radverkehrsinfrastruktur
Fußverkehrsinfrastruktur

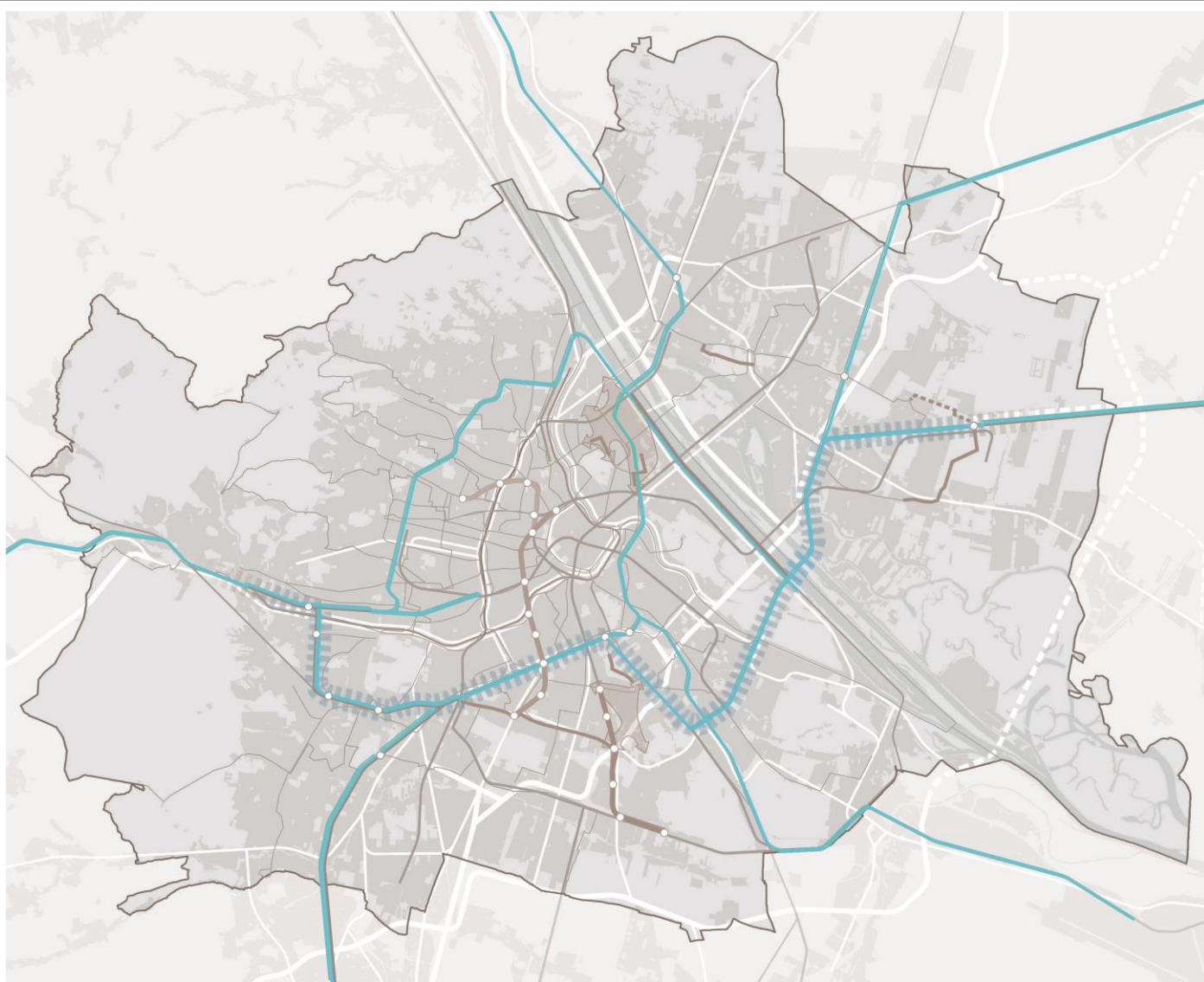
Schwerpunkte der Siedlungsentwicklung



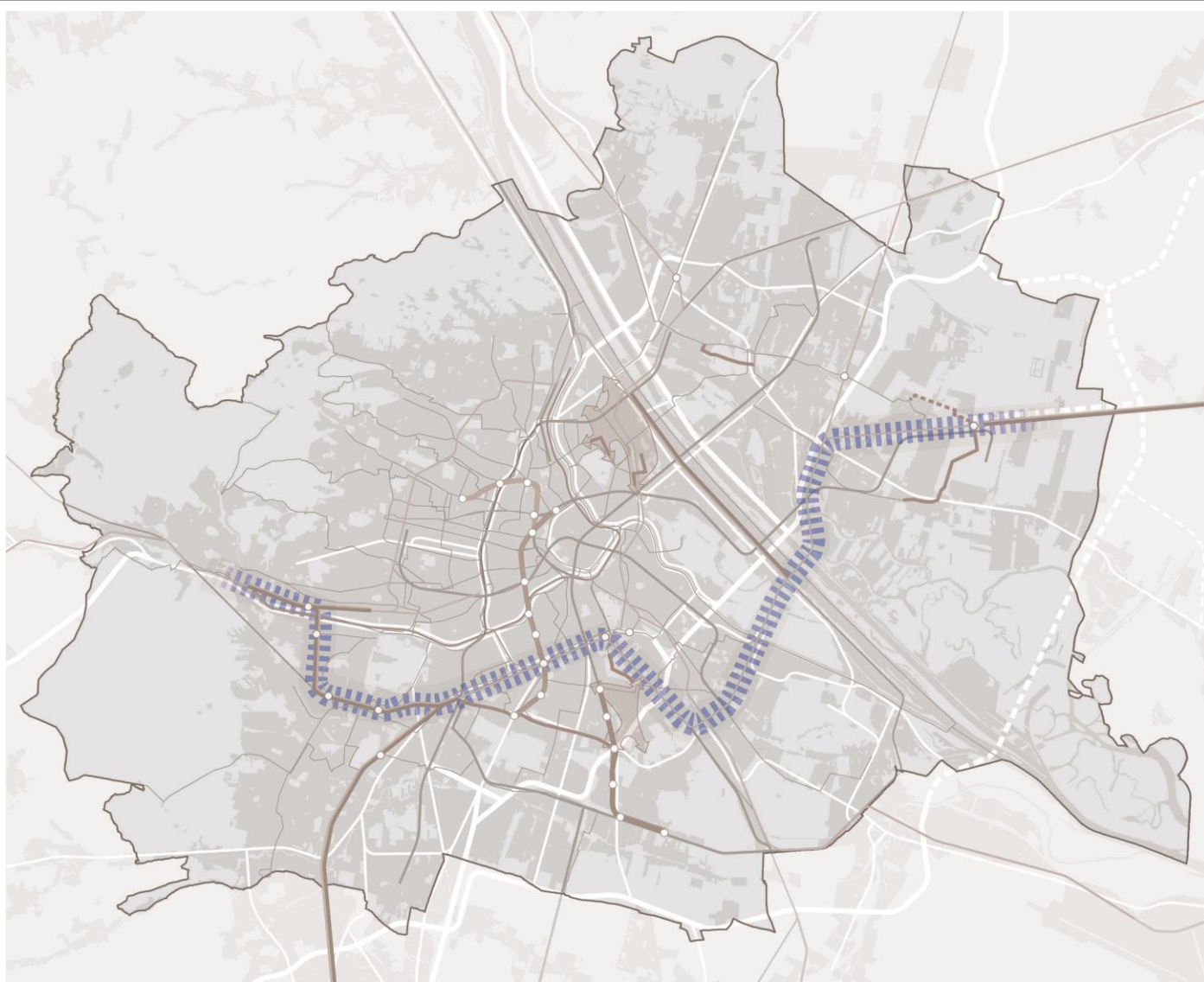
Angebotsoffensive im Bahnverkehr... ... für die Stadt und die Region



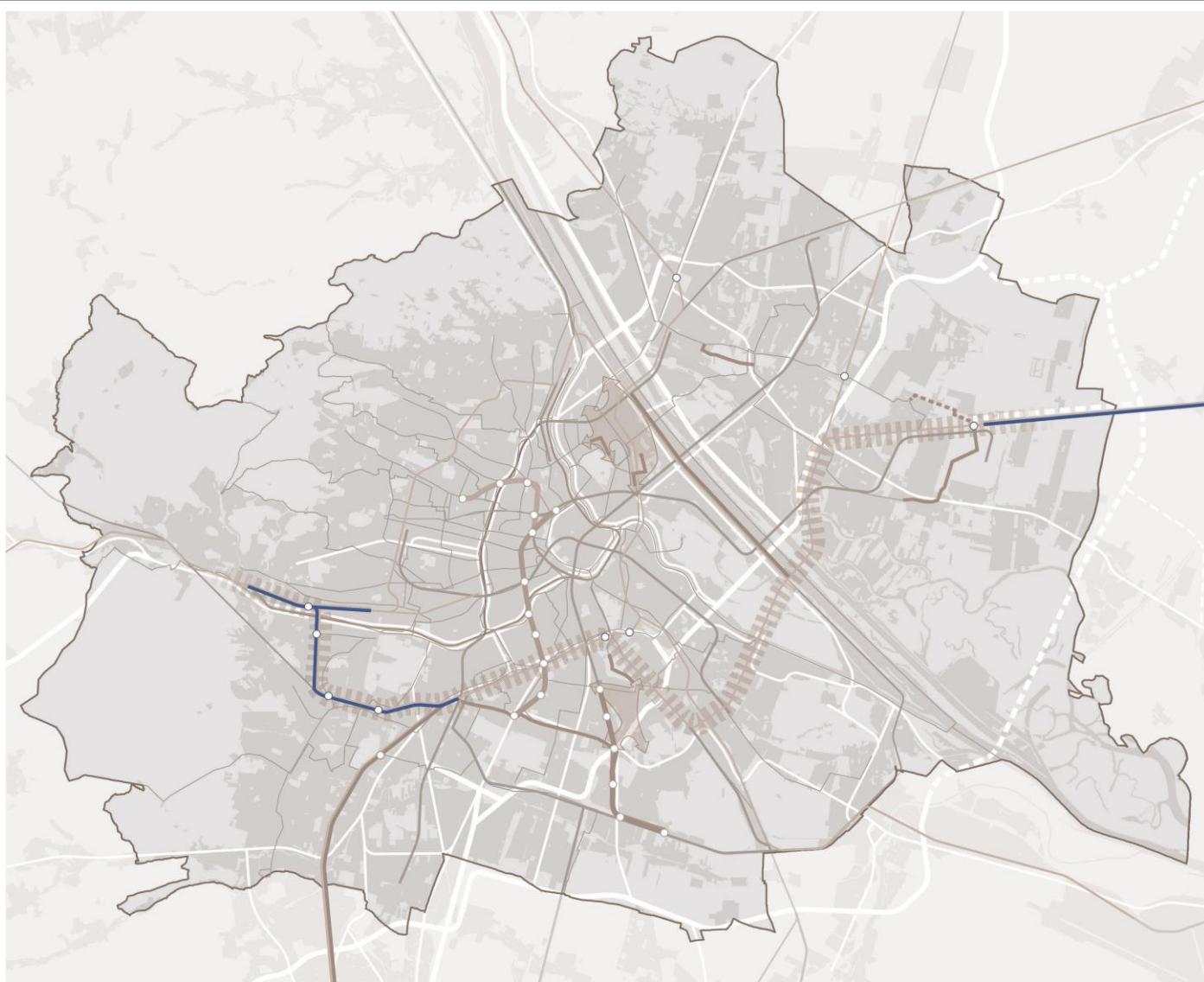
Verkehrsangebot bildet Rahmen



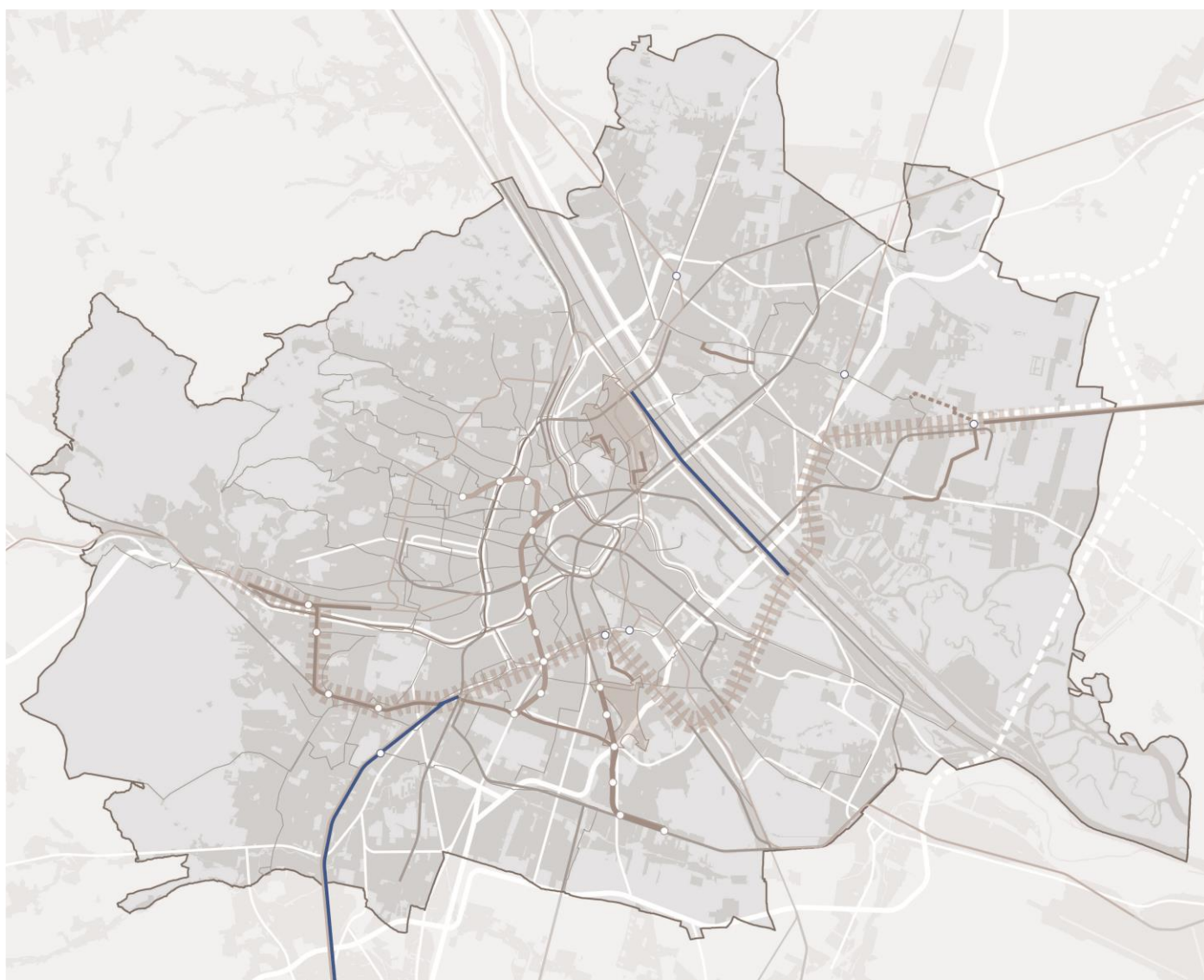
Neue West-Ost Achse



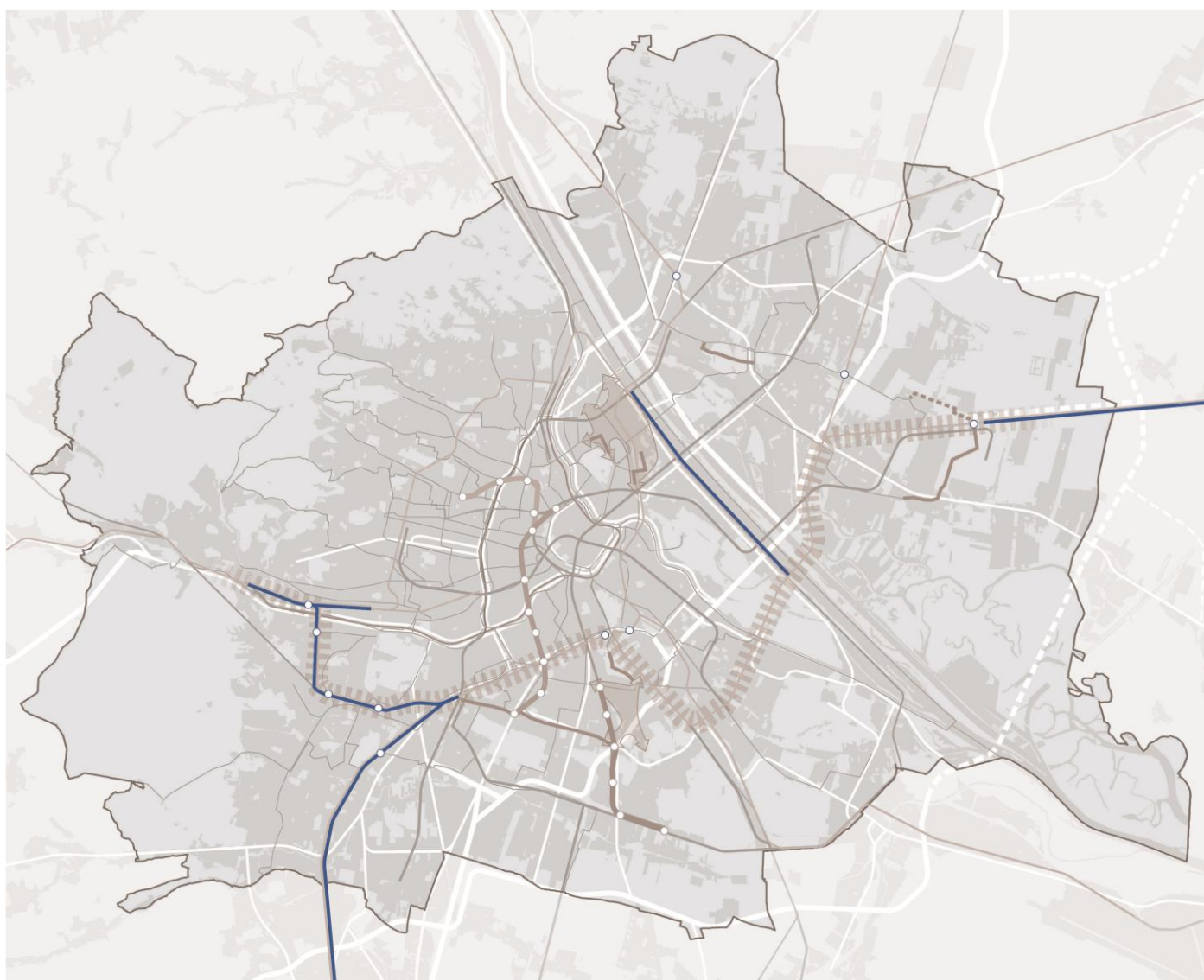
Mittelfristiger Infrastrukturbedarf



Längerfristiger Infrastrukturbedarf



Infrastrukturbedarf



S-Bahn Paket

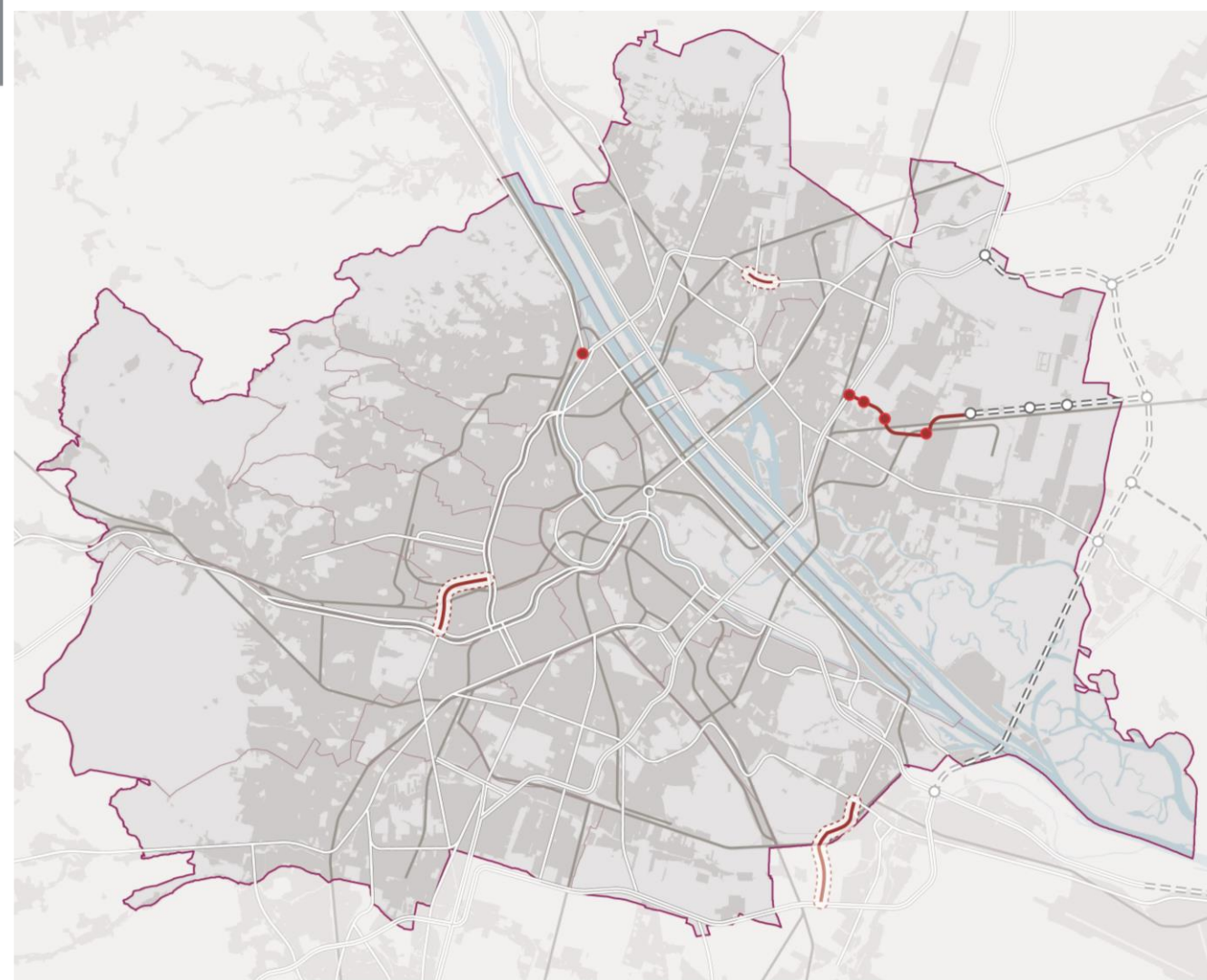
ANGEBOT

QUALITÄT

VERMARKTUNG

S-Bahn Paket

Neue Straßen für neue Stadtteile



Planung von Infrastrukturen für die aktive Mobilität

FLANIERMEILEN

*Leuchttürme
Hauptrouden*

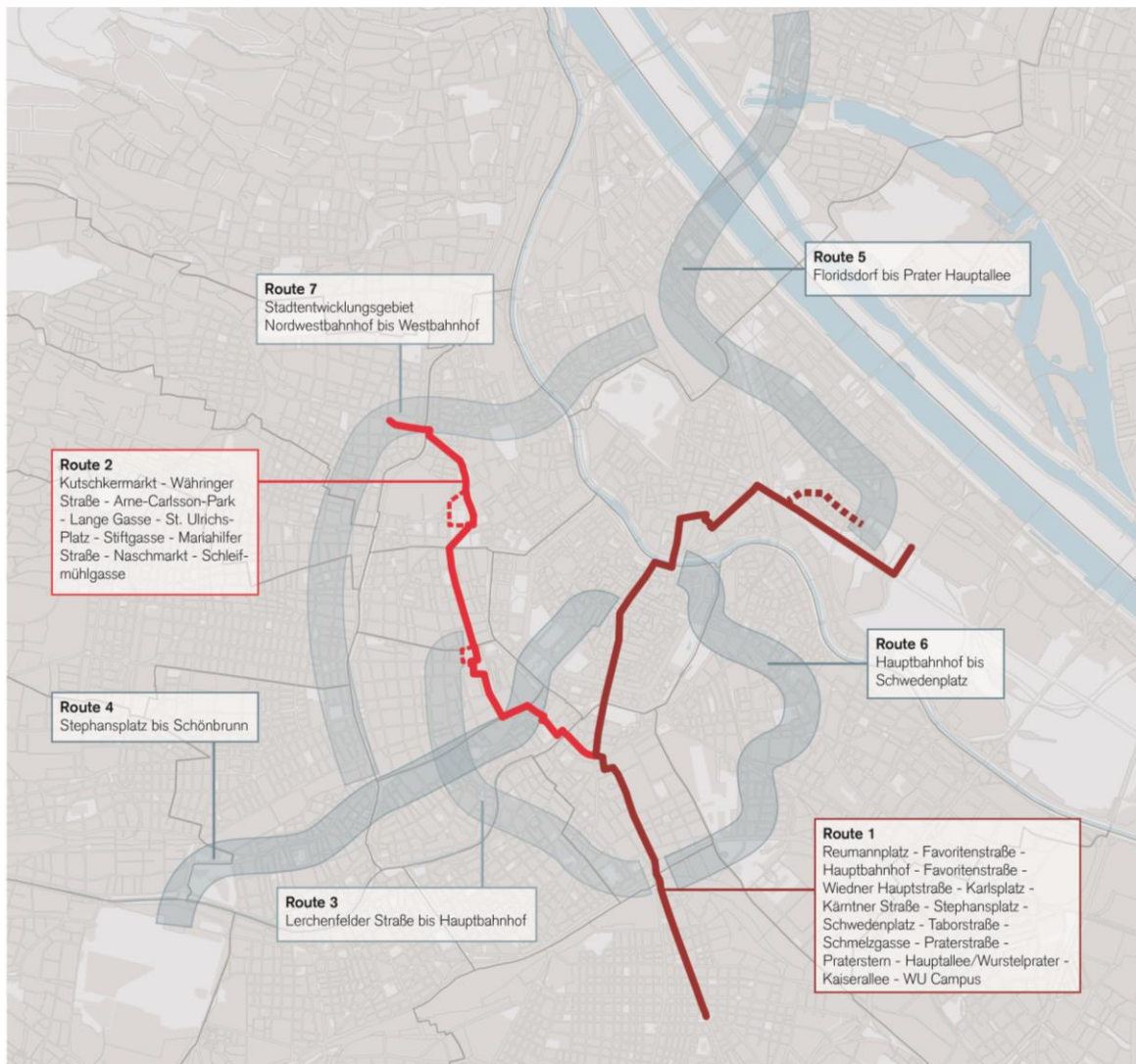
**RAD-
LANGSTRECKEN**

**WIENER
STADTWEGENETZ**

*Qualität
Basisnetz*

**RADVERKEHRS-
NETZ**

Flaniermeilen



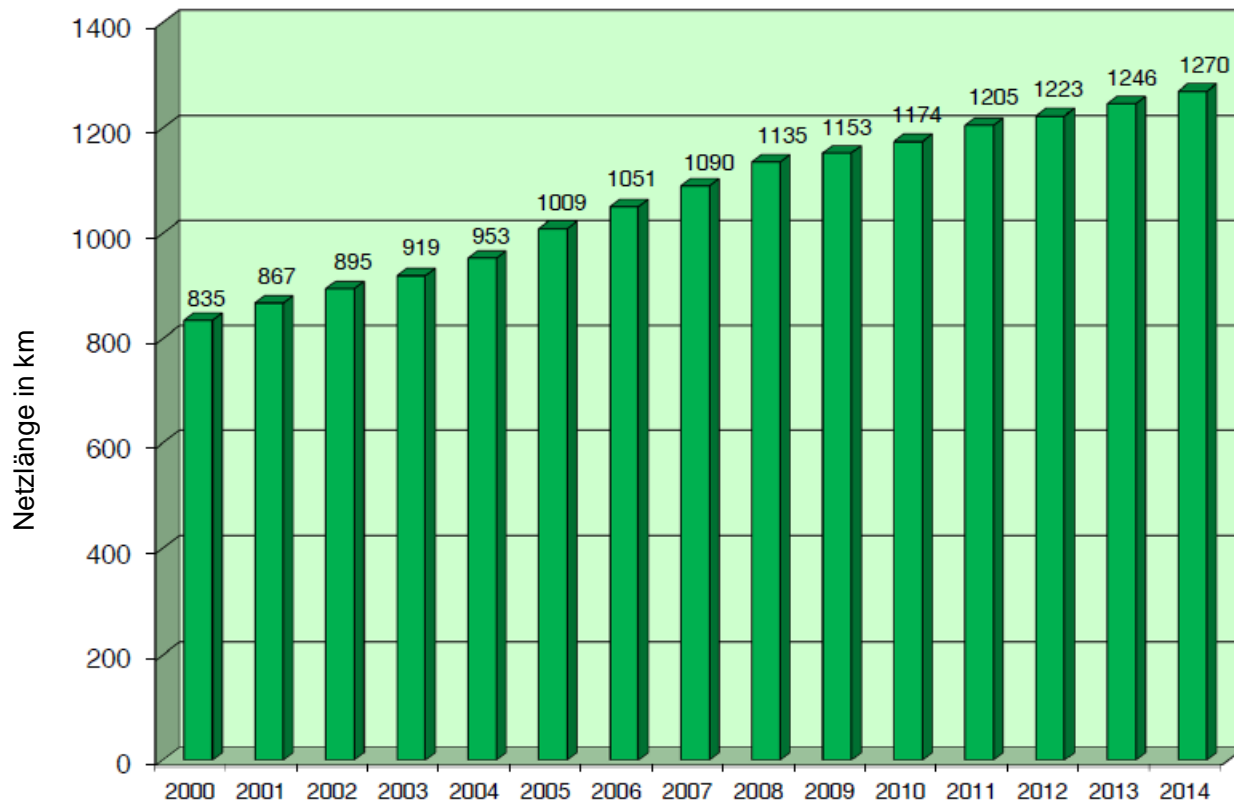
Flaniermeilen
 Alternative oder ergänzende Routenführungen
 Korridore für weitere Flaniermeilen-Planungen

Verknüpfung Märkte,
Einkaufstraßen,
Zentrale Plätze,
ÖV-Stationen,..

Aufwertung der
Straßenräume und
Orientierungssystem

2 bis 2018
5 bis 2025

Wiener Radwegenetz

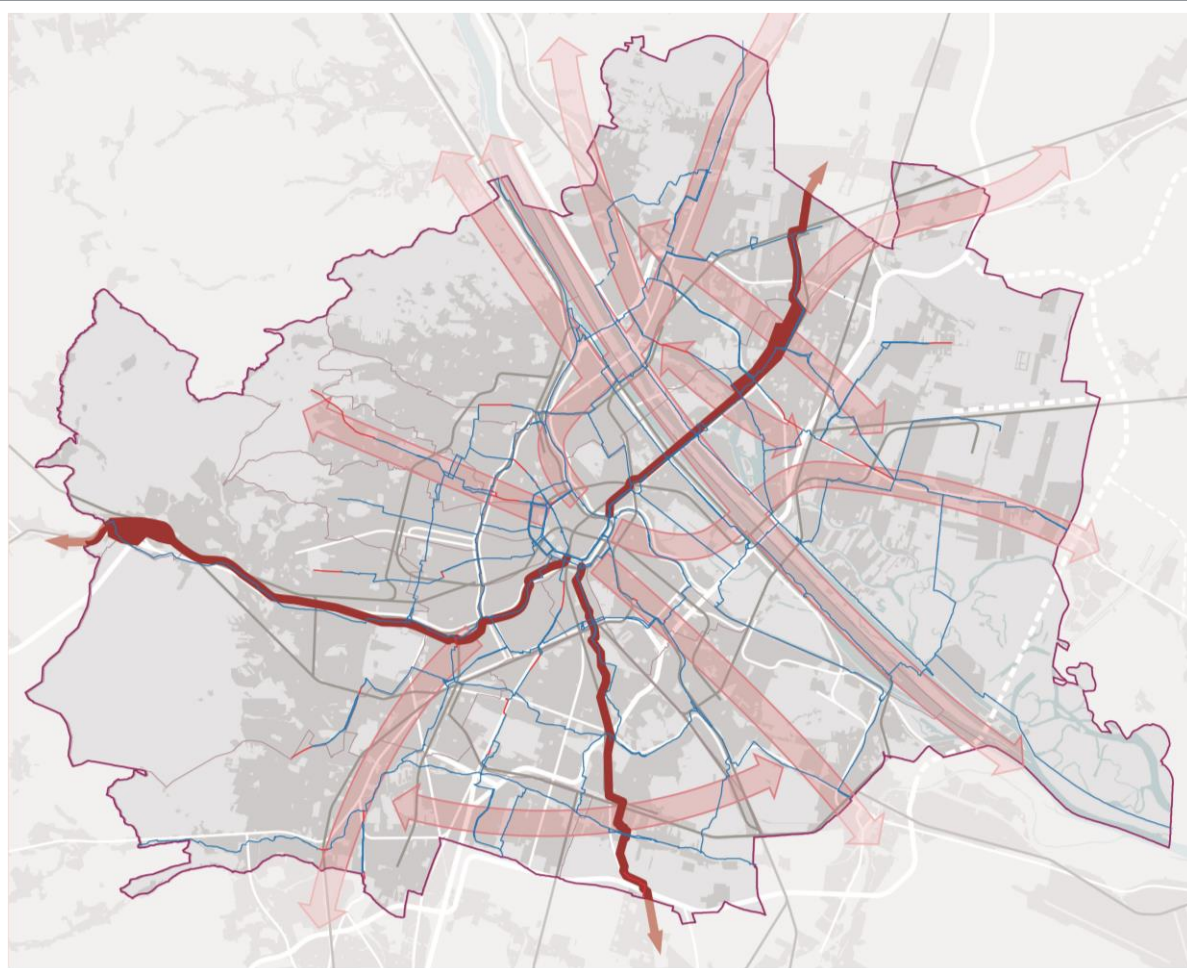


**Leistungs-
fähigkeit**

Sicherheit

**Nutzungs-
komfort**

Rad-Langstrecken



— Basisrouten Bestand — Rad-Langstrecken
— Basisrouten Planung — Korridore für weitere Rad-Langstrecken-Planungen

Längere Distanzen
rasch überwinden

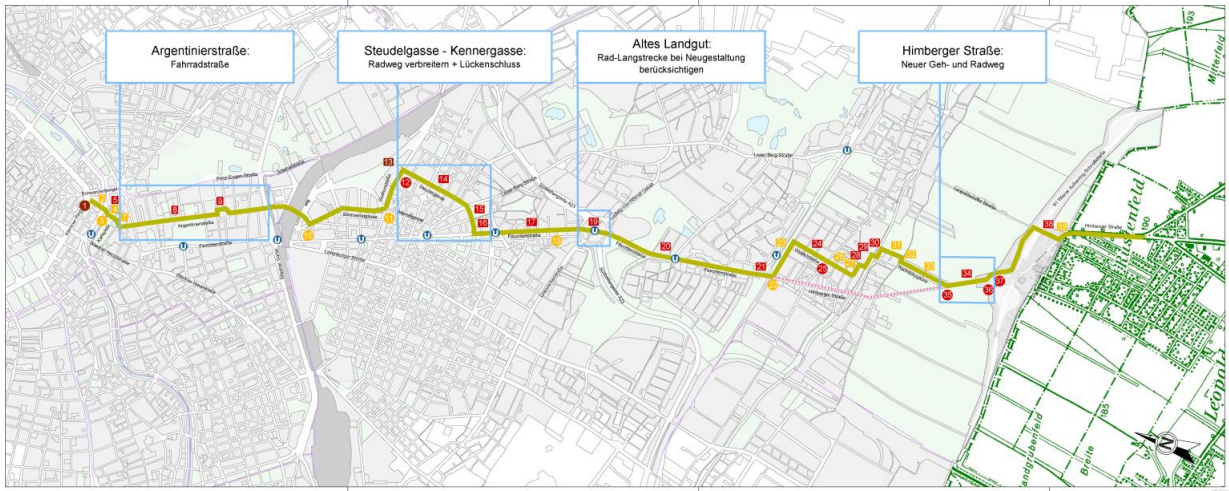
1. Stufe in Qualitäts-
hierarchie

2018 Route Süd
weitere 2025

Rad-Langstrecken



No.	Abchnitt	Maßnahmenplanung
1	Kärntner Berg - Cavonago	Verbreiterung der Radstrecke über den Einbau von Schutzstreifen und Einbau von Schutzstreifen
2	Cavonago	Fahrradstraße
3	Karntener: VISA-Karntener - Cavonago	Einrichtung einer Radstrecke mit Schutzstreifen (Langstrecke) (beidseitig)
4	Karntener: VISA-Karntener	Direkte Umfahrung gegenüber einem einseitigen Radweg
5	Karntener: VISA-Karntener	Radwegverbreiterung mit einem Schutzstreifen
6	Karntener: Mitternachts	Einrichtung einer Radstrecke mit Schutzstreifen (Langstrecke) (beidseitig)
7	Karntener: Bereich Kärntner	Aggregatstraße an der Straße von mindestens 6,00 m Breite abwärts für eine direkte Führung der Radstrecke und Schutzstreifen
8	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Führung besserer Radstrecke und Radstrecke
9	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Karntenerstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
10	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Radwegverbreiterung
11	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
12	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
13	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
14	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
15	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
16	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
17	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
18	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
19	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
20	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
21	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
22	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
23	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
24	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
25	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
26	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
27	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
28	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
29	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
30	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
31	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
32	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
33	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
34	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
35	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
36	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
37	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
38	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
39	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke
40	Aggregatstraße: Kärntner bis Mitternachts	Aggregatstraße: 4,50 m - 5,00 m Radstrecke



Auftraggeber: Stadt Wien MA 18
Einlage: S4

Projekt: Rad-Langstreckenverbindungen

Korridor Süd
Massnahmenplan 1:15.000

Legende:
 Rad-Langstrecke Süd
 Langfristig direkte Führung der Rad-Langstrecke sinnvoll
 Schlüsselmaßnahme
 Streckenbezogene Maßnahme
 Punktuelle Maßnahme
 Priorität der Maßnahme
 hoch mittel gering

Hersteller: ROSNAK & PARTNER / A-100 WEG, 1050 WIEN
 www.rosnak.com, tel: +43 1 4020 140, fax: +43 1 4020 140 999

Bearbeiter: F. Beyer / F1
Datum: 20.12.2013 | **Zihr:** 7

Mehr Fahrradabstellanlagen auf privatem und öffentlichem Grund



Q: Harry Schiffer
www.eltis.org



Q: G. Telepak

Prinzipien für die zukünftige Planung von Verkehrsinfrastruktur

