



Fachkonzept Mobilität

Öffentlicher Raum: Straße fair teilen



**Wiener Querschnitt – Spezifika im Wiener Straßenraum
(Boku, Institut für Landschaftsarchitektur, 2014)**

Paradigmenwechsel

fair – miteinander - vielfältig



Ein attraktiver öffentlicher Raum ist eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass mehr Menschen zu Fuß Gehen, mit dem Rad unterwegs sind oder die öffentlichen Verkehrsmittel nutzen.

Maßnahmen



Aufteilung der Straßenräume
(Näherungswert 2013)



Aufteilung der Wege, Ziel 2025



Maßnahmen

Fokus auf das Miteinander im Verkehr

Mehr Aufenthalt- und Gestaltqualität

Umnutzung von Straßenflächen

Temporäre Öffnung von Straßen

**Erhöhung der Qualität und Sicherheit
vor Schulvorplätzen**

**Hohe Bedeutung des Umweltverbunds in
neuen Straßen**

Fokus auf das Miteinander

Vermehrte Ausweisung von Begegnungszonen oder ähnlichen Maßnahmen zur Förderung des Miteinanders



Mariahilfer Straße neu

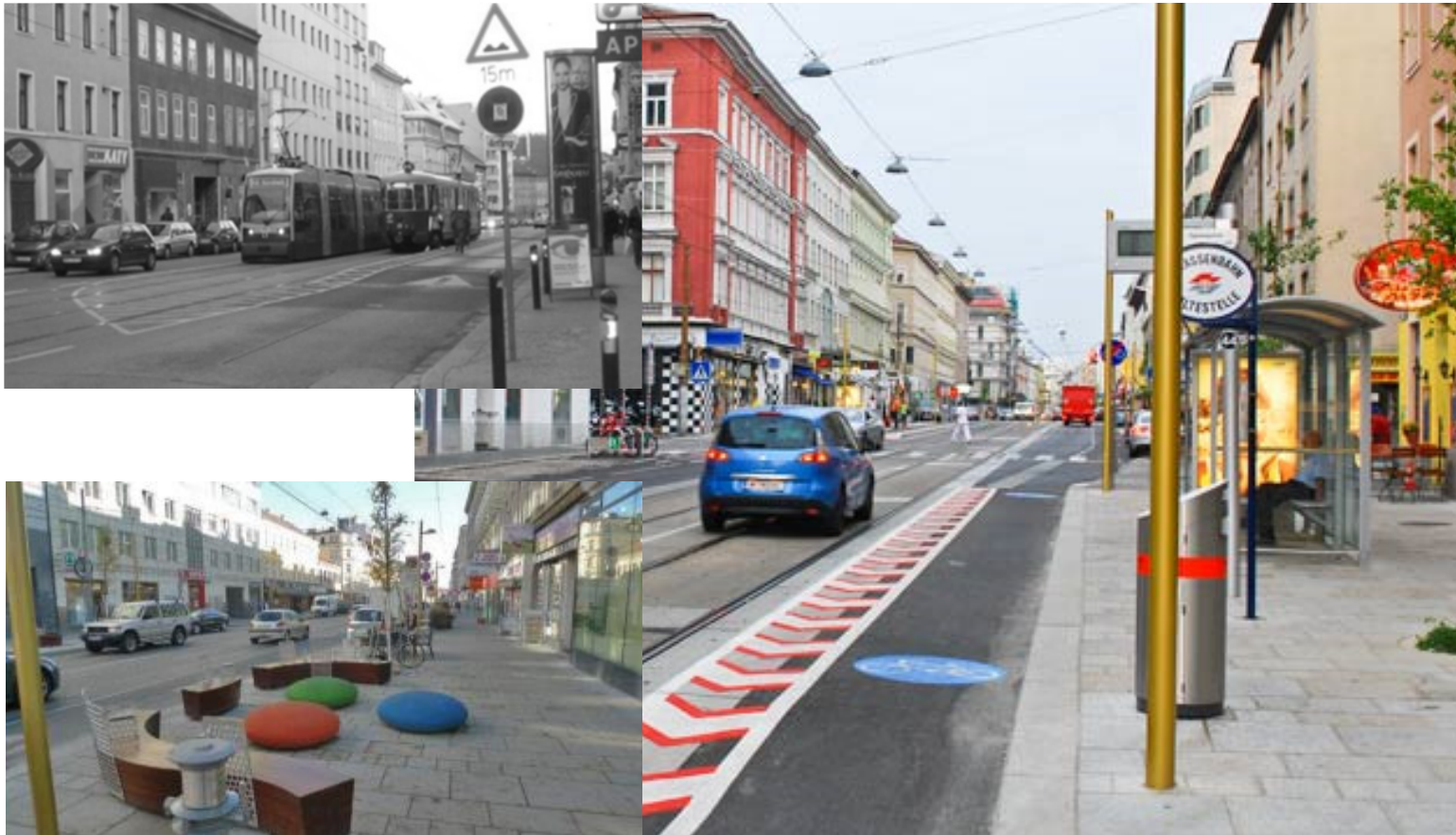
Temporäre Öffnung von Straßen

Zum Beispiel temporäre FußgängerInnenzonen, Spielstraßen



Umnutzung von Straßenflächen

Rückbau von Fahrstreifen / Abbiegespuren, Umnutzung von Parkstreifen



Ottakringer Straße neu

Umnutzung von Straßenflächen

Rückbau von Fahrstreifen / Abbiegespuren, Umnutzung von Parkstreifen



Nevillebrücke neu

Umnutzung von Straßenflächen

Rückbau von Fahrstreifen / Abbiegespuren, Umnutzung von Parkstreifen



Mehr Aufenthalts- und Gestaltqualität

Stärkung sozialräumlicher Aspekte, Berücksichtigung von NutzerInnenbedürfnisse, Verankerung in der StVO



Meidlinger Hauptstraße neu

Mehr Aufenthalts- und Gestaltqualität

Stärkung sozialräumlicher Aspekte, Berücksichtigung von NutzerInnenbedürfnisse, Verankerung in der StVO



Stationsumfeld U6-Josefstädter Straße

Ausblick

Erstellung des Fachkonzepts öffentlicher Raum (MA 19)

Festlegen von Umsetzungspartnerschaften, z.B.

- ⇒ **Kategorisierung des Straßennetzes**
- ⇒ **Kooperation mit den Bezirken**
- ⇒ **Umnutzung des Straßenraums**