



# Wirtschaft in Fahrt

DI Andrea Faast  
Wirtschaftskammer Wien  
Abt. Stadtplanung & Verkehrspolitik



# Fachkonzept Mobilität aus Sicht der Wirtschaft

- Ziele für Mobilität:
  - fair, gesund, ökologisch, robust, effizient, kompakt
- 8 Maßnahmen für Wirtschaft in Fahrt:
  - Wien international erreichbar
  - Weiterentwicklung der Güterverteilzentren und Erstellung Betriebszonenkonzept
  - Multifunktionsstreifen mit Ladezonen für Privat- und Wirtschaftsverkehr
  - Schaffung von gemeinsamen Ladehöfen
  - Errichtung von Grätzelboxen
  - gute Bedingungen für Lastenräder
  - gezielte Förderung von E-Mobilität
  - Einführung einer allgemeinen LKW-Maut

# Wien international erreichbar

- ✓ Hauptbahnhof
- ✓ Schifffahrtszentrum Reichsbrücke
- ✓ Erreichbarkeit Flughafen im Eisenbahnfernverkehr
- Ausbau des Flughafens selbst (3. Piste) nicht erwähnt
- Errichtung Götzendorfer Spange nicht erwähnt
- ❖ Schaffung eines zentralen Fernbusbahnhofes



# Güterverteilzentren / Ladehöfe / Grätzelboxen

- ✓ Hafen Wien und Standort Inzersdorf
- ❖ Güterverteilzentren im Rahmen der Betriebsstandortentwicklung: Flächen für Logistik nur mehr in NÖ?
- ❖ Ladehöfe: Abschluss privatrechtlicher Vereinbarungen ohne Vorbildwirkung im Rahmen städtebaulicher Verträge wird die Umsetzung nicht funktionieren
- ❖ Grätzelboxen: Errichtung in leeren EG-Lokalen und an Mobility Points



# Multifunktionsstreifen und Ladezonen

- ❖ in neuen Stadtteilen vorgesehen
  - ❖ sind Teil des Gehweges nicht der Fahrbahn, sanfte Niveauübergänge
  - ❖ Aktionsladezonen sehr positiv: Wer wird tätig?
- ✓ Multifunktionsstreifen auch innerstädtisch sehr gut einsetzbar: Vorbild Mariahilfer Straße



# Gute Bedingungen für Lastenräder

- ❖ Multifunktionsstreifen zum Abstellen - Langsame Entwicklung
- ❖ Förderung für Betriebe, die Lastenräder anschaffen in Aussicht gestellt
  - keine Aussagen zu Lastenrädern in Fußgängerzonen
  - keine Aussagen über innerstädtische Microhubs ab denen Lastenfahrräder verkehren



# Gezielte Förderung E-Mobilität

- ✓ Vorbildwirkung durch Pilotprojekte im Bereich der Stadt (Wr. Linien - Elektrobusse)
- ✓ Weiterführung der bisher nicht angenommenen Förderung der E-Fahrzeuge zur gewerblichen Nutzung
  
- keine Vergünstigungen beim Parken
- kein Mitbenützen der Busspuren
- keine Ladestationen im öffentlichen Raum
- keine Strategien für die öffentliche Beschaffung

# Strategische Umsetzungspartnerschaft: Plattform Wirtschaftsverkehr

- ❖ Multimodale Angebote für Beschäftigte, Bewohner und Unternehmer
- ❖ Fernbusse
- ❖ Datenlage Wirtschafts- und Güterverkehr
- ❖ Parkraumbewirtschaftung



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**