



Symbolbild

**Mobilität im
urbanen Raum**

Ein Produkt der ÖBB

eMORAIL

**Intermodales Mobilitätskonzept für den
ländlichen und kleinstädtischen Raum**

eMORAIL-Betreiber ist die ÖBB Personenverkehr AG

Die Zielsetzung:

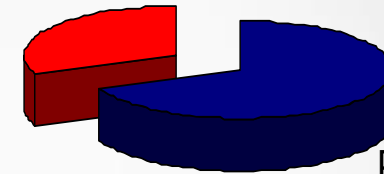
- ✓ Stärkung des Öffentlichen Verkehrs im ländlichen und kleinstädtischen Raum
- ✓ Attraktivierung der Anschlussmobilität in Kooperation mit regionalen Akteuren
- ✓ Entwicklung und Umsetzung neuer lokaler Mobilitätskonzepte
- ✓ Realisierung von leistbaren Angeboten für den Berufsverkehr (Sharing- und Shuttlemodelle)

Berufsmobilität als Kernthema

Wie fahren Berufstätige am Land zur Arbeit:

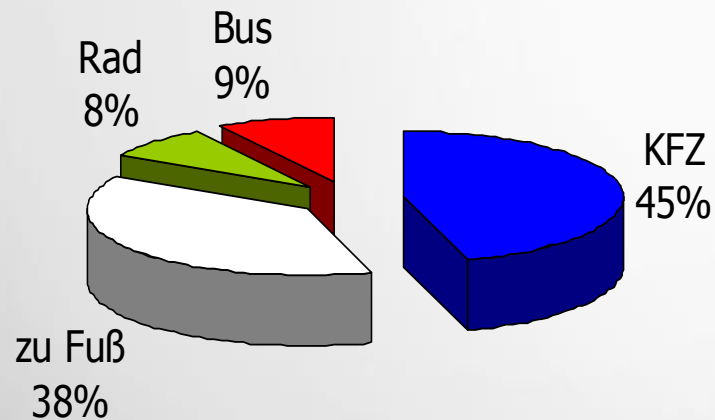
- ⇒ Über 2/3 fahren direkt mit dem Auto zur Arbeit
- ⇒ Fast 1/3 pendelt kombiniert („intermodal“)

intermodal
31%

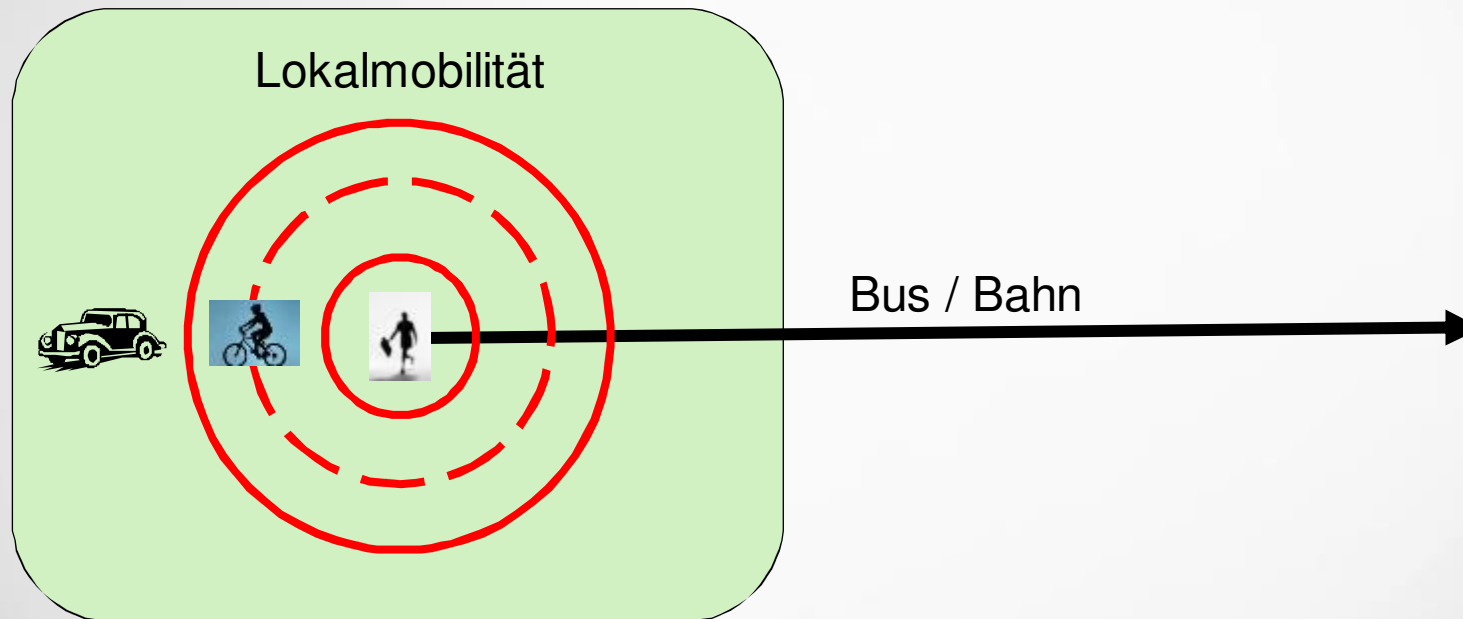


PKW direkt
69%

Wie kommen die intermodalen PendlerInnen zum Bahnhof bzw. zur Haltestelle:



Lokale Mobilität: Differenzierung der Angebote nach Distanz



- Zu Fuß: 1 – 2 km Umkreis
- Einspurig: Fahrrad 2 – 4 km / Pedelec 3 – 7 km Umkreis
- Zweispurig: Sharing, Shuttle, Mitfahren.

Zwei aufeinander aufbauende Geschäftsmodelle für den Rollout

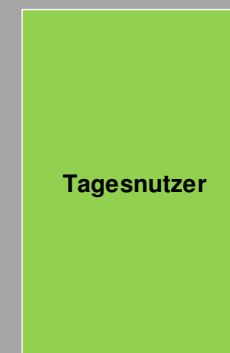
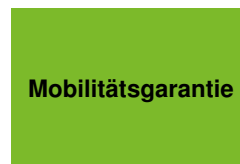
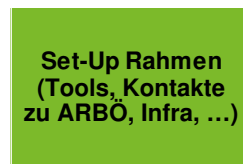
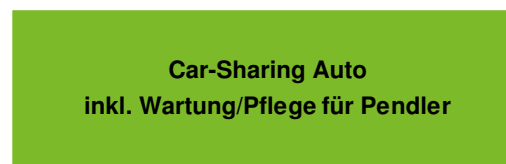
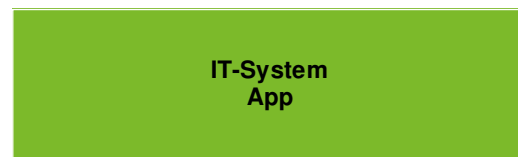
- 1) **Pendler-Dienstleister:** eMORAIL ist Systembetreiber und vermarktet ÖV-Ticket. Weiters kauft eMORAIL den Pendleranteil am (e)Car von einem Unternehmen/Gemeinde mit Fuhrpark zu und gibt es im eMORAIL-Paket weiter. Zielgruppe: Pendler.
- 2) **Dienstleister für Pendler und Tagesnutzer:** eMORAIL verkauft gesamte Leistung (IT-System, ÖV-Ticket, den Pendleranteil am (e)Car und kümmert sich zusätzlich auch um Suche und Betreuung des Tagesnutzers). Zielgruppe: Pendler und Unternehmen/Gemeinden.

2 Dienstleister für Pendler und Tagesnutzer

1 Pendler-Dienstleister

Fuhrparkbetreiber als Subpartner

Zukauf Anteil Fuhrpark für Pendler



eMORAIL Basisnutzung



eMORAIL FÜR GEMEINDEN

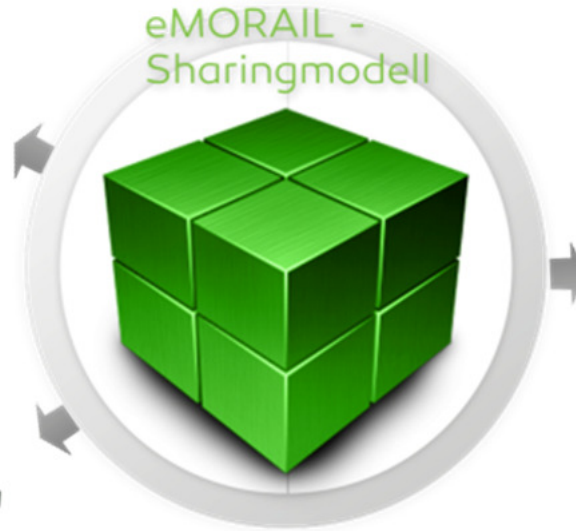
- >> Elektromobilität in ihrer innovativsten Form
- >> Mobilitätslösung für Ihre Gemeinde - umweltfreundlich und maßgeschneidert
- >> Ein funktionierendes Sharingmodell für den ländlichen und kleinstädtischen Raum



eMORAIL FÜR PENDLERINNEN

- >> Mobilität all inclusive: E-Auto + Öffi-Ticket
- >> Einen reservierten Parkplatz am Bahnhof
- >> Service und Wartung
- >> eMORAIL-Smartphone App
- >> Immer mobil – das eMORAIL Rundum-Sorglos-Paket

eMORAIL - Sharingmodell



eMORAIL FÜR UNTERNEHMEN

- >> Ein E-Auto für Ihre individuelle Anforderung
- >> Kalkulierbare Kosten
- >> Einfache Administration
- >> Ökologisch nachhaltig
- >> Das eMORAIL-Rundum-Sorglos-Paket

Pilotstandort NÖ

eMORAIL-Hub Edlitz-Grimmenstein



Pilotstandort Stmk eMORAIL-Hub Leibnitz

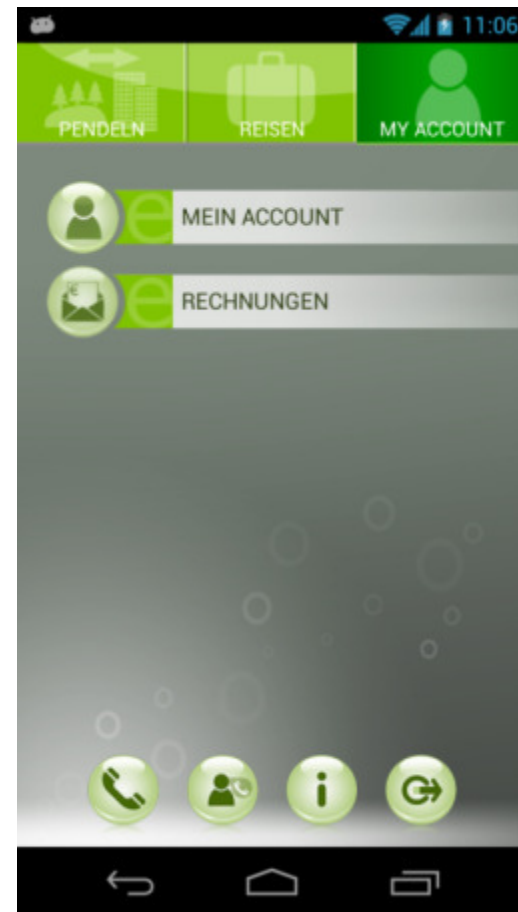
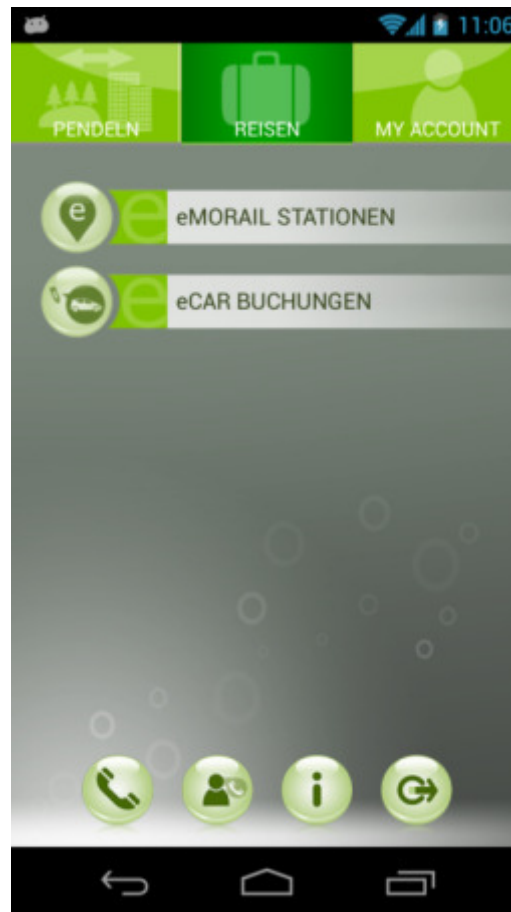


eMORAIL Partner im Roll-Out und im Projekt eMORAIL advanced



eMORAIL die neue eMobilität

eMORAIL App



Projekt eMORAIL-advanced - neue eMORAIL Services

Projektzeitraum: 01.05.2014 bis 31.03.2016



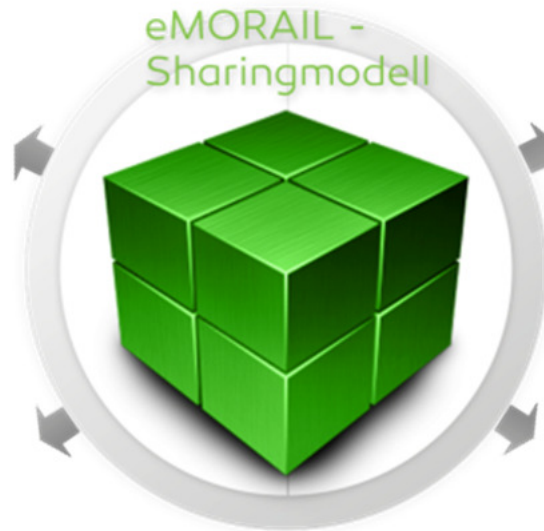
eMORAIL POOLING - MODUL

- >> Gemeinschaftliche Nutzung durch MitarbeiterInnen oder durch Gäste von Tourismusunternehmen
- >> Nutzung durch Businesskunden
- >> Unterstützung der Anschlussmobilität der MitarbeiterInnen zwischen der Firma und der Haltestelle



eMORAIL SHUTTLE SERVICE

- >> Für PendlerInnen ohne Führerschein, ohne Bedürfnis zu fahren
- >> Für Teilzeitkräfte & Berufstätige mit flexiblen Arbeitszeiten
- >> Und für Gemeinden bzw. Firmen ohne adäquaten ÖV-Anschluss
- >> Getaktete Abholzeiten von zu Hause bzw. vom Bahnhof
- >> Tools für die Vorreservierung der benötigten Shuttlefahrten und Einteilung der FahrerInnen



eMORAIL LAGERBOX

- >> Erprobung eines Einkaufsservice
- >> Benötigte Bedarfsgüter (v.a. Lebensmittel) können bestellt und aus einer eMORAIL-Lagerbox bezogen werden
- >> Der Bahnhof bzw. die Haltestelle wird dadurch zum unentbehrlichen Servicepunkt



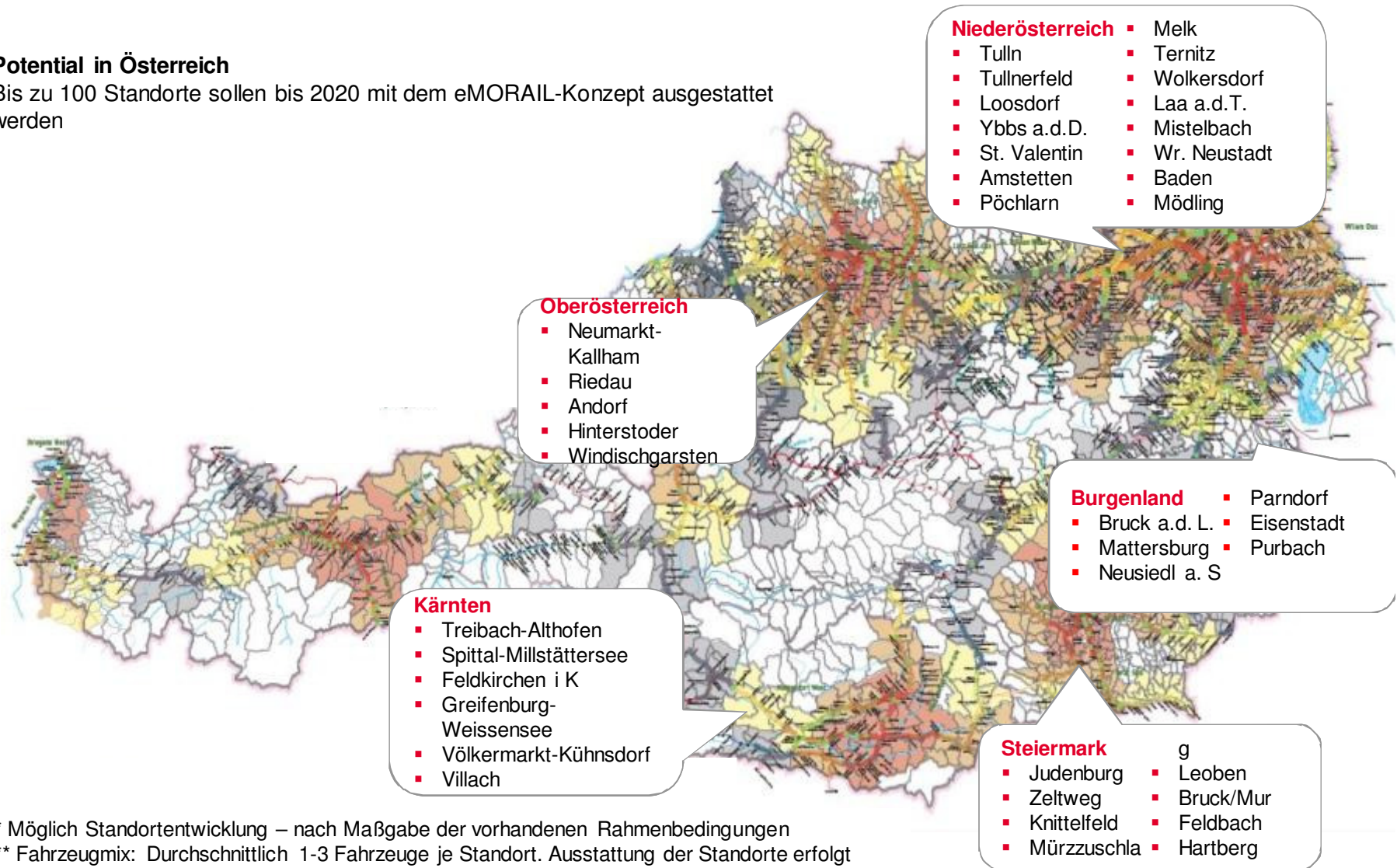
eMORAIL MITFAHRDIENST

- >> Selbstorganisierter Mitfahrtdienst für Personen ohne Führerschein bzw. ohne Bedürfnis zu fahren
- >> Eine eMORAIL - Community wird errichtet, sodass sich die PendlerInnen kennenlernen können
- >> Begleitende soziale Aktivitäten, virtuell oder real, sollen die Hemmschwelle senken
- >> Einführung eines Bonussystems

eMORAIL: Derzeit gibt es Interesse von 33 Gemeinden in AT. Für Umsetzung jedoch dedizierte Ressourcen bei ÖBB-PV AG notwendig

Potential in Österreich

Bis zu 100 Standorte sollen bis 2020 mit dem eMORAIL-Konzept ausgestattet werden



* Möglich Standortentwicklung – nach Maßgabe der vorhandenen Rahmenbedingungen

** Fahrzeugmix: Durchschnittlich 1-3 Fahrzeuge je Standort. Ausstattung der Standorte erfolgt grundsätzlich mit e-cars. Nur in Ausnahmefällen können für einen Standort k-cars zum Einsatz kommen

eMORAIL - ein Projekt unterstützt von:



Dieses Projekt wird aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert und im Rahmen der 5. Ausschreibung des Programms „Technologische Leuchttürme der Elektromobilität“ durchgeführt.