



MINISTERIUM  
FÜR EIN  
LEBENSWERTES  
ÖSTERREICH



# INNOVATIVE KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT FÜR REGIONEN, STÄDTE UND GEMEINDEN

DI<sup>in</sup> (FH) Marion Hiptmair

**komobile**

**HERRY**  
Verkehrsplanung / Consulting



klimaaktivmobil.at  
bmlfuw.gv.at

**Verlängert bis 2020!**

# KLIMAAKTIV – DIE KLIMASCHUTZINITIATIVE

**BAUEN & SANIEREN**



**ERNEUERBARE ENERGIE**



**MOBILITÄT**



**ENERGIE SPAREN**



**5.700 klimaaktiv mobil Projekte sparen 590.000 t CO<sub>2</sub>/Jahr; Fördervolumen fast € 75 Mio.**

- Mobilitätsmanagement**
- Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber
  - Städte, Gemeinden und Regionen, Vereine, Verbände, etc.
  - Tourismus, Freizeit und Jugend
  - Kinder, Eltern und Schulen
  - Spritsparinitiative

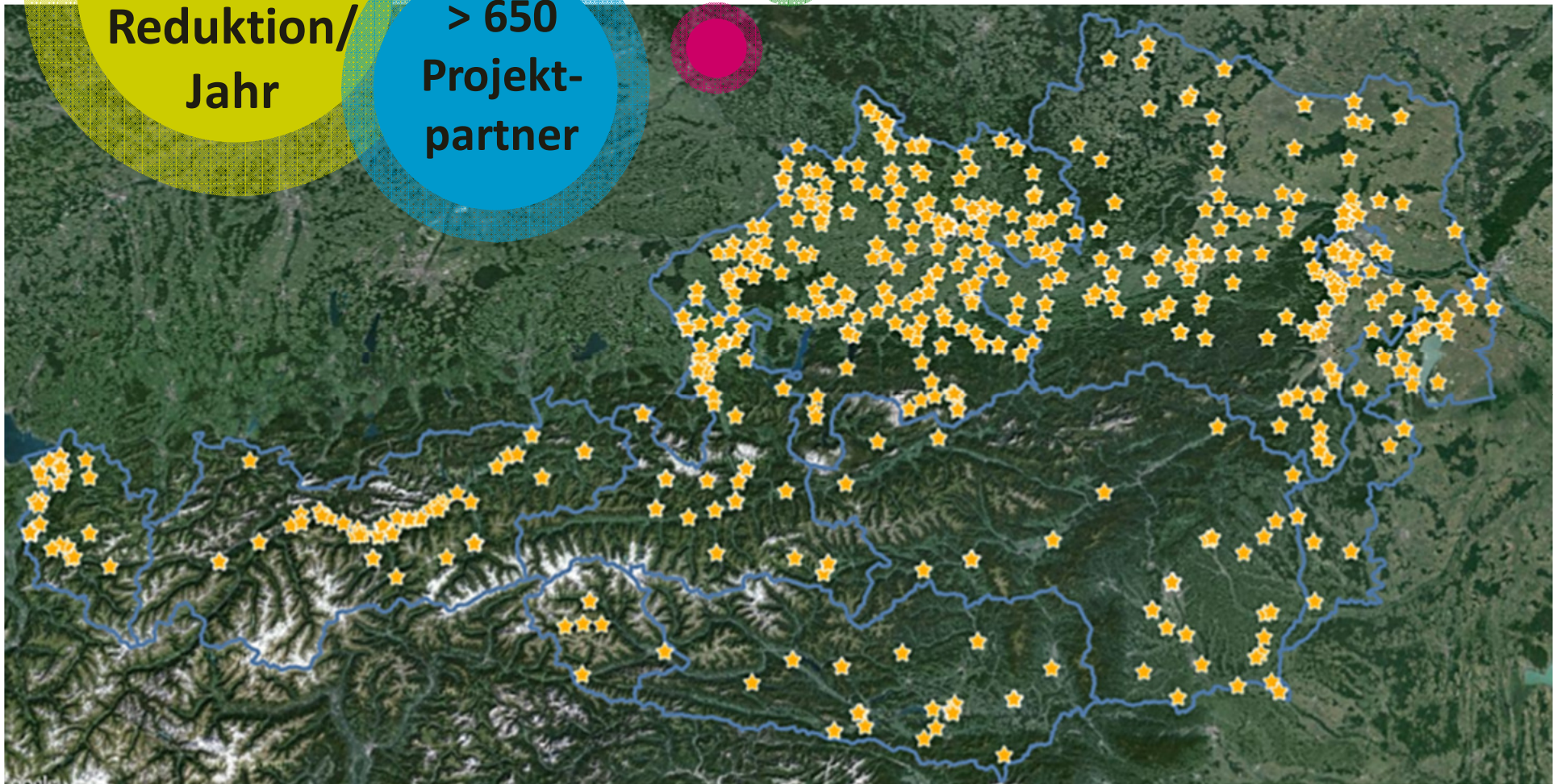
- Beratung**
- Förderung**
- Motivation**
- Auszeichnung**
- Ausbildung**

# UNSERE STARS IM KLIMASCHUTZ

INNOVATIVE, KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT FÜR REGIONEN, STÄDTE UND GEMEINDEN

>105.000 t  
CO<sub>2</sub>-  
Reduktion/  
Jahr

> 650  
Projekt-  
partner



# KLIMAAKTIV MOBIL

## SCHWERPUNKTE DES MOBILITÄTSMANAGEMENTS

- Fuß- und Radverkehrsförderung
- Stärkung des ÖV (ÖV-Marketing)
- Bedarfsorientierte ÖV-Angebote (bspw. Gemeindebusse, AST)
- Bewusstseinsbildung
- Elektromobilität
- Mobilitätszentralen
- Fuhrparkumstellungen auf alternative Antriebe
- Verkehrssparende Siedlungsentwicklung im Rahmen von Energieraumplanung
- CarSharing und CarPooling
- P+R und B+R



# FÖRDERUNGEN



# KLIMAAKTIV MOBIL FÖRDERUNG

- **40 bis 50% -Förderung**  
für Mobilitätsprojekte zur Reduktion von CO<sub>2</sub>  
im Verkehr möglich (Umfassende Gesamtprogramme gegenüber Einzelmaßnahmen durch höheren Fördersatz bevorzugt!).  
**Radinfrastruktur: 20 bis 30% Förderung**  
(für Radinfrastruktur im ländlichen Raum bis zu 40 %)

**BONUS FÜR KLIMA- & ENERGIEMODELLREGIONEN!**

- **Aber: Förderfähige Projektsumme ist gedeckelt:**  
**max. € 450 Förderung pro jährlich eingesparter Tonne CO<sub>2</sub>** (+ € 50 pro Tonne NO<sub>x</sub> + € 30 pro kg Feinstaub)  
**Radinfrastruktur: € 1.350 pro t** (+ € 150 + € 30)

6.000 AUTOKILOMETER =  
CA. 1 TONNE CO<sub>2</sub>

**NEU SEIT MAI: Pauschalförderung  
(E-)Lastenfahrräder + E-Ladeinfrastruktur!**

- **ZUSÄTZLICH: Pauschalförderungen!!!**  
Bsp.: Radabstellanlagen, Fzg. mit alternativen Antrieb, Veranstaltungsmobilität, Sprintspar-Trainings, Schnuppertickets für den öffentlichen Verkehr, etc.

# PAUSCHALFÖRDERUNG ELEKTRO-FAHRRÄDER UND TRANSPORTRÄDER

**NEU! Bis 31.1.2016**



Bis zu 50 E-Fahrräder bzw.  
Transporträder & Fahrradanhänger

- Anschaffung
- Umrüstung

**Elektro-Transportrad:** € 300 bzw. € 600 bei Ökostrom  
**Transportrad:** € 400  
**Fahrradanhänger:** € 100  
max. 40 – 50 % der Nettokosten

# PAUSCHALFÖRDERUNG E-LADEINFRASTRUKTUR

**NEU! Bis 15.10.2015**



5 – 10 E-Ladestellen  
(Säulen *NICHT* Steckdosen)

- Infrastruktur
- Elektrikerarbeiten
- Grabungsarbeiten
- Planungskosten
- Aufrüstung an geforderten Technikstand

**Je nach technischer Ausprägung:**  
von € 200 bis € 10.000 pro Ladestelle  
Max. 40 – 50 % der Nettokosten



# PAUSCHALFÖRDERUNG SANIERUNG FAHRRADPARKEN



- Überdacht / hohe Qualität  
gem. Qualitätskriterien RVS 03.02.13)
- Nahe am Gebäudeeingang & barrierefrei
- Bis zu 100 Fahrräder
- Bei Gebäuden, welche vor dem 1.1.2000  
errichtet wurden

**€ 200,-- pro Abstellplatz**  
**€ 400,-- pro Abstellplatz** inkl. E-Ladestation  
max. 30 % der Nettokosten

**Förderbar:** Radabstellanlage, Umbauarbeiten im  
Gebäude, E-Ladestationen

# FÖRDERUNGEN FÜR KLIMAFREUNDLICH(ER)E FAHRZEUGE



	Fahrzeug	klimaaktiv mobil Förderung*
Rad	E-Bike	€ 200,-- bzw. € 400,-- bei Verwendung von Ökostrom
bis 3,5 t höchstzulässiges Gesamtgewicht	einspurige Elektrofahrzeuge (E-Scooter, E-Motorrad, etc)	€ 250,-- bzw. € 500,-- bei Verwendung von Ökostrom
	E-Leichtfahrzeuge lt. KFG §2 oder dreirädriges E-Fahrzeug	€ 500,-- bzw. € 1.000,-- bei Verwendung von Ökostrom
	mehrspurige leichte E-Fahrzeuge	€ 1.000,-- bzw. € 2.000,-- bei Verwendung von Ökostrom
	mehrspurige E-Fahrzeuge	€ 2.000,-- bzw. € 4.000,-- bei Verwendung von Ökostrom
	mehrspurige E-Fahrzeuge mit Reichweitenverlängerung (REEv, REX, PHEV)	von € 500,-- bis € 3.000,-- abhängig von CO2-Ausstoss und ob Ökostrom
	Erdgasfahrzeuge (CNG)	€ 500,-- bzw. € 1.000,-- bei Verwendung von mind. 50 % Biogas
	Hybrid-Fahrzeuge	€ 400,-- bzw. € 800,-- bei Verwendung von mind. 50 % Biotreibstoff
	mit mind. 50 % Pflanzenöl betriebene Fzg.	€ 500,--
	mit mind. 50 % Biodiesel betriebene Fzg.	€ 200,--
FlexiFuel Vehicles (FFVs) für den Betrieb mit Superethanol E85	€ 200,--	

# FÖRDERUNGEN FÜR KLIMAFREUNDLICH(ER)E FAHRZEUGE



	Fahrzeug	klimaaktiv mobil Förderung*
über 3,5 t höchstzulässiges Gesamtgewicht	Land- und Forstwirtschaftl. Zugmaschinen (T1 bis T5) bzw. mobile Maschinen und Geräte	
	Erdgasfahrzeuge (CNG)	Anschaffung: € 2.500,-- bzw. € 5.000,-- Umrüstung: € 2.000,-- bzw. € 4.000,-- bei mind. 50 % Biogas
	mit Pflanzenöl betriebene Fzg.	Umrüstung: € 1.500,--
	mit mind. 50 % Biodiesel betriebene Fzg.	Umrüstung: € 200,--
	Hybrid-Fahrzeuge	Anschaffung: € 2.500,-- bzw. € 5.000,-- Umrüstung: € 2.500,-- bzw. € 5.000,-- bei mind. 50 % Biotreibstoff
	E- bzw. O-Busse bis max. 39 zugelassen Fahrgäste	€ 20.000,-- bzw. € 40.000,-- bei Verwendung von Ökostrom
	E- bzw. O-Busse ab 40 zugelassen Fahrgäste	€ 30.000,-- bzw. € 60.000,-- bei Verwendung von Ökostrom

**NEU! Bis  
15.10.2015:  
Bonus für Fahrzeuge  
mit alternativen  
Antrieb im  
öffentlichen Interesse!**

\* von einer Förderung ausgeschlossen ist die Umsetzung von Maßnahmen, die dem internen Verwaltungsbetrieb von Gebietskörperschaften dienen

# FÖRDERUNGEN FÜR (E-)CARSHARING

- Pauschalförderungen für Fahrzeuge mit alternativem Antrieb im öffentlichen Interesse bis zu € 6.000
- Förderung E-Ladeinfrastruktur bis zu € 10.000
- Betriebskosten (Öffentlichkeitsarbeit, Software, Personal, Werbung, Miete) bis zu max. 50 % für 3 Jahre (abhängig vom Umwelteffekt)



**Inkl. Landesförderungen bspw. Land NÖ, OÖ**

# ... WIE FUNKTIONIERT DIE FÖRDEREINREICHUNG?

- **Fördereinreichung online unter [www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at)**
- **Einreichung erfolgt durch juristische Person**
- **Meist erforderliche Unterlagen:**
  - klimaaktiv mobil Zielvereinbarung
  - Daten für Umwelteffektberechnung
  - Maßnahmenauflistung und Kostendarstellung
- **WICHTIG: Fördereinreichung VOR Umsetzung!!!**
- **Die Beratungsprogramme unterstützen Sie kostenfrei!**



# BEISPIELE ZU CARSHARING IN GEMEINDEN



# ELEKTRO CARSHARING

## BSP.: GAUBITSCHER STROMGLEITER (NÖ)

Start: Herbst 2015



01.06.2015

seit Juli 2012



seit September 2014

[klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at)  
[bmlfuw.gv.at](http://bmlfuw.gv.at)

# ELEKTRO CARSHARING

## BSP.: GAUBITSCHER STROMGLEITER (NÖ)



- Beginn Juli 2012: Renault Kangoo ZE  
Sept. 2014: Renault Zoe  
online Buchungssoftware
- € 99 jährl. Mitgliedsbeitrag pro Haushalt, 15 Cent pro Kilometer
- TeilnehmerInnen: 34 Privatpersonen, 6 Vereine und die Gemeinde
- Ca. 70.000 km rein elektrisch (rund 20.000 km pro Fahrzeug und Jahr)  
mit Ø 38,7 km pro Fahrt
- **Ziele:** Ersatz von Zweitfahrzeugen und Drittfahrzeugen, Förderung von sauberer Mobilität
- Erhaltene Förderungen: klimaaktiv mobil, NÖ Dorferneuerung
- Geplant: 3. Elektroauto mit Herbst 2015
- [www.gaubitsch.at/stromgleiter](http://www.gaubitsch.at/stromgleiter)

**Umsetzung des Konzepts bereits  
in ca. 15 Gemeinden in NÖ**

<b>Gemeinde Gaubitsch (NÖ)</b>	
Größe	22,48 km <sup>2</sup>
EW	883

**Ansprechpartner:  
Georg Hartmann**



# ELEKTRO CARSHARING

## BSP.: BEA – BADENER ELEKTROAUTO (NÖ)



01.06.2015

# ELEKTRO CARSHARING

## BSP.: BEA – BADENER ELEKTROAUTO (NÖ)



- Beginn: März 2014; Renault Kangoo ZE; online Buchungssoftware
- € 99 jährlicher Mitgliedsbeitrag pro Person, 22 Cent pro Kilometer
- Geschlossenes Carsharing-Projekt: dzt. rund 30 NutzerInnen
- **Ziele:** e5-Gemeinde - zukunftsweisende, ökologisch saubere Form der Mobilität leicht zugänglich machen & über Carsharing ein neues Bewusstsein für Mobilität zu entwickeln
- Förderung: e-pendler Projekt
- [www.drive-bea.at/](http://www.drive-bea.at/)

<b>Stadtgemeinde Baden (NÖ)</b>	
Größe	26,88 km <sup>2</sup>
EW	25.328

**Ansprechpartner:  
Herbert Först**

# ELEKTRO CARSHARING

## BSP.: E-CARSHARING ZWETTTL (NÖ)



# ELEKTRO CARSHARING

## BSP.: ECOMOBIL ZWETTL (NÖ)



- Beginn: Dezember 2014; Renault ZOE; mobile Ladebox an Bord; online Buchungssoftware
- € 250 jährl. Mitgliedsbeitrag pro Person, 15 Cent pro Kilometer, weitere € 1 pro Stunde ab 4. Stunde
- 19 Nutzer (17 private, 1 Betrieb und die Gemeindemitarbeiter und -mandatare), 7.700 km
- **Ziele:** Mind. 20.000 km Verbrennungskilometer pro Jahr emissionsfrei mobil sein, 3-4 Pkws ersetzen, Impuls für weitere Carsharing-Fahrzeuge, ...
- Projektentwicklung im Rahmen KEM und Klimafonds-Leitprojekt ECOMobil, Projektträger wird neu gegründet: Verein Energieregion Zwettl, Gemeinde und Sponsoren als Kooperationspartner
- Förderungen: klimaaktiv mobil, Land NÖ
- [www.carusocarsharing.com/group/116/](http://www.carusocarsharing.com/group/116/)

<b>Stadtgemeinde Zwettl (NÖ)</b>	
Größe	256,17 km <sup>2</sup>
EW	11.042

**Ansprechpartnerin:  
Renate Brandner-Weiß**

**CO<sub>2</sub> Einsparung: 5 Tonnen**



MINISTERIUM  
FÜR EIN  
LEBENSWERTES  
ÖSTERREICH



klima**aktiv** mobil ist die Initiative des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft für aktiven Klimaschutz im Verkehrsbereich zur Forcierung von klimaschonendem Mobilitätsmanagement. klima**aktiv** mobil umfasst sowohl Beratungs-, Förderungs- und Bewusstseinsbildungsprogramme zur Motivation und Unterstützung von Betrieben, Verwaltungen, Städten, Gemeinden und Regionen, der Freizeit- und Tourismusbranche, Bauträgern, Immobilienentwicklern und Investoren, Schulen und Jugend sowie der allgemeinen Öffentlichkeit bei der Entwicklung, Umsetzung und Verbreitung von Klimaschutzmaßnahmen im Verkehr.

### **Kontakt:**

Programmmanagement

„Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden“

komobile Gmunden GmbH: DI Helmut Koch, DI<sup>in</sup> (FH) Marion Hiptmair

[mobiltaetsmanagement@komobile.at](mailto:mobiltaetsmanagement@komobile.at)

[klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at) ODER [klimaaktivmobil.at/mmgemeinden](http://klimaaktivmobil.at/mmgemeinden)

[klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at)  
[bmlfuw.gv.at](http://bmlfuw.gv.at)

**komobile**

**HERRY**  
Verkehrsplanung / Consulting

