

Neue Mobilität im ländlichen Raum und Tourismus

SUZUKI

kairos

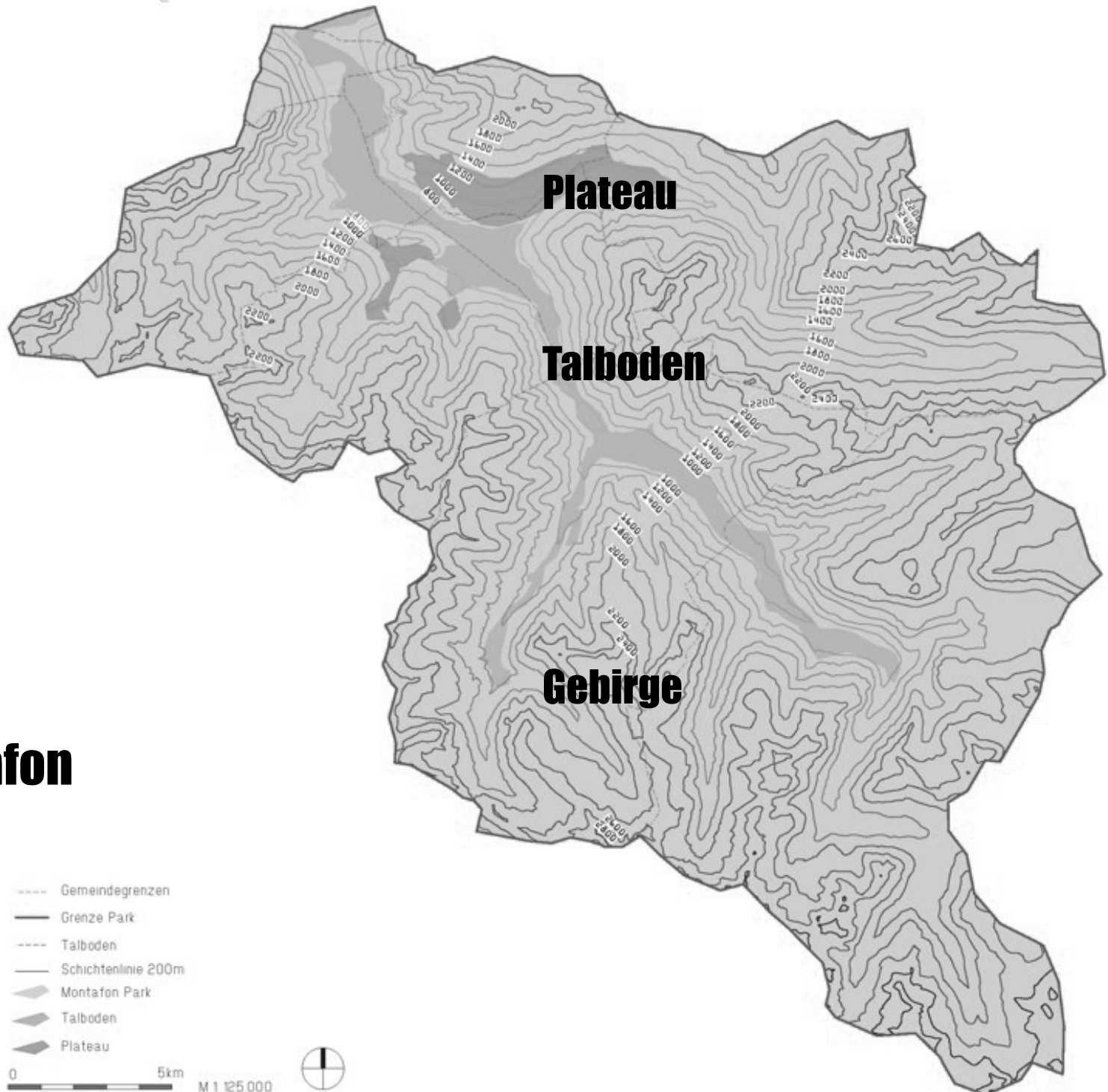
Christoph Breuer
Kairos - Wirkungsforschung & Entwicklung gGmbH
Kirchstraße 35
6900 Bregenz

www.kairos.or.at

Neue Mobilität im ländlichen Raum

- ▶ Historie und derzeitige Situation
- ▶ Trends und Rahmenbedingungen von Innen und von Außen
- ▶ Thesen und Ansätze für die Zukunft

Historie und derzeitiger Stand

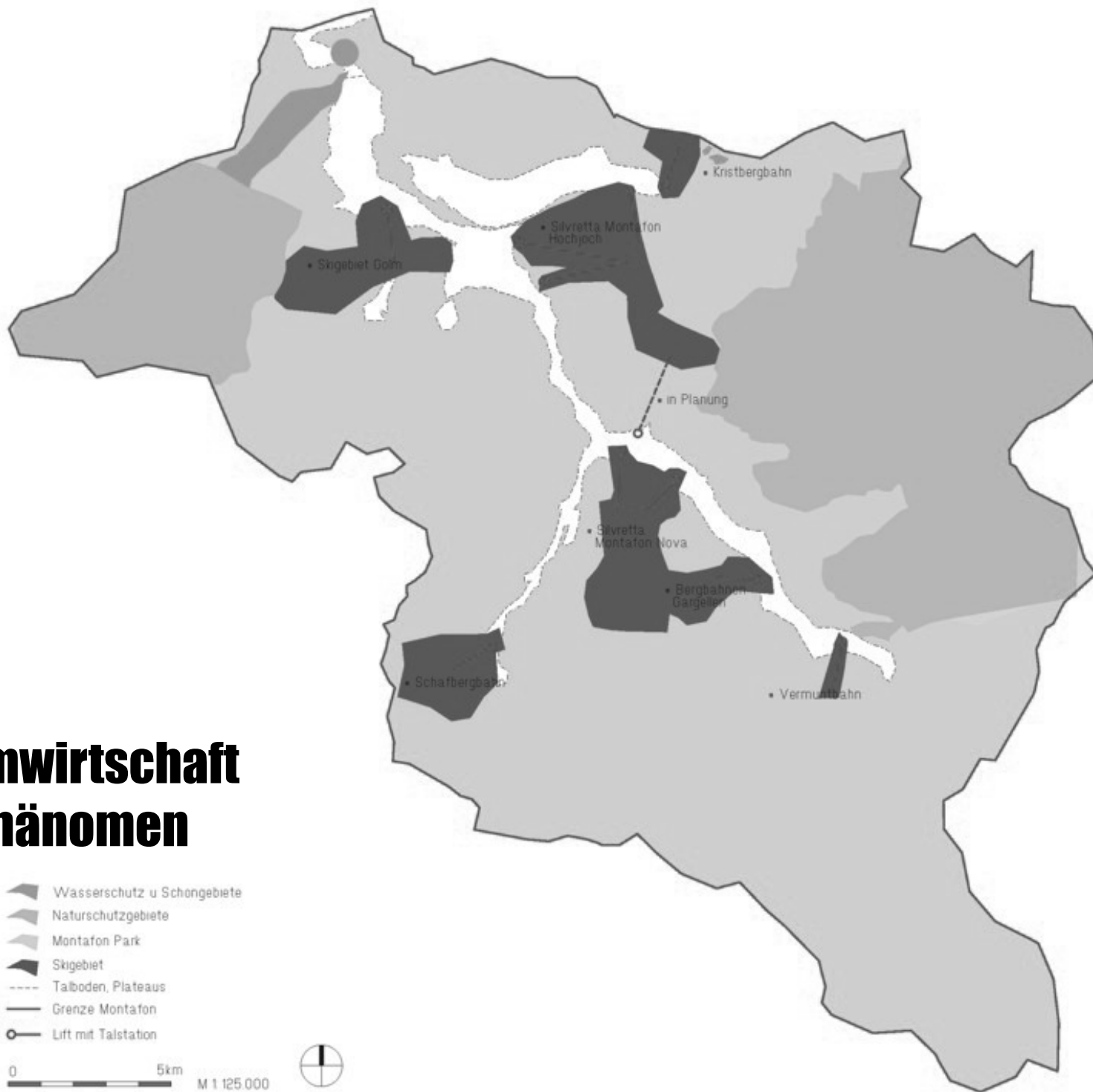


z.B. Montafon

Siedlungsraum Talboden + Plateau



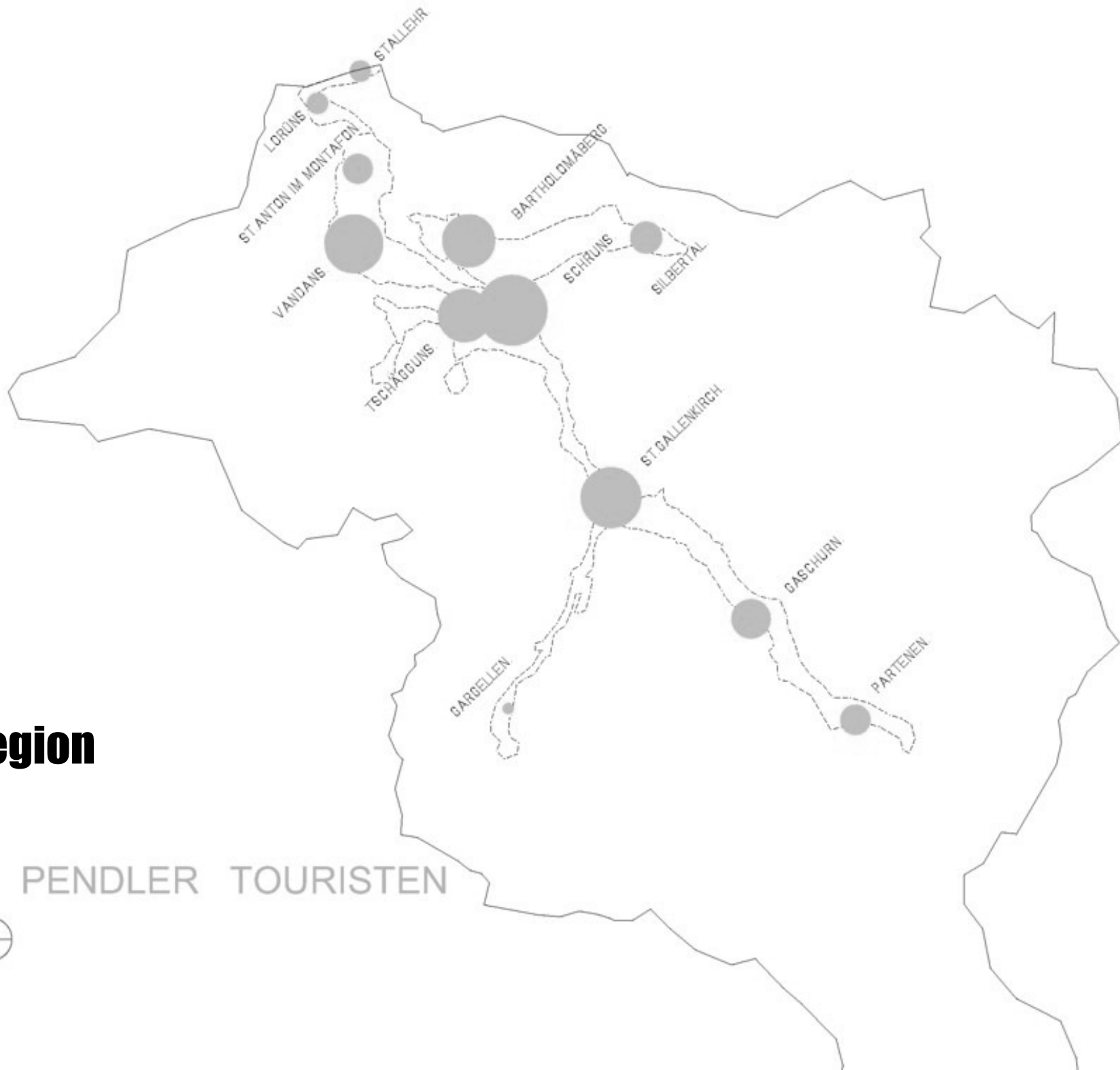
Winteralmwirtschaft Massenphänomen

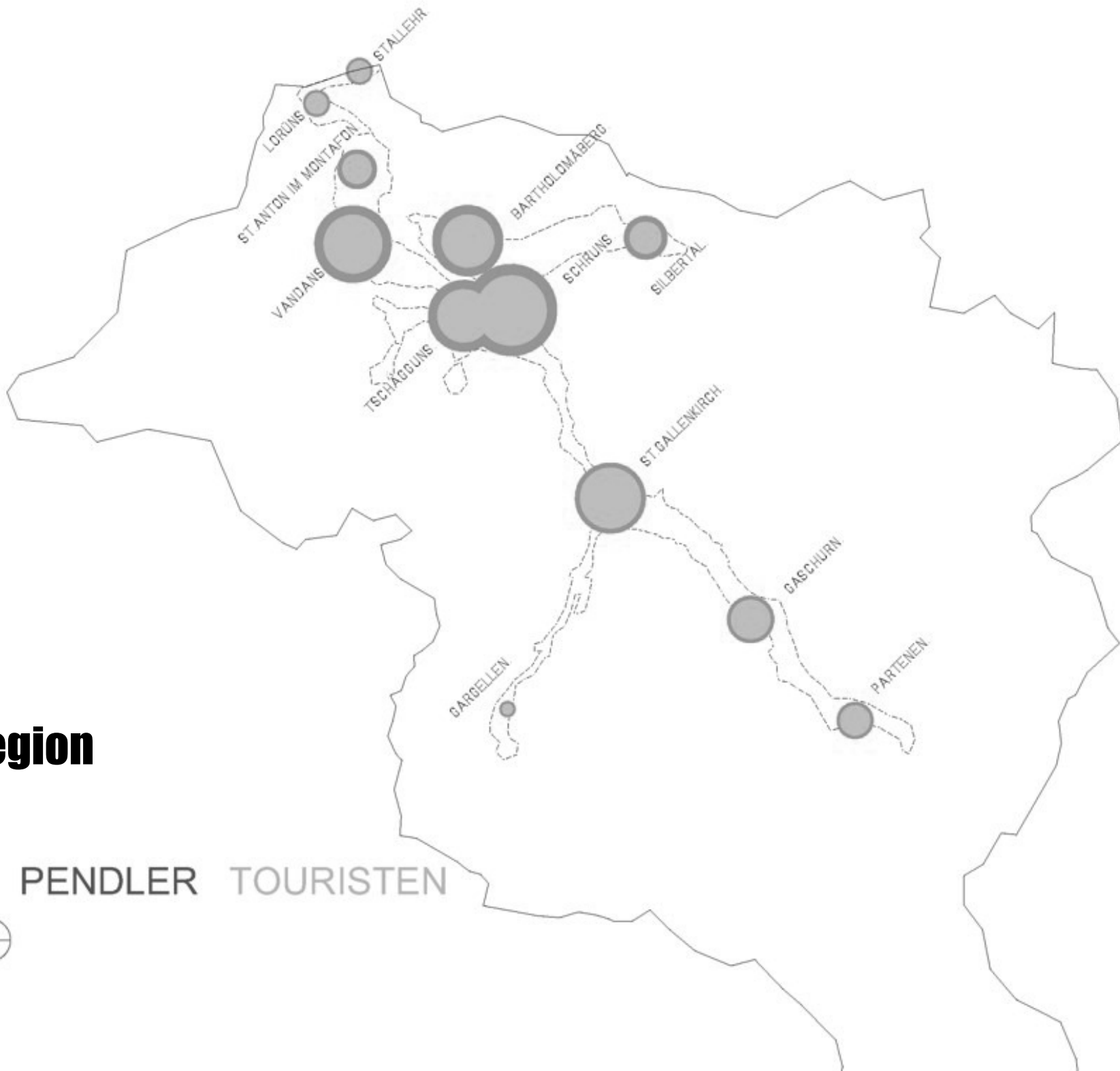


Elastische Region Bewohner

PERMANENT PENDLER TOURISTEN

5km





Elastische Region Bewohner

PERMANENT PENDLER TOURISTEN

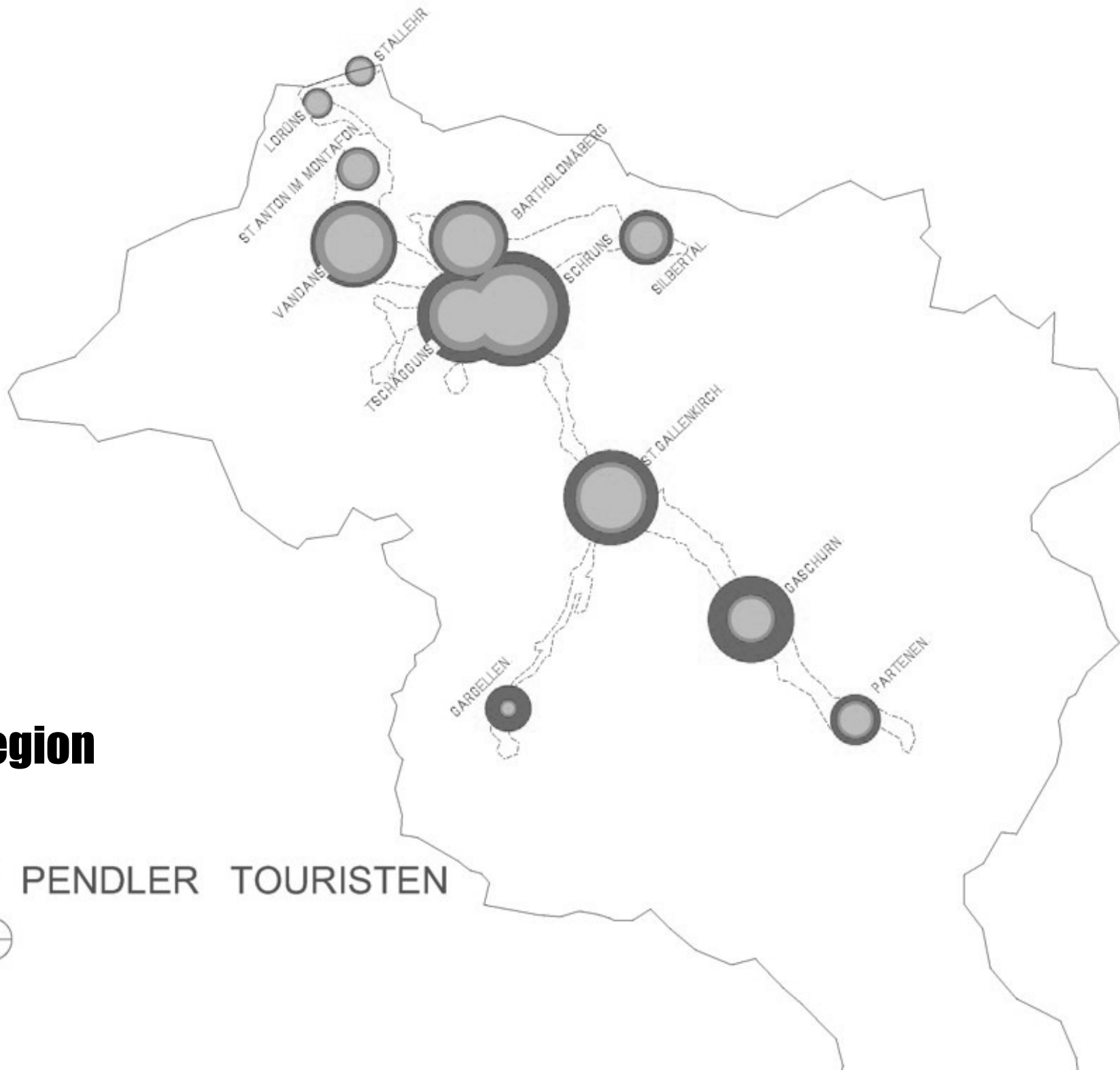
5km



Elastische Region Bewohner

PERMANENT PENDLER TOURISTEN

5km



Elastische Mobilität



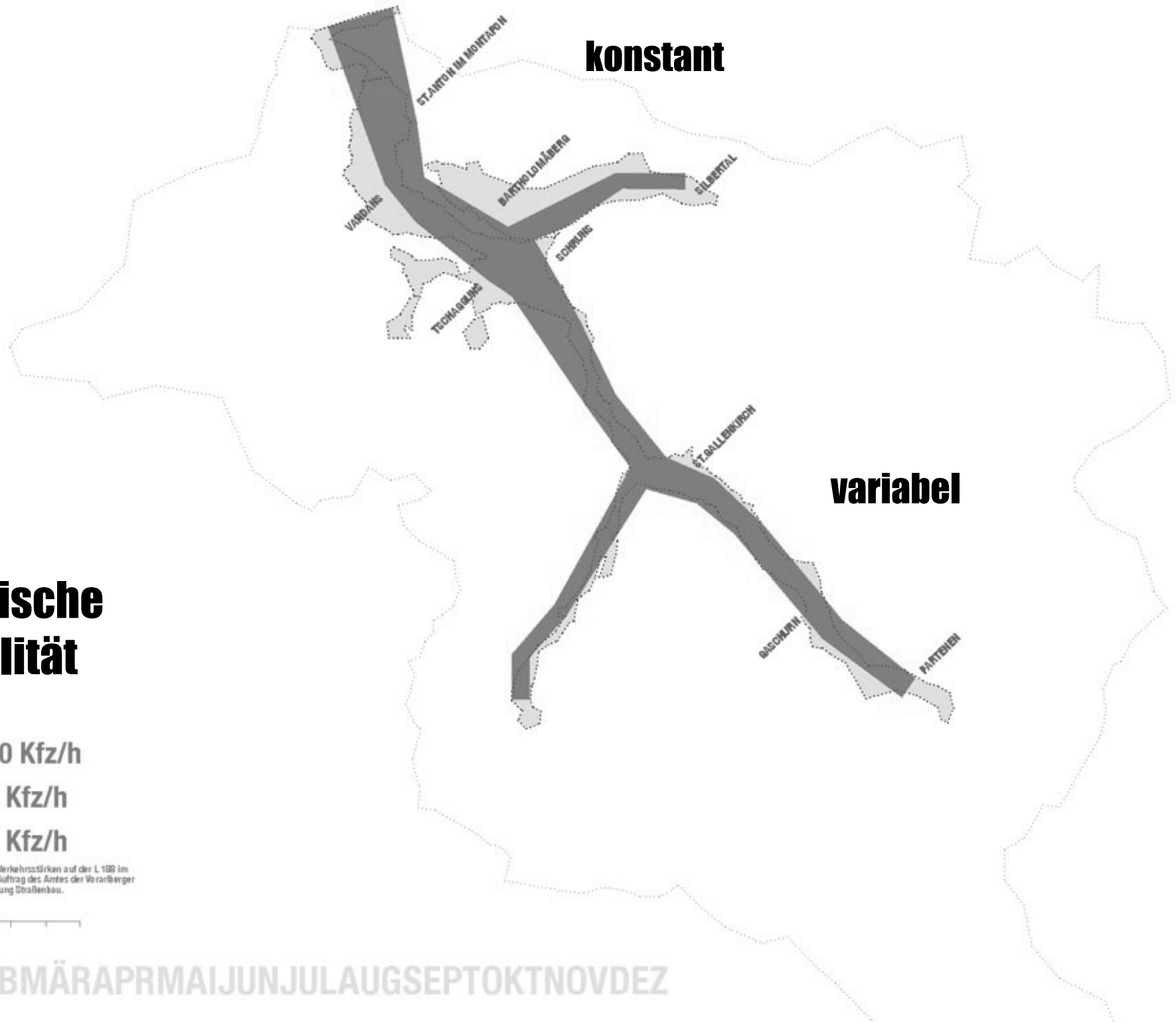
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 188 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.



konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



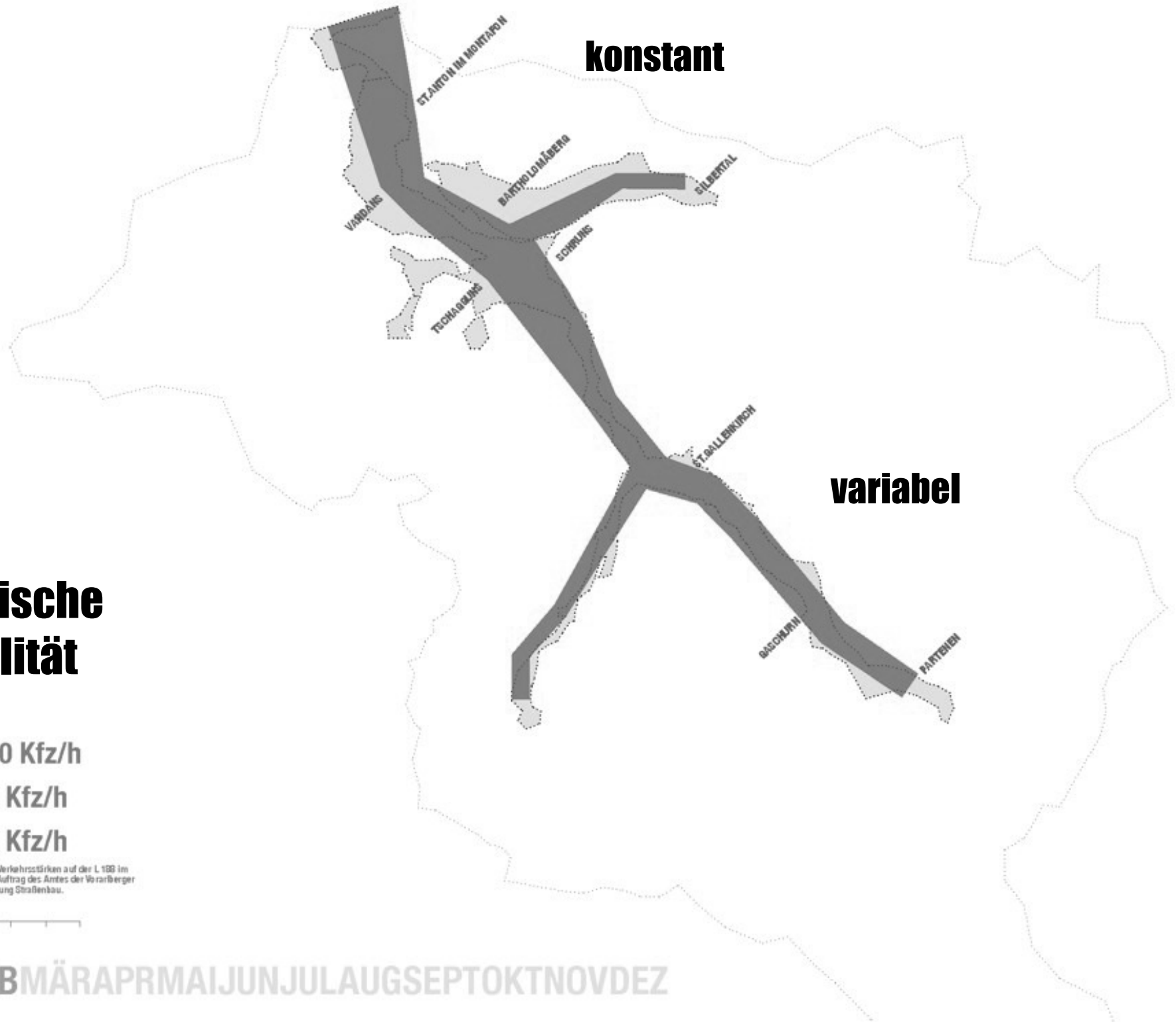
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 198 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.

5km

konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



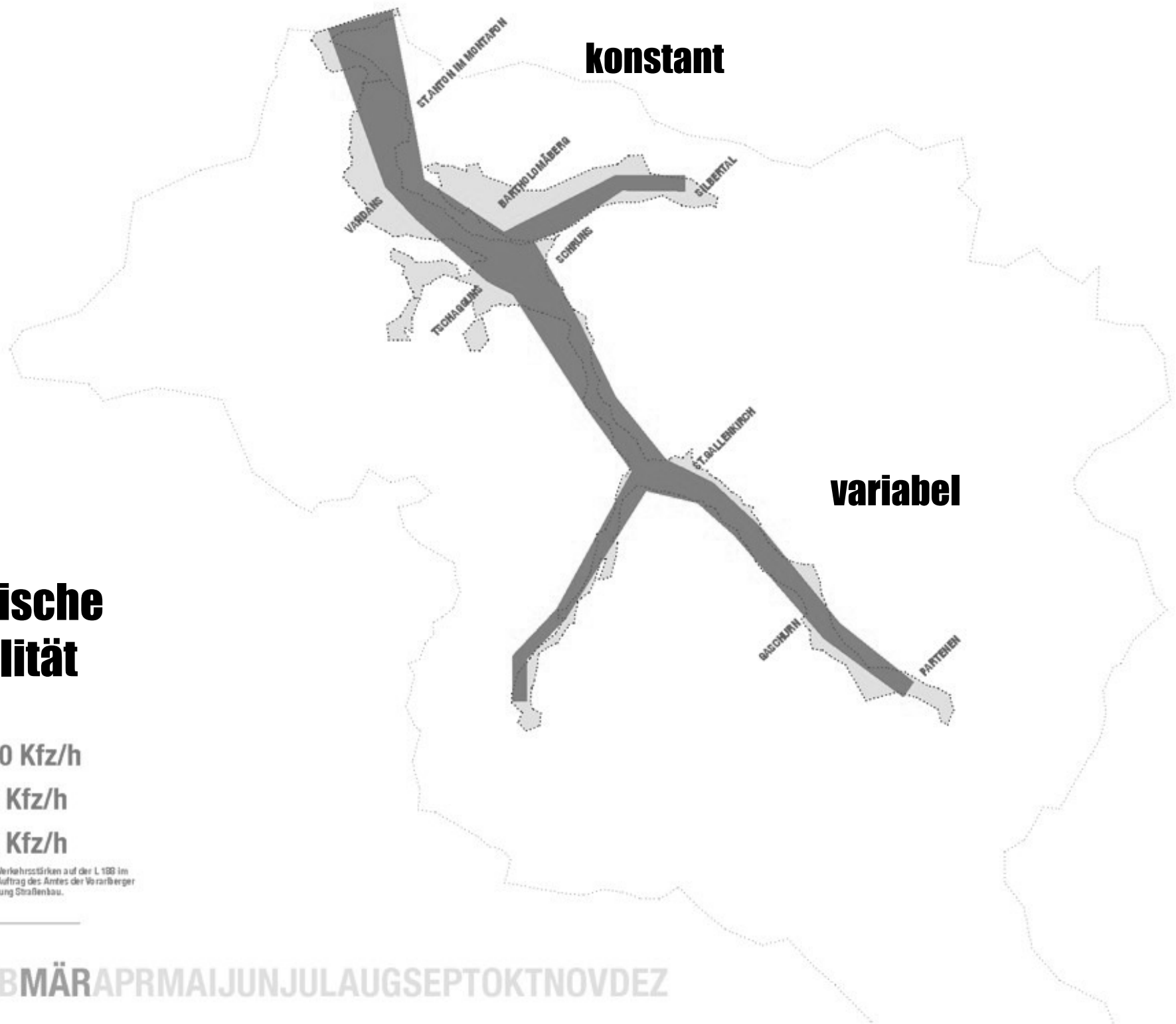
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 198 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.

5km

konstant

variabel

JANFEBMÄRAPRMAIJUNJULAUGSEPTOKTNOVDEZ



Elastische Mobilität



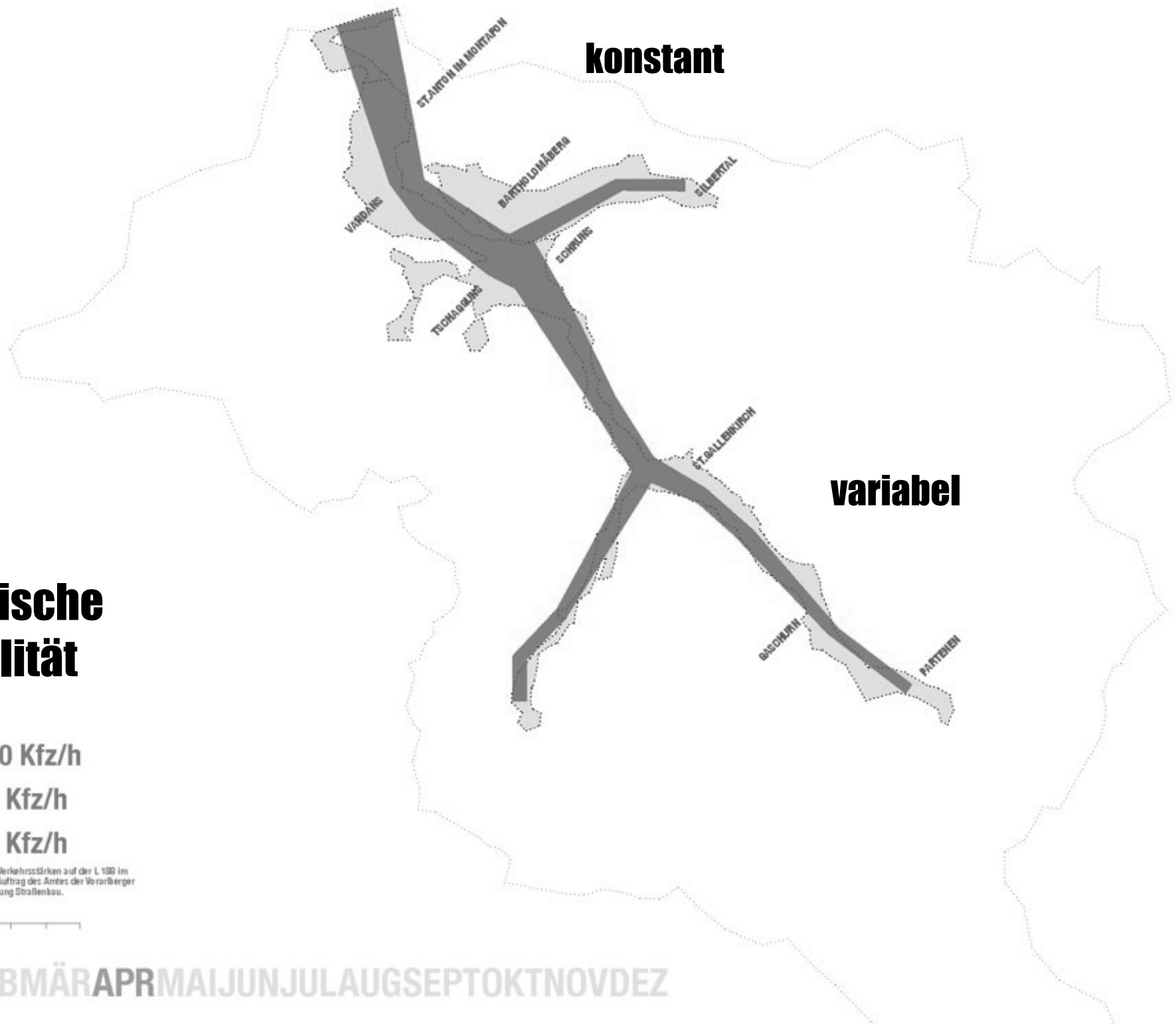
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 188 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.

5km

konstant

variabel

JANFEBMÄRAPRMAIJUNJULAUGSEPTOKTNOVDEZ



Elastische Mobilität



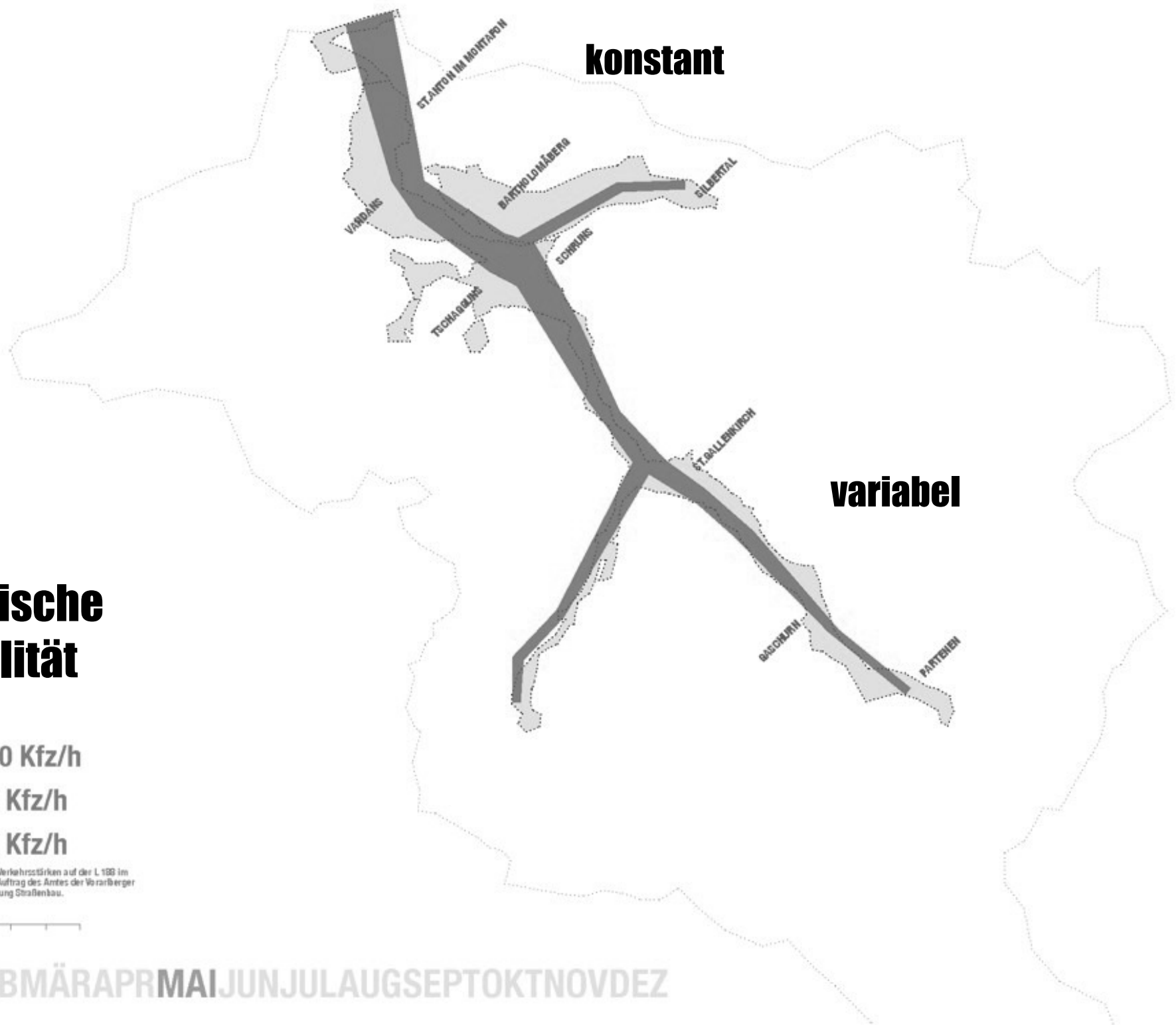
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 188 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.



konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



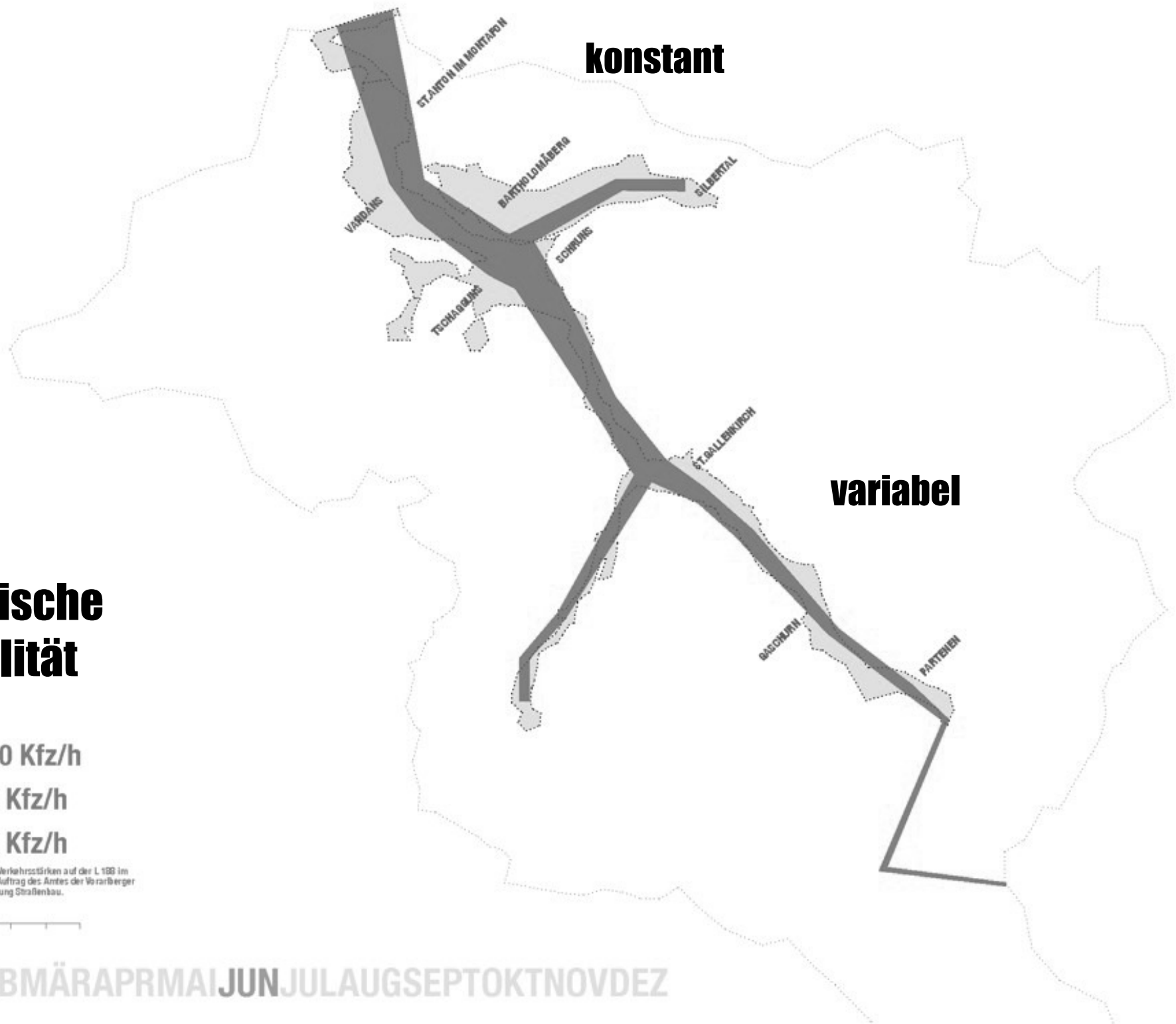
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 198 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.



konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



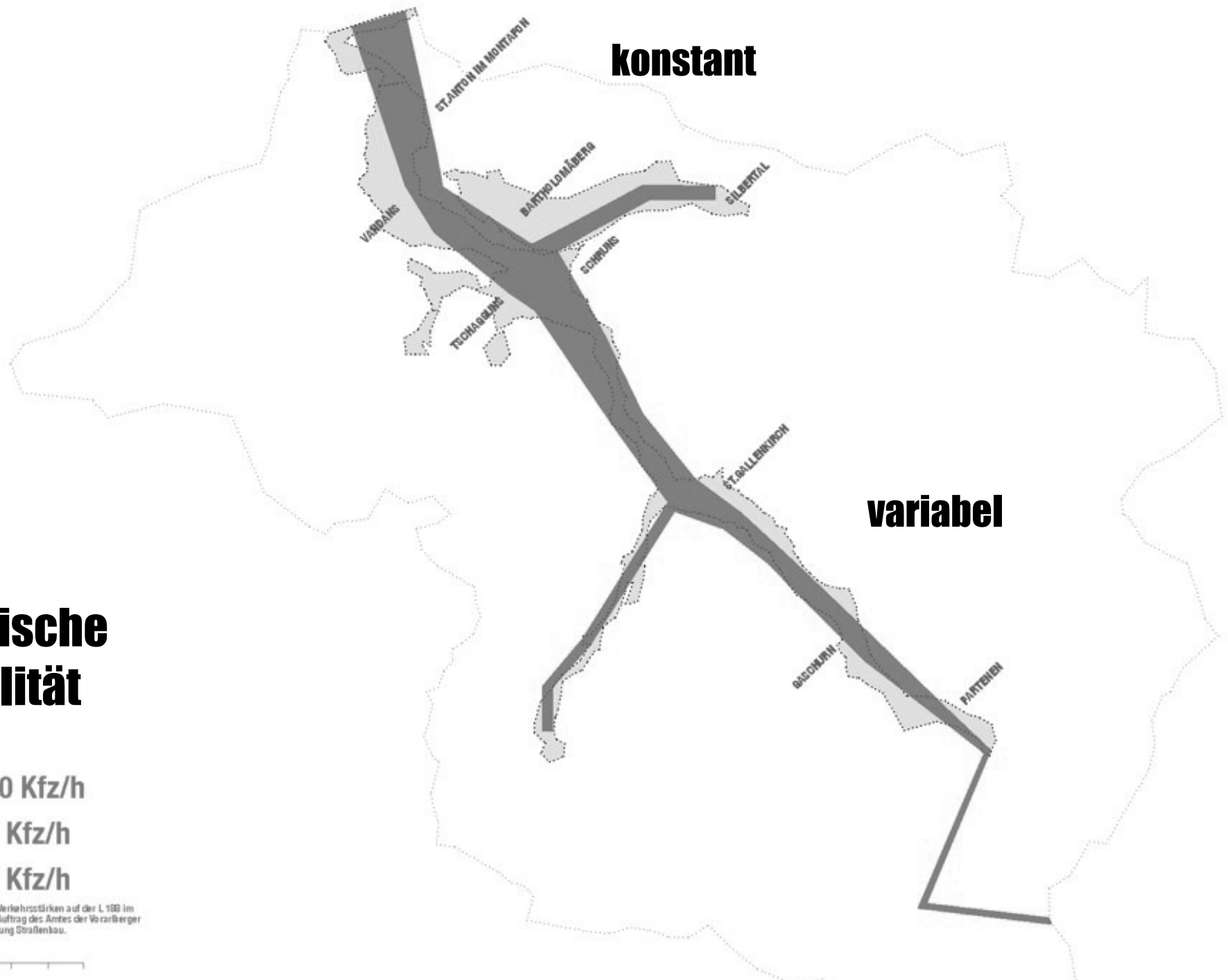
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 198 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.

5km

konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



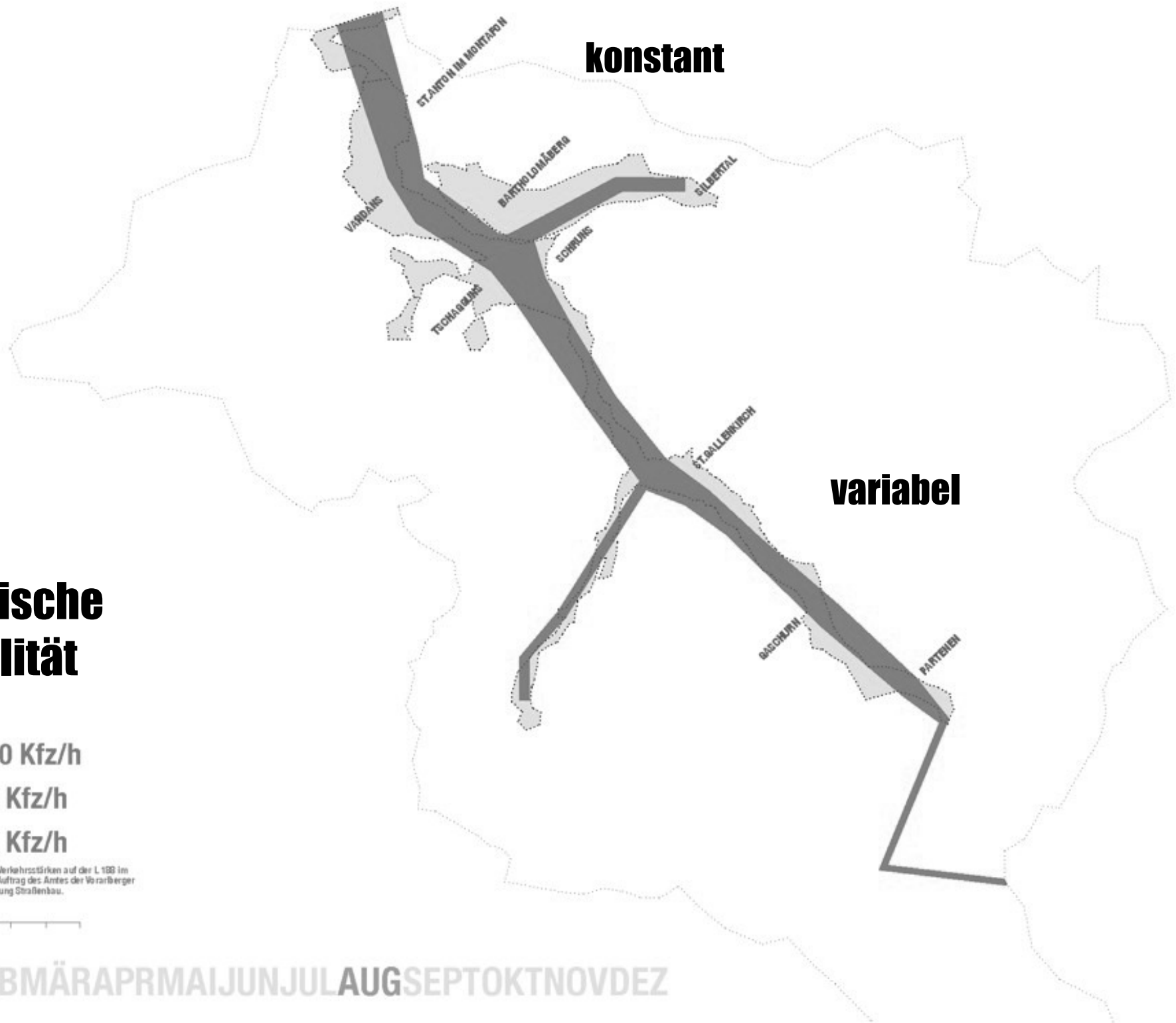
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 198 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.

5km

konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



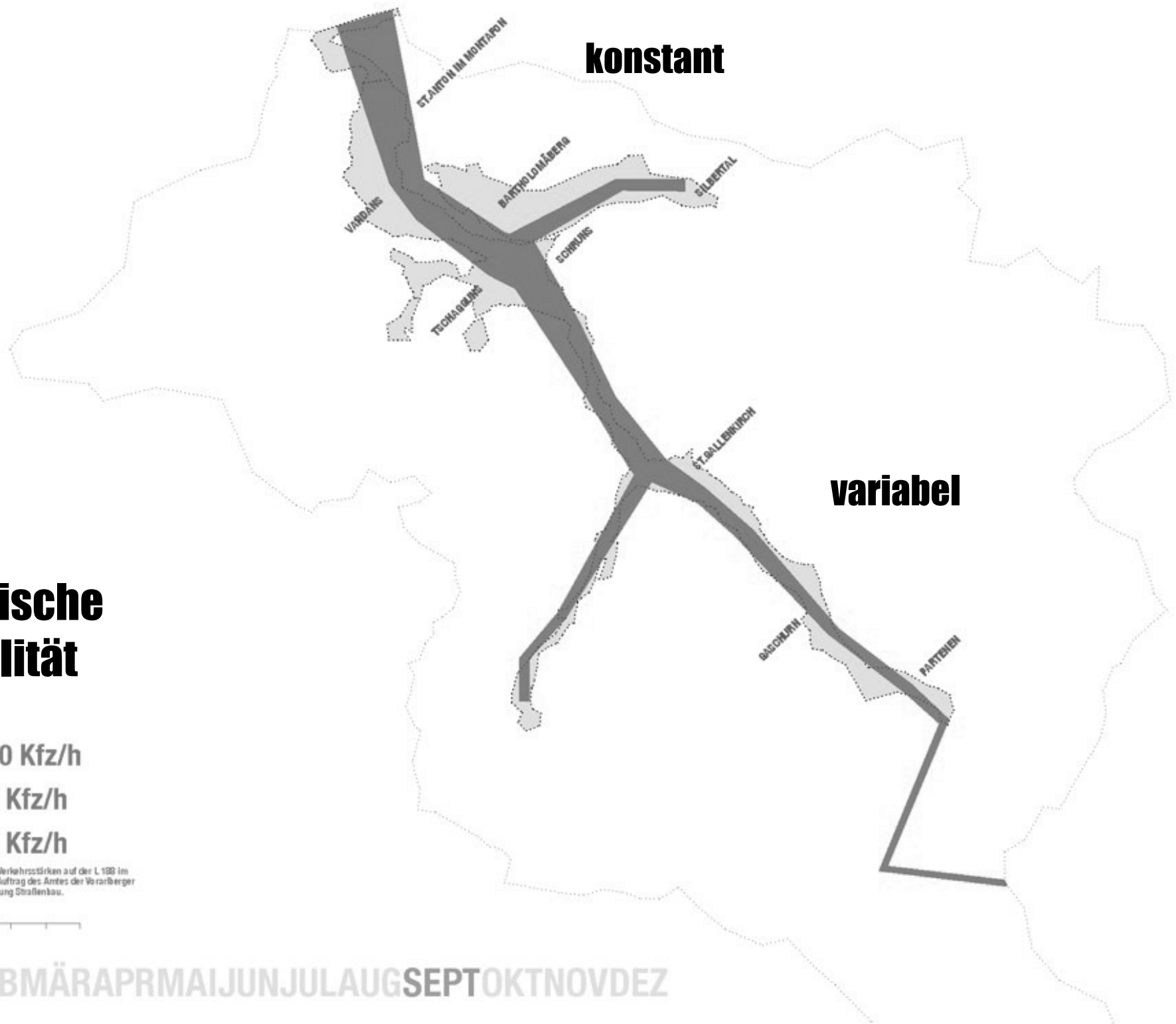
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 198 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.



konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



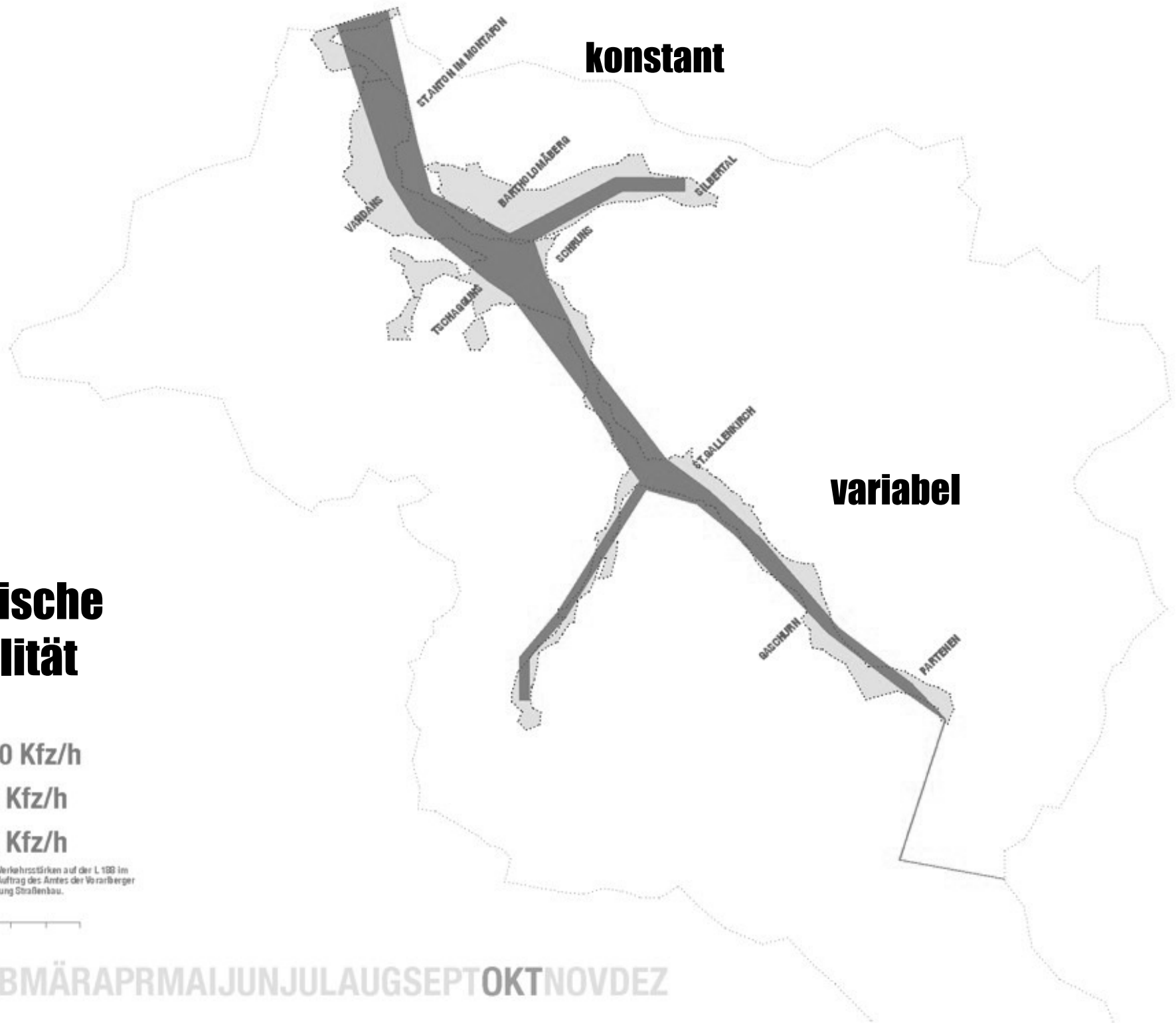
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 198 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.

5km

konstant

variabel

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



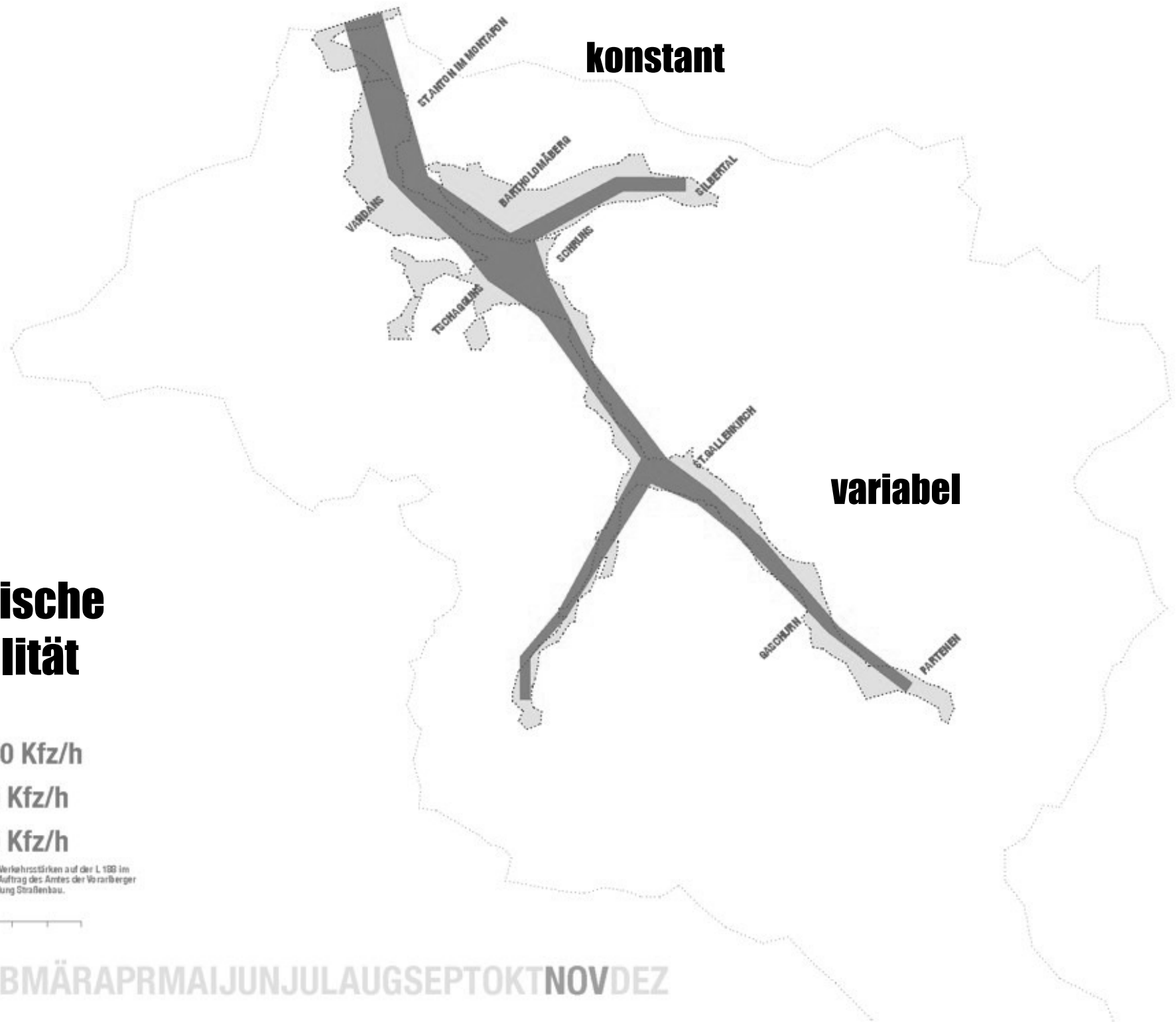
Elastische Mobilität



Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 100 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.

5km

JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



Elastische Mobilität



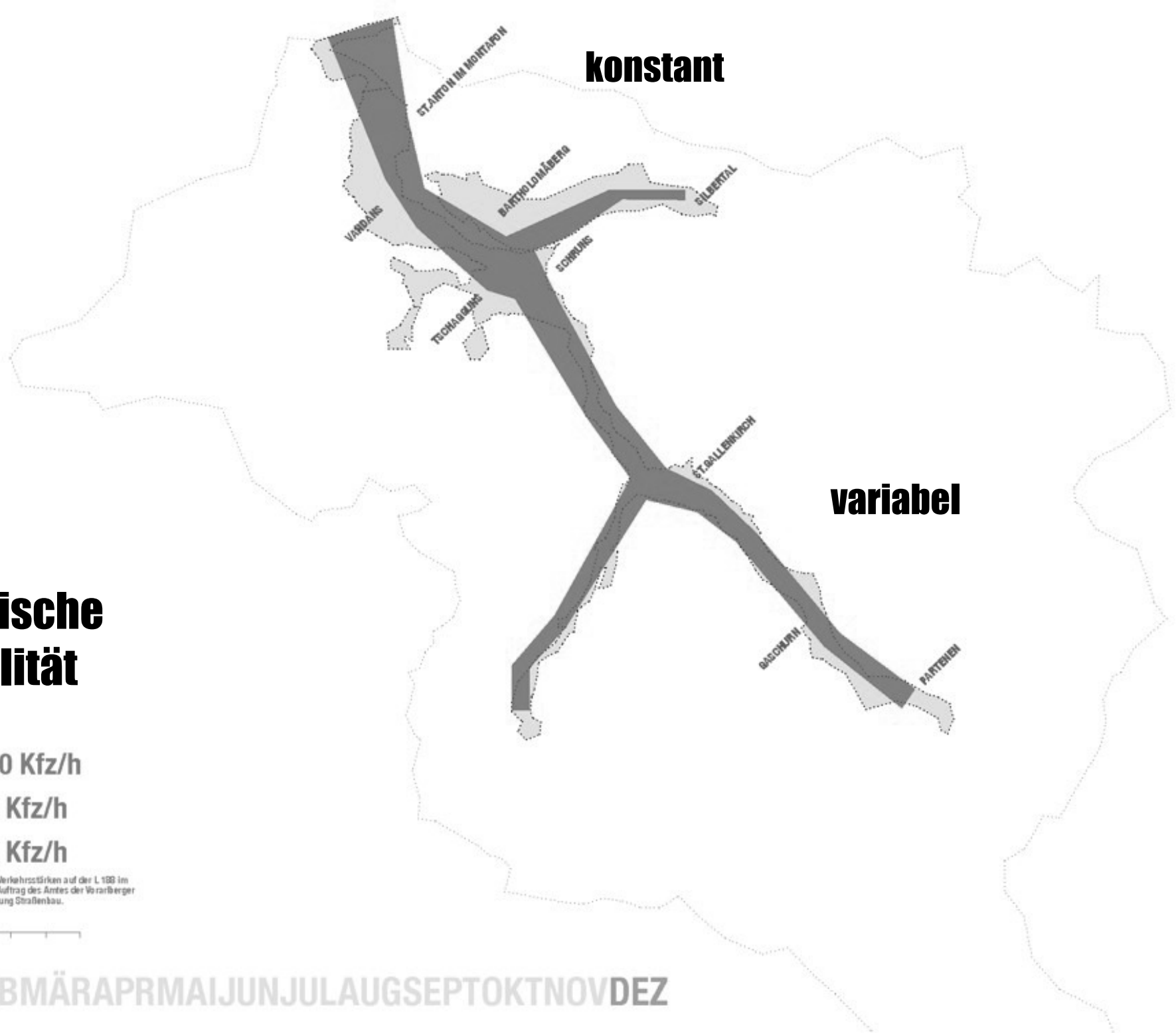
Zahlen lt. "Analyse der Verkehrsstärken auf der L 188 im Montafon" der ÖTV, im Auftrag des Amtes der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau.



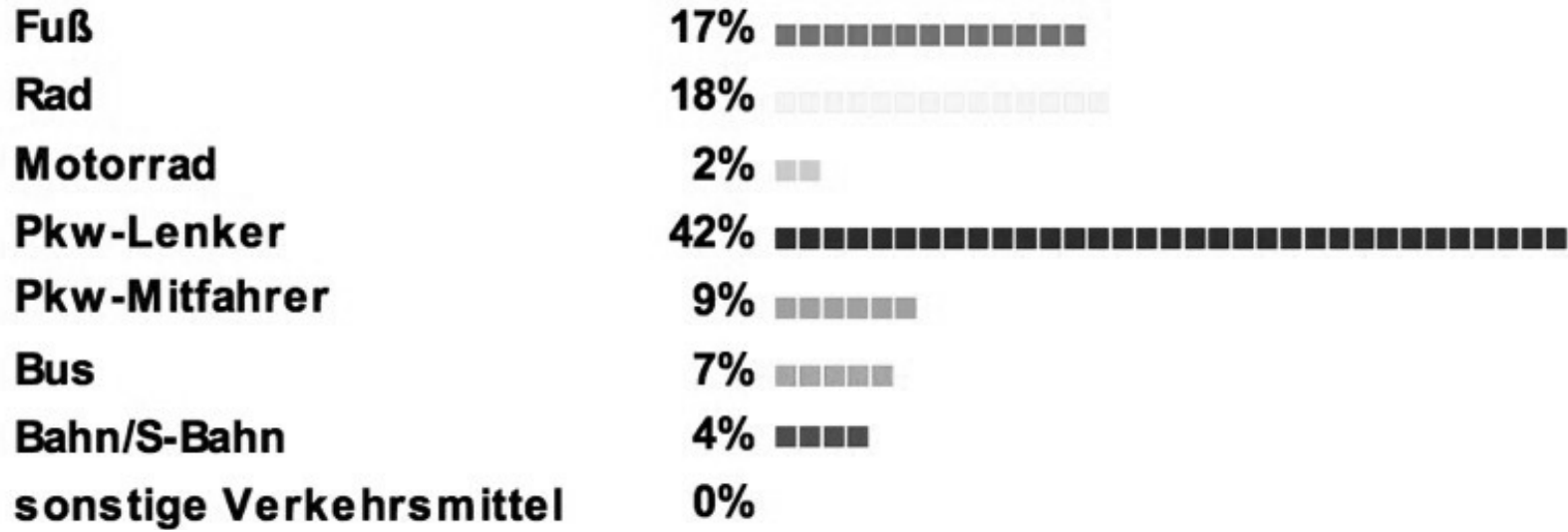
konstant

variabel

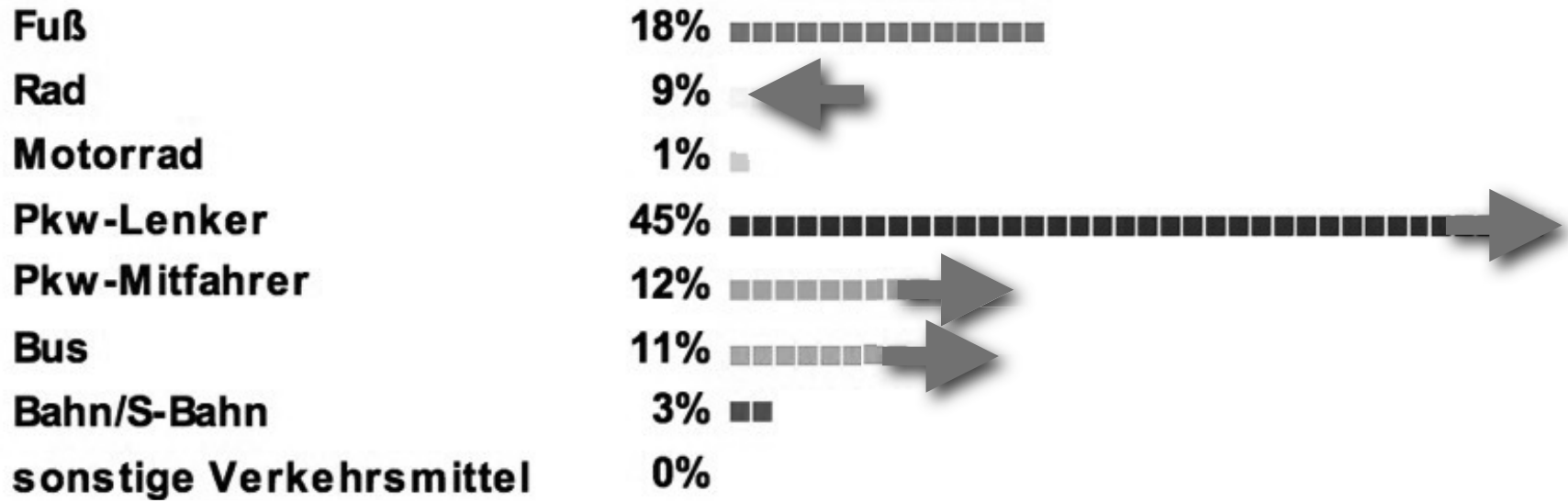
JAN FEB MÄR APR MAI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEZ



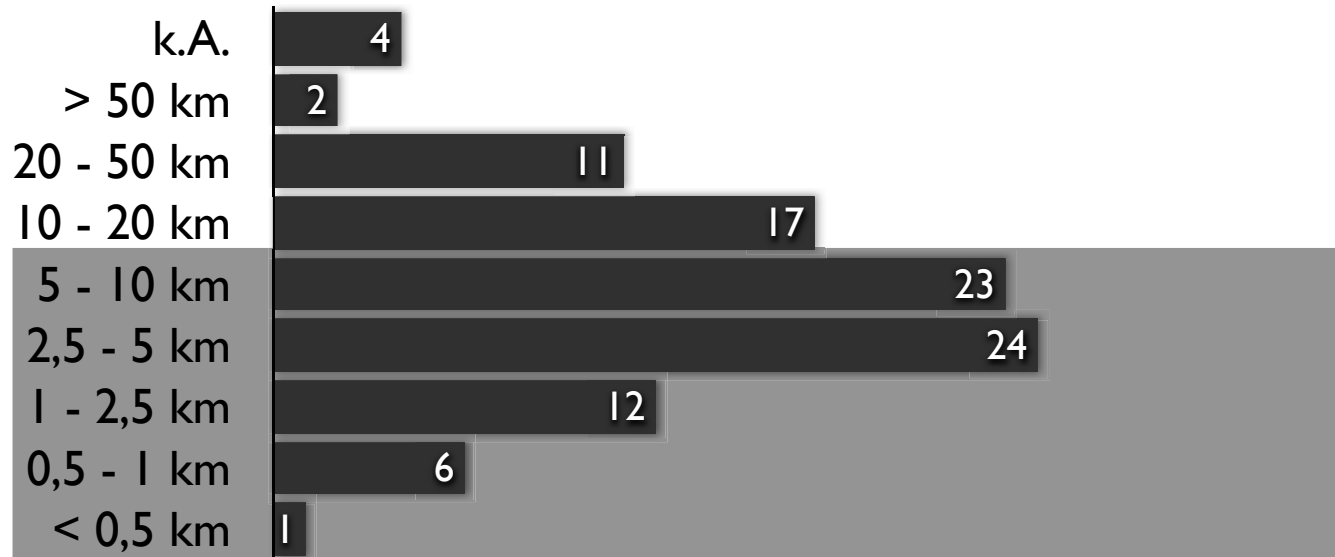
**Zentralraum
größere Gemeinden**



**Periphere
Gemeinden**



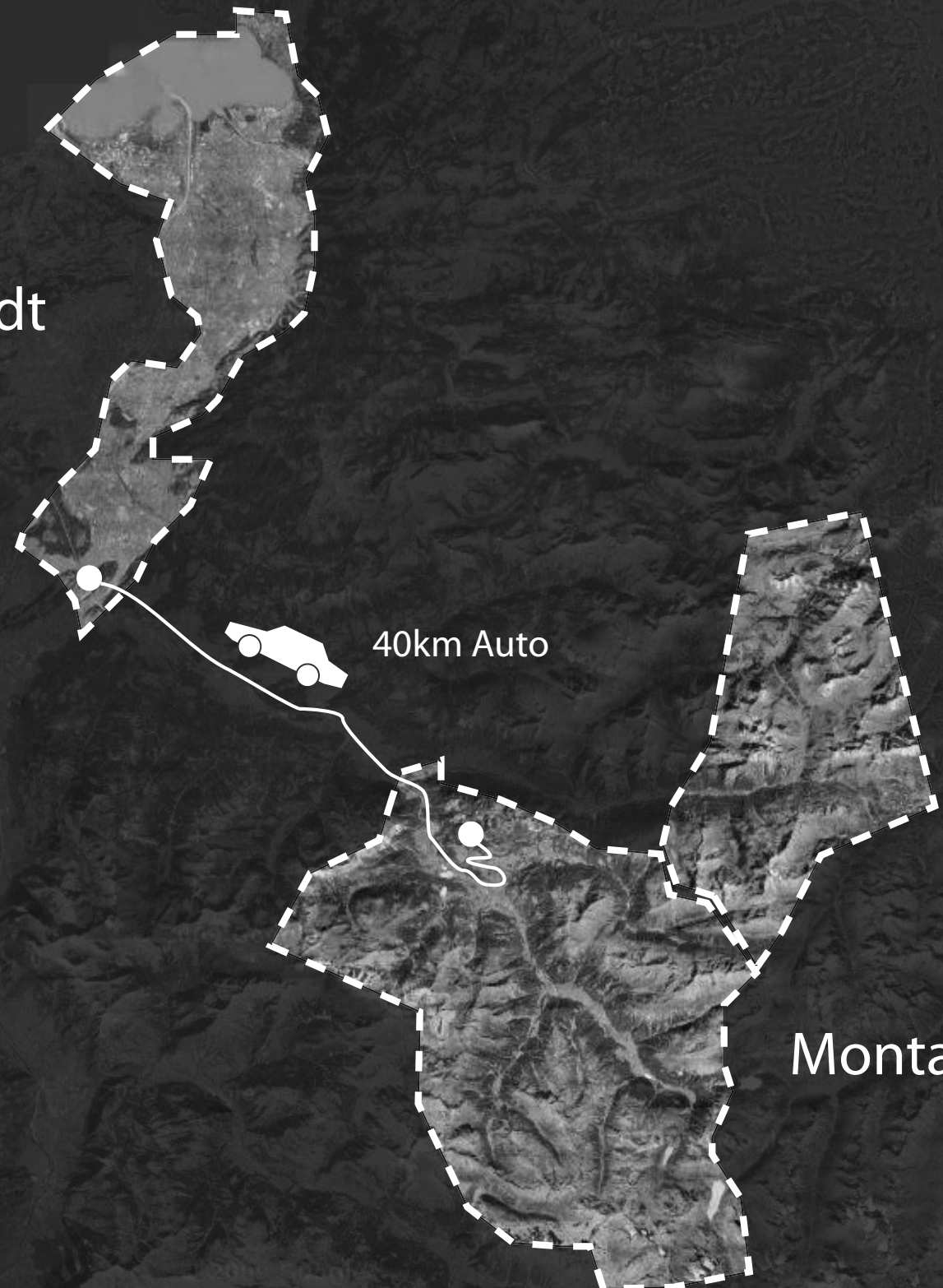
► Die PKW-Wege an einem Werktag in Vorarlberg



67% aller Wege sind kürzer als 10 km

Ein riesiges Potential an Wegen, die mit einer alltagstauglichen Alternative zum PKW erschlossen werden kann.

Rheintalstadt



40km Auto

Montafon / Arlberg

Trends und Rahmenbedingungen

Peak Oil & Peak Resources

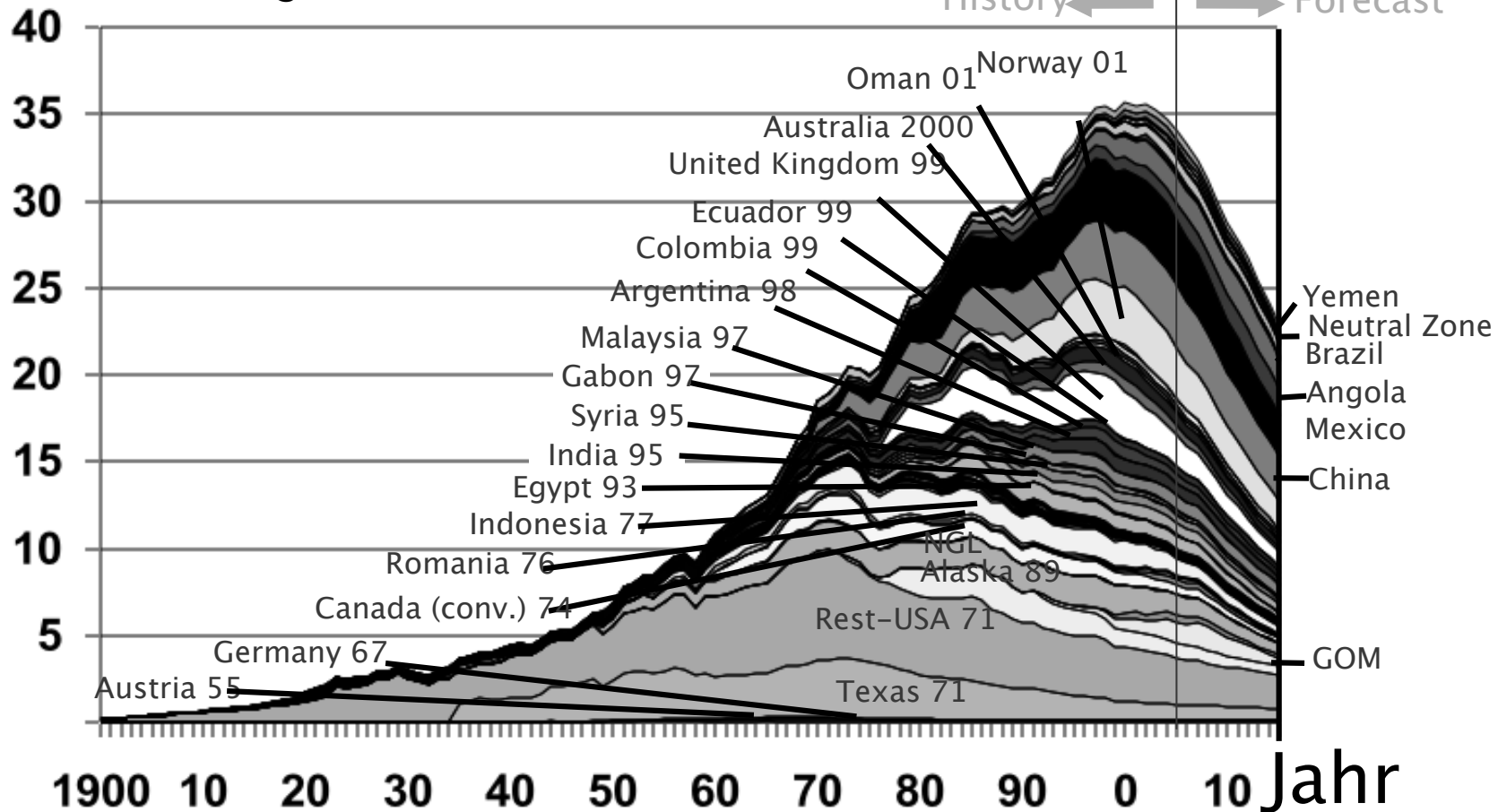
Das Ende des billigen Öls (Mobilität, Bau, Materialien,...)

Knappheit von Rohstoffen (Seltene Erden, Düngemittel, Wasser,...)

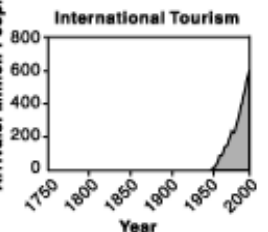
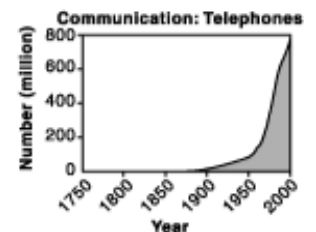
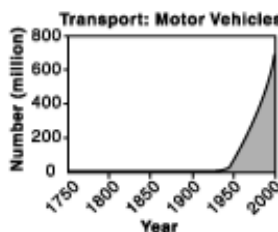
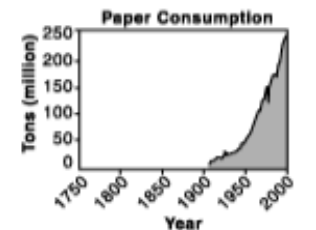
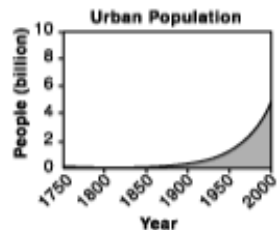
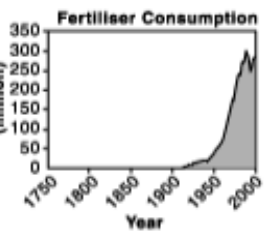
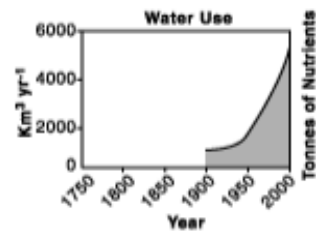
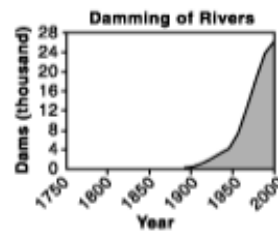
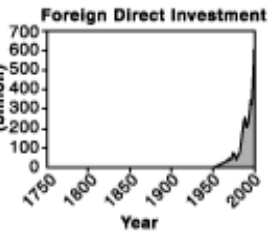
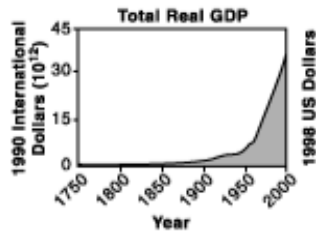
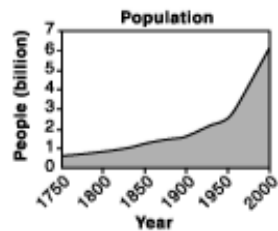
Globale Verwerfungen und neue Machtzentren

Menschengemachter Klimawandel

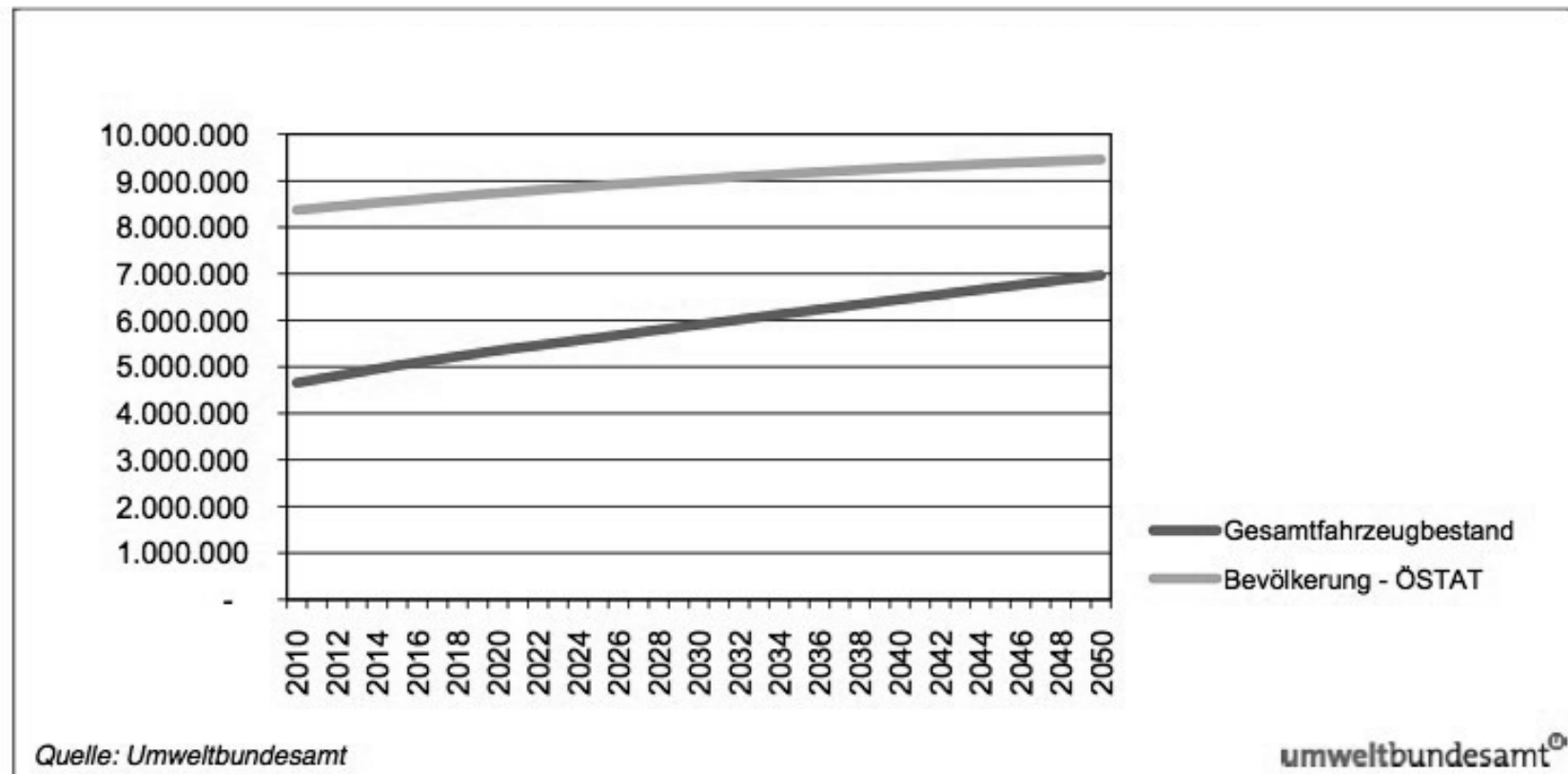
Mio. Barrel/Tag



Dats source: IHS 2003, BP Stat Rev 2004; 2004: LBST estimate on Jan-Aug data; Analyses and Forecast LBST



Rahmenbedingungen: Fahrzeugbestand



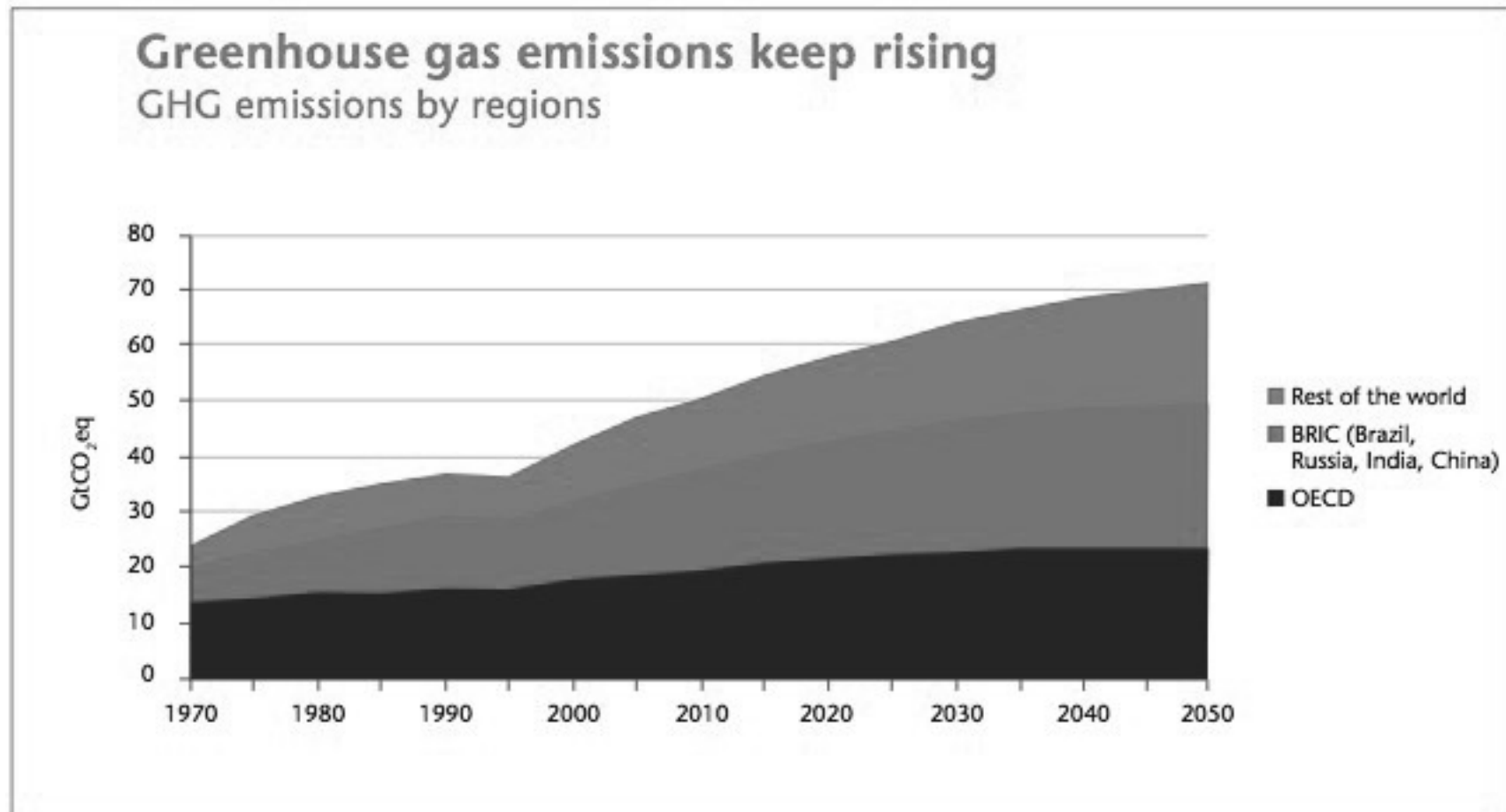
Klimawandel

Längerer, aber niederschlagsreicher Sommer

kürzerer Winter

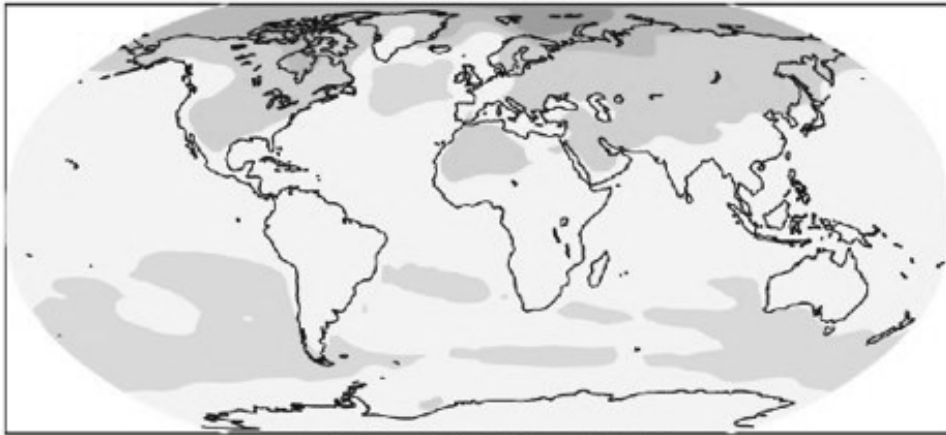
Extremereignisse häufen sich

Rahmenbedingungen: Klimawandel

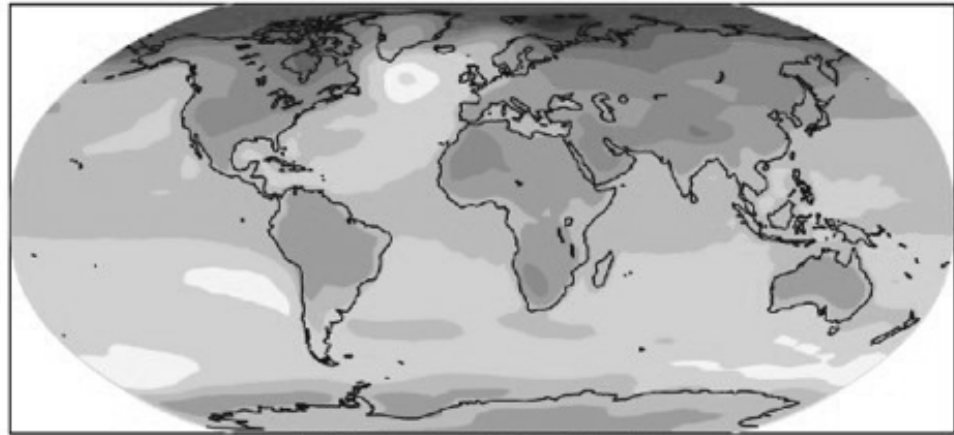


Source: OECD, *Environmental Outlook to 2030*, 2008

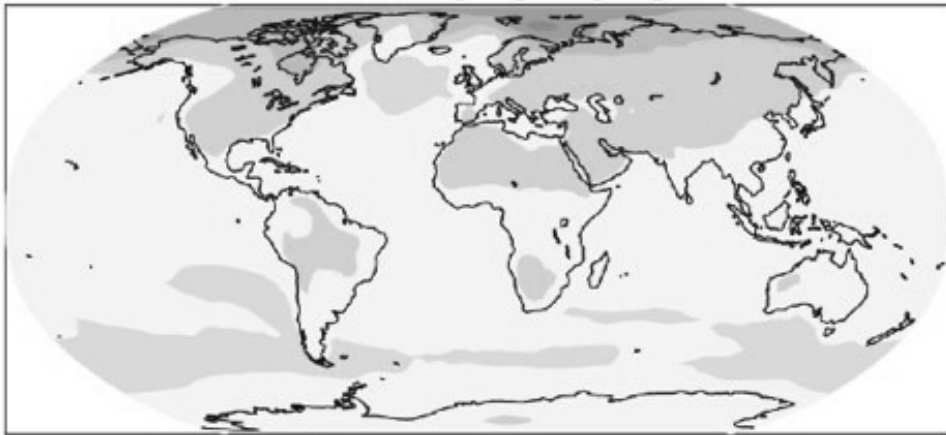
B1: 2020-2029



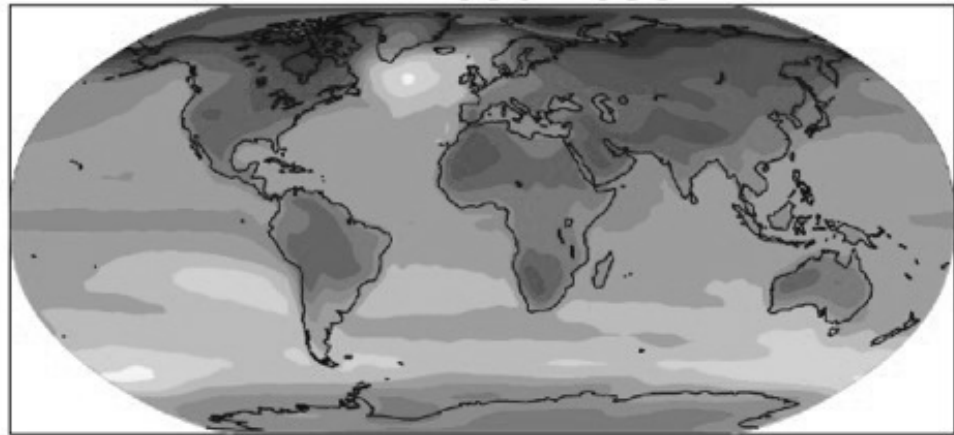
B1: 2090-2099



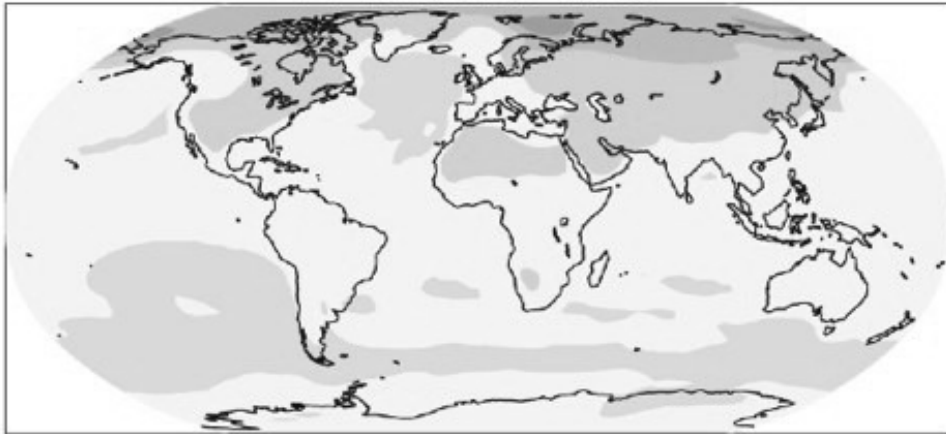
A1B: 2020-2029



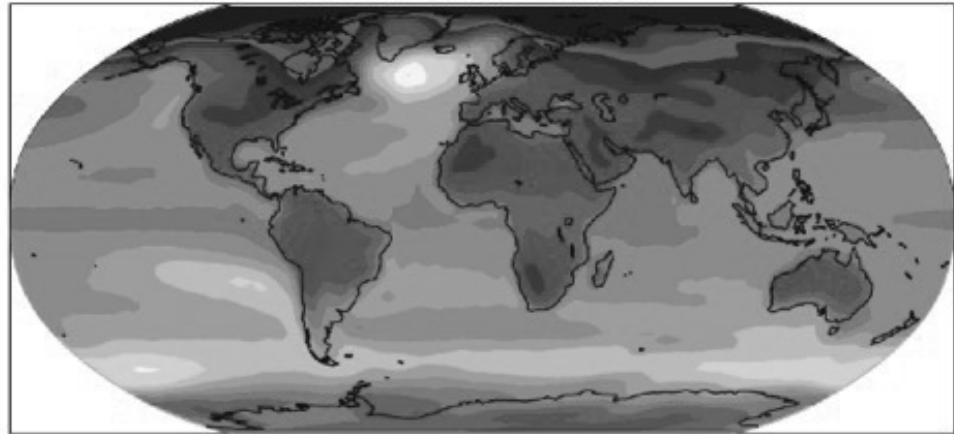
A1B: 2090-2099



A2: 2020-2029



A2: 2090-2099





facebook

December 2010

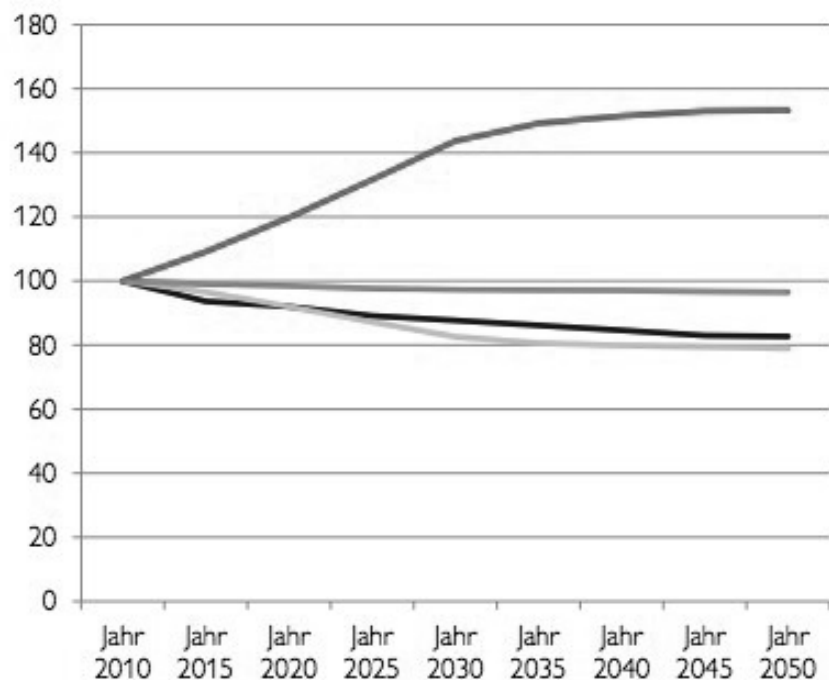
Arbeitsplätze und Demografie

Gesamtbevölkerung stabil, Durchschnittsalter
wird spürbar zunehmen

Angebot und Nachfrage von Zahl und Art der
Arbeitsplätze passen nicht

demographische Entwicklung Jahr 2010 – 2030:

0 bis < 15 Jahre: - 298 Personen
 15 – 60 Jahre: - 1.761 Personen
 > 60 Jahre: + 1.619 Personen



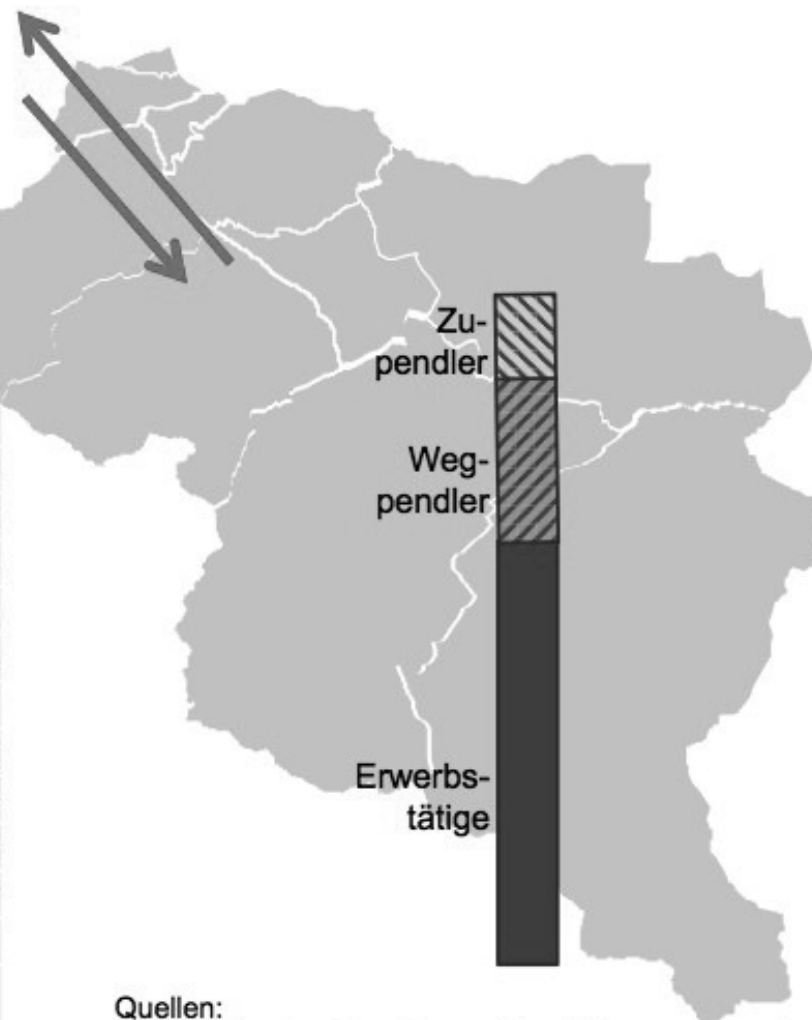
— 0 - < 15 Jahre
 — 15 - 60 Jahre
 — > 60 Jahre
 — gesamt

Quelle:
 Amt der Vorarlberger Landesregierung,:
 Bevölkerungsprognose 2050 Montafon: Absolute
 Zahlen, Relativzahlen und Indexentwicklung

> 3.000 Auspendler / Tag
> 1.500 Einpendler / Tag

Pendler aus dem Montafon 2010	aus dem Montafon	in das Montafon	Vgl. Erwerbstätige am Wohnort	Erwerbstätige am Arbeitsort
Bartholomäberg	457	38	1087	335
Gaschurn	160	109	633	570
Lorüns	71	13	139	53
Schruns	589	746	1556	2633
Silbertal	152	4	422	130
Stallehr	78	5	136	51
St. Anton	183	10	337	112
St. Gallenkirch	252	38	982	610
Tschagguns	399	109	1022	509
Vandans	612	369	1203	1027
	>2953	>1441	7517	

(Ein-/Auspendler = Mindestzahlen, da Bezirk Bludenz z.T. nicht differenziert angegeben)



Quellen:
Statistik Austria, Einwohnerzahl und Komponenten der Bevölkerungsentwicklung, Arbeitsstätten und Erwerbstätige, Registerzählung vom 31.10.2010

Thesen

und

Ansätze für die Zukunft

Ausbau ÖPNV

Wir müssen heute Infrastruktur für ländliche, öffentliche Mobilität ausbauen. Nach Peak-Oil wird das teuer.

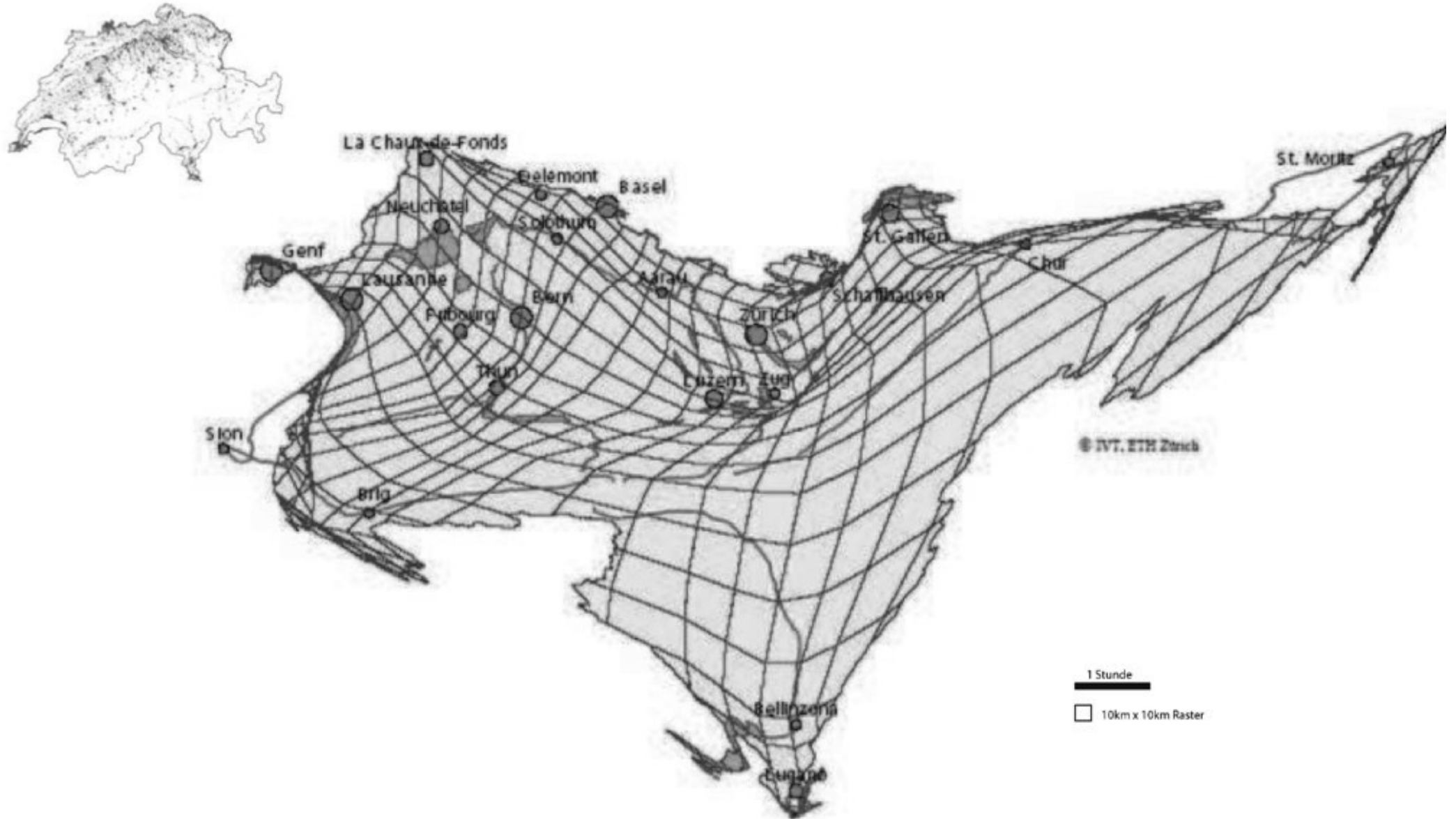
Dieser Ausbau soll wo möglich auf lokal verfügbare Energieträger setzen: **Strom** und **Elektroantrieb**

MOBILITÄTSBAND MONTAFON



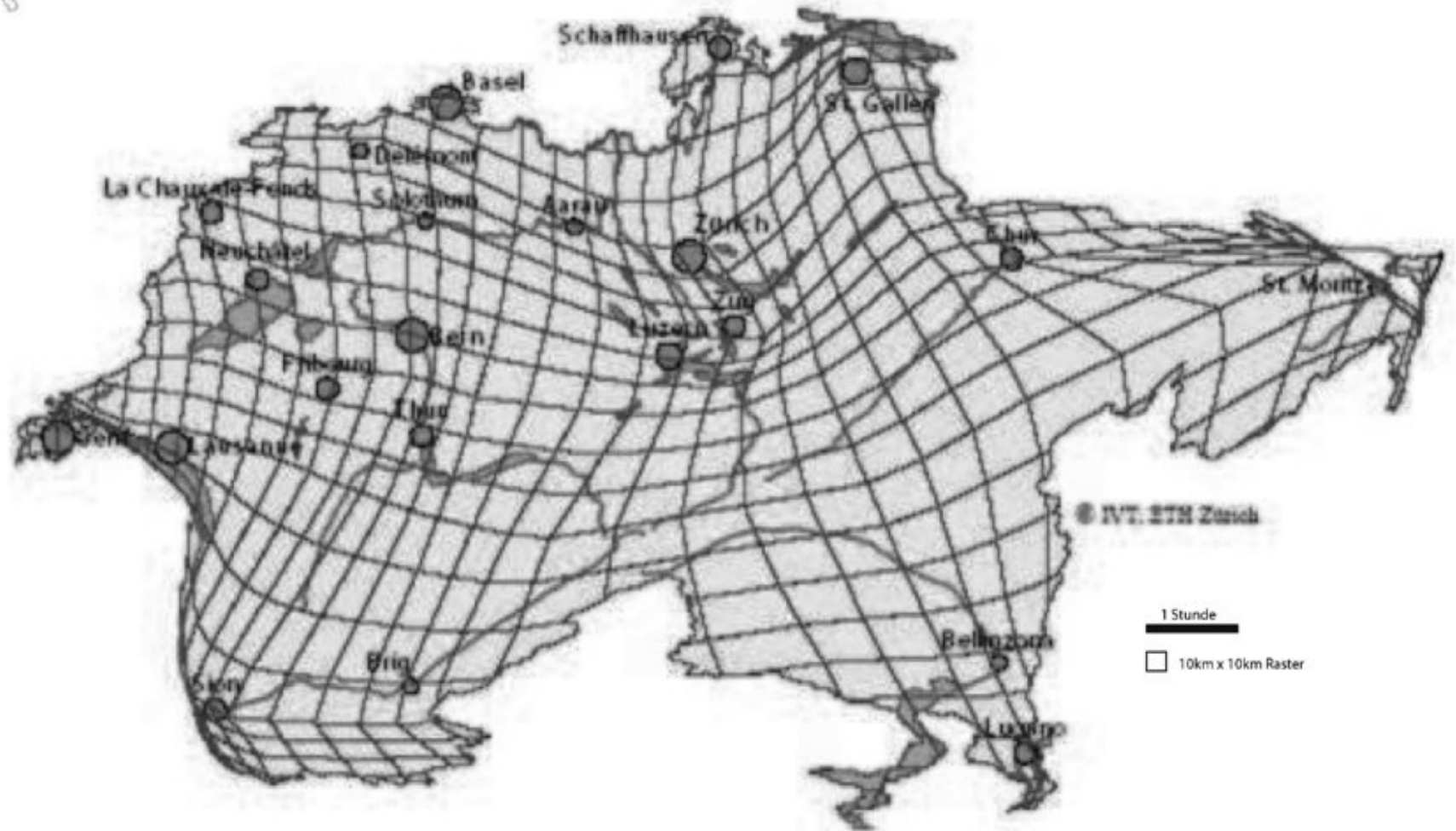
**ÖFFENTLICHE
HOCHLEISTUNGS-
VERBINDUNG
IM MONTAFON PARK**

Bahn-Schweiz 1950



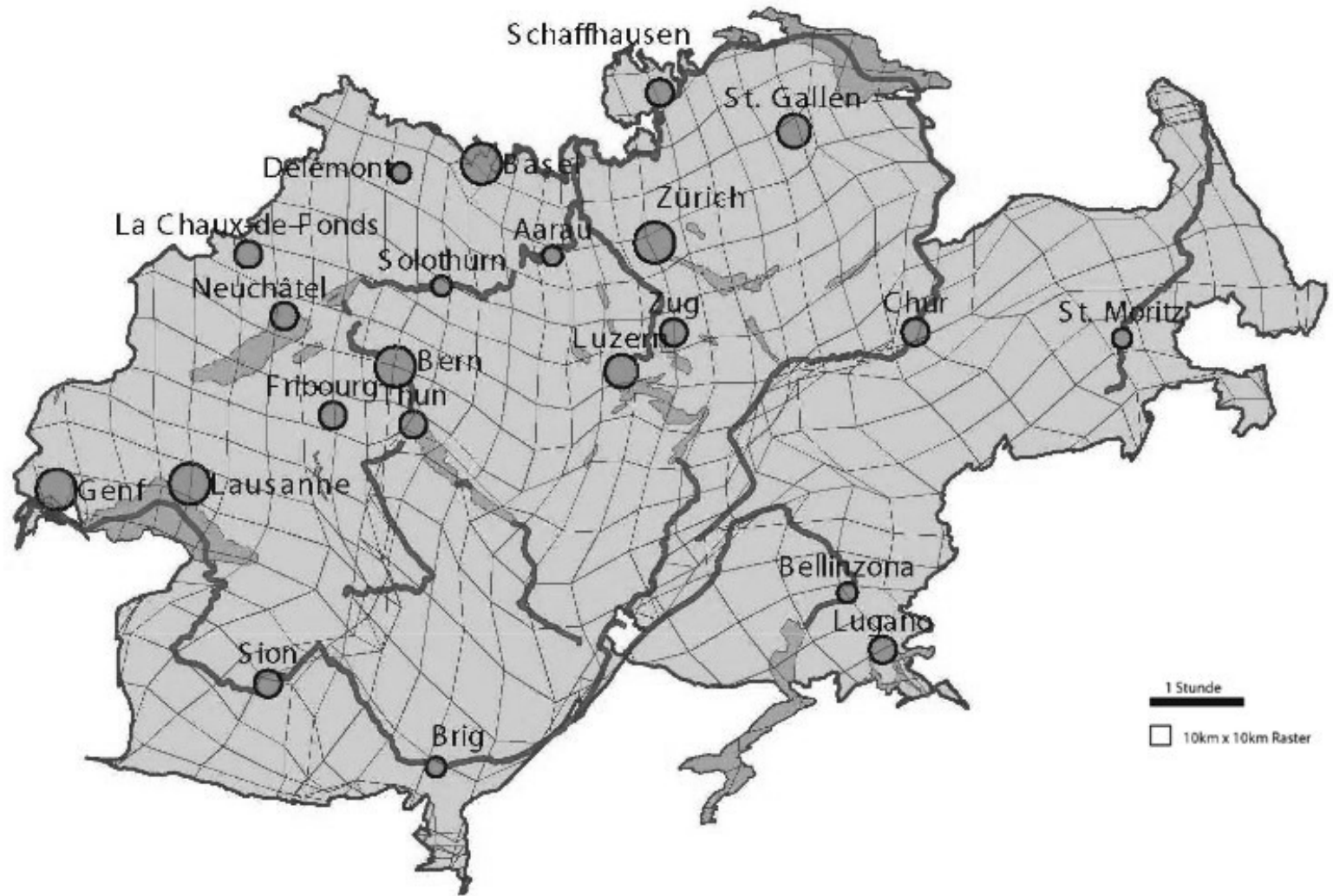
Quelle: K.W. Axhausen, CUREM Modul Verkehrsplanung, Zürich, April 2006

Bahn-Schweiz 2000

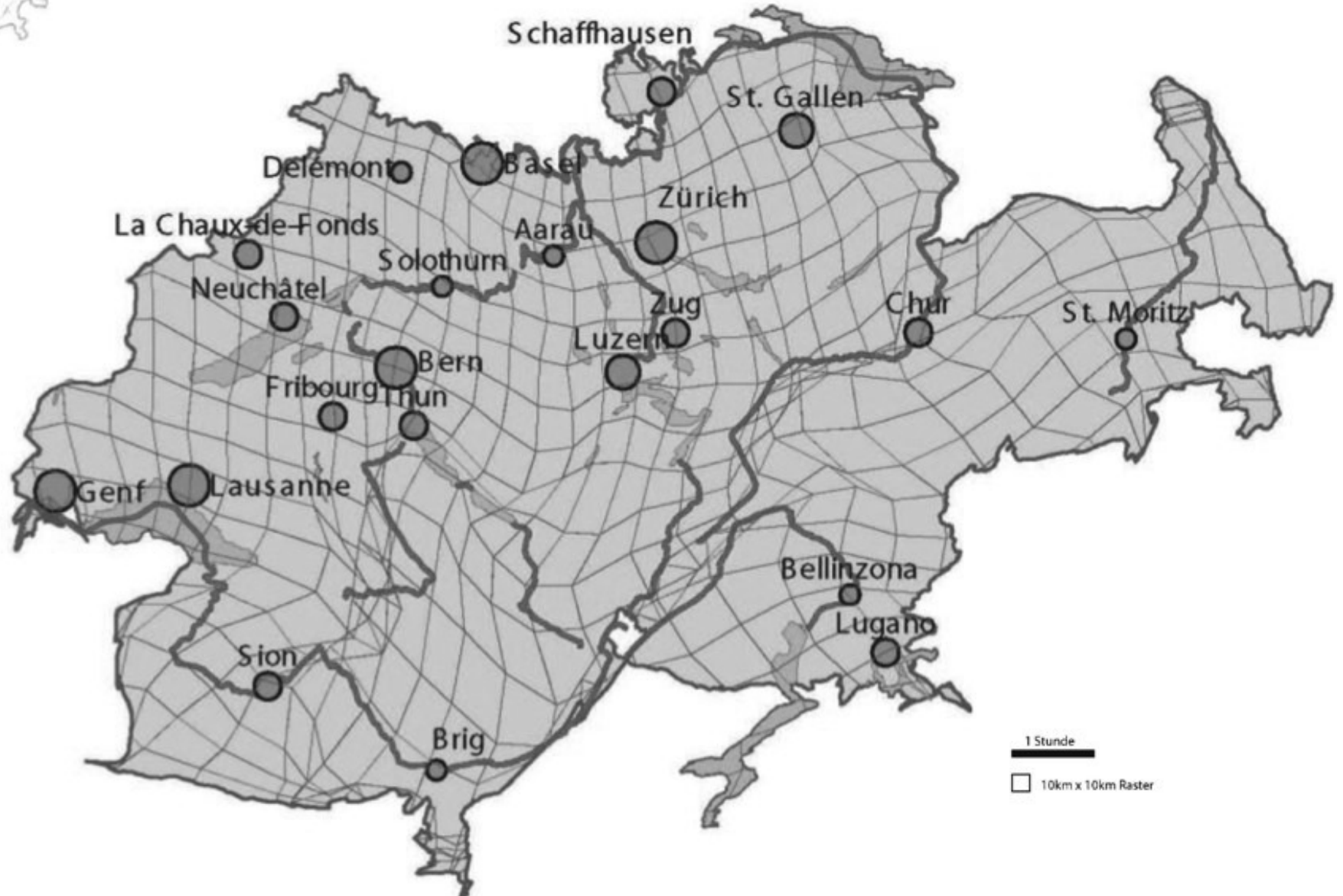


Quelle: K.W. Axhausen, CUREM Modul Verkehrsplanung, Zürich, April 2006

Auto-Schweiz 1950



Auto-Schweiz 2000



Quelle: K.W. Axhausen, CUREM Modul Verkehrsplanung, Zürich, April 2006

ÖPNV = Sozialkapital

Öffentlicher Verkehr ist auch gleichzeitig öffentlicher Raum der sich bewegt.

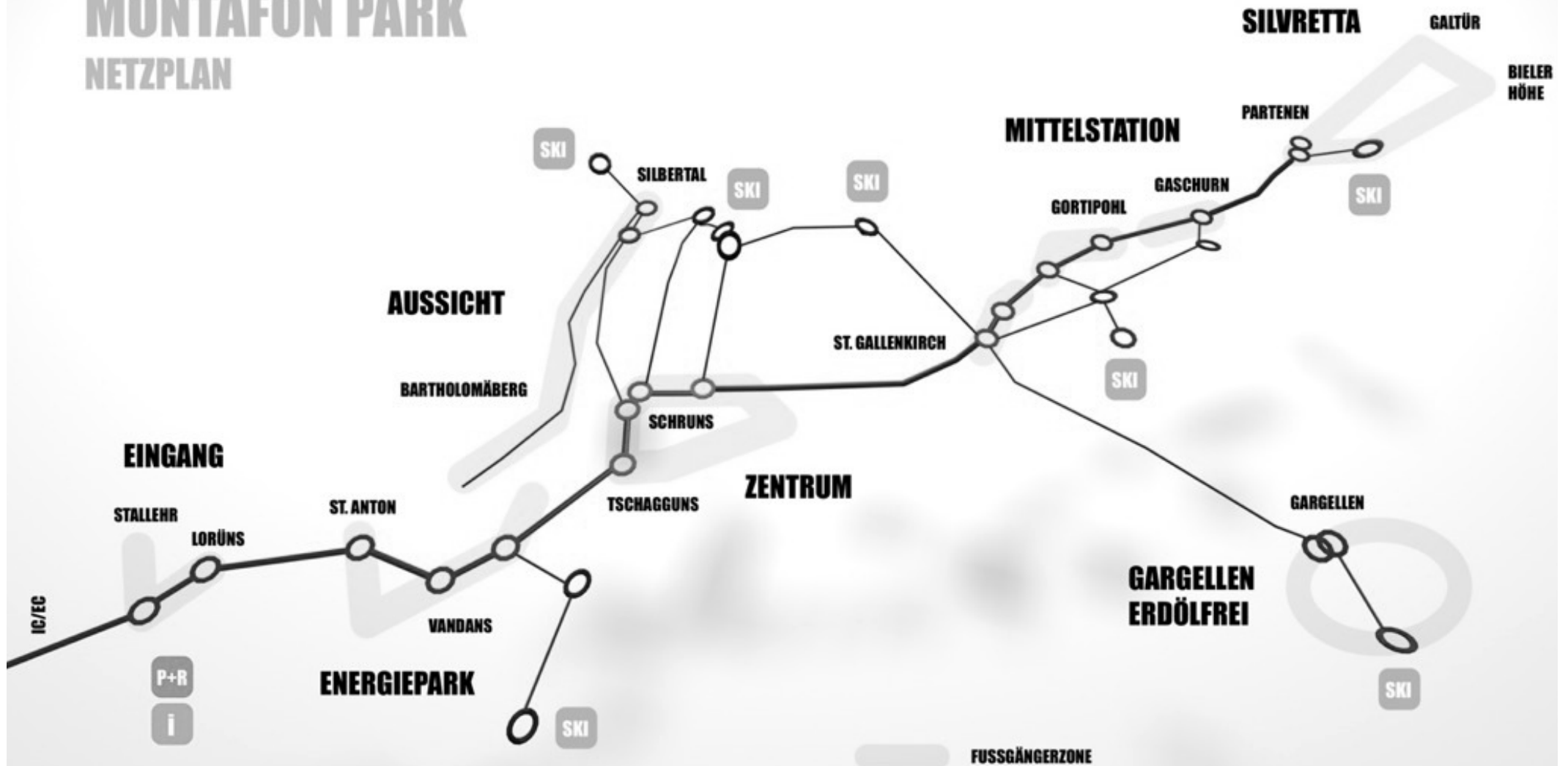
Möglichkeiten schaffen, an denen sich Menschen treffen. Der ÖV hat noch viel mehr Funktionen, als Menschen von A nach B zu fahren.

Multi-modale Angebote

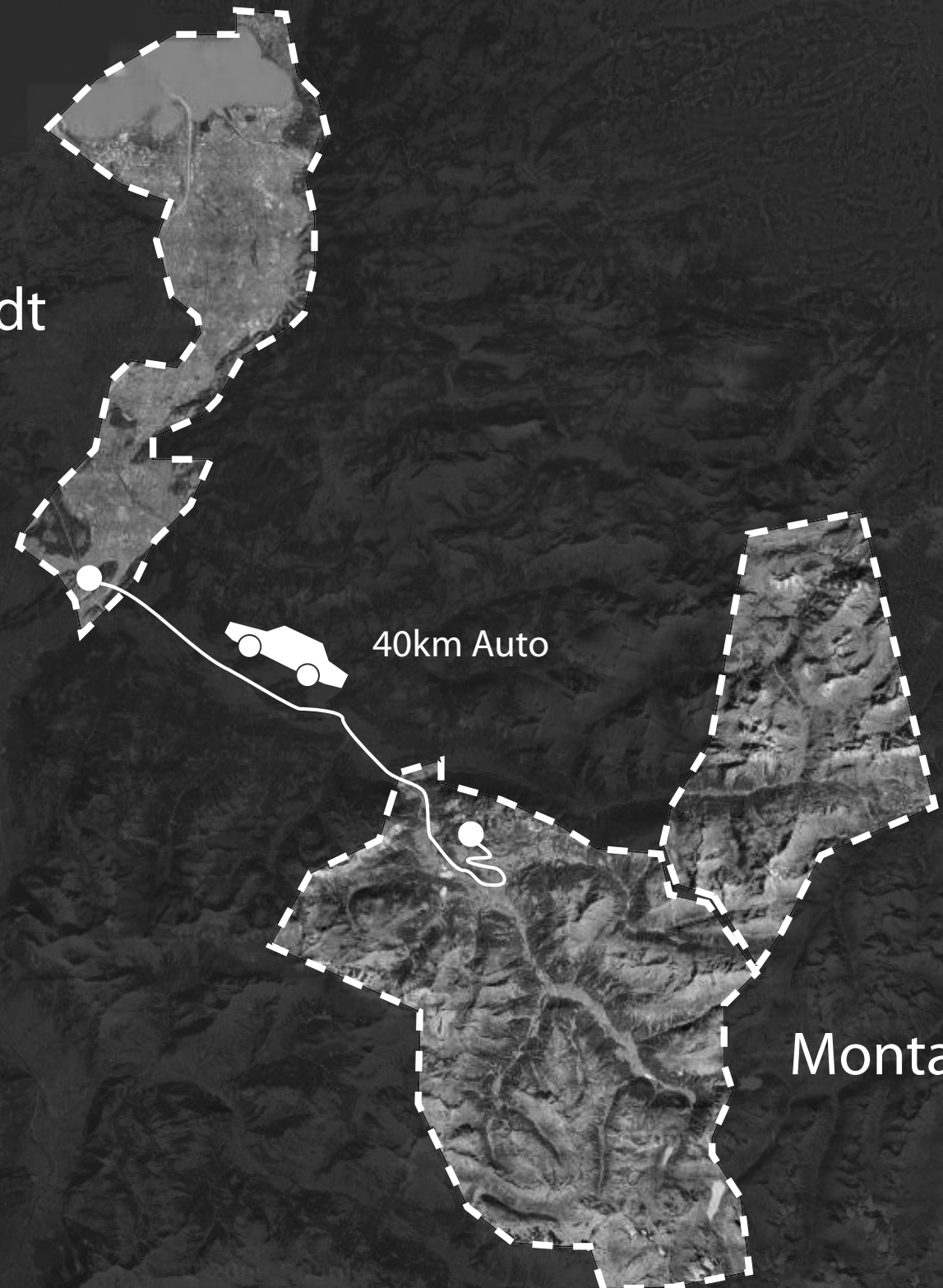
Die klassischen Punkt-zu-Punkt Verbindungen braucht es dabei nicht.

Riesige Einzugsgebiete und unterschiedlichste Formen von Mobilität müssen gut zusammenfinden. Schnelle, funktionierende Wechsel statt unflexible, starre Verbindungen

MONTAFON PARK NETZPLAN



Rheintalstadt



40km Auto

Montafon / Arlberg

Rheintalstadt

1km
zu Fuß

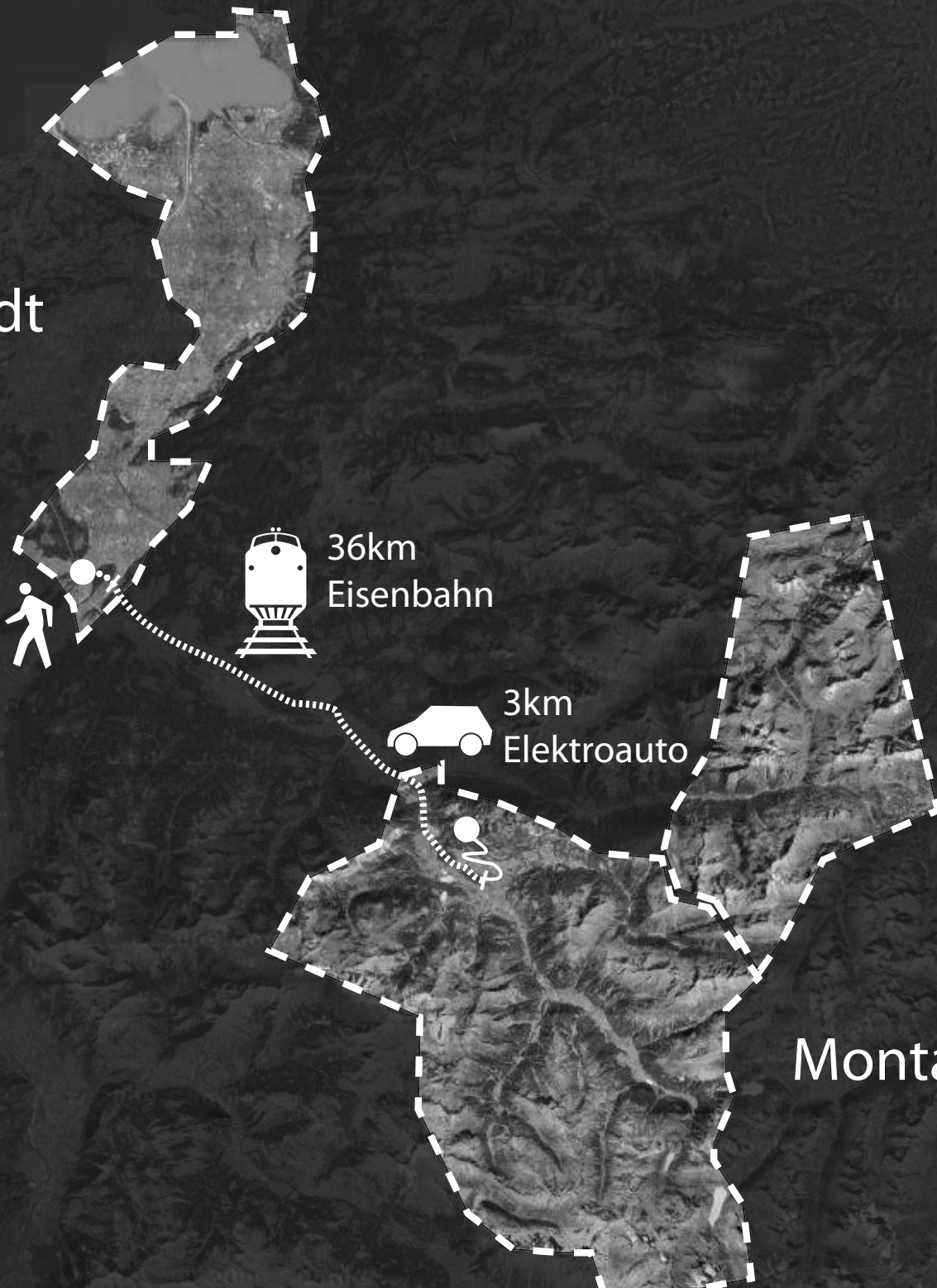


36km
Eisenbahn



3km
Elektroauto

Montafon / Arlberg



Rheintalstadt

1km
zu Fuß



36km
Eisenbahn

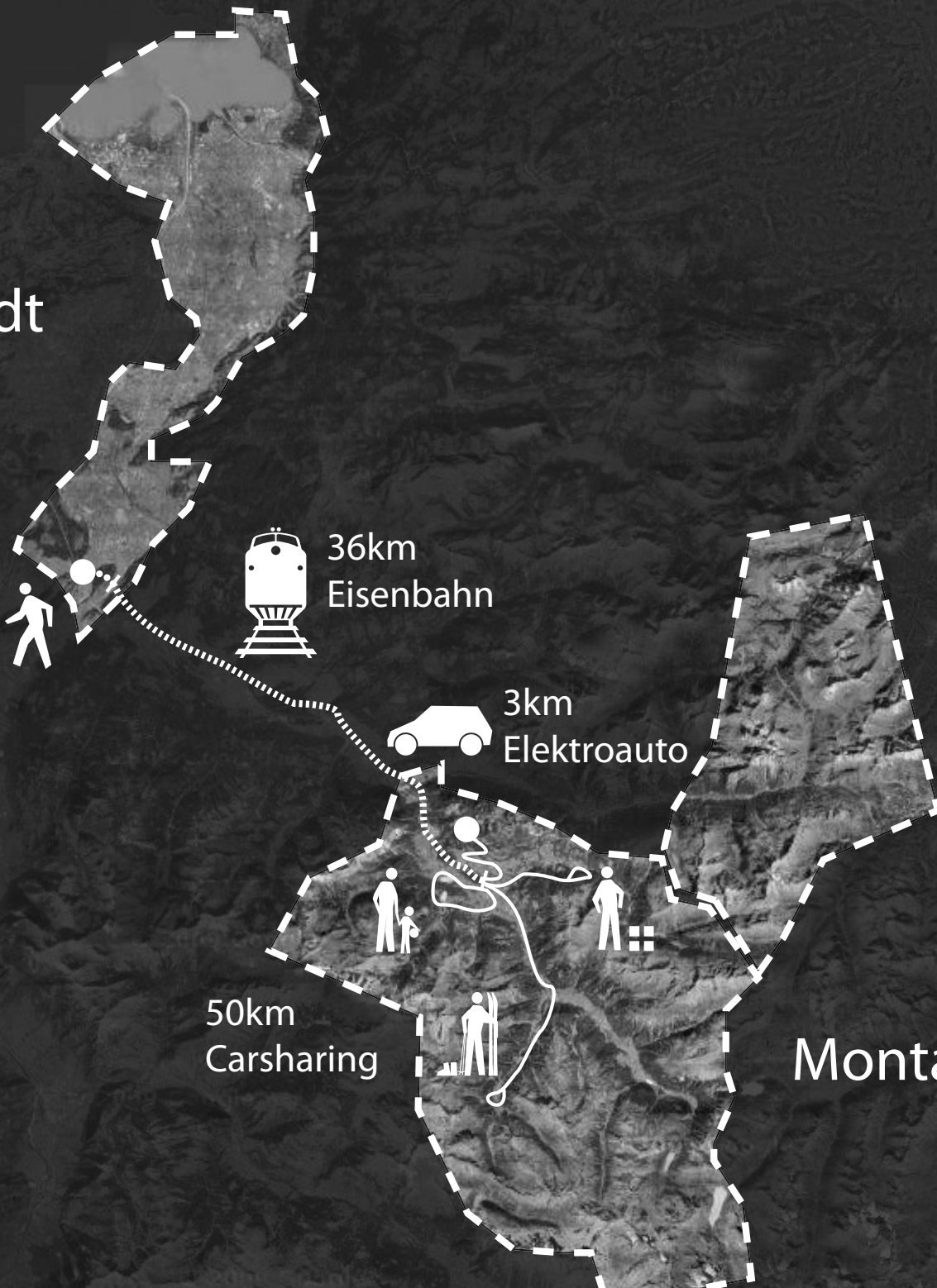


3km
Elektroauto

50km
Carsharing



Montafon / Arlberg



Eine Mobilität, die

- staufrei,
- effizient,
- ölpreisunabhängig und klimaschonend und
- dauerhaft leistbar ist,

**ist für das Montafon ein
zentraler Standortfaktor.**



Brunnenfeld / Stallehr

Lorüns

St. Anton im Montafon

Vandans

Golmerbahn

IZM

Gantshier

Schruns /
Tschagguns

Sozialzentrum

Hochjochbahn

Schruns Zentrum

Aktivpark

Zamangbahn

Hochmontafon



Brunnenfeld / Stallehr

Lorüns

St. Anton im Montafon

Vandans

Vandans Zentrum

Golmerbahn

Gantschier

IZM

Maria Rast

Schruns /
Tschagguns

Sozialzentrum

Hochjochbahn

Schruns Zentrum

Aktivpark

Zamangbahn

St. Gallenkirch

Gortipol

Zielnetz Montafonerbahn

Brunnenfeld / Stallehr

Lorüns

St. Anton im Montafon

Vandans

Kaltenbrunnen

Schrüns

Tschagguns

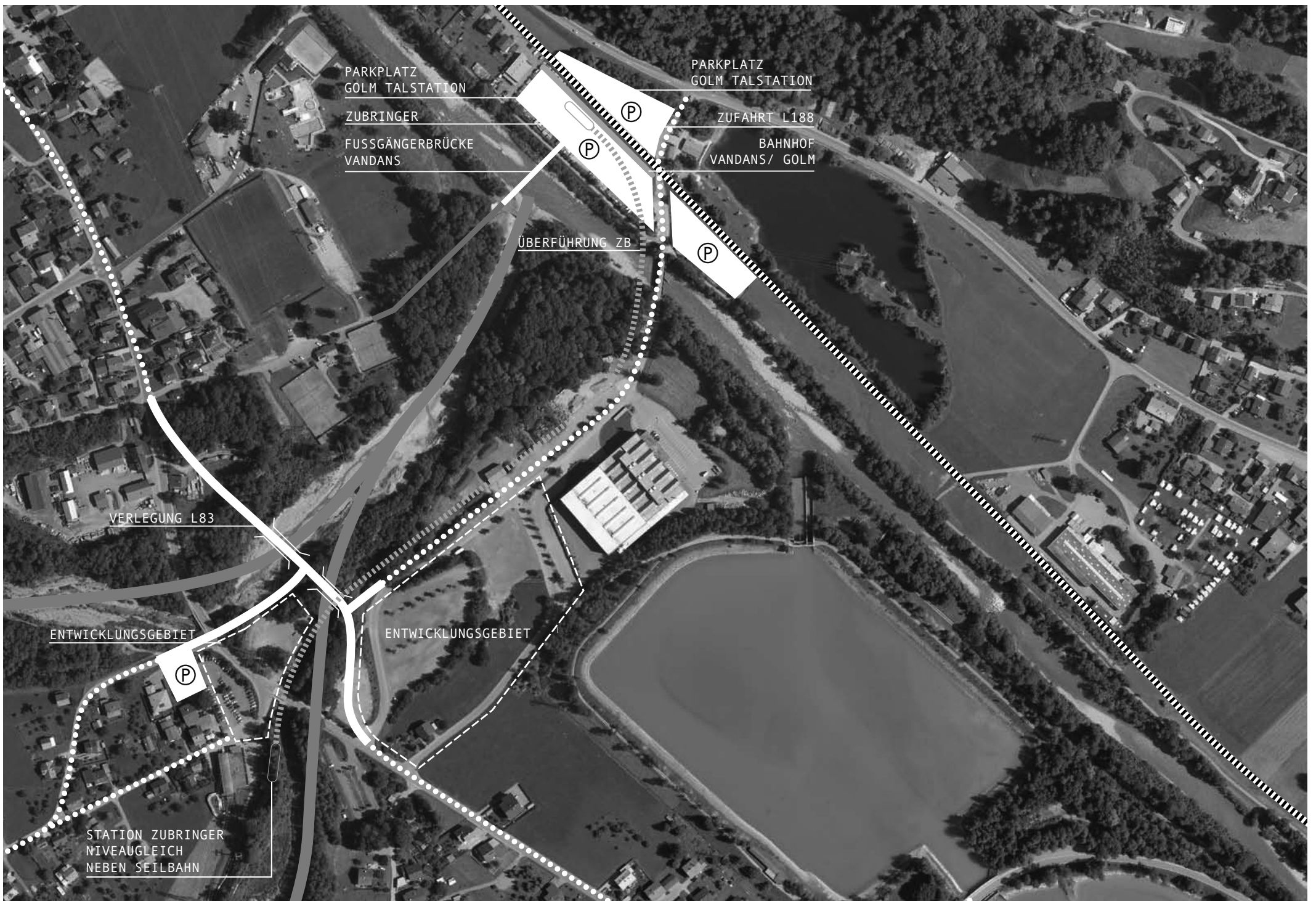
Aktivpark

Gamprätz

St. Gallenkirch

Gortipohl





PARKPLATZ
GOLM TALSTATION
ZUBRINGER
FUSSGÄNGERBRÜCKE
VANDANS

PARKPLATZ
GOLM TALSTATION
ZUFAHRT L188
BAHNHOF
VANDANS/ GOLM

ÜBERFÜHRUNG ZB

VERLEGUNG L83

ENTWICKLUNGSGEBIET

ENTWICKLUNGSGEBIET

STATION ZUBRINGER
NIVEAUGLEICH
NEBEN SEILBAHN



Krislastr.

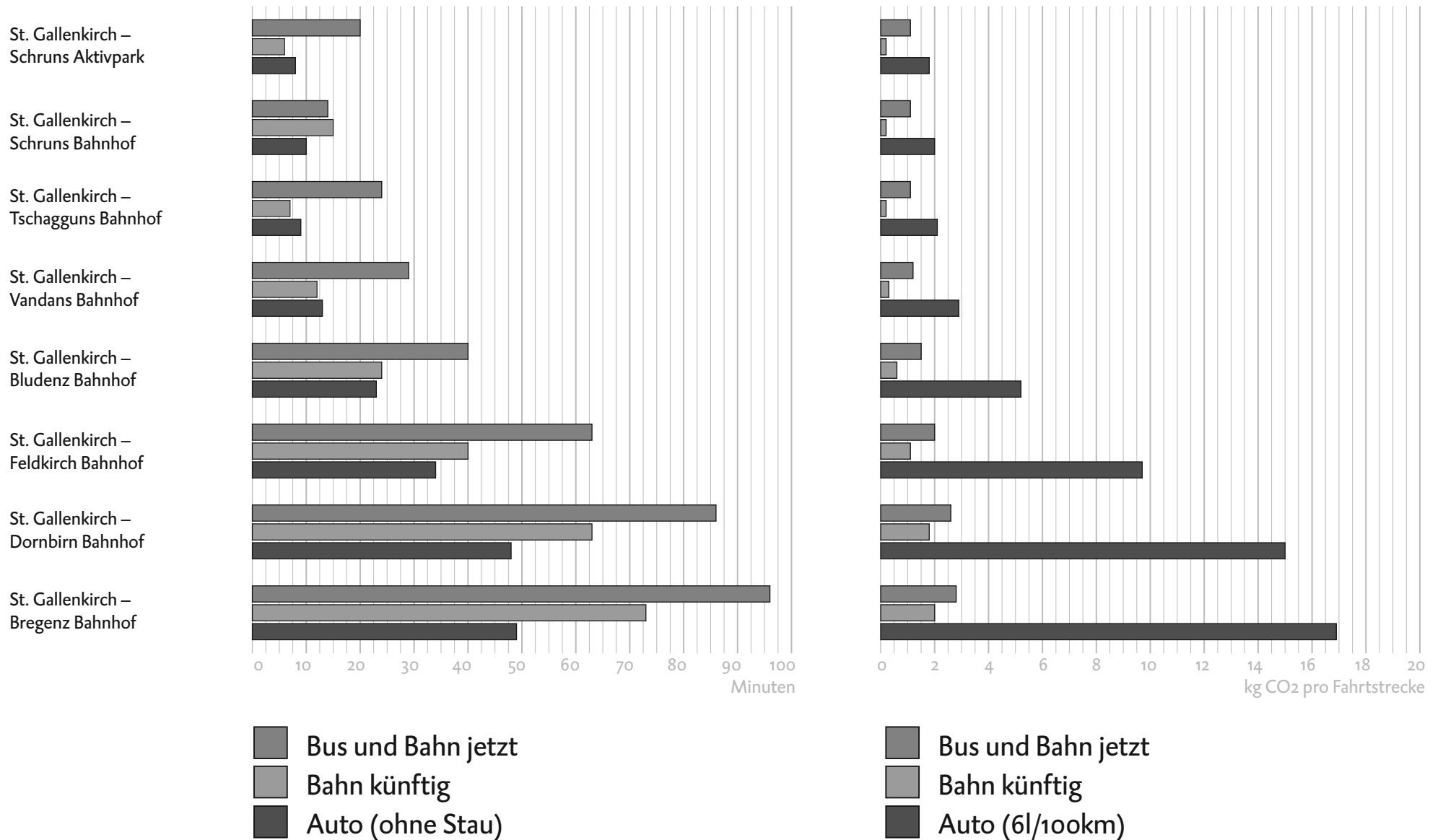
Tschaggins

Batloggstr.

END

END

FAHRTZEITEN UND CO₂-EMISSIONEN VON TAGESPENDLERN



Investition nach derzeitigem Planungsstand

- Trasse 50 Mio EUR
- Grundstücksablösen und Haltestellen 20 Mio EUR
- Planung, Verfahrensgebühren und Aufschlag für Unvorhergesehenes: 20 Mio EUR

Gestaltungswille

Langfristige Verantwortung wahrnehmen

Veränderungen erkennen und verstärken

Impulse aus urbanen Räumen aufgreifen

Abhängigkeiten reduzieren und
Entwicklungsmöglichkeiten eröffnen

Mobilitätsverhalten 18 bis 29-Jähriger in Deutschland

Trends: Kauf und Besitz Pkw, Mobilitätsverhalten

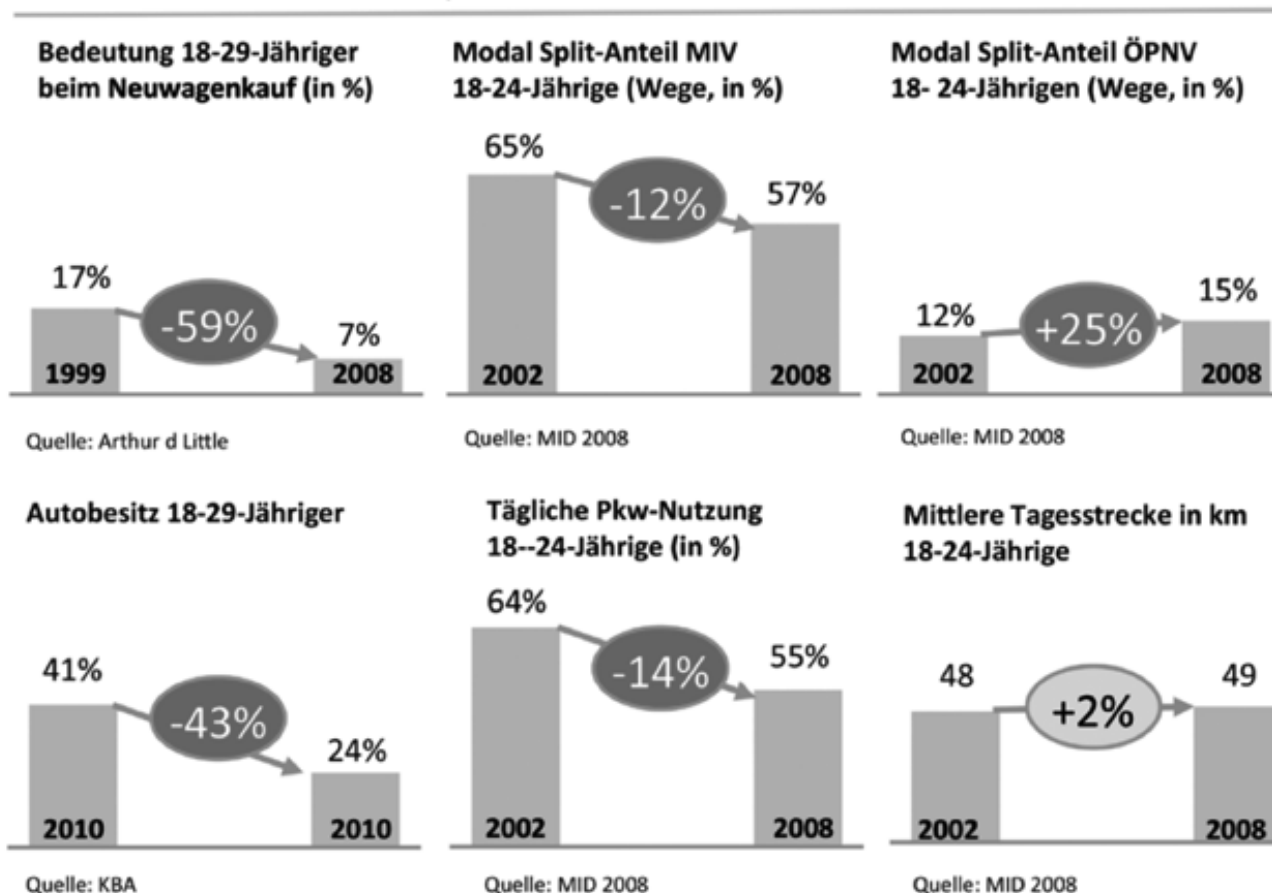


Abb. 7: Trends zum Verhältnis der Jungen zum Auto. Quelle: Eigene Grafik nach MID 2008, KBA und Arrthur D. Little

kairos

Christoph Breuer

Kairos - Wirkungsforschung & Entwicklung gGmbH

Kirchstraße 35

6900 Bregenz

t 05574 54044 37

cb@kairos.or.at

www.kairos.or.at