

Ab in den Süden - Schieneninfrastruktur bis 2025

Infrastruktur-Projekte der ÖBB auf der Südachse

Dipl. Ing. Franz BAUER
ÖBB Infrastruktur AG

3. ÖVG Forum: Verkehrsinfrastruktur

19. Mai 2015

Baltisch-Adriatischer Korridor von der Ostsee bis zur Adria

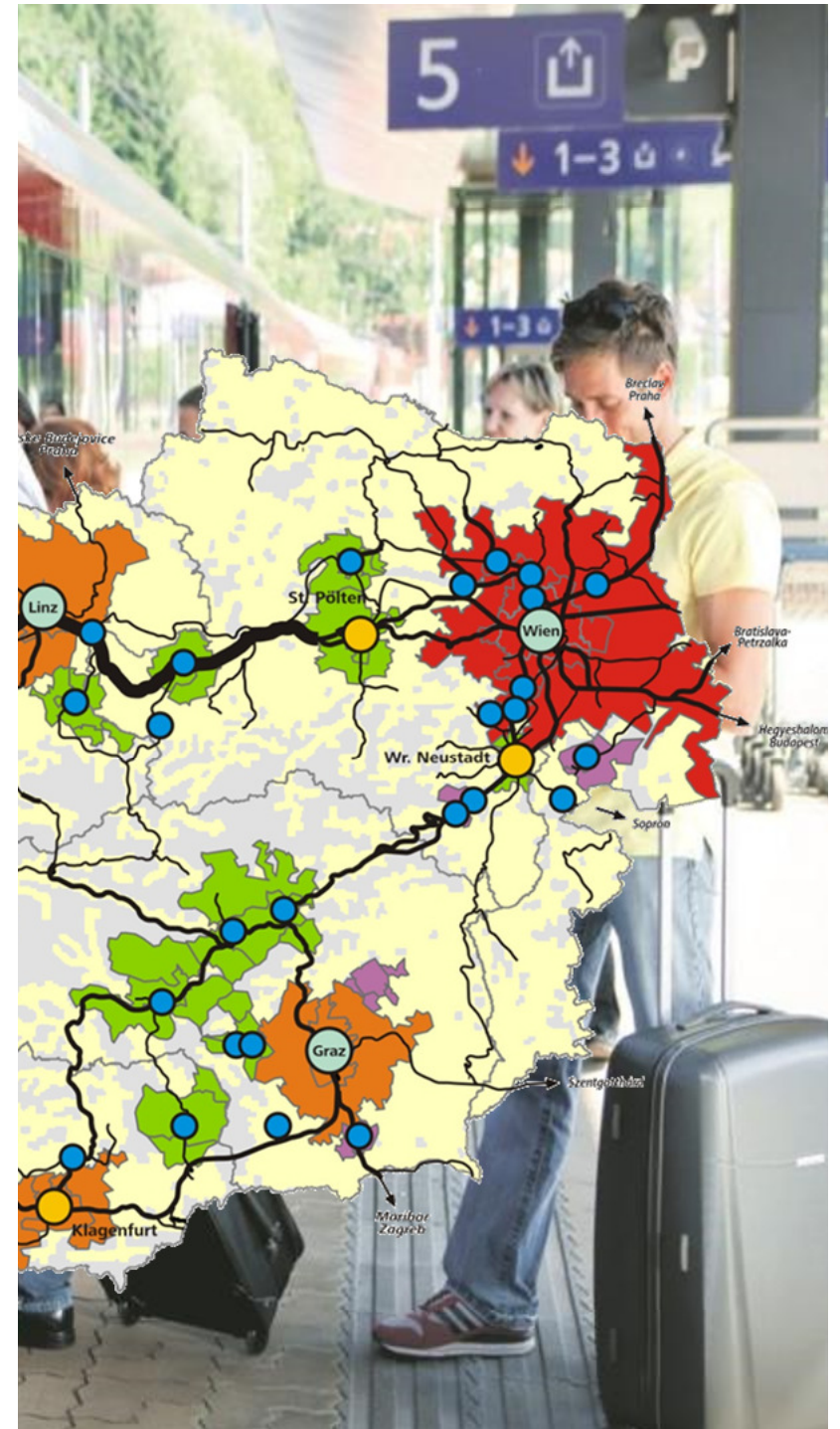


Die Südbahn hat Potential

1,2 Mio.
Einwohner

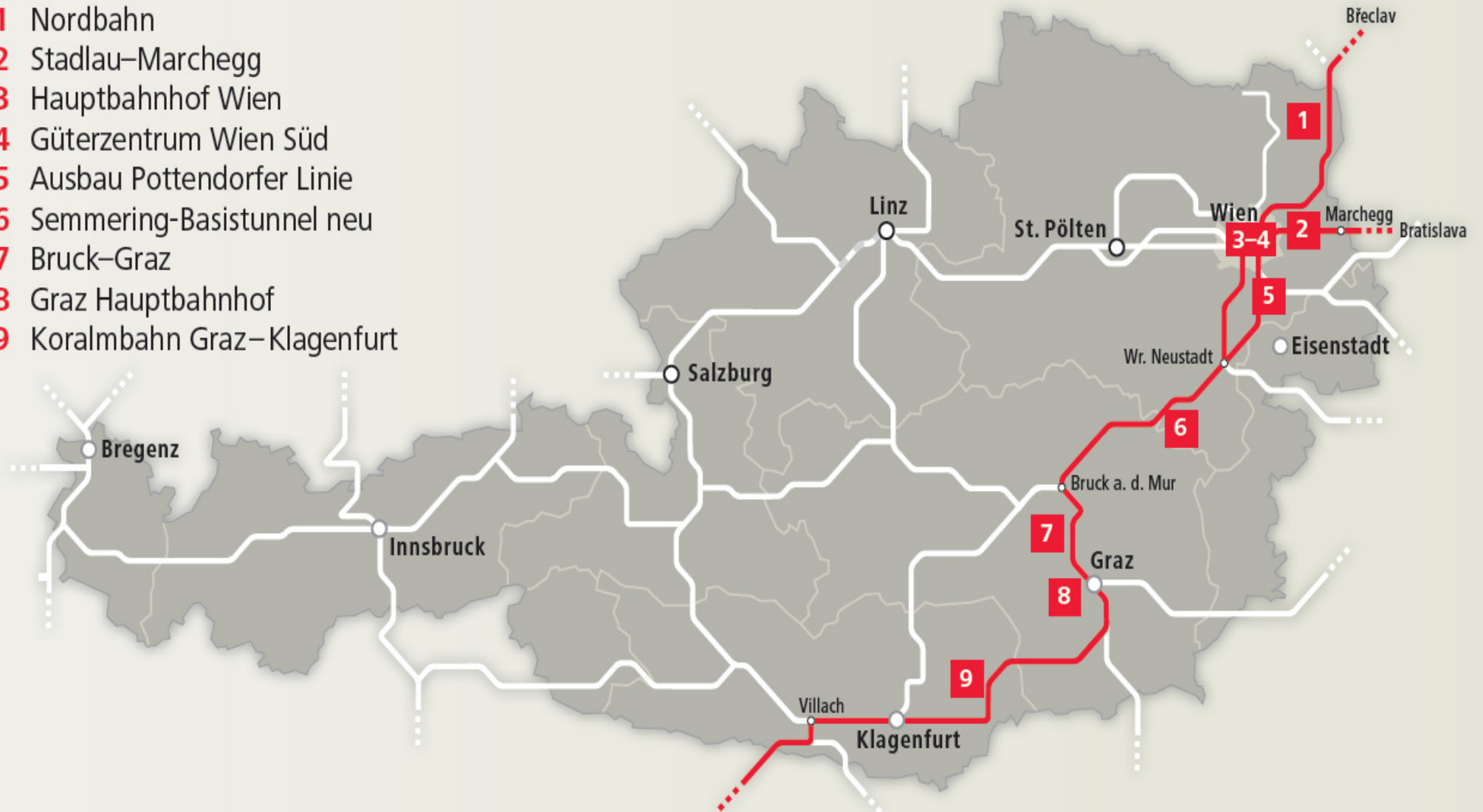
Erschließungs-
effekte

Flachbahn

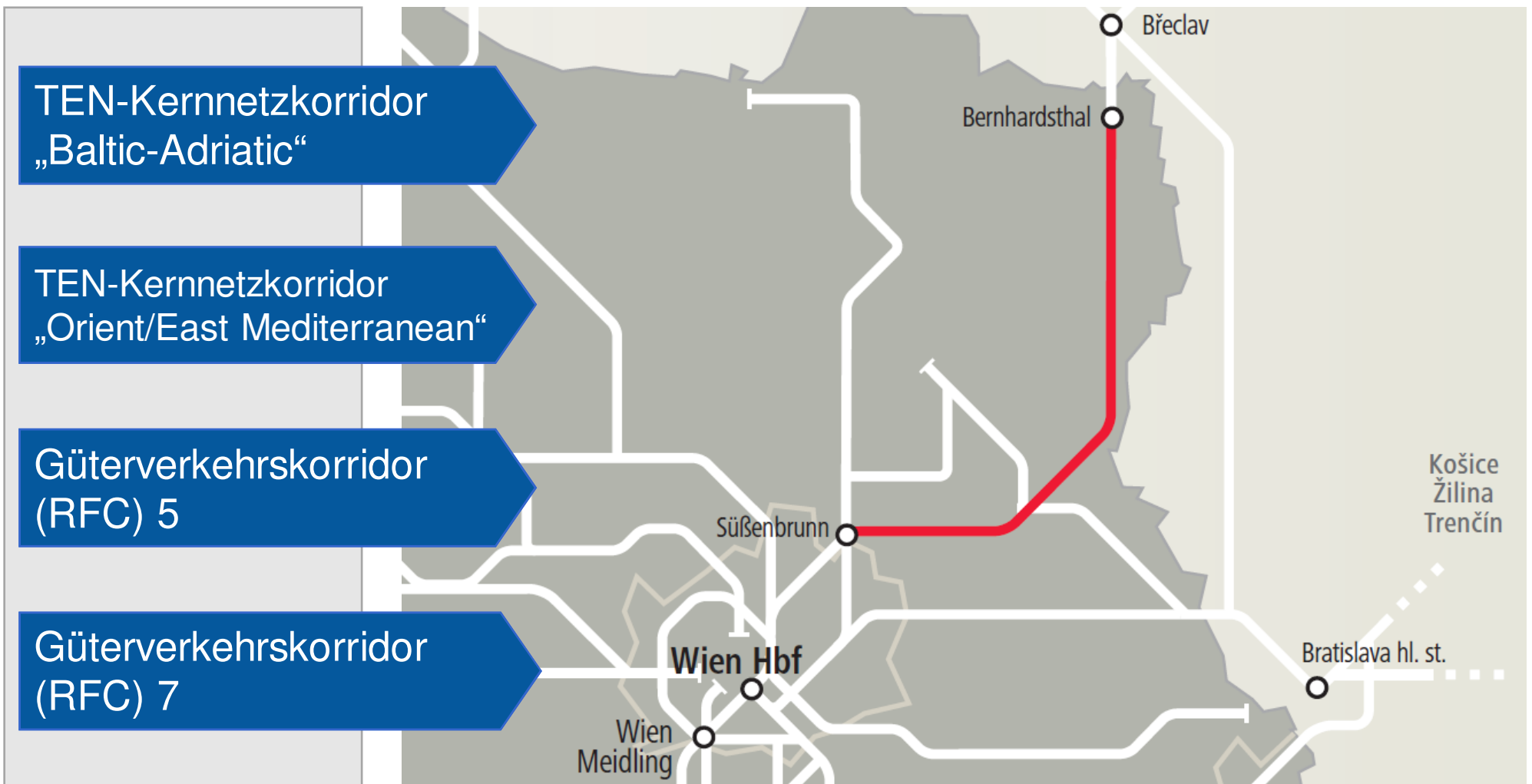


Projekte auf der Südachse

- 1 Nordbahn
- 2 Stadlau–Marchegg
- 3 Hauptbahnhof Wien
- 4 Güterzentrum Wien Süd
- 5 Ausbau Pottendorfer Linie
- 6 Semmering-Basistunnel neu
- 7 Bruck–Graz
- 8 Graz Hauptbahnhof
- 9 Koralmbahn Graz–Klagenfurt



Nordbahn



Stadlau-Marchegg

Wien - Bratislava:
40 min

selektiv zweigleisiger
Ausbau



Hauptbahnhof Wien: finale Arbeiten



Hauptbahnhof Wien: Bahndrehscheibe Mitteleuropas



Hauptbahnhof Wien: mehr als ein Bahnhof



Güterzentrum Wien Süd



Ausbau der Pottendorfer Linie: von Wien viergleisig in den Süden



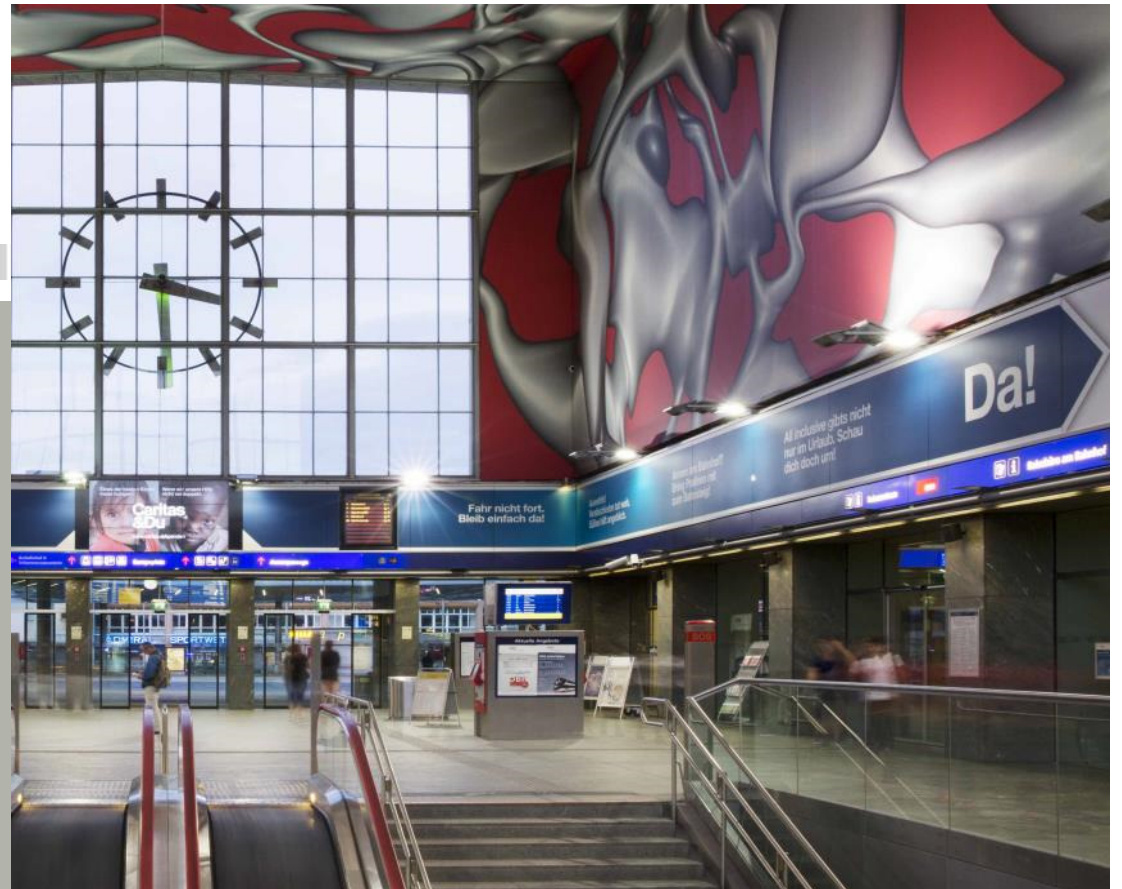
Semmering Basistunnel neu



Semmering Basistunnel: Baulos Fröschnitzgraben



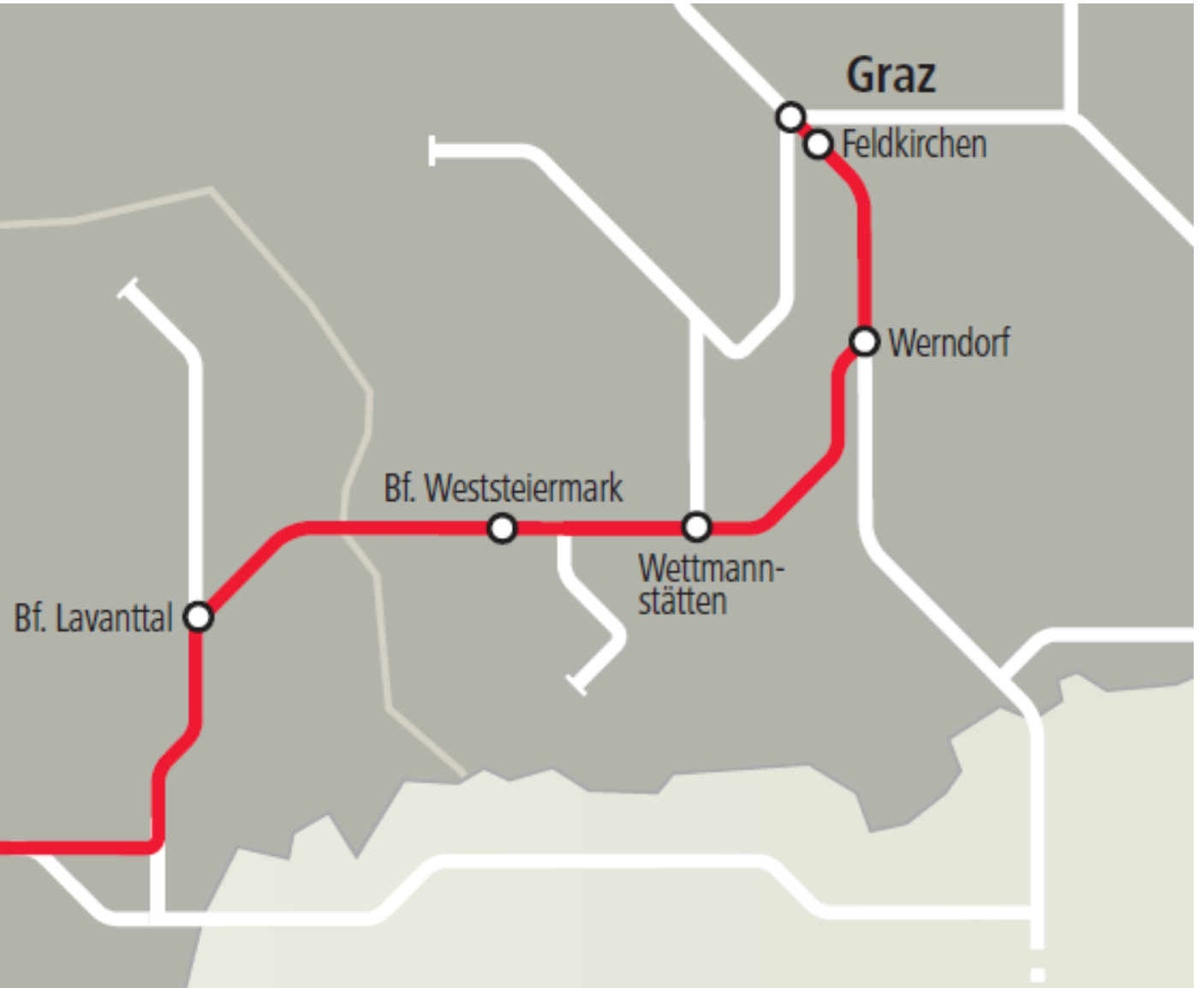
Bruck/Mur- Graz



Hauptbahnhof Graz: rundum erneuert



Koralmbahn: bindet Österreichs Süden zeitgemäß ein



Koralmbahn: voll im Bau



Koralmbahn: voll im Bau



.... ab in den Süden

