

Die Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, die Technische Universität Wien
und die ÖBB-Infrastruktur AG laden zum ÖVG-Kongress

Fahrstromanlagen

24. und 25. November 2016

Festsaal der TU Wien (Karlsplatz 13, 1040 Wien)

Donnerstag, 24. November 2016

- 10:30 *Registrierung*
- 11:00 **Begrüßung**
Univ. Prof. Dr. Norbert OSTERMANN, TU Wien, VD DI Franz BAUER, ÖBB-Infra, DI Peter KLUGAR, ÖVG
- 11:30 **LCC und LCM Eisenbahninfrastruktur**
Univ. Prof. Dr. Peter VEIT, Technische Universität Graz,
Vorstand Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft
- 12:00 **Die Bahnstromversorgung der Deutschen Bahn im Wandel**
Ing. Michael PERSCHBACHER, DB Netz
- 12:20 **Neuentwicklung verschleißarmer Fahrdrähte und Bahnleitmaterialien**
Dr. Ing. Frank PUPKE, nkt cables, Head of Development Material
- 12:45 **Mechanische Analyse von Fahrdrähten zur fachgerechten Verlegetechnik**
Univ. Prof. Dr. Rudolf HEUER, TU Wien, Institut für Hochbau und Technologie, Forschungsbereich
für Baumechanik und Baudynamik
- 13:10 **Untersuchung an zugfesten Pressverbindern**
Dr. Stephan SCHLEGL, DI Stephanie PFEIFER, TU Dresden, Institut für elektrische
Energieversorgung und Hochspannungstechnik
- 13:30 *Mittagspause*
- 14:00 **Elektrifizierungsprojekte in Großbritannien**
DI Stefan KAUFHOLD, SPL Powerlines Germany
- 14:15 **Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit durch ständiges Monitoring in Oberleitungsanlagen
Kettenwerk/Stromschienenoberleitung: Stand der Technik bei den ÖBB**
Ing. Wolfgang KAPFENBERGER, ÖBB-Infra, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
- 14:40 **Bestandsaufnahme mit modernen Mitteln (Drohnen, Befliegung,...)**
DI Rüdiger STOLLE, SPL Powerlines Germany
- 14:55 **Oberleitungsmontagen unter Bahnbedingungen**
Ing. Ronald CHODÁSZ, Verband der Bahnindustrie
- 15:20 **Qualitätsgesicherte Fahrleitungsmontage und Instandhaltung mit entsprechenden
Schienenhilfsfahrzeugen**
Jürgen REBEK, Plasser&Theurer
- 15:45 *Kaffeepause*
- 16:15 **Oberleitungsmesstechnik als zentraler Bestandteil des ÖBB-Infrastruktur-
Instandhaltungsprozesses**
Ing. Michael BERGER, ÖBB-Infra, Messtechnik
- 17:00 **Traktionsstromversorgung und Schutztechnik**
DI Martin AEBERHARD, Railectric
- 17:30 **Ende**
- 19:00 *Abendveranstaltung*

Freitag, 25. November 2016

08:30 **Begrüßung**

DI Manfred IRSIGLER

08:35 **Schafft die TSI tatsächlich interoperablen Verkehr?**

DI Dirk BEHRENDTS, EBC, EISENBAHN-CERT beim Eisenbahn-Bundesamt, Systembereichsleiter
Energieversorgung

08:55 **Schlanke und aktuelle Fachvorschriften als Herausforderung für die Bahnen Umsetzung der TSI ENE und zugehöriger Normen in ÖBB-spezifischen Regelwerken**

Ing. Franz KURZWEIL, ÖBB-Infra

09:15 **Zusammenwirken Stromabnehmer-Oberleitungssystem aus Sicht des Pantographen**

DI Michael KOLBE, DI Jörg Heland, DB Systemtechnik

09:35 **Rückstromführung und Bahnerdung Grundnetz - Erdung in technischen Räumen nach EN 50122**

DI René SCHÄR, ENOTRAC AG, Department Energy

10:05 **Technische und rechtliche Grundlagen der Normung und Regelwerksfestlegungen in der Elektrotechnik von Bahnen**

Dr. Thomas DREßLER, RAIL CONCERT

10:25 **Interoperabilität aus Sicht der Hersteller**

Dr. Steffen RÖHLIG, Rail Power Systems, Direktor Bahnenergieversorgung

10:45 *Kaffeepause*

11:10 **Fahrleitungsprojekt Hauptbahnhof Wien**

Ing. Gerhard WEIXLER, ÖBB-Infra, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung

11:35 **Gotthard 16,7 Hz Ausrüstung, Projektmanagement, RAMS**

Ing. Martin SOLKA, GBT, ARGE 16,7 Hz Transtec Gotthard, Projektleitung

12:05 **Innovative Bahnenergieanlagen – Förderung durch funktionale Ausschreibungen am Beispiel des EP Dänemark**

Dr. André Dölling, Siemens AG, Business Segment Rail Electrification, Fachexperte Fahrleitungen

12:30 **Weichenheizsysteme (Winterverfügbarkeit und Energieeffizienz) / Pilotversuch Fahrdrachheizung in Ludweishofen**

DI Frank ISLIN, SAN, Ing. Häusler, HC-Electric

13:00 **Umsetzung der geforderten Winterverfügbarkeit bei Weichen – Stand der Technik und Innovationen**

DI (FH) Michael SCHMID, ÖBB-Infra

13:20 **Euroweiche – Ein Projekt mit mehreren Bahnverwaltungen**

DI Harald RÜDIGER, i-vis Verkehrstechnik, DI Robert Adam, TU Dresden

13:50 **Schlussworte**

DI Manfred IRSIGLER