



Liebe Mitglieder, Freundinnen und Freunde der ÖVG,

seit 1. März 2022 bin ich im ÖVG-Büro tätig und noch mitten in der Einschulung.

Dem Thema Verkehr habe ich mich während meiner Studien der Politikwissenschaft und Europäischen Ethnologie aus der Perspektive der Radfahrer*innen und Fußgänger*innen genähert. Privat beschäftigen mich Fragen der Nachhaltigkeit und der Verteidigung der Frauenrechte, die von unseren Vorgängerinnen hart erkämpft wurden und doch so fragil sind. In meiner freien Zeit motiviere ich mich mehr oder weniger erfolgreich zu sportlicher Betätigung und liebe gutes Essen.

Zuletzt war ich im administrativen Bereich der FH Campus Wien tätig und habe die Corona-Pandemie und ihre Auswirkungen auf den Bildungsbereich vollumfänglich miterlebt. Distance Learning, Homeoffice und Digitalisierung werden uns auch in Zukunft weiter begleiten. In der ÖVG bin ich für Kommunikation und Vereinsentwicklung verantwortlich. Ich freue mich darauf, Sie kennenzulernen und bestmöglich zu unterstützen!

Ihre Katharina Wagner



Liberalisierung des Bahnstroms

Bahnstromliberalisierung ist hierzulande ein relativ neues Thema, das erst in den letzten Jahren von praktischer Relevanz geworden ist. Warum? Gab es doch die EU-Richtlinie 2012/34, umgesetzt u.a. in § 58 EISB-G, die grundsätzlich den diskriminierungsfreien Netzzugang ermöglicht. Noch viel früher – nämlich 2001 – gab es die Liberalisierung des österreichischen Strommarktes. Am 3. März 2022 lud daher die ÖVG zu einer ganztägigen Online-Veranstaltung, die sich diesem Thema widmete und Vertreter*innen der Forschung, Behörden, Energieversorgern und Bahnunternehmen um die Darstellung deren Sicht bat. Eine Zusammenfassung finden Sie auf der [ÖVG-Homepage](#).

Sitzung des Arbeitskreises Eisenbahntechnik (Fahrweg)

Am 3. März 2022 trafen sich 25 Teilnehmer des Arbeitskreises in der ÖBB Unternehmenszentrale am Hauptbahnhof zur ersten Sitzung im neuen Jahr. Elf weitere Mitglieder nahmen über Video teil. Folgende Themenkreise wurden behandelt: Andreas MATTHÄ thematisierte die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene und den Beitrag der Infrastruktur. In den vergangenen zwei Jahren konnte zwar der Umfang des Güterverkehrs gehalten werden, der Straßenverkehr hat aber enorm zugenommen. Im Personenverkehr sind die ÖBB bei Pünktlichkeit und Kundenzufriedenheit europäische Spitze.



Die Verkehrsverlagerung soll bis 2040 die Leistungsfähigkeit der Bahn verdoppeln. Hannes STEFKO/IBM beschäftigte sich mit dem Einsatz von Artificial Intelligence oder besser gesagt Machine Learning bei der Bahn. Durch die Entwicklung von Algorithmen, die auf Erfahrungsdaten aufbauen, sind in der Infrastruktur noch genauere Vorhersagen für die Zustandsentwicklung möglich. Richard STOCK/Plasser American erläuterte Schienenbearbeitung auf zwei Kontinenten – Strategien und Technologien von Europa bis Amerika. Die Pflege der Schienenoberfläche durch Schleifen, Fräsen und ähnlichem ist Voraussetzung für wirtschaftliches Zusammenspiel von Rad und Schiene.



Weltfrauentag

Unter dem Motto #BreaktheBias nehmen wir den #IWD2022 zum Anlass, ein starkes Zeichen für Sichtbarkeit und Solidarität der großartigen Frauen* und Expertinnen in der Bahnindustrie zu setzen: Gemeinsam mit der [Agenda Bahnindustrie Frauen*](#) laden wir zum Austausch! Wir wollen uns kennenlernen, wiedersehen, diskutieren und eine inspirierende, gute Zeit miteinander verbringen. Das Vernetzungstreffen findet am 30. März 2022 um 17:30 Uhr statt – der Ort wird allen Angemeldeten bekannt gegeben! Anmeldungen bitte bis 28.03.2022 an office@oevg.at.

Wir freuen uns auf Euch!

Betriebliche Mobilität bewusst neu denken

Am 10. März 2022 ist die Arbeitsgruppe Betriebliche Mobilität ins neue Jahr gestartet. Fabian Maier, ÖBB PV AG präsentierte den rund 30 Teilnehmer*innen das Mobilitätsangebot ÖBB 360°. ÖBB 360° ist ein spannender Baustein für betriebliche Mobilitätskonzepte, der es Unternehmen beispielsweise ermöglicht, ihren Mitarbeiter*innen privat nutzbare Mobilitätsbudgets für eine breite Palette an Mobilitätsservices (Bahn, ÖV, E-Scooter, Taxi 40100, Bike Sharing, Postbus Shuttle, Rail & Drive etc.) bereitzustellen. Alle diese Services stehen über die Travel Management Funktion auch für Dienstreisen zur Verfügung und können über die „wegfinder App“ digital gebucht und papierlos abgerechnet werden. Damit können Unternehmen aktiv dazu beitragen, den CO2-Fußabdruck ihrer Mitarbeiter*innen auf allen Wegen – privat wie beruflich – zu reduzieren. Die integrierte Auswertung ermöglicht es den Beitrag aller Nutzer*innen zu nachhaltiger Mobilität einfach und übersichtlich darzustellen und zu kommunizieren. Die nächste AG-Sitzung mit Vorstellung zweier betrieblicher Mobilitätskonzepte ist für Ende April geplant.



Zum letzten Mal?

Hoffentlich zum letzten Mal in rein virtueller Form fanden am 16. März die Präsidiums- und Vorstandssitzung der ÖVG statt. Dank dieses Formats konnten bei hoher Teilnehmerzahl und Effizienz sowohl über die stabile finanzielle Situation berichtet als auch einige Beschlüsse diskutiert und gefasst werden. So wird die ÖVG das erste Netzwerktreffen im Rahmen des Weltfrauentages (siehe oben) unterstützen und einen weiteren Schritt zur Implementierung des Strategieprozesses setzen. Darüber hinaus wurde Harald Frey mit der Leitung des Arbeitskreises Nachhaltige Infrastruktur betraut und Maßnahmen zur Fortsetzung des DACH-Kongresses fixiert. Für die kommenden Sitzungen dieser Gremien hoffen wir alle, wieder persönliche Treffen zu ermöglichen, aber auch die Vorteile hybrider Lösungen zu nutzen.

TERMINE

21. April 2022, Wien

U2xU5 – Die neue U-Bahn für Wien [Weitere Informationen](#)

03. Mai 2022, Wien

Mobilität gestalten: Roadmap zum Umbau des Verkehrssystems [Weitere Informationen](#)

18./19. Mai 2022, Linz

ÖVG-Jahrestagung: Future Mobility Concepts [Weitere Informationen](#)

02. - 03. Juni 2022, Wien

20. Wiener Eisenbahnkolloquium: Zutrittsbarrieren für den öffentlichen Verkehr [Weitere Informationen](#)

27. September 2022, Wien

ÖVG-Forum: Anschlussbahnen Weitere Informationen folgen

10./11. November 2022, Wien

4. ÖVG-Kongress: Fahrstromanlagen [Weitere Informationen](#)

Jetzt **ÖVG-Mitglied werden** & die ÖVG-Vorteile genießen!

Noch Student*in? Jetzt gratis **Studierendenpass** holen!

Das ÖVG-Büro ist auch derzeit wie gewohnt von **09:00 bis 15:00** für Anfragen zu den aktuellen Veranstaltungen und sonstigen Aktivitäten für Sie unter der Nummer **+43/1/5879727** bzw. per E-Mail unter **office@oevg.at** erreichbar. Anfragen außerhalb dieser Zeiten werden so rasch wie möglich beantwortet.

Ihr ÖVG-Team

Impressum und Datenschutz

Wenn Sie in Zukunft keine Mitteilungen dieser Art mehr bekommen möchten, klicken Sie bitte [hier](#).

Unsere Datenschutzrichtlinien befinden sich auf [unserer Homepage](#).

ÖVG - Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft

A-1090 Wien, Kolingasse 13/2/2/7

Tel.: +43/1/587 97 27

E-Mail: office@oevg.at

Web: <http://www.oevg.at/>

