

**23. Internationale Tagung des Arbeitskreises Eisenbahntechnik (Fahrweg)
Fahrwegoptimierung durch Predictive Maintenance
Von Daten zu Taten**

13. bis 14. September 2021

Technische Universität Graz, Rechbauerstraße 12, 8010 Graz

Montag, 13. September 2021

Abendempfang, Schlossberg Graz

Dienstag, 14. September 2021

10:00 Begrüßung

Andreas MATTHÄ, Peter VEIT, Andreas TROPPER

10:30 Block 1: Von Daten zur Prognose - Die Zukunft ist gewiss

Vorsitz: Peter VEIT

Predictive Maintenance als Chance für den Fahrweg

Michael MACH, ÖBB-Infrastruktur AG

Automatische Weicheninspektion (AWI) bei der DB Netz AG

Manfred ZACHER & Dirk NICKLISCH, DB

Predictive Maintenance mit Fibre Optic Sensing

Michael BRAUNER, ÖBB-Infrastruktur AG, Rene ZEILINGER/Sebastian HAID, Frauscher & Ivan VIDOVIC, voestalpine Railway Systems

Verknüpfung von ortsfesten und mobilen Messstellen

Roman SCHMID, ÖBB-Infrastruktur AG & Johannes STEFKO, IBM

12:30 Mittagspause

13:30 Block 2: Von der Prognose zur Umsetzung - Verfügbarkeit des Fahrwegs sichern

Vorsitz: Ferdinand POSPISCHIL, TU Graz

Vom Budget zur Baustelle

Anna Maria OPRANDI, SBB & Georg NEUPER, ÖBB

Asset Management und Prognose

Peter VEIT, TU Graz

Gleisbaumaschinen, neue Datenlieferanten

Florian AUER, Plasser & Theurer

Modelle zur Instandhaltung urbaner Gleisanlagen

Johannes KEHRER, Wiener Linien

15:30 Kaffeepause

16:00 Block 3: Round-Table der Infrastruktur-Vorstände: Erwartungen und Chancen

Zusammenfassung der Inhalte

Matthias LANDGRAF, TU Graz

Diskussion

Franz BAUER, ÖBB-Infrastruktur AG

Frank SENNHENN, DB Netz AG

Michel KUNZ, SBB Infrastruktur

17:00 Schlussworte