

## Was können Sachverständige bewirken?

Besser gesagt:  
Was alles sollte und was kann ein  
eisenbahntechnischer ASV  
berücksichtigen?

## Welche Aufgaben hat der eisenbahntechnische ASV bei der Eisenbahnkreuzungsverordnung?

1. Grundlagen der EisbKrV 2012
2. Stadt - Land
3. Straße - Schiene
4. Lösungsansätze
5. Behörde - Amtssachverständiger
6. Verwaltungsgericht
7. Überblick - Ausblick

## Grundlagen aus Sicht des eisenbahntechnischen ASV

§4 – Arten der Sicherung:

1. **Gewährleisten des erforderlichen Sichtraumes;**
2. Abgabe **akustischer Signale** vom Schienenfahrzeug aus;
3. **Lichtzeichen;**
4. **Lichtzeichen mit Schranken** oder
5. **Bewachung.**

## Grundlagen aus Sicht des eisenbahntechnischen ASV

### §5 – Entscheidung über die Art der Sicherung:

Über die **zur Anwendung kommende Sicherung** einer Eisenbahnkreuzung hat die Behörde im Einzelfall nach Maßgabe der Zulässigkeit der einzelnen Arten der Sicherung gemäß den §§ 35 bis 39 sowie nach Maßgabe der **örtlichen Verhältnisse und Verkehrserfordernisse** zu entscheiden. Hierbei ist insbesondere auf die Sicherheit und Ordnung des Eisenbahnbetriebes und Eisenbahnverkehrs einerseits und auf die **Leichtigkeit, Flüssigkeit und Sicherheit des Verkehrs auf der Straße** andererseits Bedacht zu nehmen.

## Grundlagen aus Sicht des eisenbahntechnischen ASV

### §10 – Sicherungseinrichtungen:

- a) **Andreaskreuze**;
- b) **Lichtzeichen**;
- c) **Schranken**;
- d) Vorschriftenzeichen „**Geschwindigkeitsbeschränkung**  
(erlaubte Höchstgeschwindigkeit)“;
- e) Vorschriftenzeichen „**Ende der Geschwindigkeits-  
beschränkung**“;
- f) Vorschriftenzeichen „**Halt**“.

Sicherungseinrichtungen sind Bestandteil der Sicherung der Eisenbahnkreuzung.

## Grundlagen aus Sicht des eisenbahntechnischen ASV

### §102 – Übergangsbestimmungen:

**Schrankenanlagen** gemäß § 8 Eisenbahn-KreuzungsVO 1961 und **Lichtzeichenanlagen** gemäß § 9 Eisenbahn-KreuzungsVO 1961, ... sind innerhalb von 12 Jahren ab Inkrafttreten dieser Verordnung von der Behörde gemäß § 49 Abs. 2 Eisenbahngesetzes 1957 zu überprüfen. Diese hat über die erforderliche Art der Sicherung gemäß dieser Verordnung unter Festsetzung einer angemessenen Ausführungsfrist, die **spätestens 17 Jahre** ab Inkrafttreten dieser Verordnung endet, zu entscheiden beziehungsweise darüber zu entscheiden, ob die **bestehende Art der Sicherung** nach Maßgabe des Abs. 3 bis 5 **beibehalten werden kann**.

## Unterschied Stadt - Land Beispiel Wien

- Bevölkerungsdichte größer
- Verkehrssituation komplexer
- Interessen differenzierter: Bezirk/Land bzw.  
Wirtschaft/Bevölkerung
- Befasste Dienststellen mehr
- Zuständigkeiten aufgeteilt
  
- Verfahren daher:  
Mehrstufiger Ablauf getrennt Straße/Schiene

## **Unterschied Stadt – Land Berücksichtigung folgender Dienststellen**

Information der involvierten Dienststellen:

- MDP (Magistratsdirektion)
- MA 5 (Finanz)
- MD-BD (Baudirektion)
- MA 18 (Stadtplanung)
- MA 21 (Flächenwidmung)
- MA 28 (Straßenbau)
- MA 46 (Verkehrsorganisation, et. ASV)
- MA 64 (Eisenbahnbehörde)



## **Unterschied Stadt – Land Ablauf bei der Beurteilung von EKs in Wien**

Schematischer Ablauf:

1. Prüfung der EK auf Auflassung oder bauliche Umgestaltung
2. Die MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung und die MA 21 - Stadtteilplanung und Flächennutzung: Stellungnahmen
3. MA 46 interne Überprüfung unter Heranziehung der Stellungnahmen der MA 18, MA 21 u. MA 28
4. Überprüfungen der Ergebnisse durch die MD-BD, MA 46 und Bezirksvorstehungen

## **Unterschied Stadt – Land**

### **Berücksichtigung folgender Mindestkriterien**

- Zeitbedarf für Umwege
- Quellen und Ziele des Verkehrs
- Mögliche Gefahrenpotenziale (Unfallzahlen etc.)
- Derzeitige Ausgestaltung des verbleibenden Wegenetzes (Geh- bzw. Radwege etc.)
- Aufwendungen für die Errichtung möglicher Ersatzmaßnahmen (Grundankauf, etc.)
- Belastung/Überlastung (Verkehrsfrequenz) des verbleibenden Wegenetzes
- Auswirkung der Auflassung auf andere EKs

## Unterschied Stadt – Land Berücksichtigung weiterer Kriterien

- Bei der Entscheidung ist auf den festgestellten Zustand und auf die **absehbare Entwicklung des Verkehrs** auf der Bahn und auf der Straße abzustellen.

Berücksichtigung bei rasch wachsenden Städten:

- Änderung der Verkehrsführung oft kurzfristig
- Verhalten der Verkehrsteilnehmer/in
- Risikoabschätzung der Sicherungsart
- Infrastruktur (Einbauten, Umbau, Instandhaltung)

## **Unterschied Stadt – Land**

### **Berücksichtigung höherer Kosten**

### **Ansätze höher als im ländlichen Bereich:**

Allgemein:

Mitwirkungshandlungen - Verfahren  
Grundinanspruchnahme

Planung:

Generelle Planung inkl. Einbauten  
Detailplanung inkl. EK-Planung

Bauphase:

Vergabeverfahren  
Baukosten inkl. Abnahme u.  
Schlussrechnung

## **Unterschied Stadt – Land Berücksichtigung weiterer wichtiger Kriterien**

### **Akzeptanz erforderlich von:**

- Bezirksbevölkerung (längere Wartezeiten)
- Bezirksvertretung (Kosten)
- Bei Bürgerinitiativen (Lärm, Luft, Umwege)

## Zu berücksichtigende Normen

- **Rechtliche Normen:**  
STVO, EibG, Strab-VO, ...
- **Technische Normen:**  
ÖNORM B 1600: Barrierefreies Bauen  
ÖNORM V 2102 – 1: Taktile Bodeninformation
- **RVS, VDV:**  
RVS 02.01.12 Straßenverkehrszählungen  
RVS 03.02.12 Fußgängerverkehr  
RVS 03.02.13 Radverkehr etc.  
RVS 03.06.14 EKs für Rad- und Fußgänger

## Zu berücksichtigende Normen

RVE 12.01.01 Eisenbahn Infrastrukturplanung

### **In Arbeit:**

RVS 03.06.11 Eisenbahnkreuzungen

### Inhalt:

- 1 . Anwendungsbereich
2. Begriffsbestimmungen
3. Allgemeines
4. Planung und bauliche Ausgestaltung
5. Bauliche Ausstattung
6. Verkehrstechnische Ausstattung
7. Eisenbahnkreuzungsbeispiele

## **Aufgaben des eisenbahntechnischen Amtssachverständigen**

**Aufgaben** des eisenbahntechnischen ASV:

**Erstellung eines Gutachtens für die Behörde**  
auf Basis der vorliegenden Unterlagen (z.B. gültige  
Bescheide), der örtlichen Situation und der EisbKrV  
2012 für:

1. Neue Eisenbahnkreuzungen
2. Überprüfung bestehender Eisenbahnkreuzungen
3. Änderungen/Auflassung von bestehenden  
Eisenbahnkreuzungen



## **Aufgaben des eisenbahntechnischen Amtssachverständigen**

### **1. Neue Eisenbahnkreuzungen:**

Verfahren infolge Änderung der Verkehrsorganisation oder Grundstückverhältnisse

Wenn diese im Zuge von konzentrierten Verfahren (z.B: UVP) abgehandelt werden, meist kein Problem;

Vielfach kennen Anrainer das Eisenbahngesetz und die EisbKrV 2012 nicht und bauen infolge Baubewilligung alleine !!!

## **Aufgaben des eisenbahntechnischen Amtssachverständigen**

### **2. Überprüfung bestehender EKs**

Liste bestehender EKs:

- EIU – ÖBB Infrastruktur AG
- EIU der Stadt Wien - WLB, Wiener Linien, ...
- Private EIU – Anschlussbahnen

Zusammenstellung der Liste seitens der MA 64  
mit Zeitplan letzte EK-Überprüfungen im Jahre  
2024 (§ 102 EisbKrV 2012)

# Aufgaben des eisenbahntechnischen Amtssachverständigen

## Liste der bestehenden EKs in Wien (Ausschnitt):

Liste der ÖBB, WL und WLB - Eisenbahnkreuzungen (EK) für Wien, Stand: 29.05.2018										
NR.	ORT: Bezirk, Straße	ÜBER-PRÜFUNG MA 64 BMVIT	KARTE Google Maps	ANL_ID	EK-BEZEICHNUNG	EK-SICHERUNGSTYP	EK_KM	STATUS	STR_KONSENS_BEZEICHNUNG	STRASSENTYP
15	W19, Moosackerengasse	nzb	EK 15	489397267	EK 002.752 Wien Franz-Josefs-Bahnhof - Gmünd N.O. Staatsgr.	EK mit Bewachung durch Hilfseinrichtungen	2.752	iB	Wien Franz-Josefs-Bahnhof - Gmünd N.O. Staatsgrenze - (Ceske Velenice)	Fußweg
21	W19, Eisenbahnstr.	nzb	EK 16	489438445	EK 003.007 Wien Franz-Josefs-Bahnhof - Gmünd N.O. Staatsgr.	EK mit Lichtzeichenanlage	3.007	iB	Wien Franz-Josefs-Bahnhof - Gmünd N.O. Staatsgrenze - (Ceske Velenice)	öffentlicher Interessentenweg
22	W20, Handelskai 2-4 (siehe EK 53)	nzb	EK 17	171714910	EK 009.391 Heiligenstadt - Wien Brigittenau	EK mit Volschrankenanlage	9.391	iB	Heiligenstadt - Wien Brigittenau	Gemeindestraße (-weg)
18	W19, Nußdorfer Lände / Sickenberg.	nzb	EK 18	299855130	EK 000.058 Wien	?	0.058	iB, ?	?	Gemeindestraße (-weg)
19	W21, ÖBB Techn. Servicezentrum Jedlersdorf / Winkelackerweg	nzb	EK 19	284046755	EK 006.900 Floridsdorf - Unter Retzbach Staatsgrenze - (Sato)	EK mit Bewachung durch Armzeichen	6.900	iB	Floridsdorf - Unter Retzbach Staatsgrenze - (Sato)	sonstige Straße / Weg
20	W19, Kuchelauer Hafenstr.	2023	EK 20	155278012	EK 007.174 Wien Franz-Josefs-Bahnhof - Gmünd N.O. Staatsgr.	EK mit Halbschrankenanlage	7.174	iB	Wien Franz-Josefs-Bahnhof - Gmünd N.O. Staatsgrenze - (Ceske Velenice)	Gemeindestraße (-weg)
21	W20, Brigittenauer Brücke	2020	EK 21	280708597	EK 003.069 Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	EK mit Volschrankenanlage	3.069	iB	Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	Gemeindestraße (-weg)
22	W2, Haussteinstr.	nzb	EK 22	244842643	EK 004.139 Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	Lichtzeichen mit Volschranken §4(1)Z4	4.139	iB	Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	Fußweg
23	W2, Mexokop / Reichsbrücke stromaufw.	2020	EK 23	152542902	EK 004.520 Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	EK mit Halbschrankenanlage	4.520	iB	Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	Gemeindestraße (-weg)
24	W2, Mexokop / Reichsbrücke stromabw.	2020	EK 24	155408246	EK 004.646 Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	EK mit Halbschrankenanlage	4.646	iB	Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	Gemeindestraße (-weg)
25	W22, Contingweg	nzb	EK 25	1315708885	EK 002.107 Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	Lichtzeichen mit Volschranken §4(1)Z4	2.107	iB	Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	Fußweg
26	W22, Eifingerweg / Gerasdorf Bf	2024	EK 26	155325440	EK 018.604 Wien Südbahnhof - Laa a. d. Thaya (e)	EK mit Volschrankenanlage	18.604	iB	Wien Südbahnhof - Laa a. d. Thaya (e)	Gemeindestraße (-weg)
27	W22, Casanonestr. / Röllbühlgasse	nzb	EK 27	143018608	EK 005.701 Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	EK ohne technischen Kreuzungsschutz	5.701	iB	Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	Gemeindestraße (-weg)
28	W22, Röllbühlgasse # Telefonweg	nzb	EK 28	15527063	EK 006.395 Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	EK mit Halbschrankenanlage	6.395	iB	Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	Gemeindestraße (-weg)
29	W22, Schaffnerhofstr.	nzb	EK 29	15529871	EK 007.090 Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	EK mit Halbschrankenanlage	7.090	iB	Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	Gemeindestraße (-weg)
30	W22, Guntherstr.	nzb	EK 30	155230300	EK 008.114 Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	EK mit Lichtzeichenanlage	8.114	iB	Stadlau - Marchegg Staatsgrenze - (Devinska Nova)	Gemeindestraße (-weg)
31	W22, Raffineriestr. / Bereich Ostbahnbrücke	nzb	EK 31	574941408	EK 001.532 Stadlau - Wien Lobau Hafen	Gewährleisten erf. Sichraum §4(1)Z1	1.532	iB	Stadlau - Wien Lobau Hafen	Fußweg
32	W2, Handelskai # Wehlstr.	2017	EK 32	155543490	EK 001.647 Wien Erdbergerlande - Wien Donaukanalbahnhof (E)	EK mit Halbschrankenanlage	1.647	iB	Wien Erdbergerlande - Wien Donaukanalbahnhof (e)	Landesstraße B (Bundesstraße)
33	W22, Kierschitzweg	2022	EK 33	155558642	EK 002.307 Stadlau - Wien Lobau Hafen	EK mit Lichtzeichenanlage	2.307	iB	Stadlau - Wien Lobau Hafen	Gemeindestraße (-weg)
34	W22, Eibenhaufenweg	2023	EK 34	155562622	EK 003.319 Stadlau - Wien Lobau Hafen	EK mit Lichtzeichenanlage	3.319	iB	Stadlau - Wien Lobau Hafen	Fuß-/Radweg
35	W2, Freudenauer Hafenstr.	nzb	EK 35	299855130	EK 000.132 Wien Freudenau Hafen Gleis 31	EK mit Lichtzeichenanlage	0.132	iB	Wien Freudenau Hafen Gleis 31	Gemeindestraße (-weg)
36	W2, Hellingstr.	nzb	EK 36	299857063	EK 000.382 Wien Freudenau Hafen Gleis 31	EK mit Lichtzeichenanlage	0.382	iB	Wien Freudenau Hafen Gleis 31	Gemeindestraße (-weg)
42	W11, Eyzinggasse	2021	EK 37	250070910	EK 001.095 Wien Erdbergerlande - Wien St. Marx (e)	EK mit Volschrankenanlage	1.095	iB	Wien Erdbergerlande - Wien St. Marx (e)	Gemeindestraße (-weg)
38	W11, Halergasse	2021	EK 38	143016141	EK 001.305 Wien Erdbergerlande - Wien St. Marx (e)	EK ohne technischen Kreuzungsschutz	1.305	iB	Wien Erdbergerlande - Wien St. Marx (e)	Gemeindestraße (-weg)
39	W22, Alte Napoleonstr.	nzb	EK 39	153203439	EK 006.459 Stadlau - Wien Lobau Hafen	EK mit Bewachung durch Armzeichen	6.459	iB	Stadlau - Wien Lobau Hafen	Gemeindestraße (-weg)
40	W22, Zentralanklager Lobau OMV	nzb	EK 40	153203353	EK 006.036 Stadlau - Wien Lobau Hafen	EK mit Bewachung durch Armzeichen	6.036	iB	Stadlau - Wien Lobau Hafen	Gemeindestraße (-weg)
41	W11, Landwehrstr.	nzb	EK 41	250072152	EK 000.865 Abzw Wien Albern W121 - AB BP, Gleis 3b	EK mit Bewachung durch Armzeichen	0.865	iB	Abzw Wien Albern W121 - AB BP, Gleis 3b	Gemeindestraße (-weg)
42	W11, Albenner Hafenzufahrtsstr. # B14	nzb	EK 42	250071471	EK 000.506 Abzw Wien Albern W121 - AB BP, Gleis 3b	EK mit Bewachung durch Armzeichen	0.506	iB	Abzw Wien Albern W121 - AB BP, Gleis 3b	Gemeindestraße (-weg)
43	W11, Albenner Hafenzufahrtsstr.	nzb	EK 43	261399198	EK 001.375 Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien)	EK mit Lichtzeichenanlage	1.375	iB	Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien Albern Hafen)	Landesstraße B (Bundesstraße)
44	W11, Warneckerstr.	nzb	EK 44	261379217	EK 001.225 Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien)	EK mit Lichtzeichenanlage	1.225	iB	Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien Albern Hafen)	Gemeindestraße (-weg)
45	W11, 2. Molostr. # Albenner Hafenzufahrtsstr.	nzb	EK 45	250072540	EK 002.218 Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien)	EK mit Bewachung durch Armzeichen	2.218	iB	Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien Albern Hafen)	Gemeindestraße (-weg)
46	W11, 2. Molostr. / Hafenbecken	nzb	EK 46	250072503	EK 002.474 Wien Albern Hafen Gl. 16	EK mit Volschrankenanlage	2.474	iB	Wien Albern Hafen Gl. 16	nicht öffentlicher Weg
47	W11, 1. Molostr. # Albenner Hafenzufahrtsstr.	nzb	EK 47	250134925	EK 002.599 Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien)	EK mit Bewachung durch Armzeichen	2.599	iB	Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien Albern Hafen)	Gemeindestraße (-weg)
48	W11, 1. Molostr. - Ost	nzb	EK 48	250135145	EK 002.745 Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien)	EK mit Bewachung durch Armzeichen	2.745	iB	Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien Albern Hafen)	Gemeindestraße (-weg)
49	W11, 1. Molostr. / Hafenbecken	nzb	EK 49	250135184	EK 002.827 Wien Albern Hafen Gl. 24	EK mit Volschrankenanlage	2.827	iB	Wien Albern Hafen Gl. 24	nicht öffentlicher Weg
50	W11, Gottfried-Schenker-Str.	nzb	EK 50	250135209	EK 003.177 Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien)	EK mit Bewachung durch Armzeichen	3.177	iB	Gleis 1H (in km 20,475) (BF Klein Schwechat-Wien Albern Hafen)	nicht öffentlicher Weg
51	W11, 1. Molostr. # Friedhof der Namenlosen	nzb	EK 51	250135242	EK 003.180 Wien Albern Hafen Gl. 24	EK mit Bewachung durch Armzeichen	3.180	iB	Wien Albern Hafen Gl. 24	nicht öffentlicher Weg
52	W11, Albenner Str.	2022	EK 52	155405512	EK 020.372 Maxing - Wien Albern Hafen (e)	EK mit Volschrankenanlage	20.372	iB	Maxing - Wien Albern Hafen (e)	Gemeindestraße (-weg)
53	W20, Handelskai 2-4 (siehe EK 17)	nzb	EK 53	171714910	EK 009.391 Heiligenstadt - Wien Brigittenau	EK mit Volschrankenanlage	9.391	iB	Nußdorf - Wien Freudenau Hafen (e)	Gemeindestraße (-weg)

## **Aufgaben des eisenbahntechnischen Amtssachverständigen**

### **3. Änderungen/Auflassung von bestehenden EKs:**

- Infolge Auflassung einer Bahnstrecke
- Infolge Änderung der Verkehrswege

## Berücksichtigung – öffentliche Grundsätze

### Prinzipien bei EKs:

- **Prioritätsprinzip**
- **Veranlassungsprinzip**
- **Interessensprinzip**
- **Wertigkeitsprinzip** (auch Äquivalenzprinzip)
- **Funktionsprinzip** (Zuständigkeitsprinzip)
  - Schiene – öffentliches Interesse
  - Straßenbaulastträger– öffentliches Interesse

## § 48 EisbG 1957 Kostentragung

## Berücksichtigung – Harte Faktoren

- **Ist-Situation – EKs**
  - Unfälle gemäß Unfalldatenbank
  - Risiko auf EK ( $R_i = \text{Unfallrate} * \text{Schadensausmaß}$ )
  - Kosten von Unfällen auf EKs:
    - EVU/EIU
    - Straßenbenützer/in bzw. Versicherung
    - Volkswirtschaftliche
- **Künftige Entwicklung - Umsetzungsvarianten**
  - Nutzen, Nutzungsdauer
  - Gesamtkosten (Errichtung, Wartung)

## Berücksichtigung – Weiche Faktoren

- **Verkehrsteilnehmer/innen**
  - Schiene – Ausbildung/Sicherungssysteme
  - Straße - geringe Praxis, Ablenkungen,  
Fehlverhalten von Fußgänger/in, Radfahrer/in
- **Gesellschaftliche Vorgaben**
  - NULL Verkehrstote auf EKs

Folgerung - Gesetzgeber ist gefordert

## Was können ASV bewirken?

### Berücksichtigen von :

- **Eisenbahngesetz 1957**
  - § 42 Bauverbotsbereich
  - § 43 Gefährdungsbereich
- **Ist-Situation** (Straße – Schiene)
- **Sichtbeziehungen**
- **Künftige Entwicklung** (Straße – Schiene)
- **Verkehrsteilnehmer/innen** (Straße)
- **Verbundene Kosten**
- **Gesellschaftliche Vorgaben - Ausgleich**



## Ziel der EK - Überprüfungen

- **Einheitliche Gestaltung**, dass diese:
  - rechtzeitig und eindeutig erkennbar
  - übersichtlich gestaltet
  - begreifbar
  - sicher befahr- und begehbar sind
  - Anforderungen der Sicherheit genügen
  - Vorrang des Schienenverkehrs vor den Straßenverkehr jederzeit deutlich zu erkennen ist
- **Interessenausgleich**

## Verfahren beim Verwaltungsgericht

- **Rechtlich unterschiedliche Auffassungen**
  - Einzelfallprüfung
  - Bundesländer
- **Verfahrensdauer**
  - Kosten (Verwaltung)
  - Haftung – Risiko
- **Amtssachverständiger**
  - Mehrmalig ergänzende Gutachten inkl. Detaillierungen für VWG oder
  - Ergänzende Gutachten für erste Instanz

## Maßgebende Einflussfaktoren auf EKs

- **Verkehrsdichte auf der Schiene**
- **Verkehrsaufkommen auf der Straße**
  
- **Verlässlichkeit der Sicherungsart** der EK
- **Wahrnehmung** der EK
- **Akzeptanz der Sicherungsart** der EK durch den KFZ-Lenker/in bzw. Radfahrer/in und Fußgänger

## Maßgebende Einflussfaktoren auf EKs

- **Rechtlich Vorgaben – Novellierungen?**
- **Technische Normen – Stand der Technik?**
- **Örtliche Gegebenheiten, Anlageverhältnisse?**
- **Zukünftige Entwicklung der Region?**
- **Verkehrsveränderung auf Schiene/Straße?**
- **Beteiligte nicht einschätzbar?**

## Gutachten über die Art der Sicherung der EK!

- **Risikobetrachtung** – jetzt und künftig
- **Folgenabschätzung** – jetzt und künftig

Ausblick

## Ausblick aus Sicht des eisenbahntechnischen ASV

Bestehende EisbKrV 2012:

**Man kann als eisenbahntechnischer ASV mit  
ihr leben! Aber:**

- Muss man wirklich immer auf die „**Langsamsten** alles auslegen“?
- Wann ist ein **Bestandschutz** gegeben?
- Wie lange ist Bestandschutz sinnvoll?
- **Adaptieren** bestehender EK-Sicherungen?
- Sicherung unabhängig von der **Frequenz** auf der Schiene?

Ausblick

## **Ausblick aus Sicht des eisenbahntechnischen ASV**

Bestehende EisbKrV 2012:

**Man kann als eisenbahntechnischer ASV mit  
ihr leben!**

**Aber:**

- **Im städtischen Bereich bedeutet das:**
  - **längere Verfahrensdauer**
  - **Fast nur LZA oder LZA mit Schranken  
möglich**
  - **Änderung der Verkehrsführung Straße**
  - **Ersatz von EKs im städtischen Bereich**

Ausblick

## **Ausblick aus Sicht des eisenbahntechnischen ASV**

Bestehende EisebKrV 2012:

**Man kann als eisenbahntechnischer ASV mit  
ihr leben!**

**Aber:**

- **Zukunft: wachsende Städte bedeutet  
höherer Kosten**
- Überwiegend niveaufreie Querungen statt EKs
- **Gesetzgeber hat diese Situation zu  
berücksichtigen**
- Finanzielle Tragung der gesetzlichen Vorgaben

„Ein Gesetz kann noch so gut sein,  
es wird Ordnung und Wohlfahrt nur bringen,  
wenn es von Menschen mit gutem Willen  
und verständigem Gemeinsinn angewendet wird!“

Dipl.-Ing. Karl-Heinz Lemmrich  
(16. Mai 1963 im dt. Bundestag)

OStBR Prof. Dipl.-Ing. Ing. Helmut Brezinschek  
Eisenbahntechnischer ASV der Stadt Wien - MA 46  
[Helmut.brezinschek@wien.gv.at](mailto:Helmut.brezinschek@wien.gv.at)