

Berufsfahrer – Hilfsarbeiter oder Profi am Steuer?

Gesetzliche Voraussetzungen C, E

- Mit 18 Jahren (B L17): Theorie 08 Einheiten, Praxis C 06 Einheiten, E 4 Einheiten
- Besitz C, E (7,5t)
- Grundqualifikation: 90 Min. fahren, 4 Std. 30 Min. Test & Prüfung
- Alle 05 Jahre 35 Std. Weiterbildung

Vom Kraftfahrer zum digitalisierten Fahrer

Damals

- Hohes Image und hohe Anerkennung
- Weniger Zeitdruck, Verkehrsdichte
- „vereinbarte“ Erreichbarkeit
- Mehr kraftfahrzeugtechnisches Verständnis
- Zwei Fahrer, Ladung. u.v.m

Vom Kraft- zum Digitalisierten Fahrer

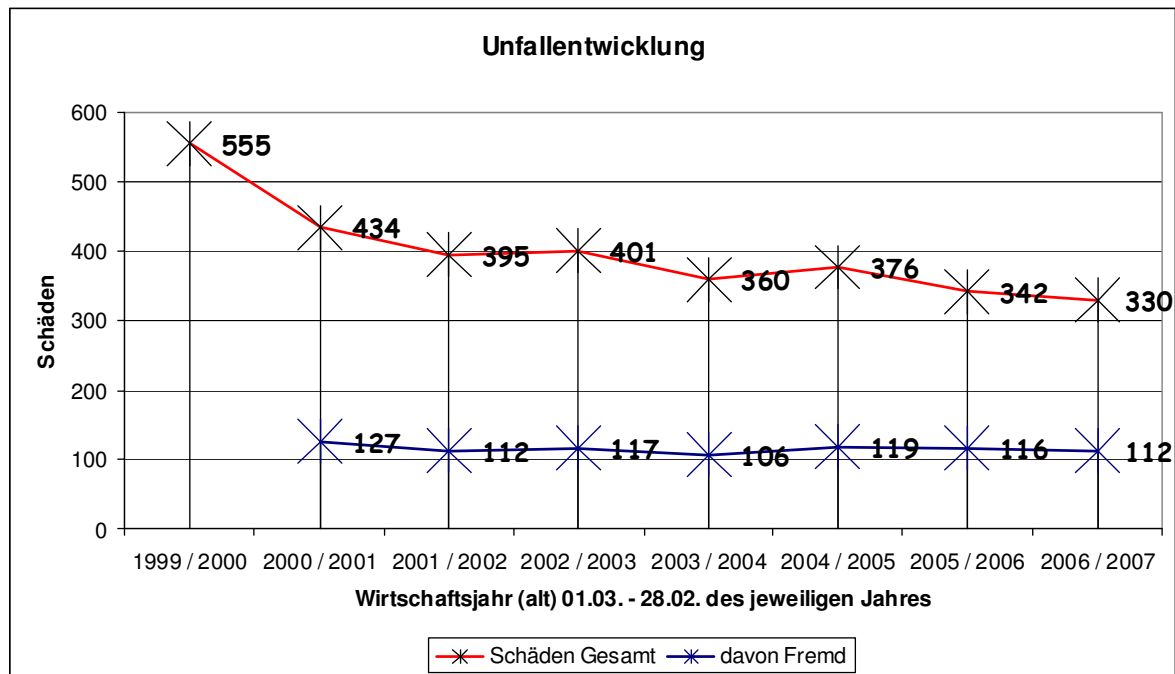
Heute

- Geringes Image und Anerkennung
- Hoher Zeitdruck, Verkehrsdichte
- „Ständige“ Erreichbarkeit (Telefonieren?)

Vorausgesetztes Wissen

- Digitalisierung (Kontrollgerät, Flottenmanagement, Sicherheits- und Assistenzsysteme)
- Ladungssicherung, Wirtschaftlichkeit
- Rechtliches Verständnis

Fahrerweiterbildung



Ladungssicherung

- Reduktion der Schäden durch ungesicherte Ladungen bis zu 70%
- Minimierung diverser Schäden an Fahrzeugen und Aufbauten durch verrutschte Ladung, etc.
- Minimierung von ungeplanten Standzeiten z.B. wenn bei Kontrollen, Fahrzeuge abgestellt werden
- Bessere Kundenbindung durch weniger Ladungsschäden und durch kundenspezifische Fahrzeugausstattung

Ladungssicherung

- Minimierung von Instandsetzungskosten von Sicherungsmaterial – weil richtige Anwendung und Schutzmaßnahmen die Lebensdauer der Sicherungsmaterialien um ein Vielfaches erhöht
- Reduktion oder Verhinderung von Strafgeldern bei Kontrollen
- Vermeidung von Arbeitsunfällen, die durch ungesicherte Ladung passieren

Ø30l/100km; Ø6Tage/Woche; Ø20Fahrzeuge
Ø300km/Tag; Ø48Wochen/Jahr

5% = Ø28,5l/100km

$30\text{l} \times 3 = 90\text{l/Tag}$	$28,5\text{l} \times 3 = 85,5\text{l/Tag}$	$\triangle 4,5\text{l}$
$90\text{l} \times 6\text{ Tage} = 540\text{l/Woche/Fzg}$	$85,5\text{l} \times 6\text{ Tage} = 513\text{l/Woche/Fzg}$	$\triangle 27\text{l}$
$540\text{l} \times 48\text{ Wochen} = 25.920\text{l}$	$513\text{l} \times 48\text{ Wochen} = 24.624\text{l/Jahr/Fzg}$	$\triangle 1.296$
$25.920\text{l} \times 20\text{ Fzg} = 518.400\text{l/Jahr}$	$24.624\text{l} \times 20\text{ Fzg} = 492.480\text{l/Jahr}$	$\triangle 25.920\text{l}$

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

gerhard.bluemel@oeamtc.at

Tel. 0664 6132119



fahrtechnik
OAMTC