



Der Wettbewerb Bus – Bahn aus Sicht der KonsumentInnen und NutzerInnen

Doris Unfried, AK Wien, ÖVG-Tagung 28.6.2016



wien.arbeiterkammer.at



Vor- und Nachteile des Fernbusses aus Sicht der Fahrgäste

Vorteile:

- **Preis kann günstiger sein**
- **Kürzere Fahrzeit**
- **Kurzfristig buchbar, auch beim Fahrer günstig**

Nachteile:

- **Nicht barrierefrei**
- **Keine Umsteigeverbindungen**
- **keine Beauskunftung (VAO)**
- **Geringerer Sitzkomfort**

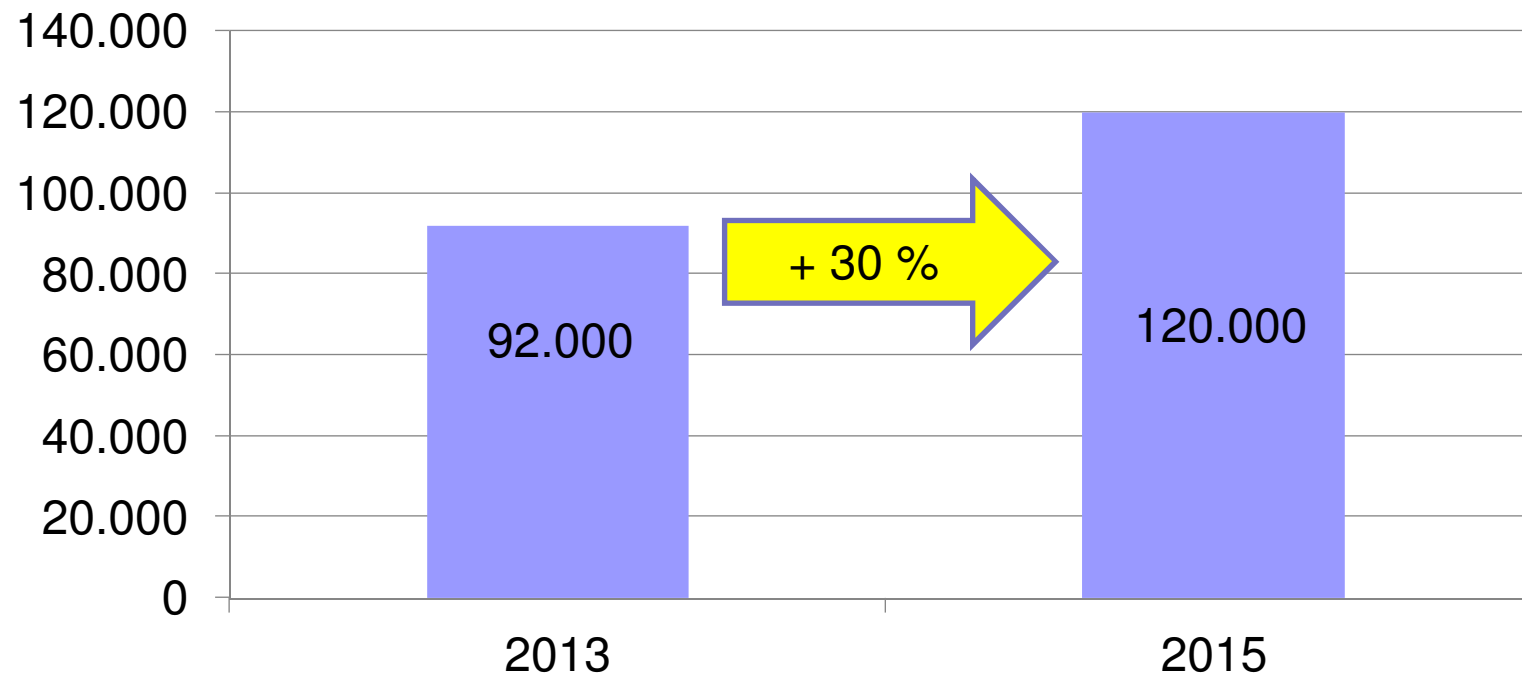


Hochgeschwindigkeit oder 130 km/h?

- Auf Westachse sehr gutes Bahn-Angebot
 - Integrierter Taktverkehr bietet bessere Umsteigemöglichkeiten
 - Am Fernbusterminal keine Vernetzung mit SPNV und ÖPNV
- NUR Punkt zu Punkt Verkehr

Verkehrsentwicklung 2013 - 2015

Summe aller Abfahrten und Ankünfte internationaler Fernreisebusse in **Wien**



Quelle: Magistratsdirektion der Stadt Wien



wien.arbeiterkammer.at



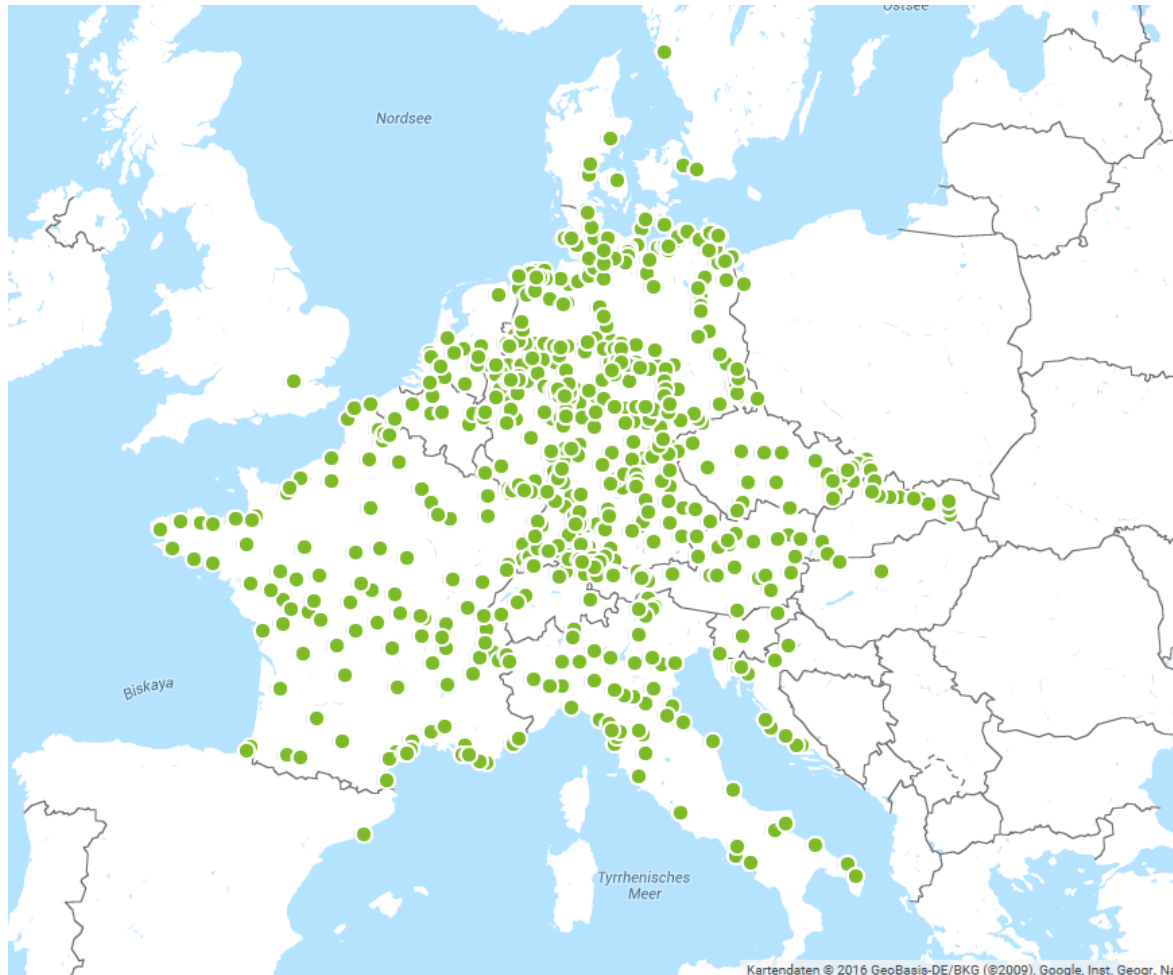
- Die FlixBusse starteten am 13. Februar 2013 auf drei Linien durch Deutschland.
- derzeit über 45.000 tägliche Verbindungen in 16 Länder

Quelle: www.flixbus.at



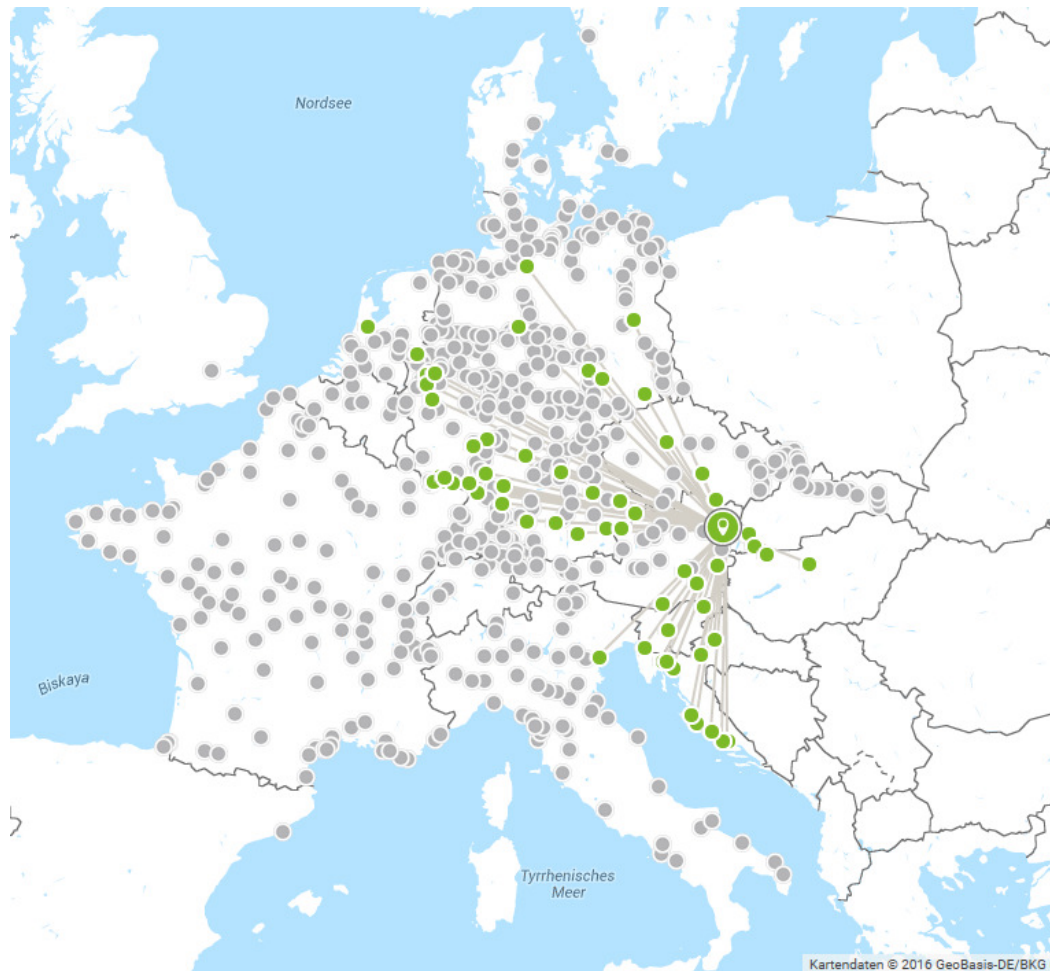
wien.arbeiterkammer.at

Flixbus alle Busverbindungen



wien.arbeiterkammer.at

Flixbus ab/an Wien (60 Destinationen)



wien.arbeiterkammer.at

Eurolines

Eurolines Fahrpläne

Alle Linienbusverbindungen finden Sie in den entsprechenden Länderseiten oder im Gesamtfahrplan. Die einzelnen Strecken, aktuellsten Preise oder Sonderangebote können Sie ganz leicht in unserem Onlinebuchungssystem erfragen.

Albanien	Norwegen
Belgien	Österreich
Bosnien & Herzegowina	Polen
Bulgarien	Portugal
Dänemark	Rumänien
Deutschland	Russland
England	Schweden
Estland	Schweiz
Frankreich	Serbien
Griechenland	Slowakei
Italien	Slowenien
Kosovo	Spanien
Kroatien	Tschechische Republik
Lettland	Türkei
Litauen	Ukraine
Mazedonien	Ungarn
Niederlande	Weißrussland

Sie sind hier: [Eurolines Austria Wien / Fernbuslinien](#)





Eurolines

- **Ab Wien 117 Destinationen**
- **Jährlich 10 Millionen Fahrgäste**
- **Streckennetz über 700 Destinationen in 32 Ländern**
- **längste Route Moskau-Lissabon 4.500 km**

Quelle: www.eurolines.wien



wien.arbeiterkammer.at

HELLÖ ab 14. Juli 2016

NEXT STÖPS

WIIEN - BERLIN
WIIEN - FRANKFURT
WIIEN - GENUA
WIIEN - MÜNCHEN
WIIEN - STRASSBURG
WIIEN - VENEDIG
WIIEN - ZAGREB
INNSBRUCK - ZÜRICH
MÜNCHEN - VENEDIG
MÜNCHEN - BOZEN
PRAG - VENEDIG

OBB on the road.

HELLO



wien.arbeiterkammer.at

Anträge auf Genehmigung 2016

- In Summe gab es heuer bereits 54 Anträge auf Fernbuslinien, die Orte bedienen, die auch gut mit der Bahn erreichbar sind



Eurolines

- **London-Wien-Bratislava-Kosice**
- **London-Wien-Bratislava-Budapest**
- **Rotterdam-Frankfurt-Wien-Budapest**
- **Prag-Nizza**





MFB MeinFernbus:

- **Frankfurt-München-Wien**
- **München-Salzburg-Villach**
- **Stuttgart-München-Braunau-Wien**
- **Essen-Frankfurt-Wien**
- **Frankfurt-Innsbruck-Venedig**
- **Regensburg-München-Salzburg**
- **Mainz-Wien**
- **München-Budapest**
- **München-Barcelona**
- **München-Innsbruck-Bozen/Meran**
- **Berlin-Wien**
- **Hamburg-Wien**
- **Essen-Wien**
- **Berlin-Prag-Wien**



Deutsche Post Mobility

- **München/FH-Salzburg**
- **München-Innsbruck**
- **München/FH-Innsbruck/FH**





Gschwindl

- Wien–München

Eurobus

- Kosice-Rom

M express

- Prag-Linz-Salzburg



Blaguss

- **Wien-Graz-Ljubljana-Triest-Venedig**
- **Linz-Prag**
- **Wien-Budapest**





ÖBB Fernbus GmbH HELLÖ

Start mit 28 Bussen auf 11 Linien

- Wien-Bratislava
- Wien-Zagreb
- Wien-Straßburg
- Wien-München
- Wien-Frankfurt
- **Wien-Berlin**
- **Linz-Prag**
- **Wien-Venedig**
- **Linz-Venedig**
- Innsbruck-Venedig
- Wien-Genua
- Innsbruck-München
- Innsbruck-Zürich





Flixbus DACH GmbH (ehem MFB)

- **Frankfurt-Rom**
- **Hamburg-Prag-Wien**
- **München-Venedig**
- **Regensburg-München-Salzburg**
- **Frankfurt-Innsbruck**
- **München-Ancona**
- **München-Innsbruck**
- **München-Budapest**
- **München-Bozen**
- **Berlin-Wien**
- **Frankfurt-Venedig**
- **Essen-Wien**



Student Agency

- **Prag-Znaim-Wien**
- **Prag-Klein Haugsdorf-Wien**





Liberalisierungsdruck – Gefahr für die Fahrgäste?

- **Günstige Preise und überlange Fahrzeiten gehen auf Kosten der Arbeitsbedingungen und der Sicherheit**
- **Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten häufen sich, Beanstandungsquote steigt rasant**
- **max Lenkzeit 10 Std, aber Arbeitszeit erreicht 15-16 Stunden → jede 4. Busfahrt „gefährlich“**

Quelle: mobifair.eu/Meldungen/16_03_11_Deutlicher_Anstieg_der_Beanstandungsquote/



wien.arbeiterkammer.at



Auswirkungen der Fernbusliberalisierung auf den SPNV

- negativer Einfluss der Anzahl der Fernbuswettbewerber und der angebotenen Fernbusfahrten auf die Entwicklung der Verkehrsleistung in SPNV
- Betroffen via ICE-Verbindungen der 2. Klasse
- Ebenfalls Effekte beim IC (2. Klasse)
- Nur geringe Effekte bei der 1. Klasse

Quelle: DICE Consult



wien.arbeiterkammer.at

Entwicklung Pers-Km ICE 2. Klasse

- Wachstum bei ICE 2. KI deutlich gedämpft
- Starker Einfluss der Anzahl der Fernbusanbieter:
um 33,6% höhere Wachstumsrate, wenn ein Fernbusanbieter weniger
- Geringerer Einfluss der Busfrequenz : um 2%
höheres Wachstum wenn 1 Busfahrt pro Woche weniger (IC um 4,3%)

Quelle: DICE Consult



wien.arbeiterkammer.at



Fazit der Studie DICE Consult

- **Wettbewerbseffekte auf den SPFV feststellbar, besonders betroffen ICE-Verbindungen 2. Klasse**
- **Stärkere Betroffenheit von ICE als IC und Einfluss der Zahl der Fernbusanbieter lässt auf hohe Preissensitivität der Nutzer schließen**



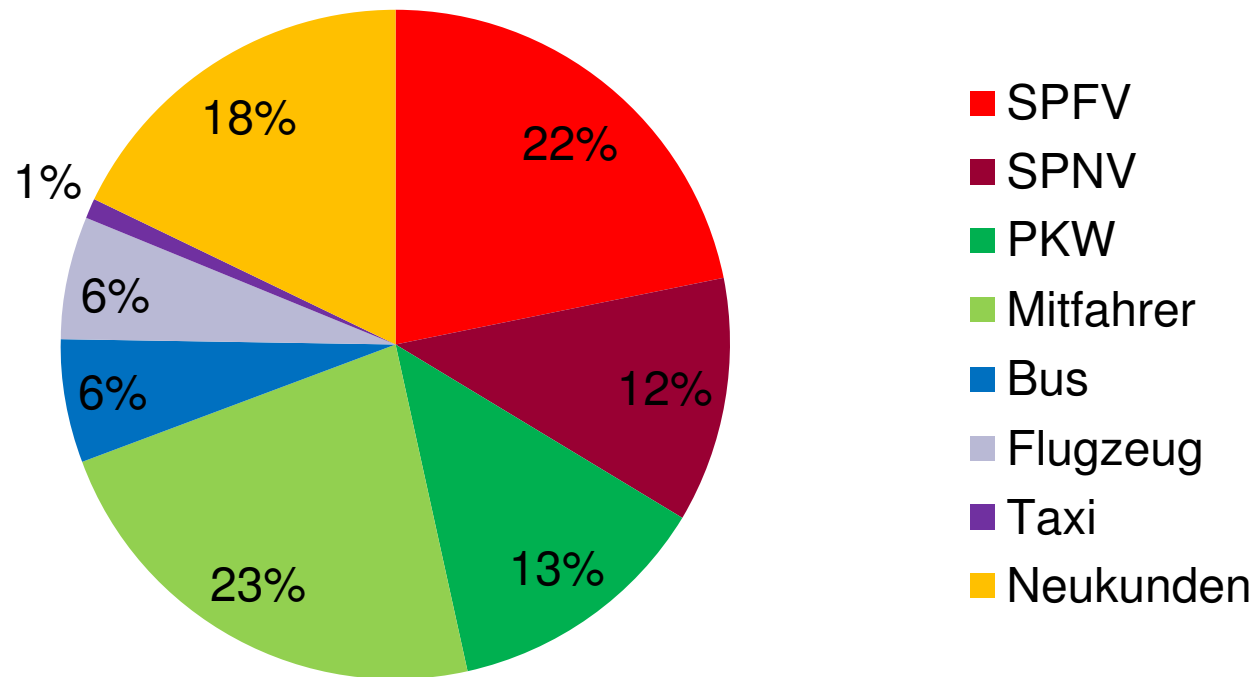
Prognose der DB für Fernbusverkehr Deutschland

- 2016: 29 Mio Reisende
- 2017: 32 Mio Reisende

- Zum Vergleich:
DB Fernverkehr 130 Mio Reisende



Wo kommen die Fernbusfahrgäste her?



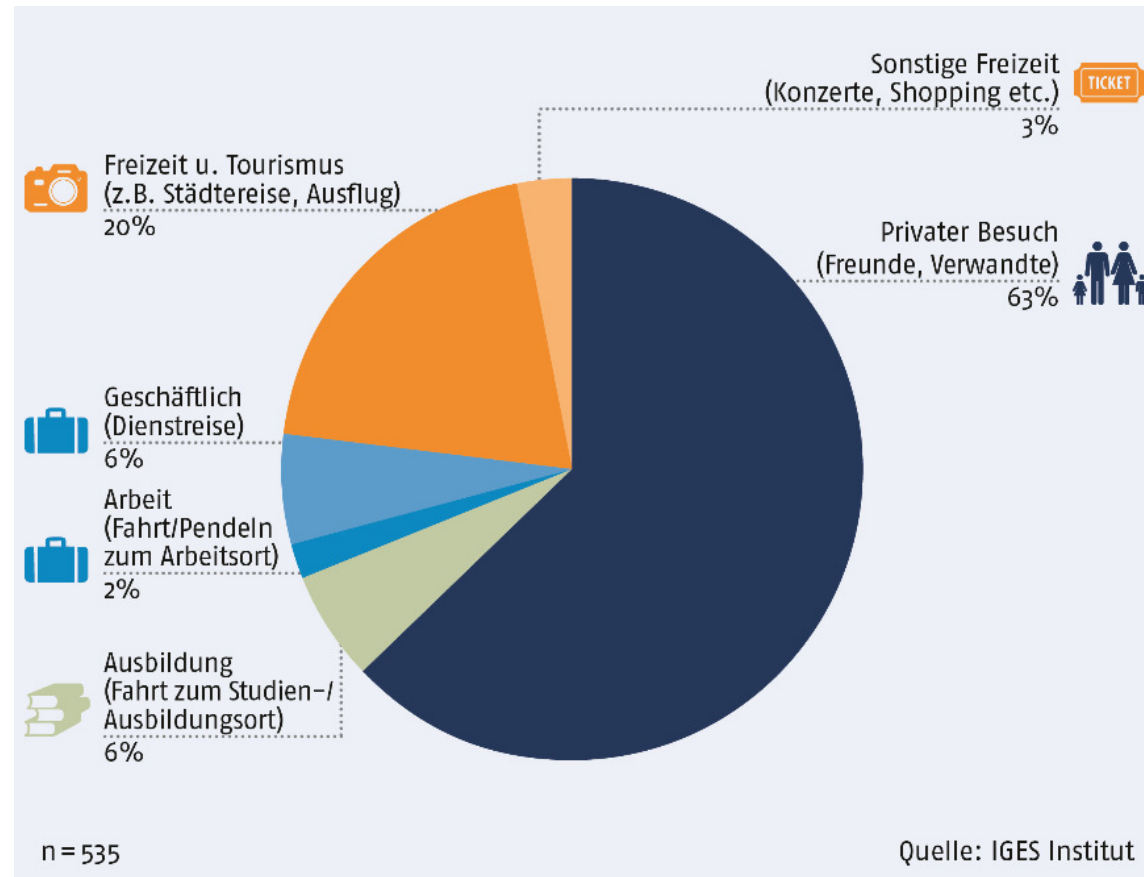
N=4.500

Quellen: MobilitätsTRENDS 2015, Marktreport SPNV 2015/16

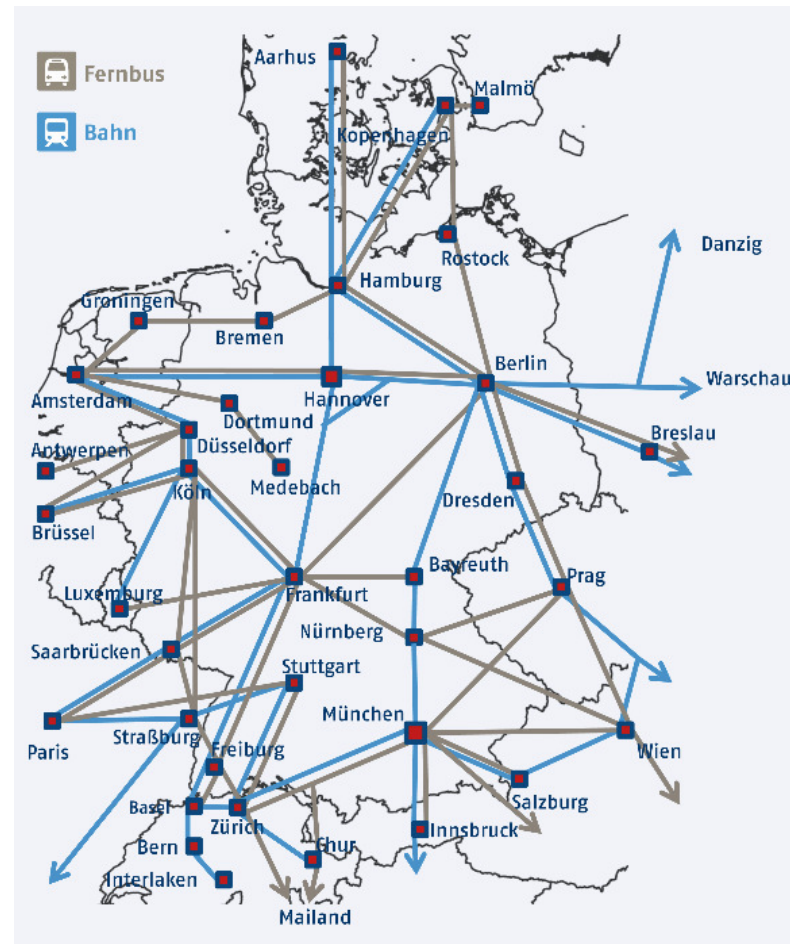


wien.arbeiterkammer.at

Für welche Anlässe nutzen FernbuskundInnen die Fahrten?



Bahnfernverkehr und Fernbuslinien von D ins benachbarte Ausland



Quelle: IGES Institut, Stand September 2014
Anmerkung: Ohne Deutsche Touring/EuroLines



wien.arbeiterkammer.at



Warum sinken die Preise immer weiter?

- Auf beliebten Strecken in D ist auch Megabus unterwegs, mit Dumpingpreisen von 1,50 € und in Doppeldeckerbussen und höherer Auslastung, die pro Passagier geringere Kosten verursacht → Konkurrenz zieht nach



Megabus

- Unternehmen der Stagecoach Group, gegründet 2003 in GB
- Bietet Fahrpreise ab 1 € plus 0,50 €
Buchungsgebühr
- In ganz GB und auch Europa (F, NL, B, I, SP)
- In D: Berlin, Bremen, Köln, Dortmund, Feldkirchen, Frankfurt/M, Göttingen, Hamburg, Hannover, Kassel, Leipzig, München, Nürnberg, Stuttgart





Risiko und Sicherheit

- **Reisebus ist sicherstes Straßenverkehrsmittel**
- **Risiko einer tödlichen Verletzung ist 14-mal geringer als beim PKW**

Quelle: Statistisches Bundesamt Deutschland



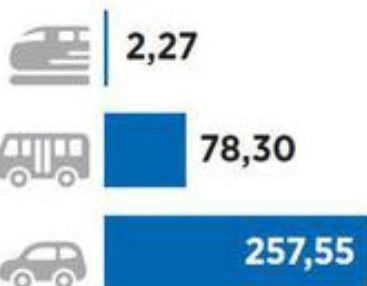
wien.arbeiterkammer.at

Risiko und Sicherheit

Die sichersten Verkehrsmittel Deutschlands

Verletzungsrisiko

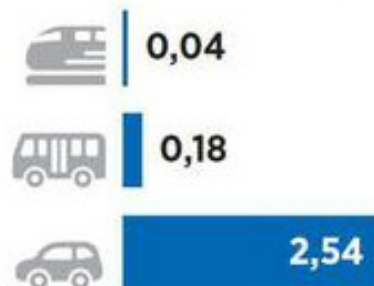
Verletzte Reisende pro Mrd.
Personenkilometer



Im Auto 113-mal höher
als im Zug.

Todesrisiko

Getötete Reisende pro Mrd.
Personenkilometer



Im Auto 63-mal höher
als im Zug.

Ergebnisse von Untersuchungen der Allianz pro Schiene auf Basis von Daten des Statistischen Bundesamts, TREMOD. (Daten im Durchschnitt für die Jahre 2004 bis 2014.)

Quelle: Foto: Allianz pro Schiene (Stand 09.12.2015)



wien.arbeiterkammer.at

Konkurrenten

- Fernbusunternehmen gegeneinander
- Bahn
- Billigfluggesellschaften

→ jeder gegen jeden





Ziele aus Sicht der AK

- **Kein Gegeneinander von Bus und Bahn**
- **Direkte Konkurrenz zur Bahn nicht nachhaltig**
- **Vernetzung der Verkehrsanbieter**
- **Sicherung der Mobilität**
- **Reduzierung des IV**
- **Kontrollen der Lenk- und Ruhezeiten der FahrerInnen**



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

**Doris Unfried
AK Wien
Abteilung Umwelt und Verkehr
Prinz Eugen-Straße 20-22
1040 Wien
doris.unfried@akwien.at**



wien.arbeiterkammer.at