

Autonomes Fahren: Verkehrsrecht, Haftung & Versicherung

Die Herausforderungen

16. November 2015

Christiaan Zevenbergen
Regional Chairman Marsh Austria

Agenda

1. Verkehrsrecht und Haftung

2. Kfz-Versicherung

3. Entwicklungen & Trends

Verkehrsrecht und Haftung

Wiener Konvention

- “ UN-Straßenverkehrskonvention von 1968
 - Artikel 8: *Jeder Führer muss dauernd sein Fahrzeug beherrschen [ö] können.*+
- “ Überarbeitung 2014: erlaubt teilautonome Fahrzeuge, solange Fahrer eingreifen kann
- “ Von den USA nicht unterzeichnet → jedoch elementare Teile übernommen
 - Kalifornien/Nevada: Testlizenzen für Google, Audi und Continental



Verkehrsrecht und Haftung



Quellen: McKinsey-Studie; OECD; PwC; Alphabet Inc.

Agenda

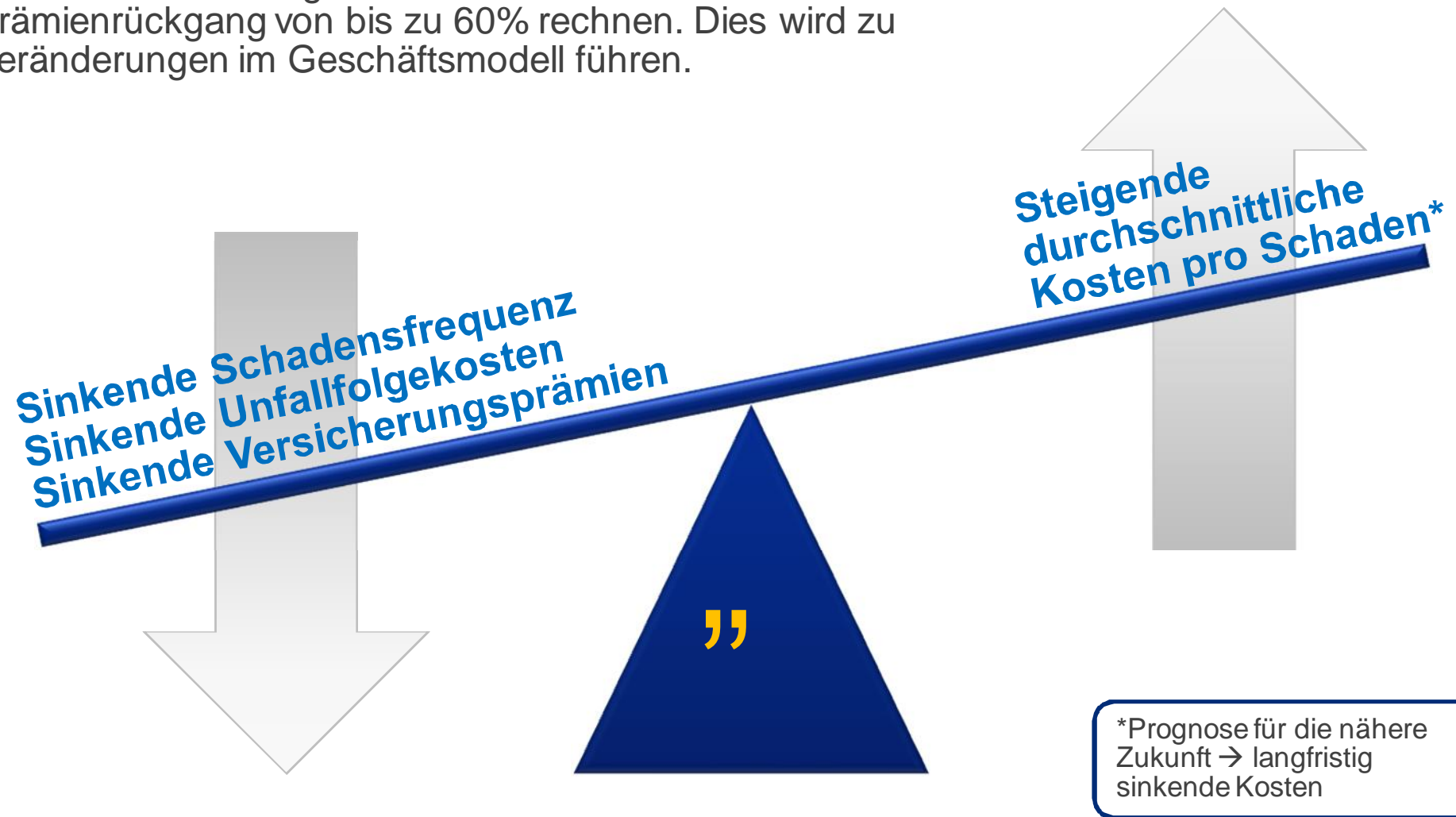
1. Verkehrsrecht und Haftung

2. Kfz-Versicherung

3. Entwicklungen & Trends

Kfz-Versicherung

Die Kfz-Versicherungsbranche muss bis 2030 mit einem Prämienrückgang von bis zu 60% rechnen. Dies wird zu Veränderungen im Geschäftsmodell führen.



Agenda

1. Verkehrsrecht und Haftung

2. Kfz-Versicherung

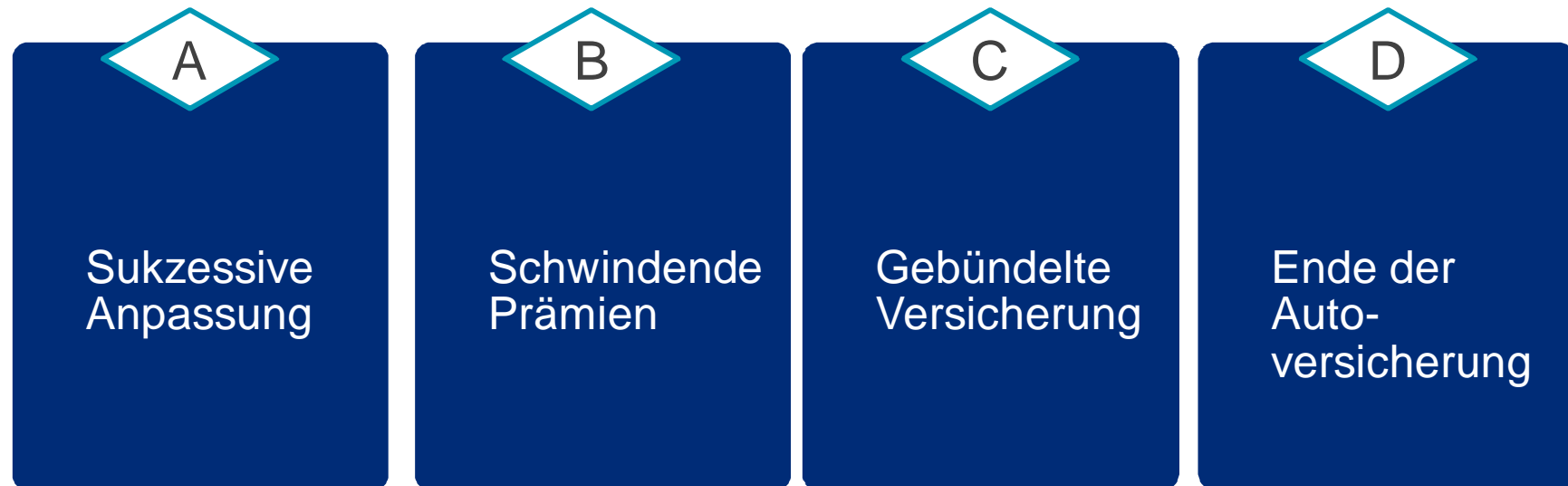
3. Entwicklungen & Trends

Versicherungstechnische Entwicklungen

” Risikoentwicklung: Prognose bis ca. 2040



” 4 wahrscheinliche Szenarien für Versicherer



Herausforderungen

- “ Data Security: Bedenken bei der Speicherung der persönlichen Daten
- “ Hacking: erhöhte Risiken
- “ Akzeptanz der Nutzer/ Angst vor Überwachung:
 - Telematik (sBlack Box%) gewinnt an Bedeutung: Einsatz steigt in den nächsten 5 Jahren um 20%



Wie werden Daten erfasst?

Wozu werden diese verwendet?

Wer sorgt für die Sicherheit?

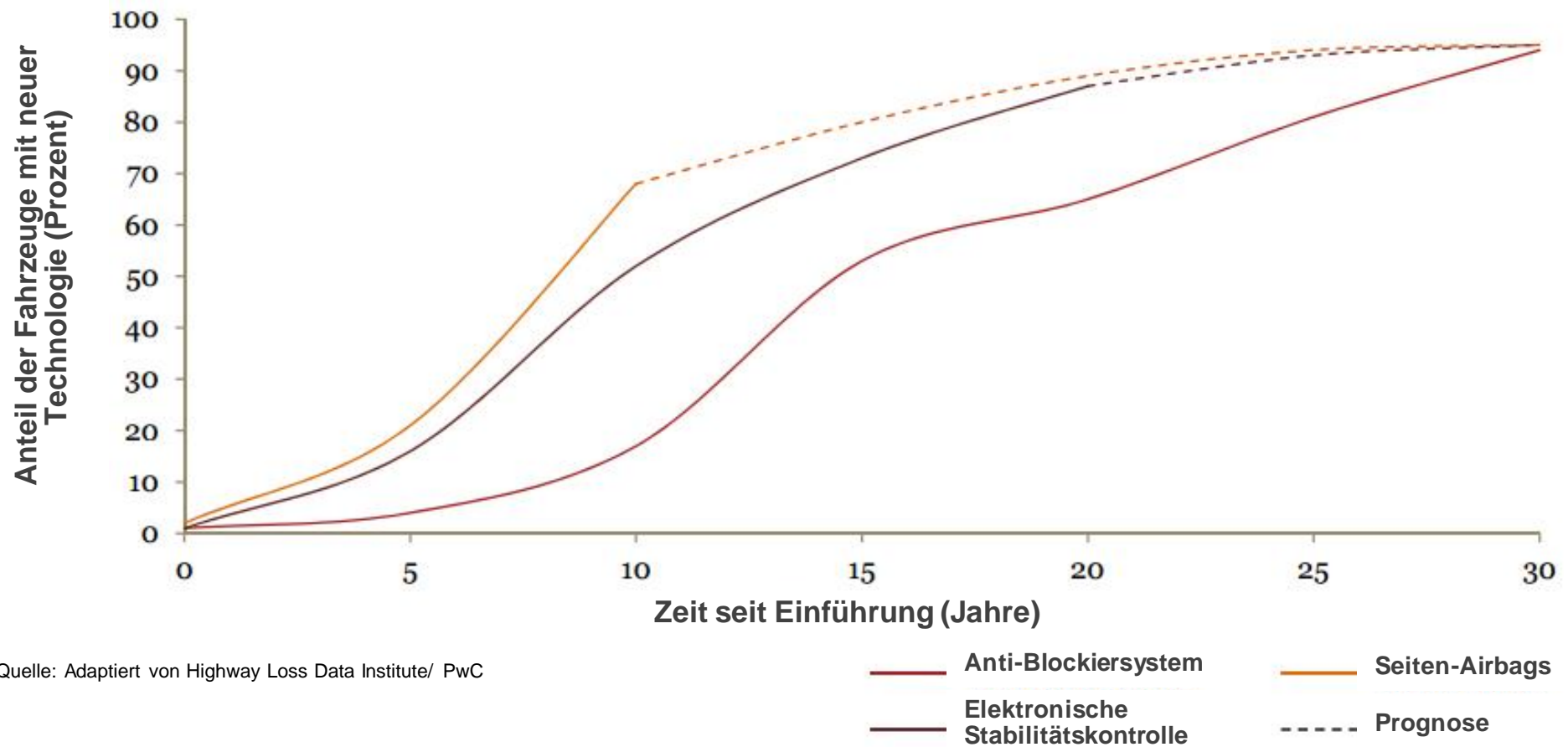
Wie werden die Daten abgesichert?

Quelle: National Association of Insurance Commissioners;

Adaption neuer Technologie

Umsetzung unter der Bevölkerung ohne staatliche Unterstützung meist zurückhaltend

Adaptionsraten von Sicherheitstechnologie in Kraftfahrzeugen

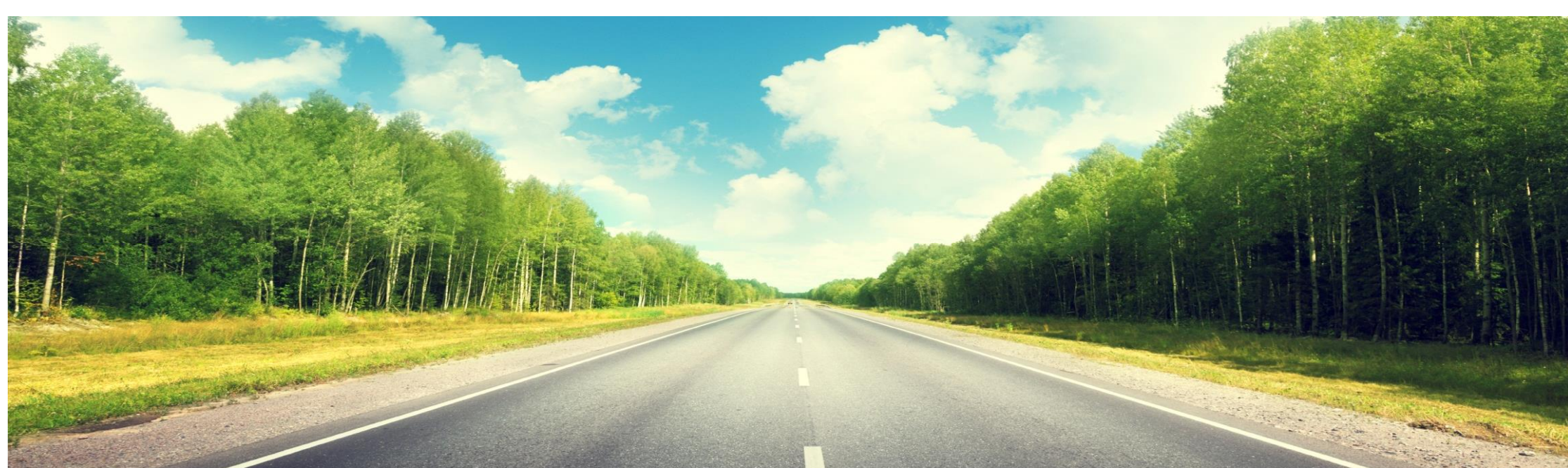


Quelle: Adaptiert von Highway Loss Data Institute/ PwC

Herausforderungen

“ Menschliche Bedürfnisse als Hürde für die komplette Umstellung?

- . Auto als Statussymbol
- . Fahrvergnügen
- . Konservative vs. Progressive Denkweise (schnelle oder behäbige Umstellung im Straßenverkehr)
- . Moralische Dilemma beim autonomen Fahren



Weitere Schritte für Verkehrsrecht, Haftung & Versicherung

- “ Wiener Konvention benötigt weitere Überarbeitung
- “ Intensivere Kooperation
- “ Änderung des Geschäftsmodells der Kfz-Versicherung
 - . Realisierung neuer versicherungstechnischer Methoden für anstehende Szenarien
 - z.B. Haftung, Vermögensschadenhaftpflicht-Versicherung



Hinweis: Risikomanagement



Merke:
Vermögensschadenhaftpflicht
soll (neu) bewertet werden.



Christiaan Zevenbergen

Regional Chairman

Marsh Austria GmbH

Millennium Tower

Handelskat 54-96

1200 Wien

Telefon +43 (0)1 - 586 49 83 - 24

Telefax +43 (0)1 - 586 49 83 - 76

Mobil +43 (0)664 80 586 - 524

Christiaan.zevenbergen@marsh.com

www.marsh.at