

Optimisation du Système roue/rail Progrès technologiques en matière de Sécurité, Rentabilité et Fiabilité

20^{ème} Congrès International du
Comité Permanent pour la Technique
Ferroviaire (Voie) de la Société Autrichienne
d'Etude Scientifique
des Transports et Communications – ÖVG

Salzburg, Autriche

Salzburg Congress

15 – 17 septembre 2015

PROGRAMME

Lundi, 14 septembre 2015

14h00 – 19h00

Inscription et remise des documents pour le congrès au
Bureau du Congrès, Salzburg Congress

Mardi, 15 septembre 2015

08h00

Inscription et remise des documents pour le congrès au
Bureau du Congrès, Salzburg Congress

09h00

Ouverture du Congrès
par le président Helmut **Hainitz**,
Directeur général adjoint ÖBB en retraite

Allocutions de bienvenue

Orientations stratégiques

Présidence: Klaus **Rießberger**

09h30

Allocution liminaire
Andreas **Matthä**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche

10h00

Résultats du projet Allemagne-Autriche-Suisse
Frank **Sennhenn**, DB Netz AG, Allemagne
Philippe **Gauderon**, SBB, Suisse
Franz **Bauer**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche

Pause 10h45 – 11h15

sponsorisée par **Speno International SA**

11h15

Gestion intégrée de la voie aux ÖBB
Michael **Mach**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche

11h45

Management des installations dans l'air du temps
Jochen **Holzfeind**, SBB, Suisse
Peter **Veit**, TU-Graz, Autriche

12h30

Gestion du cycle de vie de la voie à la DB Netz AG
Holger **Koriath**, DB Netz AG, Allemagne

Pause-déjeuner 13h00 – 14h00

sponsorisée par **voestalpine Schienen GmbH**
et **voestalpine VAE GmbH**

Voie et trafic grande vitesse

Présidence: Norbert **Ostermann**

14h00

**Reddition de la voie à 160 km/h après
renouvellement de ballast sur la LGV**
Michel **Morin**, SNCF, France

14h30

**La voie de la nouvelle ligne à grande vitesse
Ebensfeld – Leipzig**
Jörg **Fenske**, Porr Bau GmbH, Autriche
Dieter **Pichler**, FCP Fritsch,
Chiari & Partner ZT GmbH, Autriche

15h00

**50 ans d'expérience avec la voie ballastée sur la ligne
Tokaido Shinkansen (Japon)**
Masahiro **Miwa**, JR-Central, Japon

Pause 15h30 – 16h00

sponsorisée par
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

16h00

Grande vitesse sur voie ballastée
Mario **Testa**, RFI S.p.A., Italie

16h30

**Résultats et modes d'utilisation des traverses
à semelle**
Paul **Godart**, Infrabel SA, Belgique

17h00

Visite de machines en gare

19h30

Collation à la Salzburger Residenz (Arcades)
sponsorisée par **ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH**

20h00

Concert à la Salzburger Residenz dans la salle Carabinieri,
sponsorisé par **la ville et le land de Salzburg**

Mercredi, 16 septembre 2015

Diagnostic et gestion

Présidence: Günter **Prager**

08h30

**Rapport 2014 sur l'état du réseau
ÖBB-Infrastruktur AG**
Michael **Walter**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche

09h00

**Système de maintenance d'un gestionnaire
d'infrastructure de petite taille**
Laurence **Zenner**, CFL, Luxembourg

09h30

**Evaluation de la géométrie de la voie moyennant
les techniques d'analyse fractale**
Fabian **Hansmann**, Plasser & Theurer, Autriche
Matthias **Landgraf**, TU-Graz, Autriche

10h00

Installations mobiles pour le relevé d'état
Kevin R. **Day**, CN, Canada

Pause 10h30 – 11h00

sponsorisée par
SSL Schwellenwerk und Steuerungstechnik Linz

11h00

**Détection des défauts des rails par des méthodes
d'essais non-destructifs**
Anika **Dey**, DB Systemtechnik, Allemagne

11h30

Diagnostic voie et infrastructure
James **Hyslip**, HyGround Engineering, USA
Steve M. **Chrimer**, LTK Engineering Services, USA

12h00

**Présentation des principaux projets et introduction
de la visite technique**
Bernhard **Knoll**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche

12h45 – 18h00 **Visite technique** – Klaus a.d. Pyhrnbahn

19h00

Soirée ÖVG

Jeudi, 17 septembre 2015

Développements futurs

Présidence: Peter **Veit**

- 09h00 **Expériences avec les aciers haute résistance**
Albert **Jörg**, voestalpine Schienen GmbH, Autriche
Bernhard **Knoll**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche
Alexander **Strauch**, SBB, Suisse
Christian **Tapp**, DB Netz AG, Allemagne
- 09h45 **Progrès technologiques du soudage des rails**
Markus **Öllinger**, Plasser & Theurer, Autriche
- 10h15 **Expériences avec les nouveaux cœurs d'aiguille rigides (études scientifiques dans le cadre d'essais de voie effectués par ÖBB)**
Peter **Dornig**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche
Uwe **Obberger**, MCL, Autriche
- 10h45 **Construction et maintenance de voies en Australie**
Gerfried **Thür**, Rhomberg Sersa Rail Group, Autriche/Australie
- Pause 11h15 – 11h45
sponsorisée par **Swietelsky Baugesellschaft mbH**
- 11h45 **Méthodes modernes de gestion du réseau ÖBB**
August **Zierl**, ÖBB-Infrastruktur AG, en retraite, Autriche
- 12h15 **RAMS dans le domaine de la caténaire: Mesures portant sur la disponibilité et la fiabilité de la caténaire**
Ralf **Zabel**, SIGNON Schweiz AG, Suisse
Wolfgang **Sturzeis**, ÖBB-Infrastruktur AG, Autriche
- 12h45 **Défis pour projets de voie ferrée en Afrique australe**
Friedel **Mülke**, Arup, Afrique du sud
- 13h15 **Allocution de clôture et fin du congrès**

Durée des interventions : 25 minutes + 5 minutes de discussion

INFORMATIONS

Inscriptions

Nous vous serions très obligés de bien vouloir faire connaître votre participation en nous adressant les formulaires d'inscription.

Dernier jour d'inscription au congrès: 4 septembre 2015

Interprétation simultanée: allemand, anglais, français, espagnol, japonais

Frais de participation

€ 828,- (€ 690,- + 20% TVA)

€ 708,- (€ 590,- + 20% TVA) pour tout règlement intervenant au plus tard le 14 juin 2015

€ 576,- (€ 480,- + 20% TVA) pour les membres de l'ÖVG (société ou personne individuelle)

La facture, délivrée après l'inscription, fera office de confirmation d'inscription.

Les frais de participation comprennent les déjeuners, la participation aux exposés, la visite technique, la soirée ÖVG avec accompagnement.

Annulation

En cas d'annulation écrite jusqu'à 3 semaines avant le début du congrès, le remboursement des droits de participation interviendra sous déduction des frais de traitement (€ 80,-). Jusqu'à 7 jours avant le début du congrès, le remboursement sera limité à 50 % du droit de participation. En cas d'annulation moins de 7 jours avant le début du congrès, il ne sera procédé à aucun remboursement.

Sponsoring

Les sociétés intéressées ont la possibilité de participer au sponsoring de ce congrès. En contrepartie, ces sociétés pourront exposer des panneaux d'information au foyer de la Salle de Congrès. Tous renseignements à ce sujet vous seront communiqués par:

Téléphone : (+43) 1 512 69 98

Téléfax : (+43) 1 513 97 82

E-Mail : infrastructure@oevg.at

Site Internet : www.oevg.at

LIEU ET BUREAU DU CONGRES

WLAN: oevg2015 mot de passe: congress

Salzburg Congress
Auerspergstrasse 6
A-5020 Salzburg, Autriche

Téléphone: (+43) 662 88 987 - 800

Téléfax: (+43) 662 88 987 - 88

Programme

Lundi, 14.09.2015

14h00 – 19h00 Inscription

Mardi, 15.09.2015

08h00 – 17h00

17h15 Départ visite de machines

Mercredi, 16.09.2015

08h30 – 12h30

12h45 Départ visite technique

Jeudi, 17.09.2015

09h00 – 13h30

Les documents pour le congrès vous seront remis au Bureau du Congrès !

PROGRAMME ET VISITE TECHNIQUE

Mardi, 15 septembre 2015

09h15 – 17h00

Programme d'accompagnement

17h15 – 18h30

Visite de machines en gare

19h30 – 20h00

Collation (dans la cour d'arcades)

20h00 – 21h30

Concert de Mozart dans la Salzburger Residenz (Salle Carabinieri)

Mercredi, 16 septembre 2015

09h15 – 14h00

Programme d'accompagnement

12h45 – 18h00

Visite technique - Klaus a.d. Pyhrnbahn

19h00

„Soirée ÖVG“

Hotel Crowne Plaza

Rainerstrasse 6-8

A-5020 Salzburg, Autriche

Société Autrichienne d'Etude Scientifique des Transports et Communications - ÖVG

Comité Permanent pour la Technique Ferroviaire (Voie)

Boîte Postale 489, A-1010 Vienne, Autriche

Téléphone : (+43) 1 512 69 98

Téléfax : (+43) 1 513 97 82

E-Mail : infrastructure@oevg.at

Site Internet : www.oevg.at

 <http://www.facebook.com/oevg1>

Une manifestation organisée par ÖVG GmbH