

Ausschreibungswettbewerb im ÖPNRV

ÖVG – Jahrestagung 2013

Mobilitätsstandort OÖ - Innovativer Verkehrsknotenpunkt

Dipl.-Ing. Herbert Kubasta, MAS MBA
OÖ Verkehrsverbund - Organisationsgesellschaft



1. Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehr in Oberösterreich

Regionalbusverkehre

≈ 40 VU
≈ 700 Busse
≈ 200 Linien
≈ 33,5 Mio. Fahrplan- km
≈ 40,6 Mio. Fahrgäste

POSTBUS
Ein Unternehmen der ÖBB

WWT

stern hafferl
VERKEHR >>>

rab
tours

GLAS
REISEBÜRO - BUSREISEN

bad ischl >>>
KRAFTFAHRLINIEN


Reisen & Touristik

und andere

Stadtverkehre (Linz, Wels, Steyr)

3 VU
≈ 160 Bussen
≈ 50 Straßenbahnen
≈ 10,7 Mio. Fahrplan- km
≈ 112,8 Mio. Fahrgäste

darüber hinaus 8 kleinere
Stadtverkehre

LINZ AG
LINIEN
LINIE WELS
Reines Fahrvergnügen

stadt
steyr

Schiennenverkehre

3 VU
≈ 20 Linien
≈ 12 Mio. Fahrplan – km
(nur Nahverkehr)
≈ 20,4 Mio. Fahrgäste

ÖBB

stern hafferl
VERKEHR >>>

 **westbahn**

2. Warum Ausschreibungswettbewerb im ÖPNRV?

- Wettbewerbsimpulse im ÖPNRV in Österreich bereits seit vielen Jahren erwartet.
- Gesamtverkehrskonzept OÖ 2008: „Das Land Oberösterreich verfolgt das verkehrspolitische Ziel einer laufenden Aufwertung des Öffentlichen Verkehrs und interpretiert den Wettbewerb politisch-instrumentell zur Erhöhung der Effizienz und Verbesserung der Qualität.“
- Prüfung des OÖ Landesrechnungshofes 2008: Der LRH empfahl iSd GVK OÖ die Entwicklung einer Strategie zur raschen Einführung des Wettbewerbs bei Leistungsbestellungen.
- Hauptargument für die Einführung von Wettbewerb im ÖPNRV: Inkrafttreten der VO (EG) 1370/2007 mit 03.12.2009

2. Warum Ausschreibungswettbewerb im ÖPNRV?

- Weißbuch zur Europäischen Verkehrspolitik 2001:
 - Gewährleistung eines sicheren, effizienten u. hochwertigen ÖPNRV
 - Sicherstellung durch regulierten Wettbewerb („um den Markt“)
 - Garantie der Transparenz und Leistungsfähigkeit öffentlicher Personenverkehrsdienste.
- Begriff der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung
 - Macht heutige Definition des §3 ÖPNRV-G obsolet!
- Anforderung an Ausgleichsleistungen:
 - Im Falle der Gewährung ausschließlicher Rechte und/oder Ausgleichsleistungen gleich welcher Art für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen > öffentlicher Dienstleistungsauftrag (Art. 3 (1)) > Vergaberecht
 - allgemeine Vorschrift keine brauchbare Alternative
 - Ausnahmebestimmungen nur für Eisenbahnen und Stadtverkehre

3. Gewählte Vorgangsweise im OÖVV

- Beschränkung des Ausschreibungswettbewerbs vorerst auf den Regionalbusbereich (Eisenbahnen>Bund, Stadtverkehre>Städte)
- Ausschreibungspfad anhand des zeitlichen Ablaufs der Konzessionen (schrittweise Ausschreibung bis ca. 2021)
- Zusammenfassung mehrerer Kraftfahrlinien durch zeitliche Befristung der Konzessionen in einer Region bei Wiedererteilung (Linienbündelung)
- Planerische Vorbereitung der zu vergebenden Verkehrsdienste durch die Landesverkehrsplanung (Fahrplan, Qualität)
- Klein- und mittelstandfreundliche Losbildung zur Erhaltung eines vielfältigen Bietermarktes
- Schrittweise Vergabe der Verkehrsdienste durch die OÖVG auf einen längerfristigen Zeitraum (8 Jahre)

3. Gewählte Vorgangsweise im ÖÖVV

Linienbündel (Stand: 13. Juni 2012)



Bezeichnung Linienbündel	Kraftfahrlinien	Befristung
Grieskirchen	2021, 2400, 2402, 2404, 2410, 2414, 2416, 2420, 8033	2013-12-08
Wels-Nord	2430, 2431, 8051	2013-12-08
Wels-Nordwest	2434, 2435, 2436, 2438, 2440	2013-12-08
Steyr- und Kremstal	2053, 2451, 2478, 2481, 2486, 2489	2014-12-14
Wels-Süd	2441, 2442, 2446, 2447, 2460, 2466	2014-12-14
Wels-Gmunden-Bad Ischl (Kf. 2031)	2031	2014-12-14
Gmunden-Nord	2032, 2526, 2540, 2548, 2554, 8084, 8085, 8086, 8087, 8088, 8090	2015-12-13
Vöcklabruck-West (Ager-Attergau)	2514, 2520, 2521, 2523, 2525, 3021, 8080, 8081, 8082, 8083	2015-12-13
Vöcklabruck/Mondseealand	2530, 2534, 2536, 3010, 3012	2015-12-13
Vöcklabruck-Nord	2500, 2504, 2508, 2510	2015-12-13
Zentralraum Linz-Südwest (Flughafenbus)	2027, 8161	2015-12-13
Kirchdorf-Pyhrnregion	2455, 2457, 8180, 8193	2016-12-11
Wels - Kirchdorf - Windischgarsten	2453	2016-12-11
Unteres Mühlviertel; Donauraum-Perg	2056, 2061, 2063, 2066, 2070, 2202, 8001, 8005, 8006	2016-07-31
Unteres Mühlviertel; Strudengau	2200 (Linie 381), 2210, 2216	2016-07-31
Unteres Mühlviertel; Freistadt-Ost	1376, 2074, 2076, 2078, 2080, 2234, 2238, 2242, 2244, 7663, 8003	2017-12-10
Unteres Mühlviertel; Freistadt-West	1332, 2090, 2092, 2220, 2226, 2228, 2236, 2250, 2254	2017-12-10
Braunau-Süd (Oberinnviertel)	2332, 2336, 2338, 2344, 2346	2018-12-09
Braunau-Südost (Inn-Mattigtal)	2348, 2350, 2352, 2354, 2360, 2366, 3023, 3025, 3031	2018-12-09
Ried Süd (Hausruck-Kobernaufserwald)	2032, 2379, 2380, 2384, 2386, 2388, 2392, 2394, 2396	2018-12-09
Ried-Nord (Antiesen-Pram)	2356, 2370, 2372, 2374, 2375, 2376	2018-12-09
Schärding	2302, 2304, 2306, 2308, 2312, 2316, 2318, 2322, 2324, 2326, 2328, 8040	2018-12-09
Oberes Mühlviertel - Kleinzeller Kreuz	2149, 2151, 8018, 8023, 8024, 8026	2018-12-09
Oberes Mühlviertel - Kernnetz	2140, 2143, 2260, 2262, 2266, 2270, 8019, 8021, 8022, 8028, 8029	2018-12-09
Oberes Mühlviertel - Hansberg	2120, 2130, 2132, 2264, 8014, 8015, 8025	2019-12-08
Zentralraum Linz-Südwest	2025, 8055, 8154, 8157, 8162, 8163, 8164, 8165, 8166, 8167, 8168, 8169, 8170	2019-12-08
Steyr-/Ennstal	2493, 2494, 8191, 8192	2019-12-08
Linz - Freistadt	2232	2019-03-25
Zentralraum Linz-Südwest/Linien 680, 682, 683	8171, 8172, 8173	2019-12-08
Gmunden-Süd (Inneres Salzkammergut)	2560, 2564, 2570, 2572, 6835, 8091, 8092	2020-12-13
Oberes Mühlviertel - Haselgraben	2094, 2100, 2102, 2104, 2110 (Linie 265), 2114, 8012	2020-12-13
Oberes Mühlviertel - Rohrbach und Haslach Umgebung	Linie 287, 8013, 8017	2020-12-13
Zentralraum Linz-Steyr	2040, 2042, 2044, 2048, 2050, 2051, 2054, 2474, 2476, 2490	2021-12-12
Donaukorridor	2002, 2006, 2014, 2146	2021-12-12
Stroheim	8031	2021-12-12
Aschach - Alkoven - Meixnerkreuzung	8177, 8178	2021-12-12

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr, Abteilung Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr
4021 Linz, Bahnhofplatz 1, Tel: (+43 732) 7720-12675, E-Mail: GVOEV.Post@ooe.gv.at

4. Flankierende Maßnahmen

- Aufbau der Planungsabteilung des Aufgabenträgers Land OÖ für eine eigenständige Verkehrsplanung
- Aufwändige Bestandsaufnahme der bestehenden Verkehre und laufende Ermittlung der Anpassungsbedarfe
- Herstellen eines konzessionierungsfähigen Zustandes der Strecken und Haltestellen durch die Gemeinden mit Unterstützung durch das Land OÖ (erforderlich wegen Neukonzessionierung im Falle eines Betreiberwechsels)
- Sicherstellung der Finanzierung auf Vertragsdauer (macht Landtagsbeschlüsse erforderlich)
- Bündelung der Finanzierungsströme wäre wünschenswert (insbesondere Schüler- und Lehrlingsfreifahrt)

5. Erste Erfahrungen

- Zweistufiges Vergabeverfahren sinnvoll (Möglichkeit der Reaktion auf Anregungen der Bieter)
- Bislang genügend Bieter
- Hohe Formalanforderungen machen klein- und mittelständischen Bietern zu schaffen (Reaktion: Bieterdialog im Wege der Wirtschaftskammer)
- Finanzielle Ergebnisse im Rahmen der Erwartungen, Tendenz: keine enormen Einsparungen, aber: in der Regel bessere Qualität zu etwas geringen Kosten wie bisher
- Lange Verfahrensdurchlaufzeiten (vom Beginn der Planung bis zur Betriebsaufnahme mindestens 2 Jahre) erfordert weitblickende Planung
- Umstellung bedeutet einen intensiven Lernprozess bei allen Beteiligten!

**Vielen Dank
für Ihr Interesse!**



oöVV
Der Verkehrsverbund