

Entwicklung von Standards für den Betrieb unterirdischer Verkehrsanlagen – eine totale Übertreibung?

22. Mai 2012, Besucherzentrum der Wiener Linien (Station Volkstheater, 1070 Wien)

- 09:30 **Begrüßung**
Dipl. Ing. Peter Klugar/ÖVG
- 09:35 **Entwicklung des Brandschutzes für unterirdischen Verkehrsanlagen in Deutschland**
Dr. Jörg Schreyer/STUVA
- 10:00 **Tunnelsicherheit aus der Sicht der Feuerwehr am Beispiel des Lainzer Tunnels**
Dipl. Ing. Dr. Friedrich Perner/Institut zur Förderung von Brandschutz und Sicherheit
- 10:25 **Risikoanalyse zur Optimierung der Maßnahmenplanung**
Wolfgang Frenzl/ÖBB-Infrastruktur AG
- 10:50 Diskussion
- 11:00 Kaffeepause
- 11:20 **Höhenflug in der Tunnelsicherheit**
Dipl. Ing. Johann Herdina/ÖBB- Infrastruktur AG
- 11:45 **TSI SRT - Revision: Chance oder Kostentreiber?**
Dipl. Ing. Dietmar Zierl/ÖBB- Infrastruktur AG
- 12:10 **Technischer und Betrieblicher Brandschutz im Tunnel**
Christian Sommerlechner / ÖBB- Infrastruktur AG
- 12:35 Diskussion
- 12:45 Mittagspause
- 13:45 **Praxisbeispiel City-Tunnel Linz**
Ing. Johann Frisch/Linz Linien
- 14:10 **Grundlagen für Innovative Tunnelkonzepte, Techn. Ausbau, praktischer Brandschutz**
Dipl. Ing. Martin Hrunek/Wiener Linien
- 14:25 **Empirische Ermittlung von Brandverlaufskurven**
Dipl. Ing. Bernd Stodola/Wiener Linien
- 14:45 **Brandschutz in der Interoperabilität**
Dr.-Ing. Thomas Dreßler/ SCHIG
- 15:05 Diskussion
- 15:15 Kaffeepause
- 15:35 **Sichtweise der Behörde**
MR Dipl. Ing. Rudolf Hörhan/BMVIT
- 16:00 **Betriebswirtschaftliche Betrachtung**
Univ. Prof. Dr. Sebastian Kummer/WU Wien
- 16:20 **Podiumsdiskussion: Sicherheit in unterirdischen Verkehrsanlagen – was nun?**
G. Steinbauer, F. Perner, A. Matthä, S. Kummer