

Рабочая комиссия «железнодорожная техника»

**Оптимизация системы «колесо-рельс» –
технологический прогресс для обеспечения
безопасности,
экономической эффективности и надежности**

20-ое международное заседание рабочей
комиссии «железнодорожная
техника (путь)» Австрийского транспортно-
научного общества – ÖVG

Зальцбург, Австрия

Salzburg Congress

15 – 17 сентября 2015 г.

Январь 2015 г.

ПРОГРАММА

Понедельник, 14.09.2015 г.

14.00 ч. – 19.00 ч.

Регистрация и выдача документации по совещанию в
организационном бюро совещания,
Конгресс-центр Зальцбург (*Salzburg Congress*)

Вторник, 15.09.2015 г.

08.00 ч. Регистрация и выдача документации по
совещанию в организационном бюро
совещания, Конгресс-центр Зальцбург
(*Salzburg Congress*)

09.00 ч. **Открытие заседания**
председателем г-ном Хельмутом Хайницом,
дипл. инженер, зам. генерального директора Австрийских железных
дорог «ОББ» (в отставке)

Приветственные речи

Фокус: Стратегия
*председатель: д-р Клаус Рисбергер, почетный профессор, дипл.
инженер*

09.30 ч. **Лейтмотив**
Андреас Маттэ, инженер, магистр (FH),
представитель компании
«ОББ Инфраструктур АГ», Австрия

10.00 ч. **Результаты проекта «DACH»**
Франк Сеннхенн, дипл. экономист,
представитель компании «ДБ Нец АГ», Германия
Д-р Филип Гаудерон, СББ, Швейцария
приглашен на выступление
Франц Бауэр, дипл. инженер, представитель
компании «ОББ Инфраструктур АГ»,
Австрия *приглашен на выступление*

10.45 ч. – 11.15 ч. перерыв

11.15 ч. **Интегрированная система менеджмента пути
Австрийских ж. д. «ОББ»**
Д-р Михаел Мах, «ОББ Инфраструктур АГ», Австрия

11.45 ч. **Менеджмент путевых устройств по
последнему слову техники**
Д-р Петер Файт, профессор, дипл. инженер,
технический университет Грац, Австрия
Д-р Йохен Хольцфейнд, дипл. инженер, «СББ»,
Швейцария

12.15 ч. **Менеджмент затрат по жизненному циклу**
Хольгер Кориат, дипл. инженер,
представитель компании «ДБ Нец АГ», Германия

12.45 ч. – 14.00 ч. обед

Верхнее строение пути и скоростное движение
Председатель: д-р Норберт Остерманн,
профессор, дипл. инженер

14.00 ч. **Сдача в эксплуатацию пути со скоростью движения
160 км/ч после проведения очистки щебеночного
основания на линиях высокоскоростного пасса-
жирского поезда ТГВ**
Регис Амберт, «СНЦФ», Франция

14.30 ч. **Проезжая часть новой высокоскоростной линии
Эбенсфельд-Лейпциг**
Д-р Йорг Фензке, дипл. инженер,
«Порр Бау ГмБХ», Австрия
Д-р Дитер Пихлер, «ФЦП-Фич», «Хиари & Партнер
Гражданский инженер ГмБХ», Австрия

15.00 ч. **Верхнее строение пути на щебеночном балласте:
Опыт, накопленный за 50 лет эксплуатации линии
Токайдо-синкансэн (Япония)**
Д-р Масахиро Мива, «JR-Central», Япония

15.30 ч. – 16.00 ч. перерыв

16.00 ч. **Скоростное движение на верхнем строении с
щебеночным основанием**
Д-р Марио Теста, инженер, «РФИ С.п.А.», Италия

16.30 ч. **Способы применения и опыт в области шпал с
подметками**
Пауль Годарт, «Инфрабел СА», Бельгия

17.00 ч. Окончание докладов

Среда, 16.09.2015 г.

Диагностика и менеджмент

Председатель: д-р Гюнтер Прагер, профессор, дипл. инженер

09.00 ч. Система текущего содержания, применяющаяся у
мелкого эксплуатационника инфраструктуры
Лауренц Ценнер, инженер-Civil ULg – CFL, Люксембург

09.30 ч. Оценка положения пути с помощью фрактальных
анализов
Фабиан Хансманн, дипл. инженер, Технический
университет Грац, Австрия
Матиас Ландграф, дипл. инженер, Технический
университет Грац, Австрия

10.00 ч. Мобильная регистрация состояния пути
Давид В. Ферриман, CN, Канада

10.30 ч. – 11.00 ч. перерыв

11.00 ч. Обнаружение неисправностей рельсов методами
неразрушающего испытания
Аника Дей, дипл. инженер, «ДБ Системтехник»,
Германия

11.30 ч. Диагностика пути и нижнего строения
Джим Хислип, Хайграунд, США
Имярек, Амтрак, США

12.00 ч. Значительные строительные проекты и подготовка
к экскурсии
Франц Бауэр, дипл. инженер, «ОББ-Инфраструктур АГ»,
Австрия

12.30 ч. – 13.00 ч. обед

13.00 ч. – 18.00 ч. Экскурсия – г. Клаус-ан-дер-Пирнбан

19.00 ч. Вечерный прием ОБГ

Четверг, 17.09.2015 г.

Дальнейшее развитие

Председатель: д-р Петер Файт, профессор, дипл. инженер

09.00 ч. Опыт в области рельсовой стали повышенной
прочности
Д-р Альберт Йорг, дипл. инженер,
«Фестальпине шинен ГмбХ», Австрия
Д-р Бернхард Кнолль, дипл. инженер
«ОББ-Инфраструктур АГ», Австрия
Д-р Александер Штраух, дипл. инженер, «СББ»,
Швейцария
Д-р Кристиан Тапп, дипл. инженер, «ДБ Нец АГ»,
Германия

09.45 ч. Сварка рельсов
Маркус Еллингер, MSc, «Плассер & Тойрер», Австрия

10.15 ч. Опыт в области новых жестких сердечников
крестовины – научные исследования в сочетании с
испытаниями железнодорожного пути на сети
«ОББ»
Петер Дорниг, дипл. инженер, BSc.
«ОББ-Инфраструктур АГ», Австрия
Уве Оссбергер, дипл. инженер, «МЦП», Австрия

10.45 ч. Строительство и текущее содержание пути в
Австралии
Герфрид Тюр, «Ромберг Серса Рейл Груп»,
Австрия/Австралия

11.15 ч. – 11.45 ч. перерыв

11.45 ч. Современная организация движения на сети
Австрийских ж. д. «ОББ»
Аугуст Цирль, инженер в отставке,
«ОББ Инфраструктур»

12.15 ч. Меры для обеспечения эксплуатационной
готовности и надежности контактной сети
Д-р Ральф Цабель, «Сигнон Швейц АГ», Швейцария

12.45 ч. Конструкция путей для песчаных пустынь
Вессель Сванепоель, «ТрансНамиб», Намибия

13.15 ч. Заключительное слово, окончание заседания

**Длительность каждого доклада 25 мин.
+ 5 мин. для дискуссии**

Место проведения заседания

Salzburg Congress

Ауэрспергштрассе 6, А-5020 г. Зальцбург, Австрия

Сбор за участие в заседании

828,- евро (690,- евро + 20% НДС)

708,- евро (590,- евро + 20% НДС)
при предоплате до 14 июня 2015

576,- евро (480,- евро + 20% НДС)
для членов ОБГ (членство фирмы или физического лица)

Предусматривается сопроводительная программа
Подробнее будет сообщено позже.

Спонсорство

Заинтересованным фирмам предоставляется возможность выступить
в качестве спонсоров заседания. Ответная услуга – размещение
информации в фойе перед конференц-залом. Также существует
возможность разместить деловые объявления в протоколах
заседания.

Информация

Телефон: ++43/1/512 69 98
Факс: ++43/1/513 97 82
e-mail: Infrastructure@oevga.at
Вебсайт: www.oevga.at

Организатор мероприятия: ОБГ ГмбХ