

Kombiverkehrstagung 2014

Innovationspotenzial Organisation

am Donnerstag, den 27. Februar 2014

Großer Saal der Wirtschaftskammer Wien (1040 Wien, Schwarzenbergplatz 14, 4. Stock)

- 08:30 *Registrierung*
- 09:00 **Begrüßung & Einführung**
Dr. Herbert PEHERSTORFER, Leiter des ÖVG-Arbeitskreises Kombiverkehr
- 09:15 **Ablauf- und Organisationsmodelle für den KV**
Organisation der europäischen Zusammenarbeit im KV
GD Martin BURKHARDT, UIRR, Brüssel
- Buchung und Laufüberwachung durch das Modell CESAR**
Stv. GD Peter HOWALD, Hupac, Chiasso
- Trends und ENTWICKLUNGEN im KV**
DI Alexander CHLOUPEK, ABC-Consulting, Wien
- Forschung und Förderung der KV-Organisation**
MR Mag. Evelinde GRASSEGGER, bmvit, Wien
- 11:15 *Kaffeepause*
- 11:45 **KV-Organisation aus Sicht der Anwender**
Verladende Wirtschaft - am Beispiel BMW
Gernot HAUER, BMW Werk Steyr
- KV-Organisation aus Sicht der Terminals**
DI Erich POSSEGGER, Leiter Terminal Services Austria, ÖBB-Infrastruktur
- Behälterentwicklung und -organisation**
DI Peter WANEK-PUSSET, Innofreight, Bruck a. d. Mur
- Entwicklung der Umschlagsorganisation**
Ing. Jürgen WURZER, CARGOTEC, Klagenfurt
- 13:15 *Mittagspause*
- 14:30 **Grundlegende Organisationsstrukturen für den KV**
Das River Informations-System (RIS)
DI (FH) Jürgen TRÖGL, viadonau, Wien
- Terminalsimulation**
Univ.-Prof. Dr. Manfred GRONALT, Universität für Bodenkultur, Wien

Organisation des Hinterlandverkehrs
Mag. Karl ZÖCHMEISTER, RCA

Globale Logistik für den kombinierten Ladungsverkehr
Peter KISS, METRANS

Entwicklung eines trimodalen Terminals
GF Robert GROISS, WienCont, Wien

16:00

Ende der Veranstaltung