

# Rail Cargo Group

Neue Seidenstraße und die Herausforderung an  
Infrastruktur und Assetmanagement

31. Jänner 2018



## Bahnlogistik nach Maß



\* AT, BA, BE, BG, CZ, DE, GR, HU, HR, IT, LU, NL, PL, RO, RU, SI, SK, TR

## Die Rail Cargo Group auf einen Blick

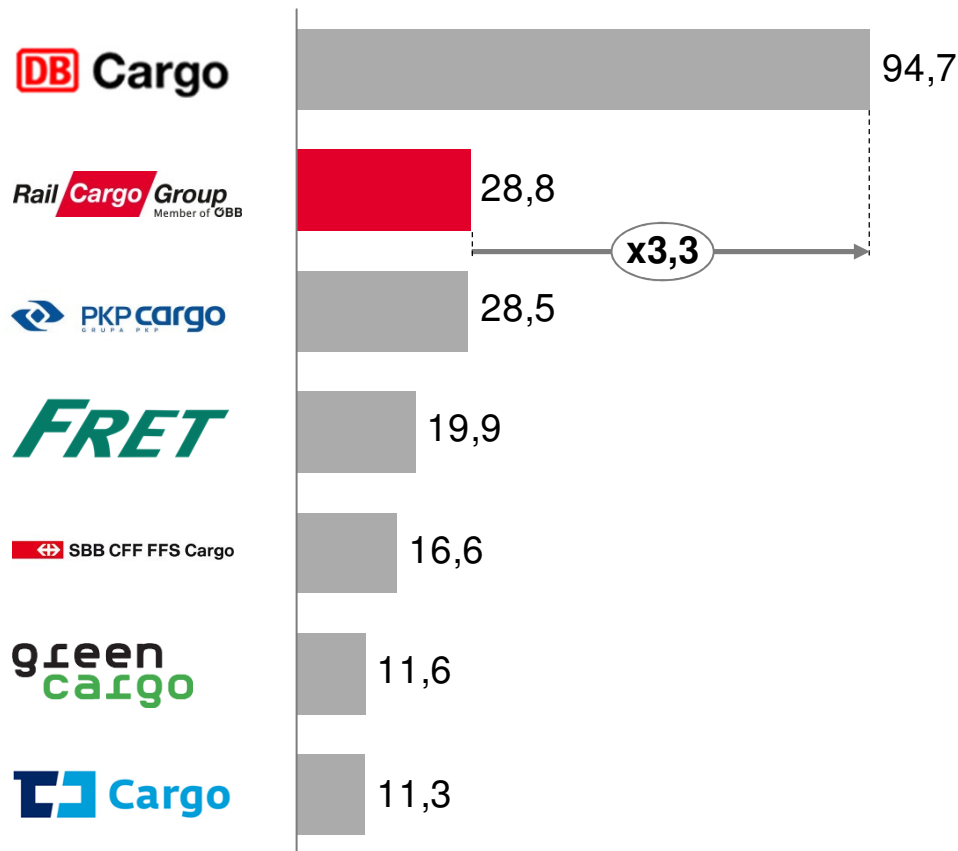
STAND: 31.12.2016

- **Umsatz** 2,1 Mrd. €, 60,2 Mio. € EBIT
- **Beförderte Güter** 109,1 Mio. Tonnen
- **Tonnenkilometer** 28,8 Mrd. Tonnen-km
- **MitarbeiterInnen** 8.409
- **Lokomotiven** 452 Streckenlokomotiven  
173 Verschublokomotiven
- **Waggons** 21.533
- **5 Bahngeschäfte** 16 Bahnspeditionen  
4 Operatorgesellschaften  
11 EVU  
1 Waggonvermieter  
4 Instandhalter Rollmaterial

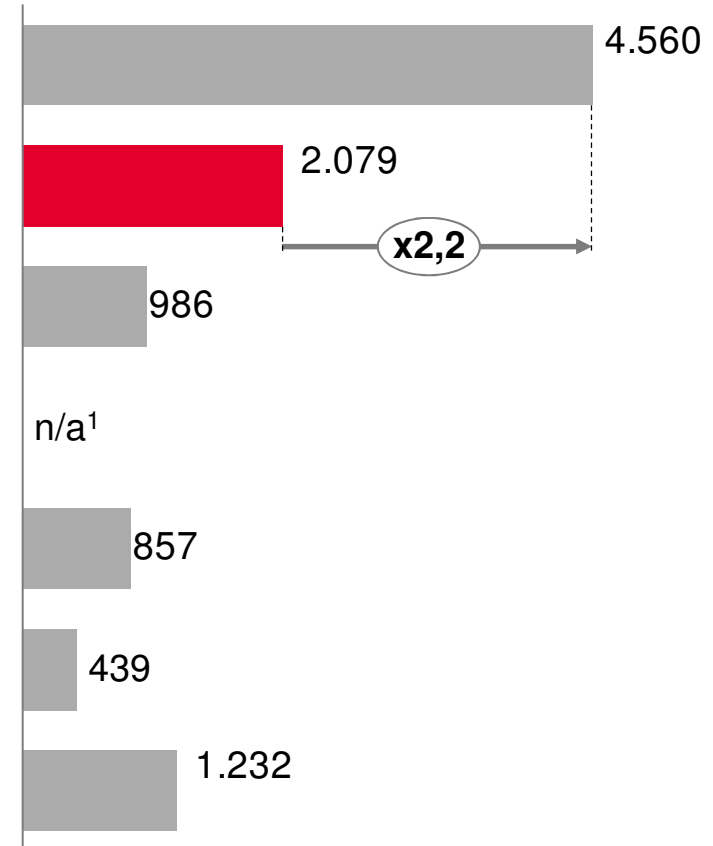


# RCG ist zweitgrößter Bahnlogistiker Europas

**Tonnen-Kilometer Eigentraction**  
in Mrd. Tkm 2016



**Umsatzerlöse**  
in EUR Mio. 2016

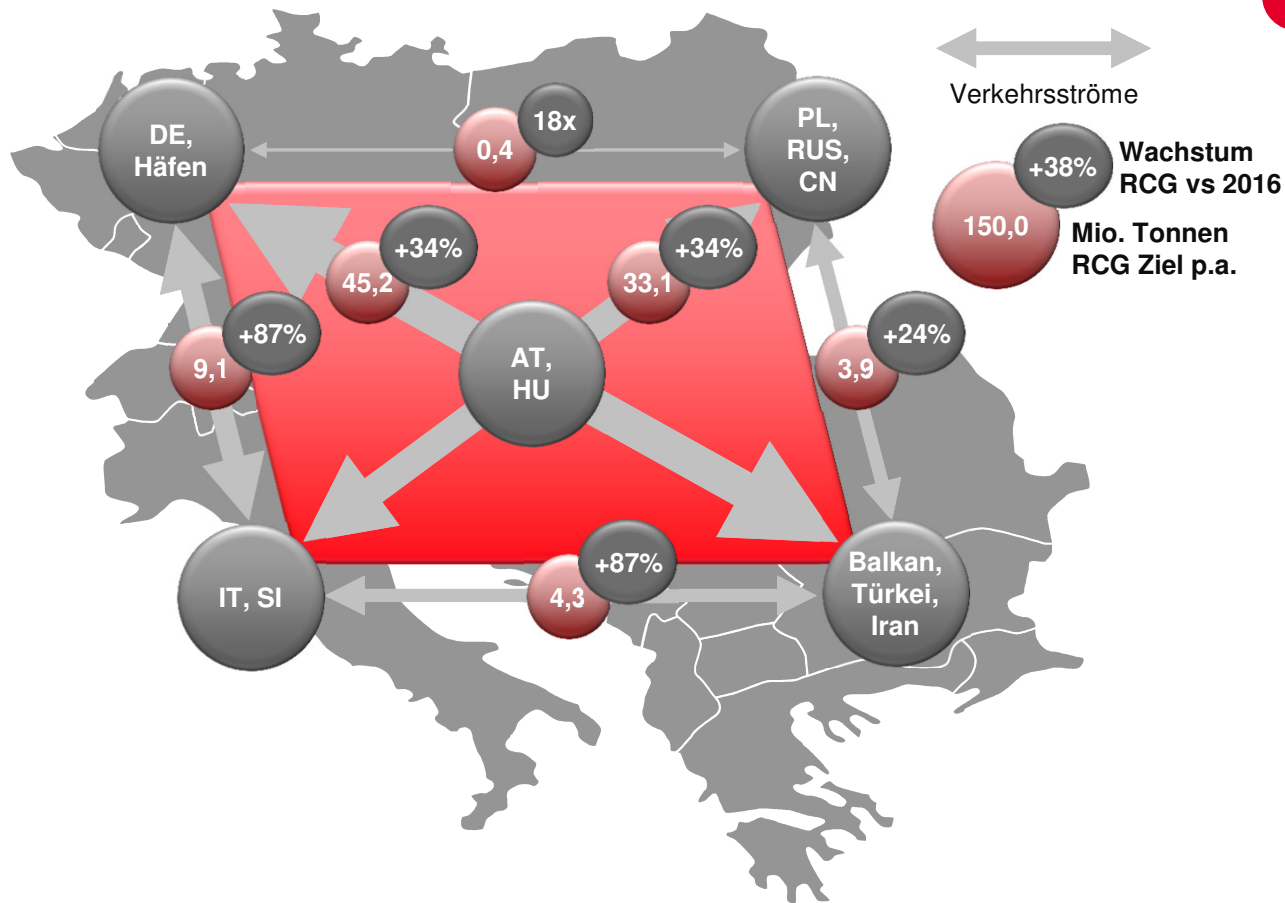


<sup>1</sup> Umsatzerlöse nicht getrennt für Bahnlogistik ausgewiesen

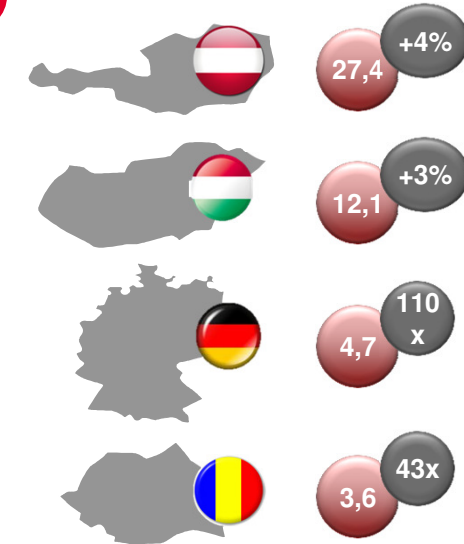
# Wo wollen wir hin?

Ziel: 150 Mio. Tonnen durch konsequente Weiterverfolgung & Internationalisierung

## Internationale Korridore



## Große nationale Märkte

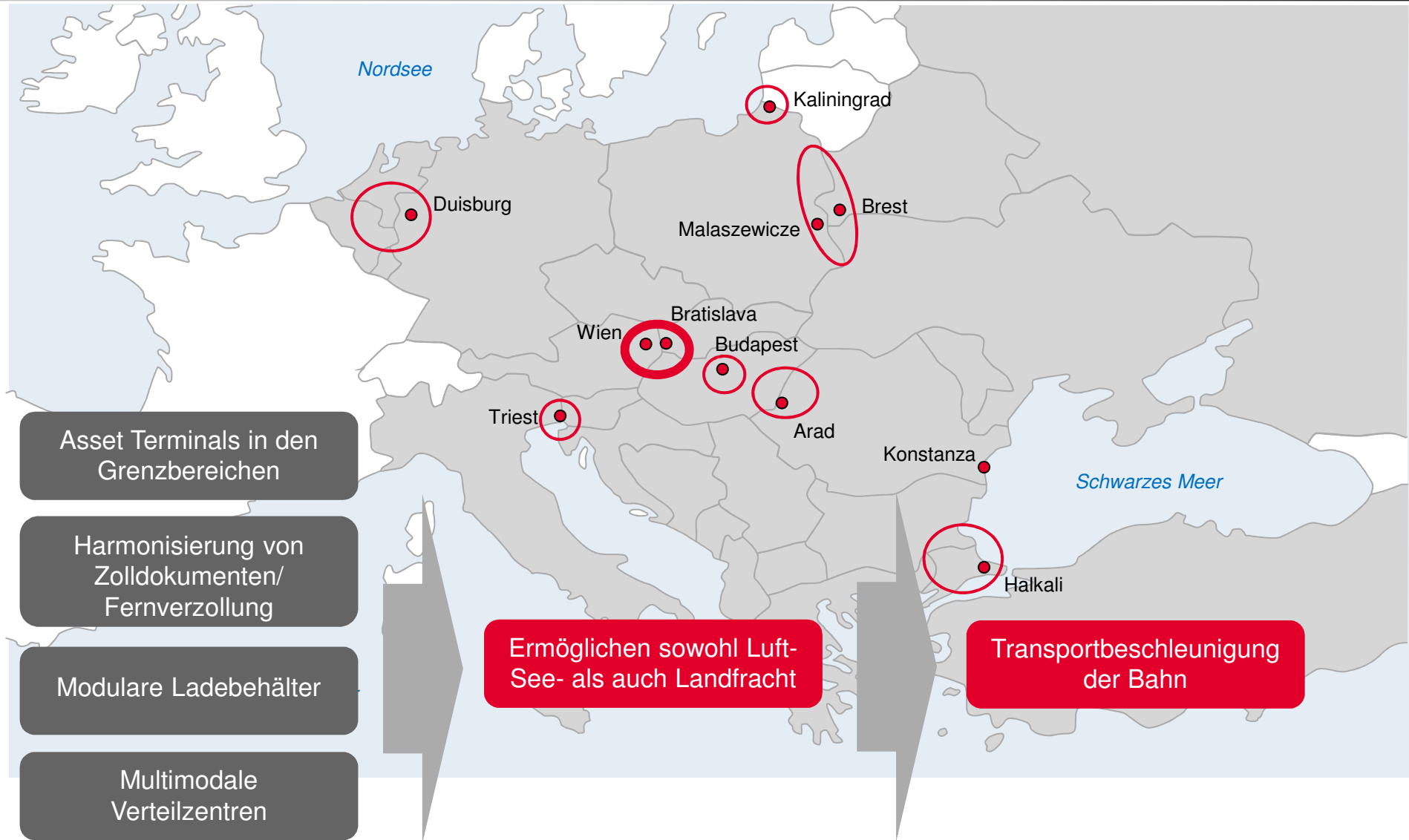


## Sonstige Relationen





## Herausforderung an die Infrastruktur | Assets und Zoll



# Wir bauen unsere Verkehre stetig aus

