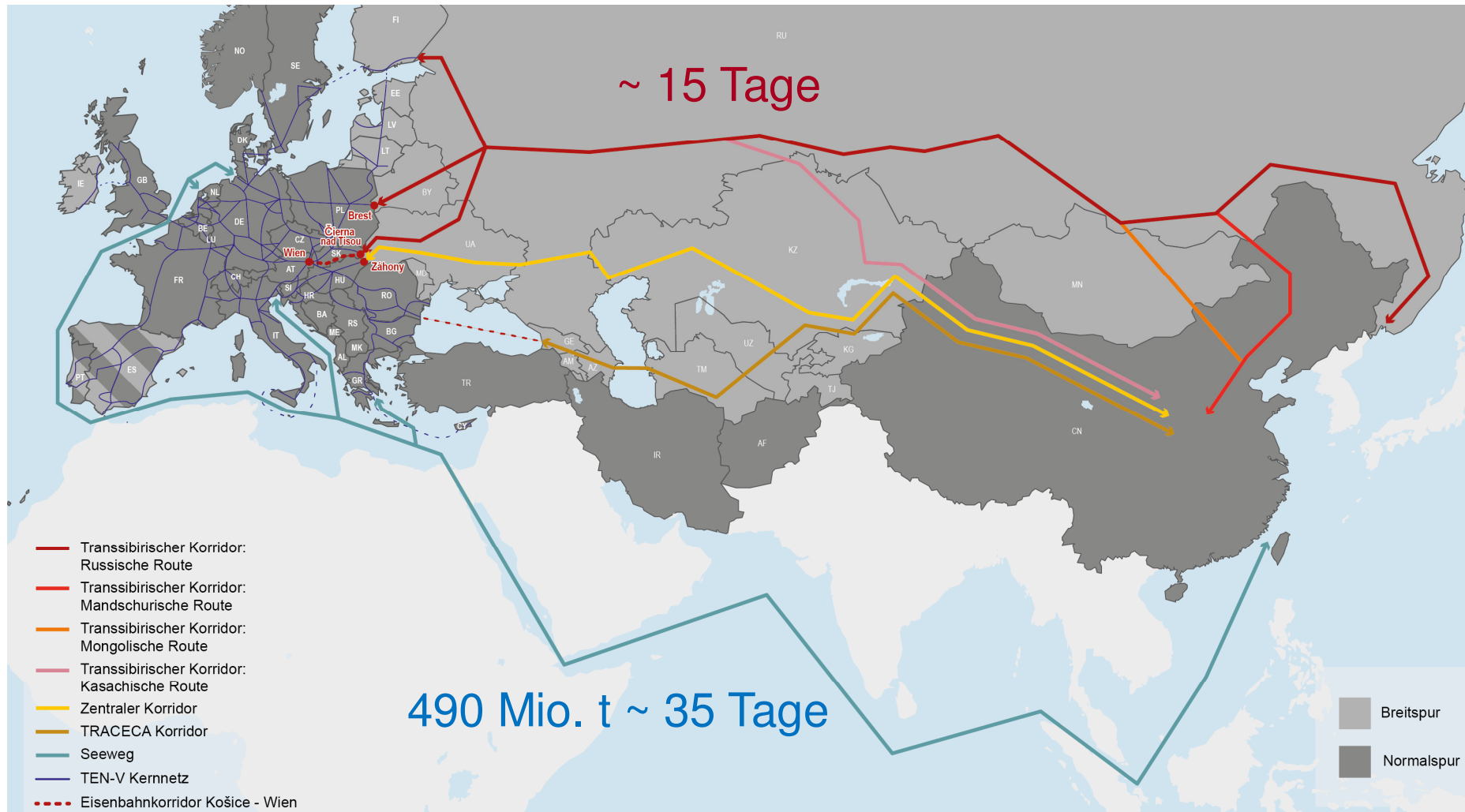


# Bahn-Projekt „Neue Seidenstraße“

Errichtung einer Breitspurbahn nach Wien



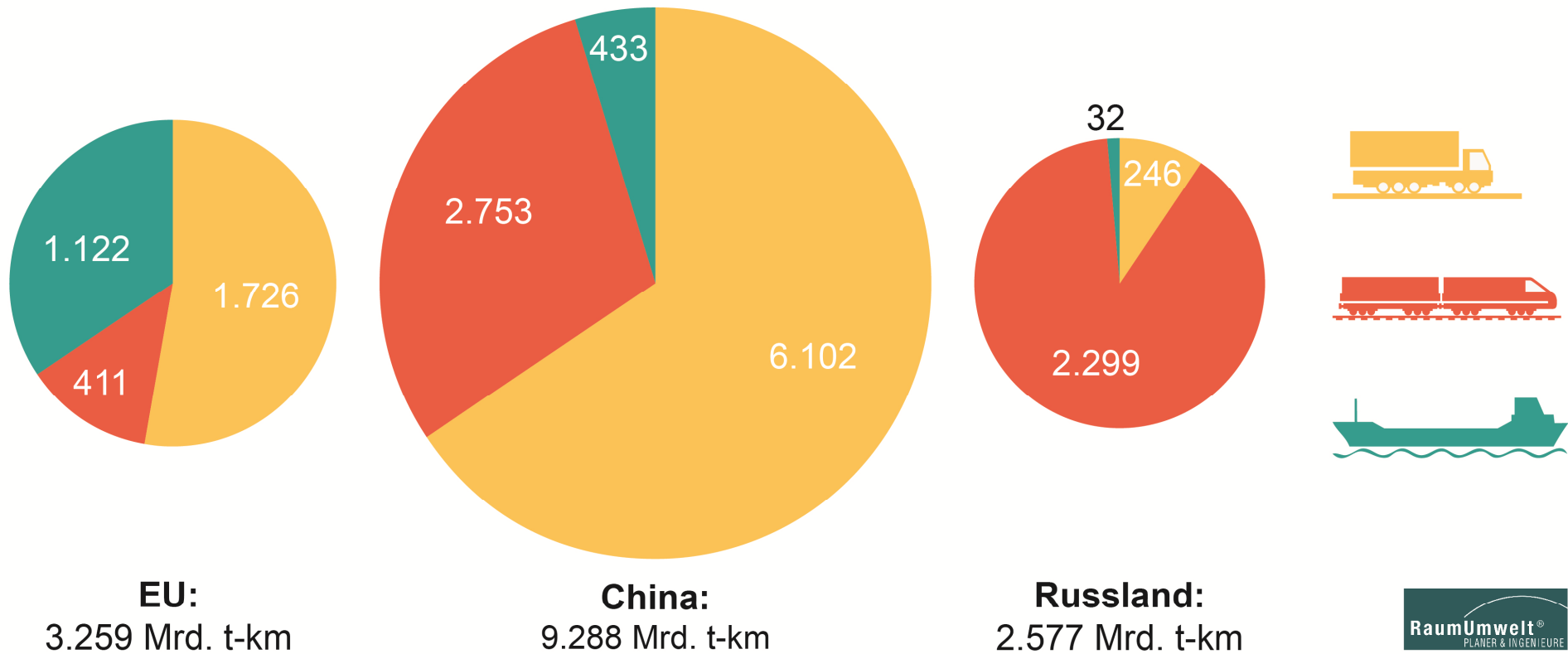
# Bestehende Verkehrskorridore zwischen Europa und Ostasien sowie Spurbreiten



Wertschöpfung nicht an  
Österreich vorbeiziehen lassen



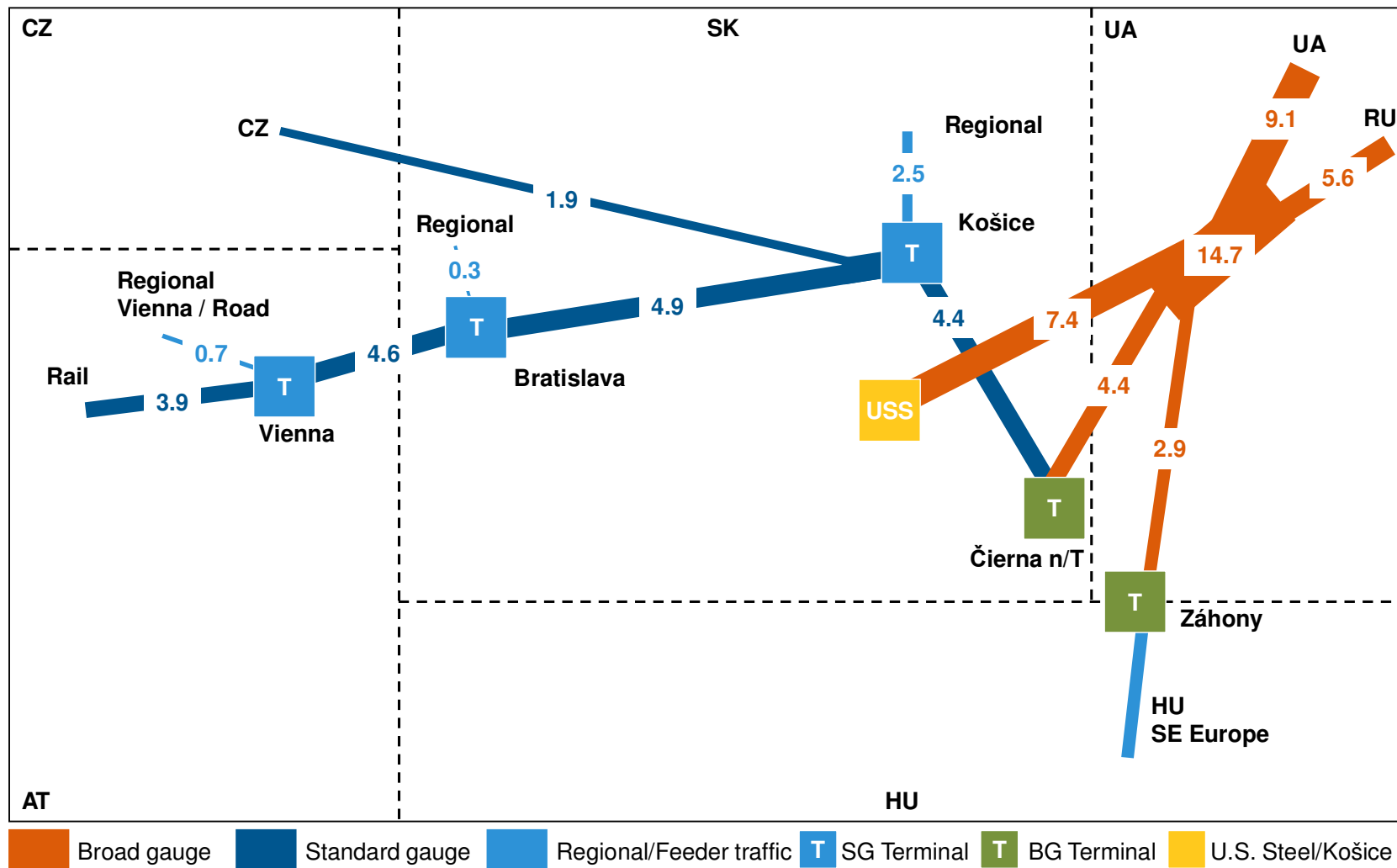
# Vergleich Gütertransportleistung im Binnenverkehr nach Verkehrsträgern in Mrd. t-km



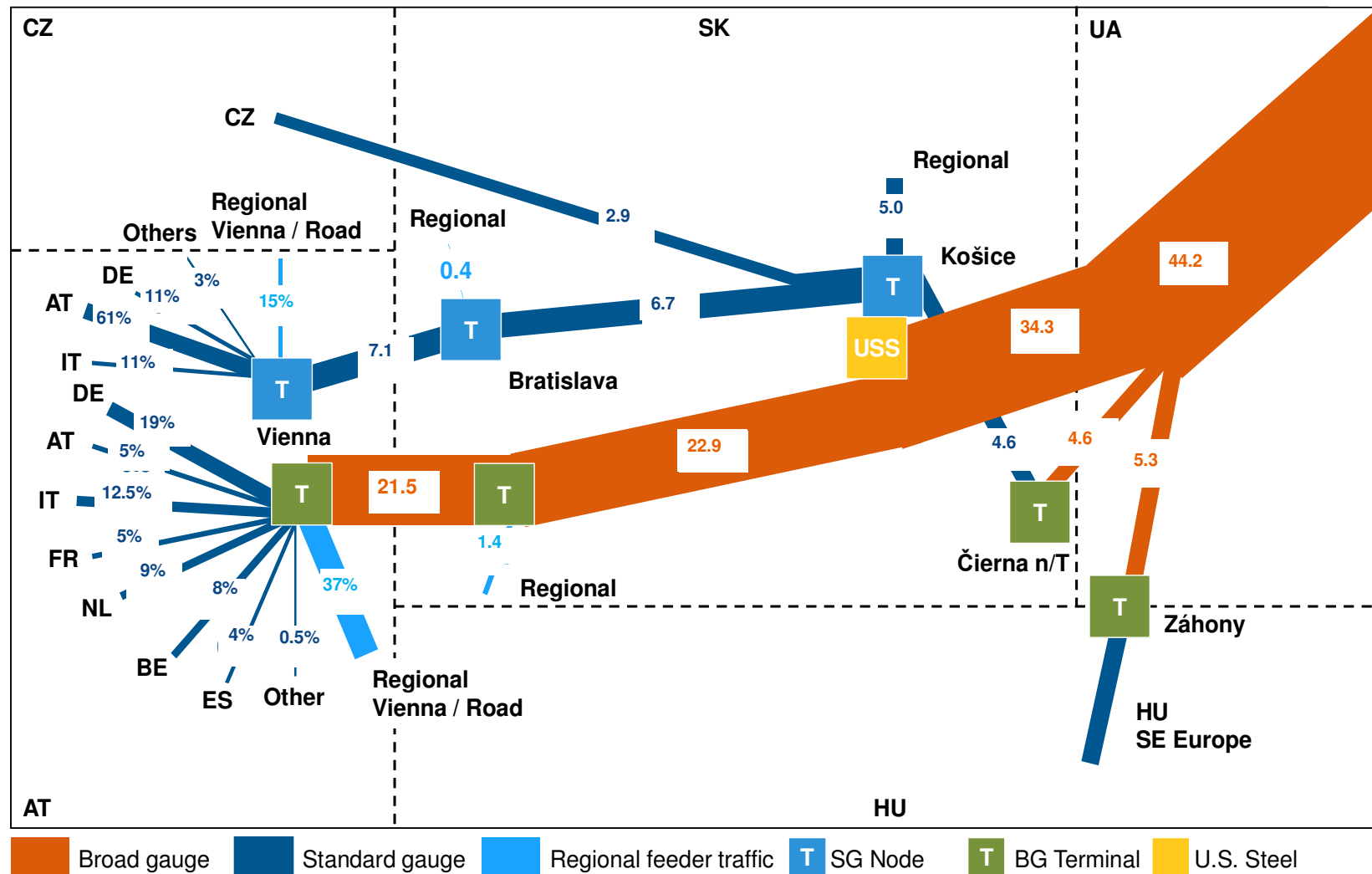
Quelle: European Union 2016: S. 34

# Güterverkehrsströme

## Derzeit wenig Verkehr auf der Schiene



# Verkehrsprognose 2050 mit Breitspur 21 Mio. Tonnen zusätzlich umweltfreundlich unterwegs



## Leistungsfähige Verbindung der beiden Eisenbahnnetze

Ökologischer  
Nutzen  
CO<sub>2</sub>-Reduktion

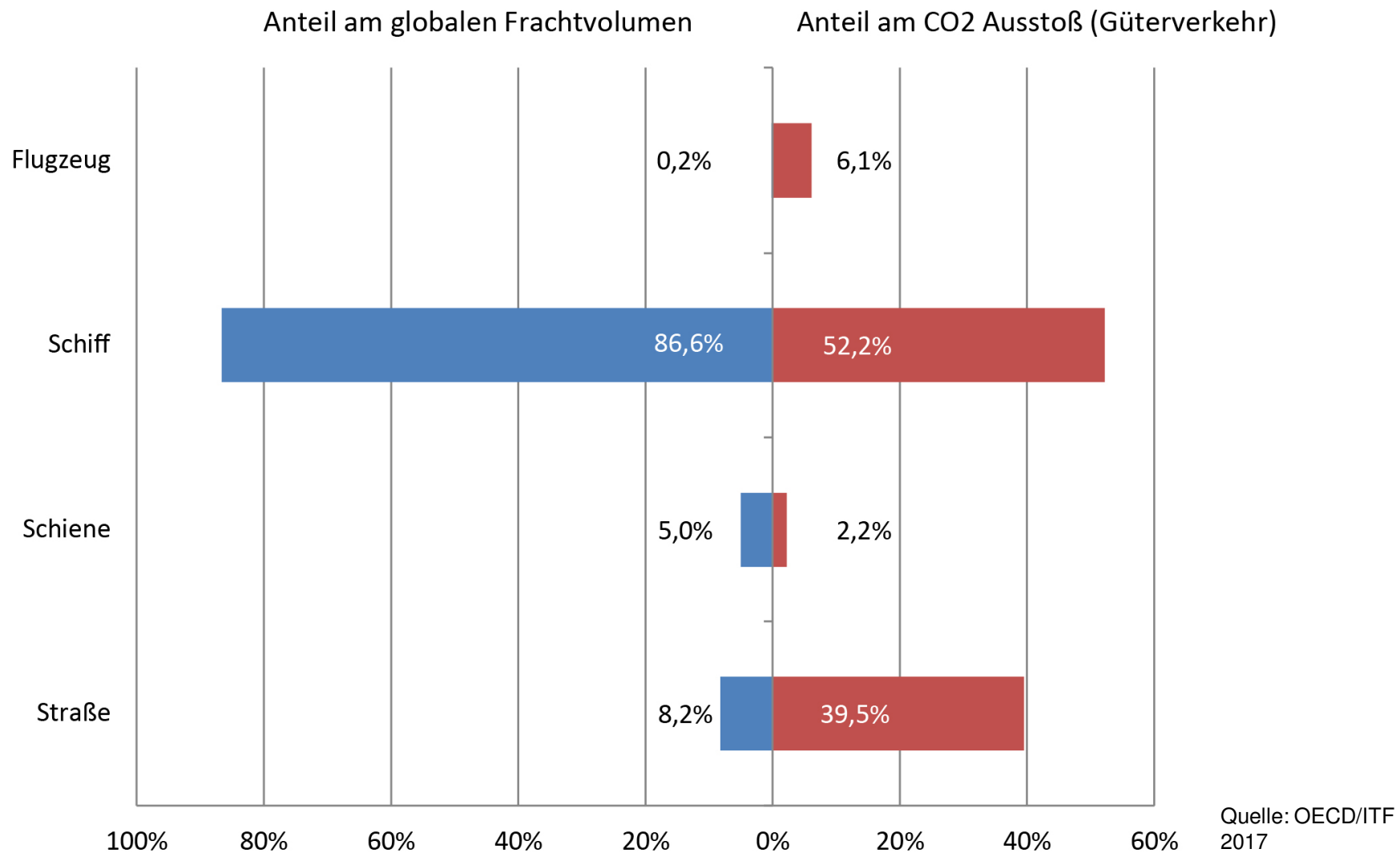
Volkswirtschaftlicher  
Nutzen  
Schaffung von  
Arbeitsplätzen

Verkürzung der  
Transportzeiten  
zwischen  
Asien und Europa

Chancen für  
Regionen und  
Staaten  
ohne direkten Anschluss  
zu Hochseehäfen

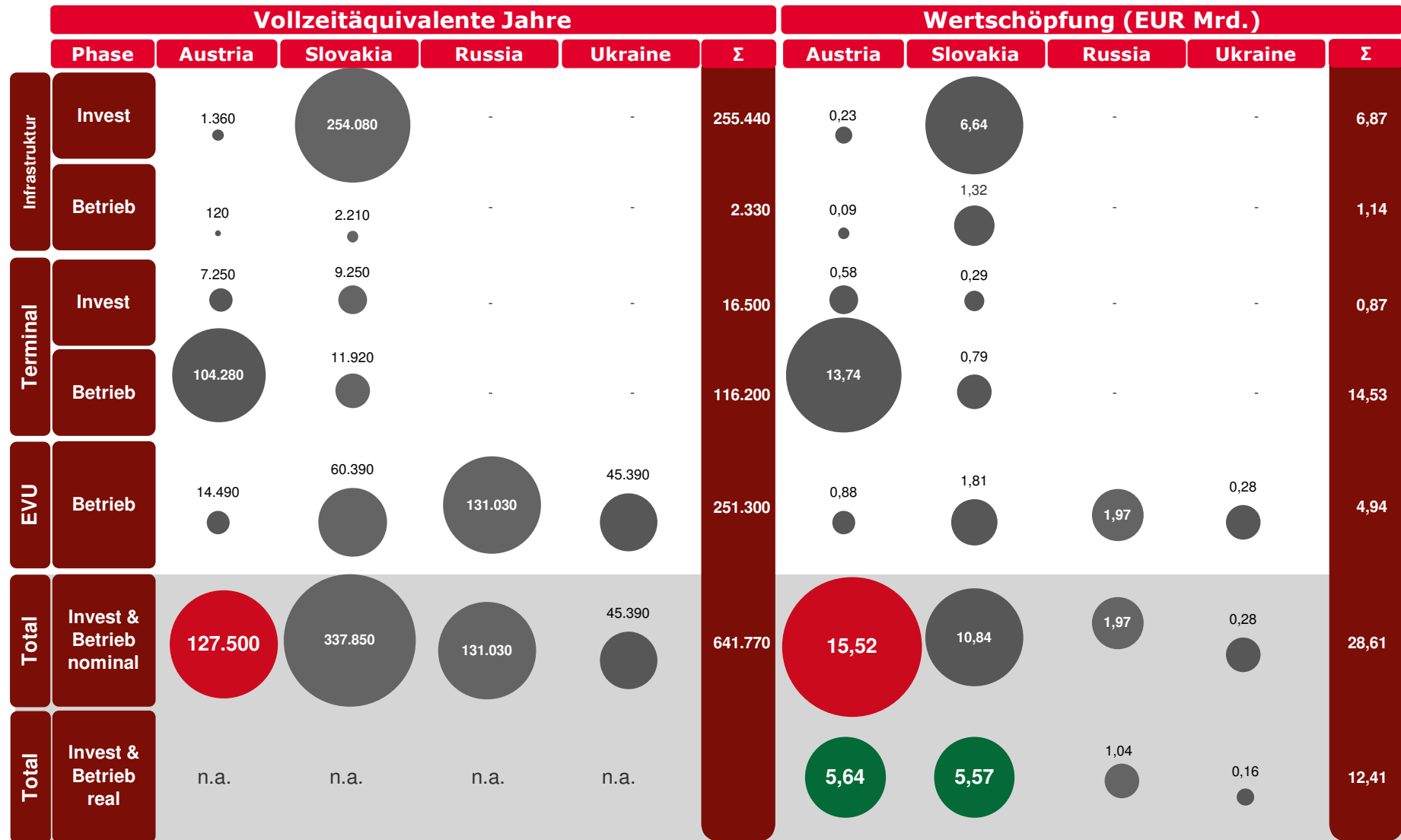


# Verkehrsträgervergleich im Güterverkehr: Frachtvolumen in t-km und CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Jahr 2015





# Volkswirtschaftlicher Nutzen Schaffung von Arbeitsplätzen



Quelle: Final Report Elaboration of Business Models and Economic Analysis for Broad Gauge Connection Košice-Vienna, Deloitte Financial Model

## Güterverkehrsdrehscheibe im Herzen Europas

Eingleisige Strecke, ausschließlich  
für den Güterverkehr

Anbindung  
an das 1.520 mm  
Breitspurnetz  
in Košice

Ende in der  
Twin City Region  
Wien–Bratislava  
in Österreich

400 km Streckenlänge

Investitionskosten  
rund 6,5 Mrd. Euro

2 Terminals

21 Mio. Tonnen  
Güter pro Jahr

Inbetriebnahme  
ab 2033

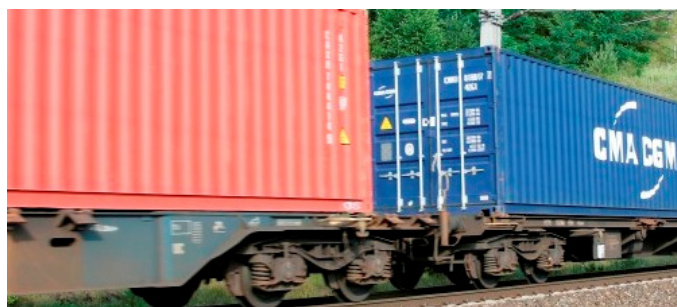


## Übersicht relevanter Planungsparameter

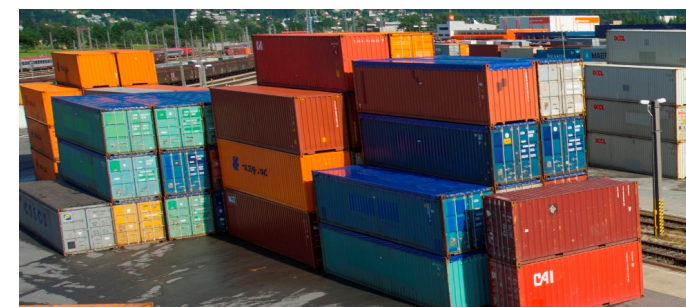
- Spurweite 1.520 mm
- Streckenklasse Achslast 27,0 t, 10,5 t/m
- Lichtraum S und SP (gem. GOST 9238-83)
- Anzahl der Gleisachsen 1
- Max. Zuglänge (ohne Tfz) 1.000 m
- Vmax 120 km/h (freight high-speed 140 km/h)
- Min. Bogenradius 1.100 m ( $a = 0,654 \text{ m/s}^2$ )
- Max. Überhöhung 120 mm
- Max. Gradient 12 ‰ (15 ‰ bei schwierigen Verhältnissen)
- Regelgradient 8 ‰
- Nennspannung, Nennfrequenz 25 kV, 50 Hz
- Sicherungssystem ETCS Level 2
- Referenzfahrzeug Siemens Euro Sprinter Class 3100; Containerwagen



DI Heinz Gschnitzer

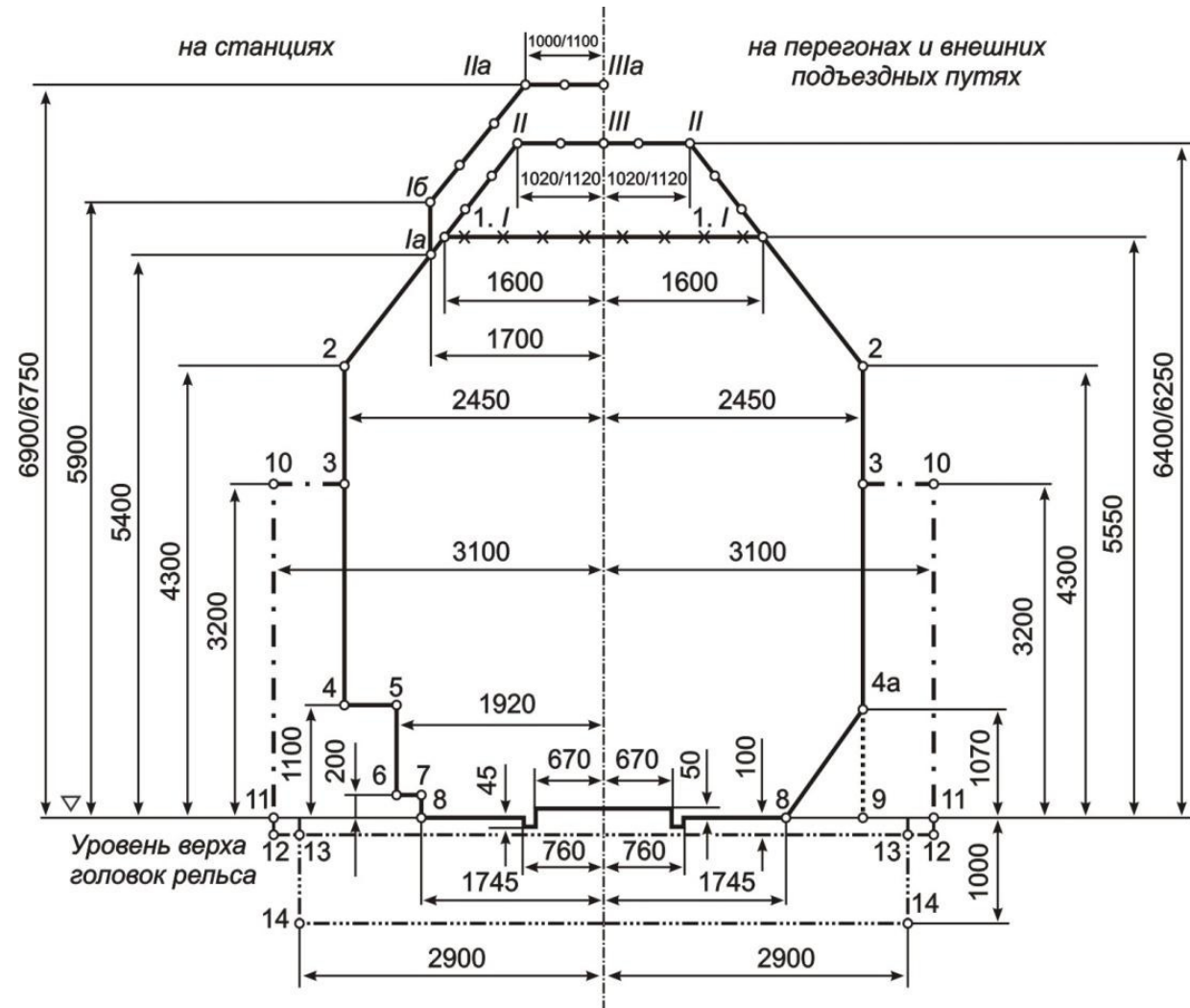


ÖVG-Forum



Jänner 2018

- GOST-Normen sind Normen der nationalen Normungsorganisation der Russischen Föderation.
- GOST-Zertifikate sind der Konformitätsnachweis, dass Produkte den nationalen russischen Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen entsprechen.



## Betriebskonzept und Fahrplan

**Eingleisige Betriebsführung  
mit Ausweichstellen,  
mit und ohne Betriebshalten**

Gesamttransportvolumen  
Košice–Terminal West-Slowakei  
18,2 Mio. t (2030)/22,9 Mio. t (2050)

Betriebsstunden/Tag  
20 an normalen Tagen  
24 an Spitzentagen (38 Züge pro Fahrrichtung 2050)

Zugbildungsparameter  
Mehrsystemloks (Wechsel- und Gleichstrom),  
2–3 Lokomotiven, abhängig von Tonnage, Betriebszeit

Fahrzeiten 4 h 19 min bis 5 h 45 min  
zwischen Haniska und Endterminal.  
Abhängig von Zuggesamtgewicht,  
Anzahl der Lokomotiven, Fahrtrichtung,  
Betriebsaufenthalten, Tageszeit



Die Zeit spricht für die Bahn

Stellen wir die Weichen jetzt!

