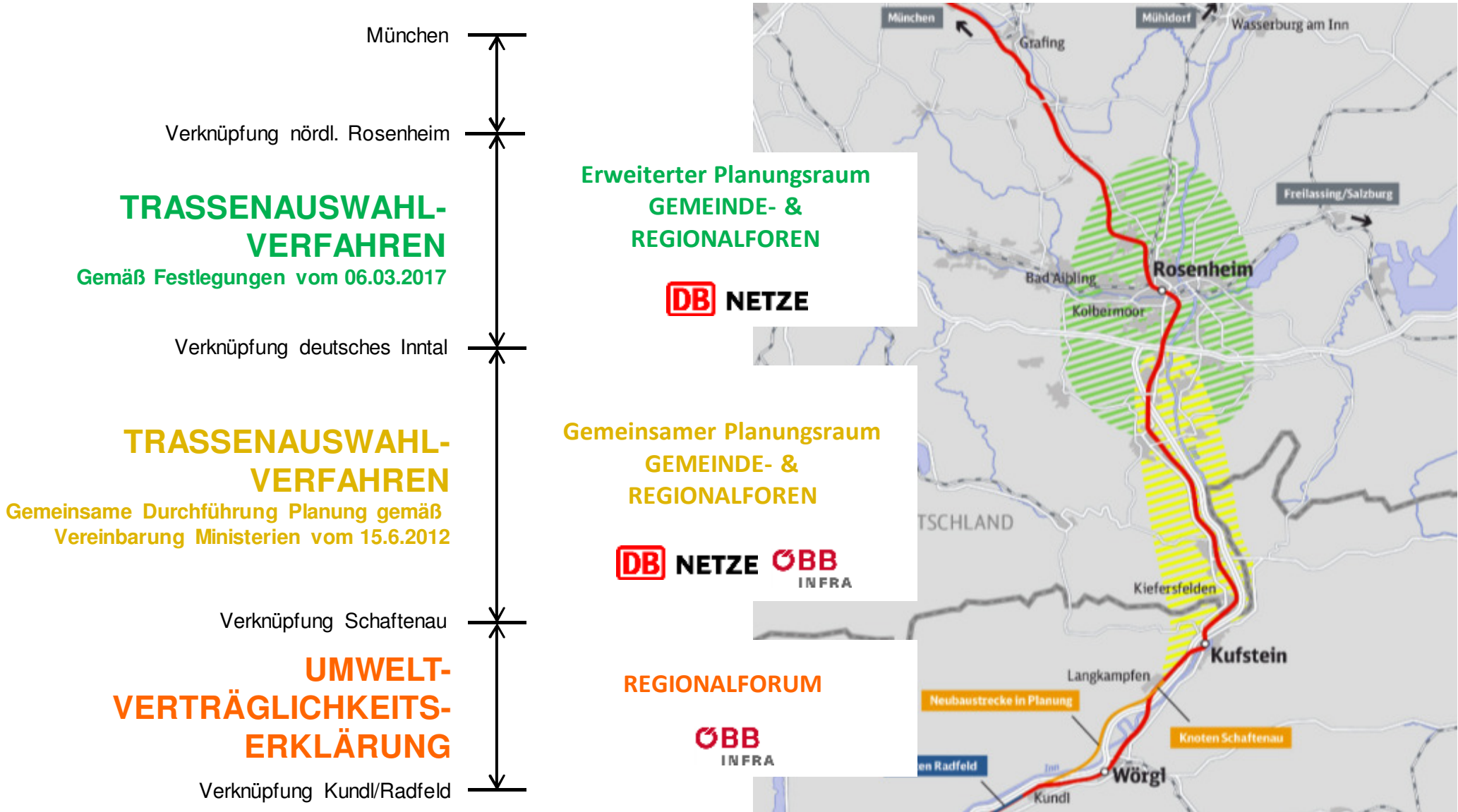


ÖVG-JAHRESTAGUNG BRENNER-NORDZULAUF

12.04.2018, INNSBRUCK

BRENNER-NORDZULAUF

Schrittweise Entwicklung des Brenner-Nordzulaufs



München

Verknüpfung nördl. Rosenheim

TRASSENAUSWAHL-VERFAHREN
Gemäß Festlegungen vom 06.03.2017

Verknüpfung deutsches Inntal

TRASSENAUSWAHL-VERFAHREN
Gemeinsame Durchführung Planung gemäß Vereinbarung Ministerien vom 15.6.2012

Verknüpfung Schaftebau

UMWELT-VERTRÄGLICHKEITS-ERKLÄRUNG

Verknüpfung Kundl/Radfeld

Erweiterter Planungsraum
GEMEINDE- &
REGIONALFOREN

DB NETZE

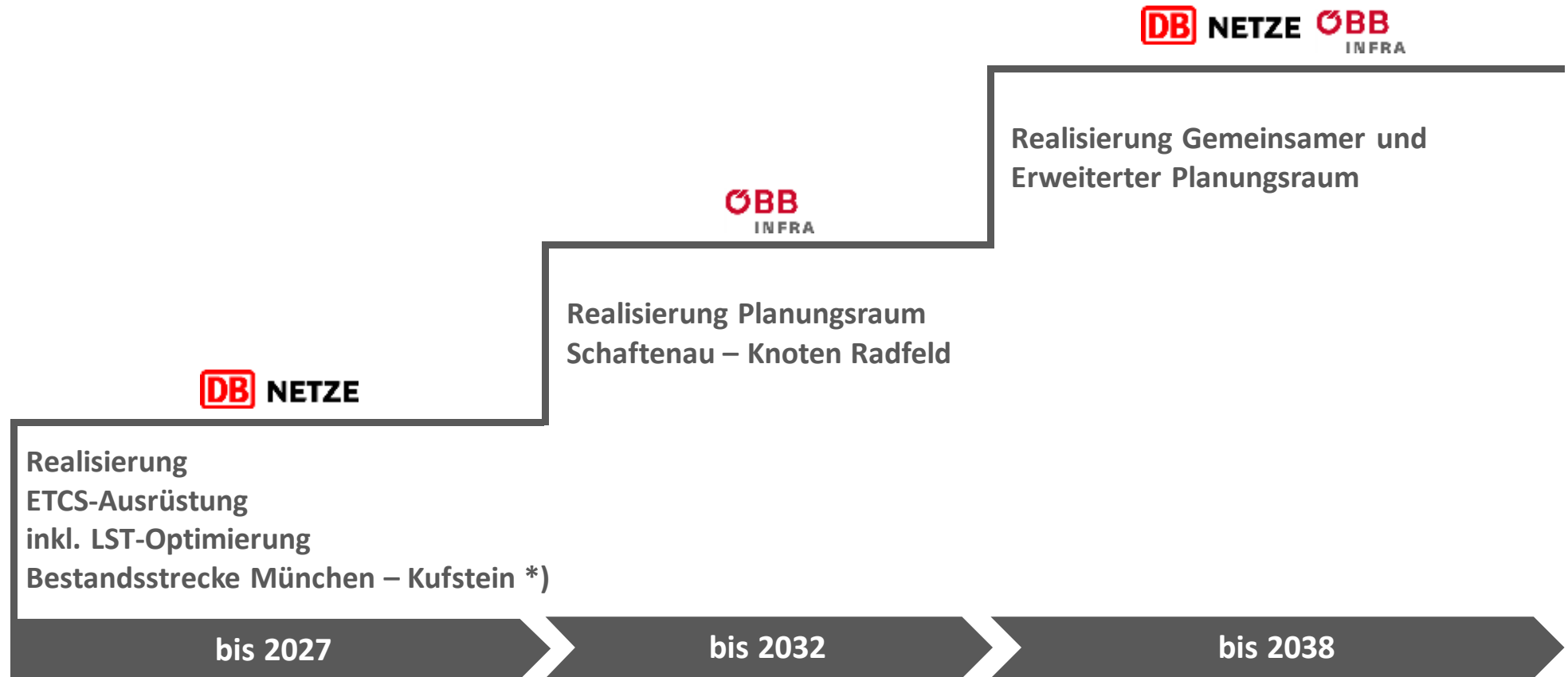
Gemeinsamer Planungsraum
GEMEINDE- &
REGIONALFOREN

DB NETZE **ÖBB INFRA**

REGIONALFORUM

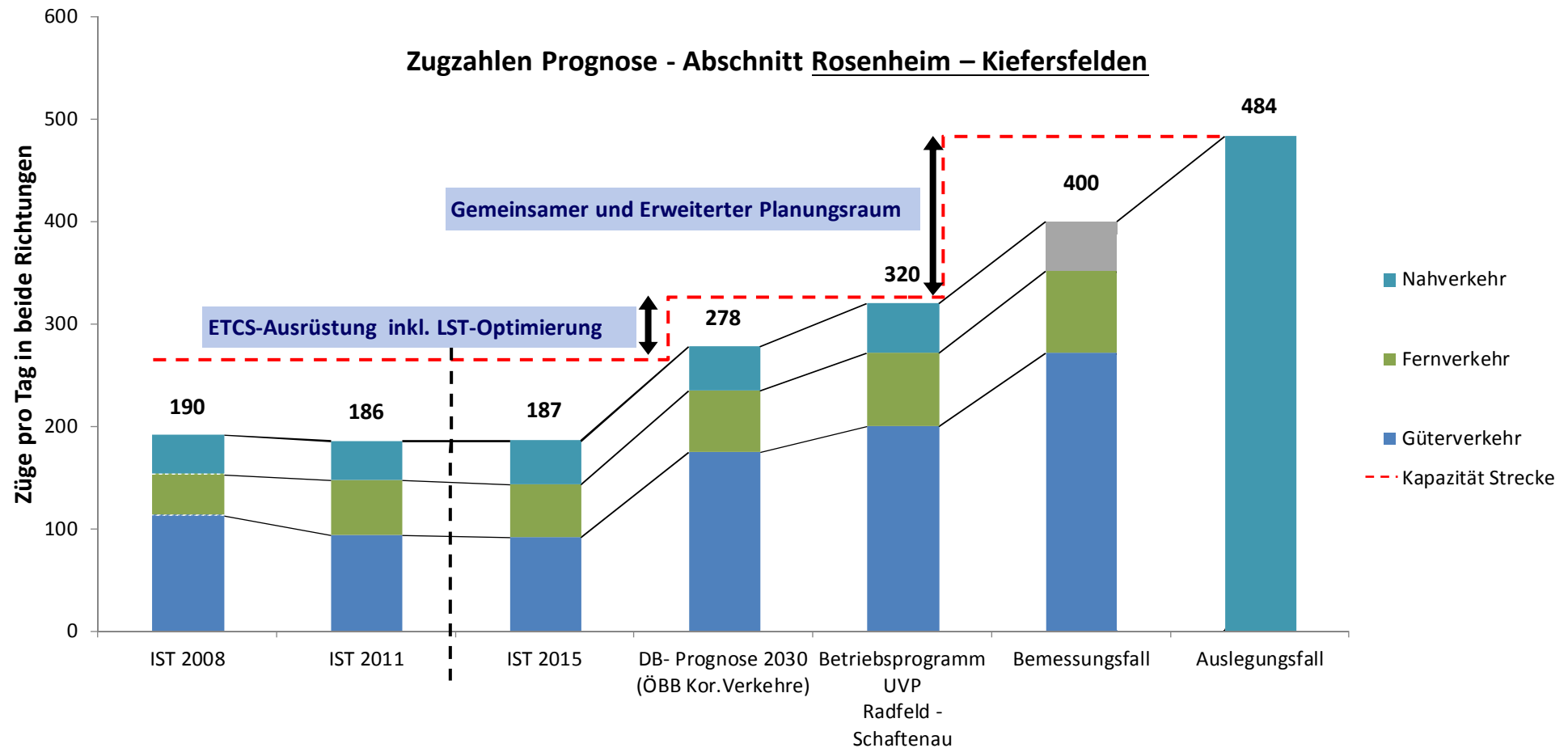
ÖBB INFRA

Die gestufte Realisierung sichert die kapazitiven Bedarfe im Bereich des Brenner-Nordzulaufs ab



*) Finanzierung noch in Klärung

Durch zwei Infrastrukturmaßnahmen auf deutscher Seite wird die notwendige Kapazität am Brenner-Nordzulauf gewährleistet



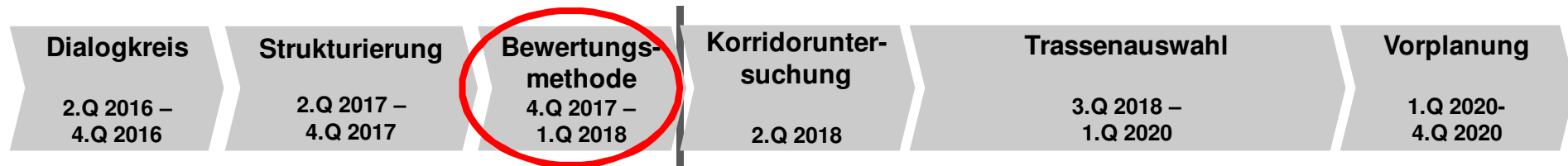
Anmerkung 1: Der **Bemessungsfall** stellt die Bemessungsgröße für das Trassenauswahlverfahren dar und wurde im Lenkungsreis vom 21.04.2015 auf 400 Züge/Tag an der Grenze D/A festgelegt.

Die 400 Züge leiten sich aus der BVWP-Prognose 2025 mit 302 Zügen/Tag und einer Verkehrssteigerung um 2,4% pro Jahr bis 2040 ab.

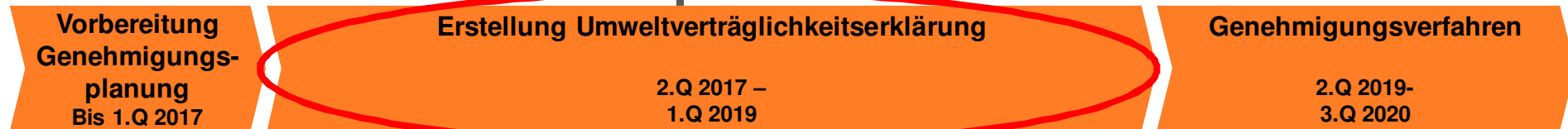
Anmerkung 2: Der **Auslegungsfall** bildet die maximale Kapazität des Brenner-Basistunnels und seiner Zulaufstrecken ab. Für den Grenzübergang Kiefersfelden (Grenze D/A) sind das bspw. 484 Züge/Tag (SPNV, SPFV, SGV).

Zeitplan für nächste Planungsschritte

Erweiterter und Gemeinsamer Planungsraum



Planungsraum Radfeld – Schaftebau



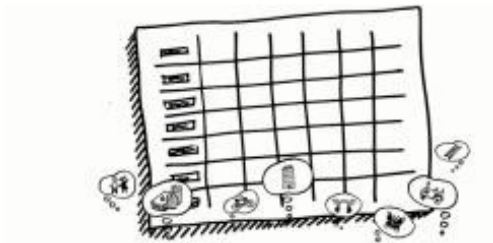
Heute

Enger Terminplan! Es ist eine stringente Weiterarbeit notwendig, um Verzögerungen im Gesamtprozess zu vermeiden und den Zeitplan einzuhalten.

Erweiterter Planungsraum – Status und Ausblick

Beurteilungsmethode / Grundlagenerhebung

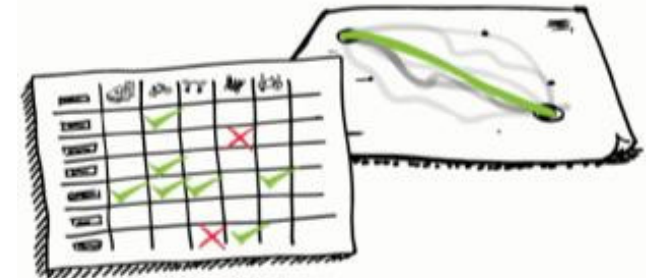
- Konstituierende Forensitzung der zwei Gemeindeforen Rosenheim-Nord und Rosenheim-Süd am 08. November 2017
- Weitere vier Forensitzungen haben bis April 2018 stattgefunden. Weitere Forensitzungen sind jeweils im Abstand von vier bis sechs Wochen geplant.
- Derzeitiger Inhalt ist die der Bewertungsmethodik zur Beurteilung möglicher Trassenvarianten.
- Parallel werden die Grundlagen im Planungsraum erhoben.
- **Ziel: Trassenentwicklung ab Mitte 2018 parallel mit dem Gemeinsamen Planungsraum**



Gemeinsamer Planungsraum – Status

Trassenauswahlverfahren

- Gemeindeforen und Regionalforum zur Öffentlichkeitsbeteiligung wurde Oktober 2015 gestartet und bisher wurden 8 Forenrunden abgehalten. Die nächste Forenrunde findet im Juni 2018 statt.
- Die Planungsaktivitäten für die Erhebung der Grundlagen als Basis für das Trassenauswahlverfahren fanden ab Mitte 2016 bis Anfang 2017 unter Einbeziehung der Gemeinden und weiterer Interessensträger aus der Region statt. Aktualisierung der Grundlagen erfolgt im 1.+2. Quartal 2018.
- Ein geologisches Erkundungsprogramm wurde am 15.01.2018 gestartet.



Gemeinsamer Planungsraum – Ausblick

Trassenauswahlverfahren

- Geologisches Erkundungsprogramm in Österreich und Deutschland: Bohrungen und Geophysik sind beauftragt und gestartet; Vergabe der Laborleistungen ist Ende des 1. Quartals 2018 erfolgt.
- In Summe werden ca. 30 Bohrungen und ca. 50 km geophysikalische Untersuchungen (Geoseismik und Geoelektrik) ab Anfang 2018 bis Ende 2018 durchgeführt. Beginn der Erkundungen am 15.01.2018.



Planungsraum Schaftenau–Knoten Radfeld – Status

Eckdaten, Termine

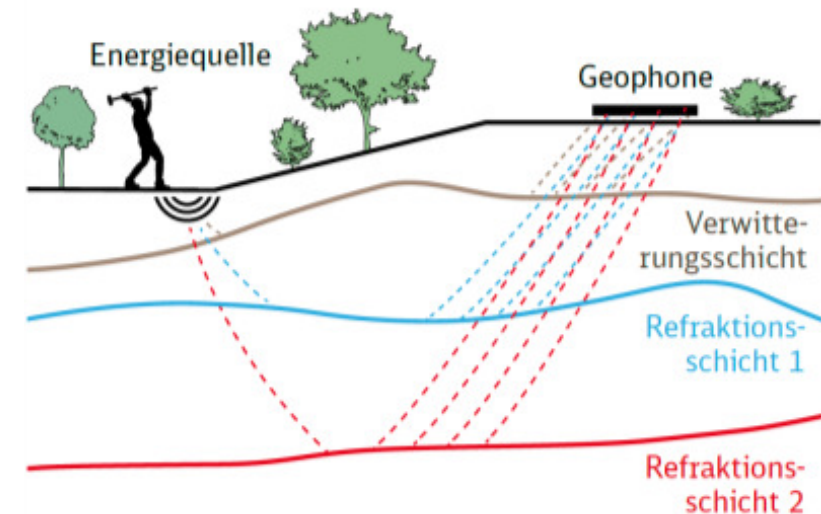
- Neubaustrecke zwischen Verknüpfung Schaftenau und Knoten Radfeld zirka 20 km
- $V = 230 \text{ km/h}$, Mischverkehr
- Trassenauswahlverfahren wurde 2009 abgeschlossen – Vorschlagstrasse fixiert
- Weiterführung der Planung seit 2016
- Einreichung der Umweltverträglichkeitserklärung 2019



Planungsraum Schaftebau–Knoten Radfeld – Status

Umweltverträglichkeitsprüfung

- Geologisches Erkundungsprogramm (> 50 Bohrungen, Bohrlänge ca. 2,2 km, 67 km Geophysikalische Profile) im Jänner 2018 gestartet
- Umweltuntersuchungen werden Ende 2018 abgeschlossen
- Planungsaktivitäten für die Erstellung der UVE im Abschnitt Schaftebau–Knoten Radfeld laufen seit Herbst 2016
- Regionalforum und Abstimmung mit Gemeinden laufend
- Planausstellungen im Sommer/Herbst geplant



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

BRENNER-NORDZULAUF